



3 1761 11713490 8

Government
Public

Government
Publication



Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761117134908>

Government
Publications

Passenger bus and urban transit statistics

1974

Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain

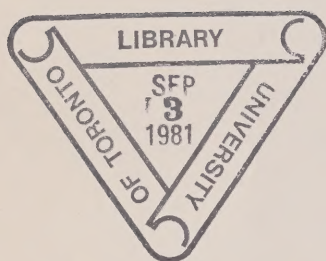
1974

733-

LIBRARY

★ FEB 7 1977 ★

UNIVERSITY OF TORONTO



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique

Transportation Section — Section des transports

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

1974

The Urban Transit and Passenger Bus Surveys were discontinued in 1970. For publication purposes these two surveys are being combined and the results will be published in Catalogue 53-215.

Les enquêtes sur le transport urbain et les autobus voyageurs ont été discontinuées en 1970. Pour les buts de la publication, ces deux enquêtes furent combinées et le résultat sera publié dans le n° 53-215 au catalogue.

Published by Authority of

The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par

le ministre de l'Industrie et du Commerce

August - 1976 - Août
5-3509-562

Price—Prix: \$1.05

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document

Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

Inquiries about this publication should be addressed to the Surface Transport Section, Transportation and Communications Division in Ottawa (996-9276) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

| | |
|----------------------|------------|
| St. John's (Nfld.) - | |
| Saint-Jean (T.-N.) | (726-0713) |
| Halifax | (426-5331) |
| Montréal | (283-5725) |
| Ottawa | (992-4734) |

NOTA

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à la Section des transports de surface, Division des transports et des communications, à Ottawa (996-9276) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

| | |
|-----------|------------|
| Toronto | (966-6574) |
| Winnipeg | (985-3257) |
| Regina | (569-5403) |
| Edmonton | (425-5052) |
| Vancouver | (666-3594) |

TABLE OF CONTENTS

| | Page |
|---------------------------------------|------|
| Introduction | 5 |
| Highlights | 5 |
| Background to the Surveys | 5 |
| Survey Objectives | 6 |
| Statistical Framework | 6 |
| Limitations of the Surveys | 6 |
| Comparability Between Years | 7 |
| Survey Methodology | 7 |
| Notes Pertaining to Tabulations | 8 |
| Glossary of Terms | 9 |

TABLE DES MATIÈRES

| | Page |
|--|------|
| Introduction | 5 |
| Faits saillants | 5 |
| Renseignements généraux | 5 |
| Objectifs de l'enquête | 6 |
| Cadre statistique | 6 |
| Limites des enquêtes | 6 |
| Comparabilité entre les années d'enquête ... | 7 |
| Méthodologie de l'enquête | 7 |
| Commentaires sur les totalisations | 8 |
| Glossaire des termes | 9 |

INTRODUCTION

Data presented in this publication are based on two recent surveys, the Passenger Bus Survey and the Urban Transit Survey, covering the year 1974. The 1974 surveys represent the first year of these two new annual financial surveys covering the two industries. The 1974 surveys replace the old Passenger Bus and Urban Transit Surveys of the bureau which were discontinued in 1970 and 1971, respectively.

This publication contains the most significant tabulations. Additional tabulations are available on request. Comments and queries concerning survey results, or requests for additional tabulations may be directed to the Chief, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (613) 996-9276.

Highlights

Tables 1-4 provide a concise summary of data reported by Canadian domiciled intercity bus and urban transit establishments. The following are the highlights of these tabulations:

The 68 intercity bus carriers which submitted complete reports for the year 1974 earned \$138.3 million, an increase of 27.2% from 1973. Of the 68 carriers, 22 Class 1 carriers, earning more than \$2 million in 1974, generated \$128.1 million which represented 92% of the total operating revenues of the industry. Total operating expenses of the industry amounted to \$123.4 million. The operating ratio, which is defined as the proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses, was 89.2%, slightly lower than the historical average, which was 90%.

The intercity bus industry operated 1,786 buses, both owned and leased, a decrease of 12.5% from 1972.

Employment in the industry amounted to 5,054 including working owners, an increase of 10.1% from 1972.

The 82 urban transit establishments which submitted complete reports for the year 1974 earned \$346.9 million an increase of 13.1% from 1972. Operating expenses of these carriers amounted to \$422.9 million. The operating ratio was 121.9% for the year 1974.

The urban transit industry operated 9,688 buses, both owned and leased, an increase of 7.2% from 1972. The industry employed 25,954 people, including working owners, an increase of 25% from 1972.

Background to the Surveys

The Passenger Bus and Urban Transit publications of Statistics Canada, Catalogue 53-215 and 53-216 were discontinued in 1970 and 1971, respectively, because a complete review and assessment of these surveys had revealed serious shortcomings in their design and implementation. More specifically, the following basic problems were discovered:

- (1) Survey concepts were poorly defined in terms of coverage, objectives, definitions and type of statistics collected.
- (2) The survey universe (the list of carriers surveyed) was incomplete, obsolete and varied in concept to an extent which made province-to-province comparisons virtually impossible.

Les données présentées dans cette publication proviennent de deux enquêtes récentes, l'enquête sur le transport de voyageurs par autobus et l'enquête sur le transport urbain, et visent l'année 1974; c'est la première année où ces enquêtes financières annuelles prennent en compte l'activité de ces deux services. Les enquêtes de 1974 remplacent les anciennes enquêtes de Statistique Canada sur le transport de voyageurs par autobus et le transport urbain qui ont été interrompues en 1970 et 1971 respectivement.

Les totalisations présentées ici sont les plus importantes. D'autres totalisations sont disponibles sur demande. Tout commentaire concernant les résultats de l'enquête ou toute demande pour des totalisations additionnelles peut être transmise directement au chef de la Section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 (613) 996-9276.

Faits saillants

Les tableaux 1-4 présentent un résumé des données déclarées par les établissements du transport interurbain par autocar et urbain domiciliés au Canada. Voici les faits saillants de ces totalisations:

Les 68 transporteurs interurbains par autocar qui ont renvoyé une déclaration complète pour l'année 1974 ont perçu \$138.3 millions, une augmentation de 27.2 % par rapport à 1973. De ce nombre, 22 de la catégorie 1, touchant plus de \$2 millions en 1974, sont intervenus pour \$128.1 millions, ce qui représente 92 % du total des recettes d'exploitation de ce service. Les dépenses totales d'exploitation se sont élevées à \$123.4 millions. Le rapport d'exploitation, qui se définit comme la proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation, s'est établi à 89.2 %, ce qui est légèrement inférieur à la moyenne chronologique, qui était de 90 %.

L'industrie des transporteurs interurbains par autocar a exploité 1,786 autocars, tant possédés que loués, soit 12.5 % de moins qu'en 1972.

Le nombre de salariés s'est élevé à 5,054, y compris les propriétaires actifs, une augmentation de 10.1 % par rapport à 1972.

Les 82 établissements de transport urbain qui ont présenté une déclaration complète pour l'année 1974 ont gagné \$346.9 millions, soit 13.1 % de plus qu'en 1972. Leurs dépenses d'exploitation se sont élevées à \$422.9 millions et le rapport d'exploitation, à 121.9 %.

Au total, 9,688 autobus, tant possédés que loués, ont été exploités, une augmentation de 7.2 % par rapport à 1972. Les effectifs ont atteint 25,954 salariés, y compris les propriétaires actifs, soit 25 % de plus qu'en 1972.

Renseignements généraux

Les publications sur le transport de voyageurs par autobus et le transport urbain (nos 53-215 et 53-216 au catalogue de Statistique Canada) ont cessé de paraître en 1970 et 1971 respectivement. En effet, une étude et une évaluation approfondies de ces enquêtes ont révélé de graves lacunes de conception et de mise en œuvre. Il faut signaler en particulier les problèmes fondamentaux suivants:

- (1) Les concepts en terme de champ d'observation, d'objectifs, de définitions et de types de données recueillies lors des enquêtes étaient mal définis.
- (2) L'univers (la liste des transporteurs enquêtés) était incomplet et désuet. De plus, il y avait de telles différences au niveau des concepts que les comparaisons entre les provinces étaient pratiquement impossibles.

- (3) The response rates were low due to poor questionnaire design and inadequate follow-up procedures.

Subsequent to the decision to discontinue the publications, an interdepartmental working group, consisting of representatives of the federal government, provincial governments and the industry was set up to develop a comprehensive statistical information system to cover all aspects of the Canadian passenger bus and urban transit industries. The new system was to satisfy user requirements and also to reduce the reporting burden on respondents. This revision program was completed at the end of 1974 and the new surveys became fully operational in January 1975.

Survey Objectives

The objectives of the two new Passenger Bus and Urban Transit Surveys, in order of priority were:

- (1) To provide establishment-oriented industry statistics such as basic input and output data of the Canadian urban transit and intercity passenger bus industry;
- (2) to provide transportation-oriented statistics, vehicle miles travelled, passengers carried, equipment operated and number of carriers by type of operation;
- (3) to classify new establishments entering the industry by size, type and area of operation.

Statistical Framework

The statistical framework followed is that of the Systems of National Accounts (SNA). The reporting unit is the "establishment" as defined in the "Standard Industrial Classification Manual" (Catalogue 12-501). The Passenger Bus Survey covers Industry Group (S.I.C.) 508 which includes establishments primarily engaged in operating interurban bus and coach lines. The Urban Transit Survey covers Industry Group (S.I.C.) 509 which includes urban transit establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by electric railway, trolley coach, bus or subway.

Limitations of the Surveys

Although not all firms deriving revenue from intercity bus or urban transit service are included in this report, coverage is considered representative of the industry. Factors accounting for incomplete or distorted coverage may be grouped into three main categories, namely:

- (a) exclusions from the survey universe;
- (b) subsequent exclusions from tabulations, and
- (c) factors which may affect the accuracy and/or validity of tabulations.

These are illustrated below:

(a) Exclusions from the Survey Universe

- (1) Intercity bus and urban transit establishments whose principal source of revenue is from charter bus, school bus, or limousine services.
- (2) Private carriers.
- (3) Intercity bus establishments and urban transit establishments which had no employees in 1974.

- (3) Le taux de réponse était peu élevé à cause du questionnaire mal conçu et de procédures de suivi inadéquates.

À la suite de la décision de supprimer les publications, un groupe d'étude interministériel formé de représentants des administrations fédérale et provinciales et du secteur visé a été mis sur pied afin d'élaborer un système exhaustif d'information statistique pour couvrir tous les aspects de l'industrie du transport de voyageurs par autobus et du transport urbain au Canada. Ce nouveau système était destiné à répondre aux exigences des utilisateurs et à réduire le fardeau de réponse des répondants. Ce programme de révision était achevé à la fin de 1974 et les nouvelles enquêtes étaient devenues entièrement opérationnelles en janvier 1975.

Objectifs de l'enquête

Voici, par ordre d'importance, les objectifs de ces deux nouvelles enquêtes:

- (1) Fournir des statistiques sur l'industrie basées sur l'établissement, comme des données fondamentales sur les entrées et les sorties de l'industrie du transport urbain et interurbain de voyageurs par autobus;
- (2) fournir des statistiques basées sur le transport, le nombre de milles-véhicules, le nombre de voyageurs transportés, le matériel utilisé et le nombre de transporteurs par type d'activité;
- (3) classer les nouvelles entreprises se joignant à cette industrie par taille, type et région d'exploitation.

Cadre statistique

Le cadre statistique adopté est celui du système des comptes nationaux (S.C.N.). L'unité déclarante est l'établissement selon la définition de la "Classification des activités économiques" (n° 12-501F au catalogue). L'enquête sur le transport de voyageurs par autobus couvre le groupe (C.A.E.) 508 qui comprend les établissements spécialisés dans l'exploitation d'autobus interurbains et d'autocars. L'enquête sur le transport urbain couvre le groupe (C.A.E.) 509 qui comprend les établissements de transport urbain spécialisés dans le transport urbain et suburbain par tramway électrique, trolleybus, autobus ou métro.

Limites des enquêtes

Même si les entreprises dont les recettes proviennent du transport interurbain par autocar ou du transport urbain ne sont pas toutes prises en compte ici, le champ d'observation est considéré comme étant représentatif de l'industrie. Les causes d'un champ incomplet ou faussé peuvent être classées en trois catégories principales, à savoir:

- a) les éléments exclus de l'univers de l'enquête;
- b) les éléments exclus par la suite des totalisations, et
- c) les facteurs pouvant influencer sur la précision et (ou) la validité des totalisations.

En voici le détail:

a) Éléments exclus de l'univers de l'enquête

- (1) Les entreprises de transport interurbain et de transport urbain dont la principale source de recettes provient d'autobus nolisés, d'autobus scolaires ou des services de limousine.
- (2) Les transporteurs privés.
- (3) Les établissements de transport interurbain et urbain qui ne comptaient aucun salarié en 1974.

(4) Railway commutation services.

(5) Ferry companies.

(b) Exclusions from Tabulations

Reports were received from a number of establishments, engaged in passenger bus or urban transit activity, which fall outside the definition of S.I.C. 508 and/or S.I.C. 509. These were excluded from the tabulations. Some examples are:

(1) Establishments whose main activity was not intercity passenger bus or urban transit, for example the school bus, charter bus or the sightseeing bus industry.

(2) Establishments domiciled outside Canada.

(c) Factors Accounting for Reduced or Distorted Statistical Accuracy

In addition to less than total coverage, other factors which account for reduced or distorted statistical accuracy are:

- (1) Intercity bus establishments in the United States which could not provide separate statistics for their Canadian operations were excluded from tabulations, resulting in an understatement of the total intercity bus activity.
- (2) For tabulation purposes, data concerning interprovincial and international bus establishments were allocated to the location of their head office.
- (3) Table 32 shows the number of establishments which believed to be in business in 1974 but which could not be contacted, therefore, resulting in an understatement of the total motor carrier-passenger activity.
- (4) Those establishments which did not have a provincial or territorial operating license in 1972, received a very short questionnaire regardless of the size of the reporting unit. Therefore, only summary statistics were produced for this particular group.
- (5) Revenue classifications were based on the total transportation revenues earned by the establishments during the year 1972. This implies that 1974 tabulations, by 1972 revenue classes, are misleading to the extent that carriers have moved from one revenue class to another.

Comparability Between Years

The results of the 1974 surveys should not be compared with previous years as changes in survey objectives, an improved survey universe, higher response rate and new questionnaires preclude year-to-year survey comparability.

Survey Methodology

Numerous alternatives were considered for collection of industry statistics on the Canadian intercity bus and urban transit industry. Because 1974 was the first year of the revised survey, it was decided that a complete Census Survey should be taken in order to establish a BASE year. The survey strategy took into

(4) Les services ferroviaires de banlieue.

(5) Les entreprises de traversier.

b) Éléments exclus des totalisations

Un certain nombre d'entreprises s'occupant de transport de voyageurs par autobus ou de transport urbain, mais ne faisant pas partie des groupes (C.A.E.) 508 et (ou) (C.A.E.) 509, ont fait une déclaration. Cependant, ces données ont été exclues des totalisations. En voici quelques exemples:

(1) Les établissements dont la principale activité n'est pas le transport interurbain de voyageurs par autobus ou le transport urbain; par exemple le service des autobus scolaires, autobus nolisés ou autobus de tourisme.

(2) Les établissements domiciliés à l'extérieur du Canada.

c) Facteurs influant sur la précision des totalisations

En plus d'un champ d'observation incomplet, d'autres facteurs qui peuvent diminuer ou fausser la précision des données sont:

- (1) Les établissements de transport interurbain par autobus domiciliés aux États-Unis qui ne pouvaient fournir de statistiques distinctes pour leur activité au Canada ont été exclus des totalisations, ce qui a entraîné également une sous-représentation de l'activité globale du transport interurbain par autobus.
- (2) Aux fins des totalisations, les établissements interprovinciaux et internationaux ont été classés selon la localisation de leur siège social.
- (3) Le tableau 32 indique le nombre d'établissements que l'on croyait être en activité en 1974 mais avec lesquels il n'a pas été possible de communiquer. Il y a donc eu une sous-représentation de l'activité globale du transport routier de voyageurs.
- (4) Les établissements ne détenant pas de permis provincial ou territorial en 1972 ont reçu un questionnaire très abrégé sans que l'on ait tenu compte de la taille de l'unité déclarante. Des statistiques sommaires seulement ont donc été produites pour ce groupe.
- (5) Les tranches de recettes étaient basées sur le total des recettes au titre du transport routier gagnées par les établissements au cours de 1972. Ainsi, les totalisations de 1974 selon les tranches de recettes de 1972 ne sont pas représentatives dans la mesure où les transporteurs ne font plus partie de la même tranche.

Comparabilité entre les années d'enquête

Les résultats de l'enquête de 1974 ne doivent pas être comparés à ceux des années antérieures puisque de nouveaux objectifs d'enquête, un univers amélioré, un taux de réponse plus élevé et de nouveaux questionnaires empêchent de faire une comparaison.

Méthodologie de l'enquête

De nombreuses solutions de rechange ont été étudiées pour recueillir des données sur l'industrie du transport interurbain par autocar et du transport urbain au Canada. Étant donné que cette enquête révisée était mise en oeuvre pour la première fois en 1974, il a été décidé qu'une enquête complète par recensement devait être menée dans le but d'établir

consideration both user requirements and the reporting capabilities of respondents by using differentiated questionnaires, the length and complexity of which depended upon factors such as type and size of the reporting unit. Completed questionnaires were returned to the Transportation and Communications Division of Statistics Canada, where the reports were registered and data processed.

- (1) In the initial manual edit, obviously inconsistent or blank questionnaires were rejected, and were referred back to the establishment for further clarification on completion.
- (2) The manually edited data passed into the next stage where missing data were estimated by using administrative records.
- (3) The data were edited by a computer program which rejected any data that were logically or arithmetically inconsistent, for subsequent manual correction.
- (4) After the completion of all edit and estimation phases, the clean data proceeded to the tabulation stage where standard tables were produced for analytical purposes.
- (5) Finally after the completion of the tabulation phase, the results were analysed and crosschecked against other sources to verify the accuracy of data.

Notes Pertaining to Tabulations

1. Employees and Their Compensation

- 1.1. Total compensation reflects the gross amount earned by employees before deductions and includes bonuses. Total compensation paid may not be equal to the total amount shown under operating expenses due to factors such as profit sharing.

1.2. Number of Employees

- 1.2.1. For Classes 1 and 2 establishments, the tables show the average number of people normally employed during the year, including part-time employees.
- 1.2.2. For Classes 3, 4, 5 and 0 establishments, the tables show the number of people normally employed during the year, including part-time employees.

2. Operating Expenses

- 2.1. Real estate and property taxes, for the purpose of this report, are considered to be part of administration and general office expenses, even when directly relatable to terminal operations.
- 2.2. Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits are, for the purpose of this report, considered to be part of administration and general office expenses.

3. Balance Sheet

No balance sheet information was tabulated for the transit industry as most of the urban transit systems were unable to report balance sheet information.

une année de RÉFÉRENCE. Cette façon de procéder nous a obligé à tenir compte des exigences des utilisateurs et de la capacité de réponse des répondants par l'emploi de questionnaires différents, dont la complexité et la longueur dépendent de facteurs comme le type et la taille de l'unité déclarante. Les questionnaires remplis ont été renvoyés à la Division des transports et des communications de Statistique Canada, où l'on a procédé à leur enregistrement puis au traitement des données par ordinateur.

- (1) Au cours de la première vérification manuelle, les questionnaires visiblement non cohérents ou n'ayant pas été remplis ont été rejetés et retournés aux unités déclarantes en cause pour qu'elles y apportent les précisions nécessaires ou pour qu'elles les remplissent.
- (2) L'étape suivante consistait à estimer les données manquantes en utilisant des dossiers administratifs.
- (3) Les données ont ensuite été vérifiées par un programme informatique qui rejette toutes les données non cohérentes du point de vue logique ou arithmétique pour qu'elles soient corrigées ensuite à la main.
- (4) Une fois la vérification et l'estimation terminées, les données précises sont passées par l'étape de totalisation pendant laquelle les tableaux normalisés ont été produits à des fins d'analyse.
- (5) Enfin, cette étape terminée, les résultats ont été analysés et vérifiés par rapport à d'autres sources.

Commentaires sur les totalisations

1. Salariés et rémunération des salariés

- 1.1. La rémunération totale comprend le montant brut gagné par les salariés avant toute déduction, à l'exception des gratifications. La rémunération totale payée peut ne pas être égale au montant total indiqué au poste des dépenses d'exploitation en raison de certains facteurs comme la participation aux bénéfices.

1.2. Nombre de salariés

- 1.2.1. En ce qui concerne les catégories 1 et 2, les tableaux portant ce titre indiquent le nombre moyen de salariés au cours de l'année, y compris les salariés à temps partiel.
- 1.2.2. En ce qui concerne les catégories d'établissement 3, 4, 5 et 0, les tableaux portant ce titre indiquent le nombre de personnes normalement employées au cours de l'année, y compris les salariés à temps partiel.

2. Dépenses d'exploitation

- 2.1. L'impôt foncier et les taxes sur la propriété aux fins de cette publication sont considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau, même s'ils sont directement reliés à l'exploitation des terminus.
- 2.2. L'assurance-chômage, les régimes de pensions et autres avantages sociaux des salariés sont, aux fins de cette publication, considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau.

3. Bilan

Aucune donnée de bilan n'a été totalisée pour l'industrie du transport puisque la plupart des compagnies de transport urbain n'ont pu fournir un bilan.

Glossary of Terms

1. Class of Establishments

Class 1 - Establishments which earned gross annual operating revenues of \$2 million or more in 1972 and were provincially or territorially licensed.

Class 2 - Establishments which earned gross annual operating revenues from \$500,000 to \$1,999,999 in 1972 and were provincially or territorially licensed.

Class 3 - Establishments which earned gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999 in 1972 and were provincially or territorially licensed.

Class 4 - Establishments which earned gross annual operating revenues from \$25,000 to \$99,999 in 1972 and were provincially or territorially licensed.

Class 5 - Establishments which earned gross annual operating revenues less than \$25,000 in 1972 and were provincially or territorially licensed.

Class 0 - Establishments which were added to the survey universe for the first time in 1974. These establishments were not provincially or territorially licensed in 1972 but had at least one employee in 1974.

2. Establishment

An establishment is defined as the smallest reporting unit that is a separate operating entity capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

3. Intercity Establishments

Establishments primarily engaged in operating inter-urban bus and coach lines.

4. Urban Transit Establishments

Establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban passenger transportation whether by electric railway, trolley coach, bus or subway.

5. Operating Revenues

The total revenue received by the establishment including operating subsidies.

6. Private Carriers

Carriers, for which transportation is an incidental part of their operations, which use their own or leased vehicles to transport passengers, but which do not offer services to the public for compensation.

7. Province or Territory of Domicile

The province or territory where the head office of the establishment is located.

8. Reference Year

The fiscal year of the establishment ending any time between April 1, 1974 and March 31, 1975.

9. Response Rate

The ratio of the number of questionnaires received to the number of questionnaires mailed.

Glossaire des termes

1. Catégories d'établissements

Catégorie 1 - Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont élevées en 1972 à \$2 millions ou plus et qui étaient sous régie provinciale ou territoriale.

Catégorie 2 - Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont situées en 1972 entre \$500,000 et \$1,999,999 et qui étaient sous régie provinciale ou territoriale.

Catégorie 3 - Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont situées en 1972 entre \$100,000 et \$499,999 et qui étaient sous régie provinciale ou territoriale.

Catégorie 4 - Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont situées en 1972 entre \$25,000 et \$99,999 et qui étaient sous régie provinciale ou territoriale.

Catégorie 5 - Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation ont été inférieures en 1972 à \$25,000 et qui étaient sous régie provinciale ou territoriale.

Catégorie 0 - Établissements qui ont été ajoutés à l'univers de l'enquête pour la première fois en 1974. Ces établissements n'étaient pas sous régie provinciale ni territoriale en 1972 mais avaient au moins un salarié en 1974.

2. Établissement

Un établissement est la plus petite unité déclarante constituant un ensemble d'exploitation distinct en mesure de déclarer tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

3. Établissements de transport interurbain

Établissements qui s'occupent principalement de fournir des services d'autobus interurbains et d'autocars.

4. Établissements de transport urbain

Établissements qui s'occupent principalement de fournir un moyen de transport urbain et suburbain soit par tramway électrique, trolleybus, autobus ou métro.

5. Recettes d'exploitation

Les recettes totales perçues par l'établissement, y compris les subventions d'exploitation.

6. Transporteurs privés

Transporteurs qui ont utilisé leurs propres véhicules ou qui en ont loués pour transporter des voyageurs. Le transport dans ce cas n'est qu'une partie forfaitaire des activités. Ils n'offrent aucun service public payant.

7. Province ou territoire de domicile

Province ou territoire où se situe le siège social de l'établissement.

8. Année de référence

Exercice financier de l'établissement pouvant se terminer à n'importe quel moment entre le 1^{er} avril 1974 et le 31 mars 1975.

9. Taux de réponse

Ratio du nombre de questionnaires reçus au nombre de questionnaires mis à la poste.

10. Survey Universe

The list of establishments to which questionnaires are mailed.

11. Operating Ratio

The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

10. Univers de l'enquête

Liste des établissements auxquels un questionnaire a été envoyé.

11. Rapport d'exploitation

Proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

LIST OF TABLES

LISTE DES TABLEAUX

| Table | Page |
|--|------|
| 1. A comparison of the Canadian Intercity Bus Industry for the Years 1972 and 1974 | 13 |
| 2. A comparison of the Canadian Urban Transit Industry for the Years 1972 and 1974 | 13 |

Intercity Bus EstablishmentsClasses 1 and 2

| | |
|---|----|
| 3. Operating and Income Accounts | 14 |
| 4. Assets and Liabilities | 17 |
| 5. Employees and Their Compensation | 19 |
| 6. Revenue Equipment Operated | 19 |
| 7. Operating Statistics | 20 |

Class 3

| | |
|--|----|
| 8. Operating and Income Accounts | 21 |
| 9. Assets and Liabilities | 23 |
| 10. Employment | 24 |
| 11. Revenue Equipment Operated | 25 |

Classes 4 and 5

| | |
|---|----|
| 12. Operating and Income Accounts | 25 |
| 13. Employment | 26 |
| 14. Revenue Equipment Operated | 26 |

Class 0

| | |
|---|----|
| 15. Operating and Income Accounts | 26 |
| 16. Employment | 27 |
| 17. Revenue Equipment Operated | 28 |

Urban Transit EstablishmentsClasses 1 and 2

| | |
|--|----|
| 18. Operating and Income Accounts | 28 |
| 19. Employees and Their Compensation | 32 |
| 20. Revenue Equipment Operated | 32 |
| 21. Operating Statistics | 33 |

Class 3

| | |
|---|----|
| 22. Operating and Income Accounts | 34 |
| 23. Employment | 36 |
| 24. Revenue Equipment Operated | 36 |

Classes 4 and 5

| | |
|---|----|
| 25. Operating and Income Accounts | 37 |
| 26. Employment | 38 |
| 27. Revenue Equipment Operated | 38 |

Class 0

| | |
|---|----|
| 28. Operating and Income Accounts | 39 |
| 29. Employment | 40 |
| 30. Revenue Equipment Operated | 40 |

Carriers Not Included in Tabulations

| | |
|--|----|
| 31. Number of Carriers Surveyed but Not Included in Tabulations, by Class of Carrier and Province or Territory of Domicile | 41 |
| 32. Number of Carriers Surveyed but Not Included in Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile | 41 |

| Tableau | Page |
|--|------|
| 1. Activité comparée du transport interurbain par autocar au Canada pour les années 1972 et 1974 | 13 |
| 2. Activité comparée du transport urbain au Canada pour les années 1972 et 1974 | 13 |

Établissements de transport interurbain par autocarCatégories 1 et 2

| | |
|--|----|
| 3. Comptes d'exploitation et de revenu | 14 |
| 4. Actif et passif | 17 |
| 5. Employés et rémunération | 19 |
| 6. Matériel payant exploité | 19 |
| 7. Statistique d'exploitation | 20 |

Catégorie 3

| | |
|--|----|
| 8. Comptes d'exploitation et de revenu | 21 |
| 9. Actif et passif | 23 |
| 10. Employés | 24 |
| 11. Matériel payant exploité | 25 |

Catégories 4 et 5

| | |
|---|----|
| 12. Comptes d'exploitation et de revenu | 25 |
| 13. Employés | 26 |
| 14. Matériel payant exploité | 26 |

Catégorie 0

| | |
|---|----|
| 15. Comptes d'exploitation et de revenu | 26 |
| 16. Employés | 27 |
| 17. Matériel payant exploité | 28 |

Établissements de transport urbainCatégories 1 et 2

| | |
|---|----|
| 18. Comptes d'exploitation et de revenu | 28 |
| 19. Employés et rémunération | 32 |
| 20. Matériel payant exploité | 32 |
| 21. Statistique d'exploitation | 33 |

Catégorie 3

| | |
|---|----|
| 22. Comptes d'exploitation et de revenu | 34 |
| 23. Employés | 36 |
| 24. Matériel payant exploité | 36 |

Catégories 4 et 5

| | |
|---|----|
| 25. Comptes d'exploitation et de revenu | 37 |
| 26. Employés | 38 |
| 27. Matériel payant exploité | 38 |

Catégorie 0

| | |
|---|----|
| 28. Comptes d'exploitation et de revenu | 39 |
| 29. Employés | 40 |
| 30. Matériel payant exploité | 40 |

Transporteurs non compris dans les totalisations

| | |
|---|----|
| 31. Nombre des transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, selon la catégorie de transporteur, par province ou territoire de domicile | 41 |
| 32. Nombre de transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile | 41 |

TABLE 1. A Comparison of the Canadian Intercity Bus Industry for the Years 1972 and 1974

TABLEAU 1. Activité comparée du transport interurbain par autocar au Canada pour les années 1972 et 1974

| | 1972 | 1974 |
|---|---------|---------|
| Establishments reporting - Établissements répondants No. - nbre | 157 | 68 |
| Total operating revenues - Recettes totales d'exploitation \$'000 | 108,678 | 138,302 |
| Number of employees (including working owners) - Nombre de salariés (y compris les propriétaires actifs) No. - nbre | 4,590 | 5,014 |
| Equipment - Matériel: | | |
| Highway buses - Autocars No. - nbre | 1,072 | 1,344 |
| Urban and suburban buses - Autobus urbains et suburbains " | 369 | 327 |
| School buses - Autobus scolaires " | 512 | 97 |
| Other equipment - Autre matériel " | 88 | 18 |
| Equipment - Total - Matériel " | 2,041 | 1,786 |

TABLE 2. A Comparison of the Canadian Urban Transit Industry for the Years 1972 and 1974

TABLEAU 2. Activité comparée du transport urbain au Canada pour les années 1972 et 1974

| | 1972 | 1974 |
|---|---------|---------|
| Establishments reporting - Établissements répondants No. - nbre | 105 | 82 |
| Total operating revenues - Recettes totales d'exploitation \$'000 | 306,600 | 346,942 |
| Number of employees (including working owners) - Nombre de salariés (y compris les propriétaires actifs) No. - nbre | 20,762 | 25,954 |
| Equipment - Matériel: | | |
| Highway buses - Autocars No. - nbre | 234 | 50 |
| Urban and suburban buses - Autobus urbain et suburbains " | 6,740 | 7,359 |
| School buses - Autobus scolaires " | 520 | 435 |
| Other equipment - Autre matériel " | 1,543 | 1,844 |
| Equipment - Total - Matériel " | 9,037 | 9,688 |

TABLE 3. Operating and Income Accounts
TABLEAU 3. Comptes d'exploitation et de revenu
Classes 1 and 2 - Intercity Carriers
Catégories 1 et 2 - Transporteurs interurbains

| | Canada |
|---|-----------------|
| | number - nombre |
| Establishments reporting - Établissements déclarants | 18 |
| <u>Operating revenues - Recettes d'exploitation</u> | dollars |
| Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'autobus et d'autocar: | |
| Urban - Urbain | 43,164 |
| Suburban - De banlieue | 431,875 |
| Intercity - Interurbain | 94,267,837 |
| Charter and tours - Autobus nolisés et excursions | 11,801,294 |
| Contract bus service (school bus and commercial) - Service d'autobus et d'autocar à contrat (transport d'élcoliers et commercial) | 2,122,344 |
| Other passenger service - Autre service de passagers | 1,403,022 |
| Other revenues (including subsidies) - Autres recettes (subventions incluses) | 23,370,129 |
| Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation | 133,439,685 |
| <u>Operating expenses - Frais d'exploitation</u> | |
| Transportation expenses - Frais de transport: | |
| Salaries and wages of drivers and other transportation employees - Traitements et salaires de chauffeurs et des autres salariés | 36,202,568 |
| Fuel (including fuel tax) - Carburant et combustible (taxe comprise) | 8,878,876 |
| Tires and tubes - Pneus et chambres à air | 1,508,995 |
| Other operating supplies (such as oil, anti-freeze) - Autres fournitures d'exploitation (exemple, huile, graisse, antigel) | 508,336 |
| Long-term leasing - Location-bail à long terme | 864,692 |
| Equipment rentals (net) - Location de matériel (net) | 1,548,033 |
| Other purchased transportation - Autre transport acheté | |
| Vehicle license and registration fees - Immatriculation du véhicule et frais d'enregistrement | 919,905 |
| Depreciation of revenue equipment - Amortissement du matériel payant | 5,304,150 |
| Bridge, tunnel, ferry, road tolls - Péages, ponts, tunnels, bacs, routes | 1,456,543 |
| Other transportation expenses - Autres dépenses d'exploitation | 2,690,702 |
| Total | 59,882,800 |
| Maintenance and garage expenses - Entretien et frais de garage: | |
| Salaries and wages - Traitements et salaires | 8,778,088 |
| Vehicle parts - Pièces de véhicules | 2,827,920 |
| Purchased repair - Réparations effectuées par quelqu'un d'autre | 4,482,343 |
| Other operating supplies - Autres fournitures d'exploitation | 1,223,362 |

TABLE 3. Operating and Income Accounts — Continued

TABLEAU 3. Comptes d'exploitation et de revenu — suite

Classes 1 and 2 — Intercity Carriers

Catégories 1 et 2 — Transporteurs interurbains

| | Canada |
|--|------------|
| | dollars |
| <u>Operating expenses — Continued — Frais d'exploitation — suite</u> | |
| Maintenance and garage expenses — Concluded — Entretien et frais de garage — fin: | |
| Repairs and maintenance to garage — Réparations et entretien au garage | 495,595 |
| Garage rental — Location de garage | 181,760 |
| Depreciation (buildings and equipment) — Amortissement (immeubles et matériel) | 263,778 |
| Other maintenance expenses — Autres dépenses d'entretien | 966,283 |
| Total | 19,219,129 |
| Terminal expenses — Dépenses de terminus: | |
| Salaries and wages — Traitements et salaires | 5,740,650 |
| Operating supplies and expenses — Matériel et dépenses d'exploitation | 1,111,891 |
| Repairs and maintenance (terminals and grounds) — Réparations et entretien (terminus et terrains) | 475,645 |
| Platform and terminal rental — Location du terminus et de la plate-forme | 775,515 |
| Commissions paid (ticket sales) — Commissions payées (billets de ventes) | 8,352,682 |
| Joint facility expense (net) — Dépenses d'installations communes (net) | 175,948 |
| Depreciation (buildings and equipment) — Amortissement (immeubles et matériel) | 539,051 |
| Other terminal expenses — Autres dépenses de terminus | 370,751 |
| Total | 17,542,133 |
| Traffic and sales expenses — Coûts de revient, trafic et ventes: | |
| Salaries and wages — Traitements et salaires | 928,711 |
| Advertising — Publicité | 1,040,169 |
| Other traffic and sales expenses — Autres coûts de revient, trafic et ventes | 1,079,858 |
| Total | 3,048,738 |
| Insurance and claims expenses — Dépenses d'assurance et de réclamations: | |
| Salaries and wages — Traitements et salaires | 103,192 |
| Vehicle insurance (public liability and collision) — Frais d'assurance des véhicules (responsabilité au tiers et dommages matériels) | 1,801,473 |
| Cargo loss and damage — Pertes de marchandises et dommages | 63,228 |
| Other insurance payments — Autres paiements d'assurance | 93,042 |
| Other insurance and claims expenses — Autres frais d'assurances et de réclamations | 199,991 |
| Total | 2,260,926 |

TABLE 3. Operating and Income Accounts - Concluded
TABLEAU 3. Comptes d'exploitation et de revenu - fin
Classes 1 and 2 - Intercity Carriers
Catégorie 1 et 2 - Transporteurs interurbains

| | Canada |
|--|-------------|
| | dollars |
| <u>Operating expenses - Concluded - Frais d'exploitation - fin</u> | |
| Administration and general office expenses - Dépenses administratives et générales: | |
| Salaries and wages - Traitements et salaires | 3,733,368 |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contributions à l'assurance chômage, aux régimes de pension et autres bénéfices consentis aux employés | 6,370,938 |
| General supplies and expenses - Fournitures et dépenses d'ordre général | 1,194,966 |
| Repairs and maintenance (buildings and grounds) - Réparations et entretien (immeubles et terrains) | 59,068 |
| Head office rental - Location du siège social | 21,048 |
| Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (immeubles et matériel) | 282,713 |
| Real estate and property taxes - Impôt foncier et taxes sur la propriété | 823,784 |
| Other administrative and general expenses - Autres frais d'administration et frais généraux | 4,242,701 |
| Total | 16,728,586 |
| Grand total operating expenses - Total général, dépenses d'exploitation | 118,682,312 |
| <u>Income account - Compte de revenu</u> | |
| Net motor carrier passenger operating revenue - Recettes nettes d'exploitation au titre du transport routier | 14,757,373 |
| Non-motor carrier revenues - Recettes d'activités diverses | 1,269,125 |
| Non-motor carrier expenses - Dépenses d'activités diverses | 751,583 |
| Non-operating revenues (interest, dividends) - Recettes diverses (intérêts, dividendes) | 4,178,186 |
| Non-operating expenses (interest paid, capital loss) - Frais divers (intérêts versés, perte de capital) | 10,563,276 |
| Profit (loss) before income tax - Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu | 8,889,825 |
| Provision for income taxes - Provision pour l'impôt sur le revenu | 5,997,066 |
| Net income transferred to retained earnings - Revenu net reporté à des bénéfices non répartis | 2,892,759 |

TABLE 4. Assets and Liabilities

TABLEAU 4. Actif et passif

Classes 1 and 2 - Intercity Carriers

Catégories 1 et 2 - Transporteurs interurbains

| | Canada |
|---|-------------|
| | dollars |
| <u>Assets - Actif</u> | |
| Current assets - Disponibilités: | |
| Cash, working funds and deposits - Encaisse et dépôts | 5,036,512 |
| Accounts receivable - Comptes à recevoir | 10,359,966 |
| Prepaid expenses - Dépenses payées d'avance | 828,192 |
| Materials and supplies inventory (fuel, parts and tires) - Matières et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus) | 1,743,405 |
| Other current assets - Autres disponibilités | 12,681,315 |
| Current assets - Total - Disponibilités | 30,649,390 |
| Fixed assets, motor carrier passenger business (original cost) - Immo- bilisations, entreprises de transport (au coût à l'achat): | |
| Land - Terrain | 8,476,971 |
| Buildings - Immeubles: | |
| Terminal - Terminus | 14,046,881 |
| Offices - Bureaux | 600,629 |
| Garages | 3,351,691 |
| Combined facilities - Installations mixtes | 2,210,997 |
| Accumulated depreciation - Amortissement accumulé | 7,054,462 |
| Revenue equipment, buses - Équipement de transport des voyageurs, autobus | 69,556,020 |
| Accumulated depreciation - Amortissement accumulé | 42,405,677 |
| Other automotive equipment, service equipment - Autre équipement automobile, matériel de service | 560,764 |
| Accumulated depreciation - Amortissement accumulé | 352,983 |
| Shop and garage equipment - Matériel d'atelier et de garage | 846,525 |
| Accumulated depreciation - Amortissement accumulé | 657,840 |
| Furniture and office equipment - Fournitures et matériel de bureau .. | 1,406,167 |
| Accumulated depreciation - Amortissement accumulé | 853,043 |
| Other operating property - Autre biens d'exploitation | 1,875,414 |
| Accumulated depreciation - Amortissement accumulé | 520,696 |
| Other fixed assets, non motor carrier passenger operations (original cost) - Immobilisations, autres que de l'entreprise de transport (coût original) | 10,012,260 |
| Accumulated depreciation - Amortissement accumulé | 1,872,127 |
| Other assets (permits, investments) - Autres actifs (permis, place- ments) | 142,004,710 |
| Grand total assets - Total général, actif | 231,881,591 |

TABLE 4. Assets and Liabilities - Concluded

TABLEAU 4. Actif et passif - fin

Classes 1 and 2 - Intercity Carriers

Catégories 1 et 2 - Transporteurs interurbains

| | Canada |
|--|-------------|
| | dollars |
| <u>Liabilities - Passif</u> | |
| Current liabilities - Exigibilités: | |
| Bank loans - Prêts bancaires | 8,423,264 |
| Accounts payable - Comptes à payer | 20,402,209 |
| Current debt - Dette courante | 17,588,123 |
| Long-term debt - Dette à long terme: | |
| Mortgages - Hypothèques | 4,620,160 |
| Equipment loans - Prêts sur le matériel | 8,529,318 |
| Other loans - Autres prêts | 98,365,790 |
| Liabilities - Total - Passif | 157,928,864 |
| Shareholders' equity - Avoir des actionnaires: | |
| Capital stock - Capital-actions | 21,876,873 |
| Retained earnings - Bénéfices non-répartis | 52,075,854 |
| Equity - Total - Avoir des actionnaires | 73,952,727 |
| Grand total liabilities and equity - Total général, avoir des actionnaires | 231,881,591 |

TABLE 5. Employees and Their Compensation

TABLEAU 5. Employés et rémunération

Classes 1 and 2 - Intercity Carriers

Catégories 1 et 2 - Transporteurs interurbains

| | Transportation employees — Employés du transport | | Equipment maintenance and garage employees — Employés à l'entre-tien du matériel et du garage | Terminal employee — Employés de terminus | Sales, tariff and advertising employees — Employés des ventes, des tarifs et de la publicité | Adminis-trative and other general employees — Employés de l'admi-nistration et autres | Total |
|---|---|----------------------|---|--|--|---|------------|
| | Drivers (including super-visors) — Chauffeurs (surveil-lants compris) | Other — Autres | | | | | |
| | number — nombre | | | | | | |
| Canada total: | | | | | | | |
| Average number of employ-ees — Nombre moyen d'em-ployés | 2,722 | 56 | 806 | 599 | 69 | 411 | 4,663 |
| | | | | | | | |
| | dollars | | | | | | |
| Total compen-sation — Ré-muneration totale | 33,791,215 | 544,742 | 9,455,572 | 5,427,357 | 1,015,308 | 3,773,067 | 54,007,261 |

TABLE 6. Revenue Equipment Operated

TABLEAU 6. Matériel payant exploité

Classes 1 and 2 - Intercity Carriers

Catégories 1 et 2 - Transporteurs interurbains

| | Highway buses — Autocars de longs trajets | Urban buses — Autobus de villes | Suburban buses — Autobus de banlieue | School buses — Autobus scolaires | Other — Autres | Total |
|------------------------|---|---------------------------------------|--|--|----------------------|-------|
| Canada total: | | | | | | |
| Owned — Possédés | 1,092 | 47 | 218 | 24 | — | 1,381 |
| Leased — Loués | 143 | — | — | — | — | 143 |

TABLE 7. Operating Statistics
TABLEAU 7. Statistique d'exploitation
Classes 1 and 2 - Intercity Carriers
Catégories 1 et 2 - Transporteurs interurbains

| | Canada |
|--|-----------------|
| | number - nombre |
| <u>Fare passengers carried - Voyageurs payants transportés</u> | |
| Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial: | |
| Urban service - Service urbain | 190,000 |
| Suburban service - Service de banlieue | 1,271,207 |
| Intercity service - Service interurbain | 32,421,223 |
| Charter and tours - Service d'autobus nolisés et excursions | 1,330,740 |
| Contract bus service - Service d'autobus à contrat: | |
| School bus service - Service de transport d'élcoliers | 888,411 |
| Commercial service (airport) - Service commercial (aéroport) | 743,644 |
| Other passenger service - Autre service de passagers | 116,007 |
| Total | 36,961,232 |
| <u>Total vehicle miles - Total des véhicules milles</u> | |
| Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial: | |
| Urban service - Service urbain | 160,000 |
| Suburban service - Service de banlieue | 658,189 |
| Intercity service - Service interurbain | 106,928,613 |
| Charter and tours - Service d'autobus nolisés et excursions | 11,200,351 |
| Contract bus service - Service d'autobus à contrat: | |
| School bus service - Service de transport d'élcoliers | 348,837 |
| Commercial service (airport) - Service commercial (aéroport) | 642,700 |
| Other passenger service - Autre service de passagers | 365,886 |
| Total | 120,304,576 |

TABLE 8. Operating and Income Accounts

TABEAU 8. Comptes d'exploitation et de revenu

Class 3 - Intercity Carriers

Catégorie 3 - Transporteurs interurbains

| | Canada |
|---|-----------------|
| | number - nombre |
| Establishments reporting - Établissements déclarants | 11 |
| <u>Operating revenues - Recettes d'exploitation</u> | |
| Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'autobus et d'autocar: | dollars |
| Urban and suburban - Urbain et de banlieue | 41,968 |
| Intercity - Interurbain | 1,596,570 |
| Charter bus service - Service d'autobus et d'autocar nolisés | 318,736 |
| Contract bus service - Service d'autobus et d'autocar à contrat: | |
| School bus service - Service de transport d'élcoliers | 287,852 |
| Commercial service (airport) - Service commercial (aéroport) | 48,776 |
| Taxi service - Service de taxi | - |
| Other passenger service - Autre service de passagers | 32,790 |
| Other revenues (including subsidies) - Autres recettes (subventions incluses) | 125,436 |
| Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation | 2,452,128 |
| <u>Operating expenses - Frais d'exploitation</u> | |
| Transportation expenses - Frais de transport: | |
| Salaries and wages of drivers and other transportation employees - Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés | 737,339 |
| Fuel (including fuel tax) - Carburant et combustible (taxe comprise) | 303,848 |
| Tires and tubes - Pneus et chambres à air | 79,930 |
| Other operating supplies - Autres fournitures d'exploitation | 95,368 |
| Purchased transportation and revenue equipment rentals - Transport acheté et location de matériel payants: | |
| Payments to lessor operators - Versements aux exploitants bailleurs | 57,314 |
| Other purchased transportation - Autre transport acheté | 13,368 |
| Equipment rentals - Location de matériel | 44,924 |
| Depreciation of revenue equipment - Amortissement du matériel payant | 199,349 |

TABLE 8. Operating and Income Accounts - Concluded
TABLEAU 8. Comptes d'exploitation et de revenu - fin
Class 3 - Intercity Carriers
Catégorie 3 - Transporteurs interurbains

| | Canada |
|--|-----------|
| | dollars |
| <u>Operating expenses - Concluded - Frais d'exploitation - fin</u> | |
| Maintenance of revenue equipment - Entretien du matériel payant: | |
| Salaries and wages - Traitements et salaires | 218,557 |
| Other maintenance expenses - Autres dépenses d'entretien | 224,207 |
| Terminal expenses - Frais de terminus: | |
| Salaries and wages - Traitements et salaires | 23,711 |
| Maintenance of terminal buildings - Entretien des immeubles du terminus | 26,930 |
| Depreciation of terminal buildings - Amortissement des immeubles du terminus | 5,121 |
| Other terminal expenses (rents and commission paid) - Autres frais de terminus (loyers et commission payés) | 55,575 |
| Administrative and general expenses - Frais administratifs et généraux: | |
| Salaries and wages - Traitements et salaires | 112,327 |
| Insurance, claims and safety - Assurances, réclamations et sécurité | 85,548 |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contributions à l'assurance-chômage, aux régimes de pension et autres bénéfices consentis aux employés | 75,809 |
| Depreciation of buildings and equipment - Amortissement des bâtiments et du matériel | 24,776 |
| Other general expenses - Autres frais généraux | 105,119 |
| Grand total operating expenses - Total général, dépenses d'exploitation | 2,489,120 |
| <u>Income account - Compte de revenu</u> | |
| Net motor carrier operating revenue - Recette nettes d'exploitation au titre du transport routier | (36,992) |

TABLE 9. Assets and Liabilities

TABLEAU 9. Actif et passif

Class 3 - Intercity Carriers

Catégorie 3 - Transporteurs interurbains

| | Canada |
|---|-----------|
| | dollars |
| <u>Assets - Actif</u> | |
| Current assets - Disponibilités: | |
| Cash working funds and deposits - Encaisse et dépôts | 111,266 |
| Accounts receivable - Comptes à recevoir | 89,452 |
| Prepaid expenses - Dépenses payées d'avance | 40,873 |
| Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires) - Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces, pneus) | 49,526 |
| Other current assets - Autres disponibilités | 10,840 |
| Current assets - Total - Disponibilités | 301,957 |
| Fixed assets, motor carrier business (original cost) - Immobilisations, entreprise de transport (coût à l'achat): | |
| Land and buildings - Terrains et bâtiments | 364,787 |
| Accumulated depreciation - Amortissement accumulé | 131,906 |
| Revenue equipment, buses, taxis - Matériel payant, autocar, autobus, taxis | 2,230,100 |
| Accumulated depreciation - Amortissement accumulé | 1,270,501 |
| Equipment and other operating property - Matériel et autres biens d'exploitation | 69,277 |
| Accumulated depreciation - Amortissement accumulé | 39,099 |
| Other fixed assets, non-motor carrier business (original cost) - Immobilisations autres que de l'entreprise en transport (coût à l'achat) | 305,265 |
| Accumulated depreciation - Amortissement accumulé | 43,059 |
| Other assets (investments, intangibles) - Autres actifs (placements, valeurs incorporelles) | 319,036 |
| Grand total assets - Total general actif | 2,105,857 |
| <u>Liabilities - Passif</u> | |
| Current liabilities - Exigibilités: | |
| Bank loans - Prêts bancaires | 166,623 |
| Accounts payable - Comptes à payer | 356,452 |
| Other current liabilities - Autres exigibilités | 184,630 |
| Total | 707,705 |
| Long-term debt - Dette à long terme | 810,281 |
| Liabilities - Total - Passif | 1,517,986 |

TABLE 9. Assets and Liabilities - Concluded

TABLEAU 9. Actif et passif - fin

Class 3 - Intercity Carriers

Catégorie 3 - Transporteurs interurbains

| | Canada |
|---|-----------|
| | dollars |
| <u>Liabilities - Concluded - Passif - fin</u> | |
| Owners equity - Avoir des actionnaires: | |
| Capital stock - Capital actions | 298,175 |
| Retained earnings - Bénéfices non répartis | 289,696 |
| Equity - Total - Avoir des actionnaires | 587,871 |
| Liabilities and equity - Total - Passif et avoir des actionnaires | 2,105,857 |

TABLE 10. Employment

TABLEAU 10. Employés

Class 3 - Intercity Carriers

Catégorie 3 - Transporteurs interurbains

| | Canada |
|--|--------|
| Mechanics and maintenance personnel - Mécaniciens et personnel d'entretien | 29 |
| Drivers, local and highway - Chauffeurs, services local et interurbain | 92 |
| Terminal employees - Employés de terminus | 2 |
| Executive officers - Cadres | 31 |
| Office clerks - Personnel de bureau | 10 |
| Other employees - Autres employés | 6 |
| Total | 170 |
| Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s) | 3 |

TABLE 11. Revenue Equipment Operated

TABLEAU 11. Matériel payant exploité

Class 3 - Intercity Carriers

Catégorie 3 - Transporteurs interurbains

| | Highway buses - Autocars de longs trajets | Urban and suburban buses - Autobus urbains et banlieue | School buses - Autobus scolaires | Taxis | Other - Autres | Total |
|-----------------------------|--|--|--|-------|----------------------|-------|
| Canada total: | | | | | | |
| Owned - Possé- dés | 46 | 37 | 31 | 2 | 3 | 119 |
| Leased - Loués | 4 | - | 1 | - | - | 5 |

TABLE 12. Operating and Income Accounts

TABLEAU 12. Comptes d'exploitation et de revenu

Classes 4 and 5 - Intercity Carriers

Catégories 4 et 5 - Transporteurs interurbains

| | Canada |
|---|-----------------|
| | number - nombre |
| Establishments reporting - Établissements déclarants | 28 |
| Operating revenues - Recettes d'exploitation: | |
| Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'auto- bus et d'autocar: | dollars |
| Urban and suburban - Urbain et de banlieue | - |
| Intercity - Interurbain | 837,864 |
| Charter bus service - Service d'autobus et d'autocar nolisé | 24,224 |
| Contract bus service - Service d'autobus et d'autocar à contrat: | |
| School bus service - Service de transport d'élcoliers | 64,820 |
| Commercial service (airport) - Service commercial (aéroport) | - |
| Taxi service - Service de taxi | 45,682 |
| Other passenger service - Autre service de passagers | 233 |
| Other revenues (including subsidies) - Autre revenu (subventions incluses) | 79,420 |
| Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation | 1,052,243 |
| Operating expenses - Frais d'exploitation: | |
| Total salaries and wages - Traitements et salaires totaux | 290,196 |
| Unemployment insurance, pension - Assurance-chômage, pension | 14,084 |
| Fuel (including tax) - Carburant (taxe comprise) | 195,244 |
| Other operating expenses - Autre frais d'exploitation | 301,640 |
| Operating expenses - Total - Frais d'exploitation | 801,164 |
| Net motor carrier operating revenue - Recettes nettes d'exploitation au titre du transport routier | 251,079 |

TABLE 13. Employment

TABLEAU 13. Employés

Classes 4 and 5 - Intercity Carriers

Catégories 4 et 5 - Transporteurs interurbains

| | Canada |
|---|--------|
| Drivers - Chauffeurs | 64 |
| Other employees - Autres employés | 13 |
| Total | 77 |
| Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s) | 23 |

TABLE 14. Revenue Equipment Operated

TABLEAU 14. Matériel payant exploité

Classes 4 and 5 - Intercity Carriers

Catégories 4 et 5 - Transporteurs interurbains

| | Owned - Possédés | Leased - Loués | Highway buses - Autobus de longs trajets | Urban and suburban buses - Autobus de villes et de banlieue | School buses - Autobus scolaires | Taxis | Other - Autres | Total |
|--------|------------------------|----------------------|---|--|--|-------|----------------------|-------|
| Canada | 83 | - | 23 | 24 | 29 | 1 | 6 | 83 |

TABLE 15. Operating and Income Accounts

TABLEAU 15. Comptes d'exploitation et de revenu

Class 0 - Intercity Carriers

Catégorie 0 - Transporteurs interurbains

| | Canada |
|--|-----------------------|
| Establishment reporting - Établissements déclarants | number - nombre 11 |
| Operating revenues - Recettes d'exploitation: | |
| Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'auto- bus et d'autocar: | dollars |
| Urban and suburban - Urbain et de banlieue | 1,944 |
| Intercity - Interurbain | 916,219 |
| Charter bus service - Service d'autobus et d'autocar nolisé | 221,068 |

TABLE 15. Operations and Income Accounts - Concluded
TABLEAU 15. Comptes d'exploitations et de revenu - fin

Class 0 - Intercity Carriers

Catégorie 0 - Transporteurs interurbains

| | Canada |
|---|-----------|
| Operating revenues - Concluded - Recettes d'exploitation - fin: | |
| Contract bus service - Service d'autobus et d'autocar à contrat: | |
| School bus service - Service de transport d'élcoliers | 72,161 |
| Commercial service (airport) - Service commercial (aéroport) | - |
| Taxi service - Service de taxi | - |
| Other passenger service - Autre service de passagers | - |
| Other revenues (including subsidies) - Autres revenu (subventions incluses) | 146,066 |
| Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation | 1,357,458 |
| Operating expenses - Frais d'exploitation: | |
| Total salaries and wages - Traitements et salaires totaux | 597,341 |
| Unemployment insurance, pension - Assurance-chômage, pension | 40,071 |
| Fuel (including tax) - Carburant (Taxe comprise) | 156,944 |
| Other operating expenses - Autres frais d'exploitation | 576,008 |
| Operating expenses - Total - Frais d'exploitation | 1,370,364 |
| Net motor carrier operating revenue - Recettes nettes d'exploitation au titre du transport routier | (12,906) |

TABLE 16. Employment

TABLEAU 16. Employés

Class 0 - Intercity Carriers

Catégorie 0 - Transporteurs interurbains

| | Canada |
|---|--------|
| Drivers - Chauffeurs | 59 |
| Other employees - Autres employés | 12 |
| Total | 71 |
| Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s) | 7 |

TABLE 17. Revenue Equipment Operated

TABLEAU 17. Matériel payant exploité

Class 0 - Intercity Carriers

Catégorie 0 - Transporteurs interurbains

| | Owned — Possédés | Leased — Loués | Highway buses — Autocars de longs trajets | Urban and suburban buses — Autobus de villes et de banlieue | School buses — Autobus scolaires | Taxis | Other — Autres | Total |
|--------|------------------------|----------------------|--|--|--|-------|----------------------|-------|
| Canada | 55 | — | 40 | 1 | 12 | — | 2 | 55 |

TABLE 18. Operating and Income Accounts

TABLEAU 18. Comptes d'exploitation et de revenu

Classes 1 and 2 - Urban Transit Carriers

Catégories 1 et 2 - Transporteurs des transports urbains

| | Canada |
|---|-----------------|
| | number - nombre |
| Establishments reporting - Établissements déclarants | 28 |
| <u>Operating revenues - Recettes d'exploitation</u> | |
| Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'autobus et d'autocar: | dollars |
| Urban - Urbain | 247,413,190 |
| Suburban - De banlieue | 1,209,669 |
| Intercity - Interurbain | 620,300 |
| Charter and tours - Autobus nolisés et excursions | 4,981,821 |
| Contract bus service (school bus and commercial) - Service d'autobus et d'autocar à contact (transport d'écopliers et commercial) | 5,434,246 |
| Other passenger service - Autre service de passagers | 1,664,833 |
| Other revenues (including subsidies) - Autres recettes (subventions inclues) | 71,502,564 |
| Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation | 332,826,623 |
| <u>Operating expenses - Frais d'exploitation</u> | |
| Transportation expenses - Frais de transport: | |
| Salaries and wages of drivers and other transportation employees - Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés | 169,090,034 |
| Fuel (including fuel tax) - Carburant et combustible (taxe comprise) | 21,155,313 |

TABLE 18. Operating and Income Accounts - Continued

TABLEAU 18. Comptes d'exploitation et de revenu - suite

Classes 1 and 2 - Urban Transit Carriers

Catégories 1 et 2 - Transporteurs des transports urbains

| | Canada |
|--|-------------|
| | dollars |
| <u>Operating expenses - Continued - Frais d'exploitation - suite:</u> | |
| Transportation expenses - Concluded - Frais de transport - fin: | |
| Power purchased from revenue equipment - Énergie achetée pour matériel payant | 5,741,978 |
| Tires and Tubes - Pneus et chambres à air | 1,950,601 |
| Other operating supplies (such as oil, anti-freeze) - Autres fournitures d'exploitation (exemple, huile, graisse, antigel) | 706,046 |
| Long-term leasing - Location-bail à long terme | 1,129,732 |
| Equipment-rentals (net) - Location de matériel (net) | 361,471 |
| Other purchased transportation - Autre transport acheté | 1,711,705 |
| Vehicle license and registration fees - Immatriculation du véhicule et frais d'enregistrement | 1,698,188 |
| Depreciation of revenue equipment - Amortissement du matériel payant | 15,261,569 |
| Bridge, tunnel, ferry, road tolls - Péages, ponts, tunnels, bacs, routes | 17,988 |
| Other transportation expenses - Autres dépenses d'exploitation | 3,637,989 |
| Total | 222,462,614 |
| Maintenance and garage expenses - Entretien et frais de garage: | |
| Salaries and wages - Traitements et salaires | 59,052,752 |
| Vehicle parts - Pièces de véhicules | 4,816,212 |
| Purchased repair - Réparations effectuées par quelqu'un d'autre | 3,942,226 |
| Other operating supplies - Autres fournitures d'exploitation | 5,286,819 |
| Repairs and maintenance to garage - Réparations et entretien au garage | 3,732,410 |
| Garage rental - Location de garage | 66,165 |
| Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (immeubles et matériel) | 1,073,412 |
| Other maintenance expenses - Autres dépenses d'entretien | 7,019,908 |
| Total | 84,989,904 |
| Terminal and station expenses - Frais des terminus et gares de voyageurs: | |
| Salaries and wages - Traitements et salaires | 6,224,787 |
| Operating supplies and expenses - Matériel et dépenses d'exploitation | 2,758,016 |
| Repairs and maintenance (terminals and grounds) - Réparations et entretien (terminus et terrains) | 1,562,837 |
| Platform and terminal rental - Location du terminus et de la plate-forme | 56,629 |
| Commissions paid (ticket sales) - Commissions payées (billets de ventes) | 4,061 |
| Joint facility expense (net) - Dépenses d'installation communes (net) | (55,330) |
| Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (immeubles et matériel) | 2,269,794 |

TABLE 18. Operating and Income Accounts - Continued
TABLEAU 18. Comptes d'exploitation et de revenu - suite
Classes 1 and 2 - Urban Transit Carriers
Catégories 1 et 2 - Transporteurs des transports urbains

| | Canada |
|--|------------|
| | dollars |
| <u>Operating expenses - Continued - Frais d'exploitation - suite</u> | |
| Terminal and station expenses - Concluded - Frais des terminus et gares de voyageurs - fin: | |
| Other terminal expenses - Autres dépenses de terminus | 123,044 |
| Total | 12,943,838 |
| Traffic and sales expenses - Coûts de revient, trafic et ventes: | |
| Salaries and wages - Traitements et salaires | 1,105,481 |
| Advertising - Publicité | 1,075,293 |
| Other traffic and sales expenses - Autres coûts de revient, trafic et ventes | 1,522,996 |
| Total | 3,703,770 |
| Insurance and claims expenses - Dépenses d'assurance et de récla- mations: | |
| Salaries and wages - Traitements et salaires | 2,296,596 |
| Vehicle insurance (public liability collision) - Frais d'assurance des véhicules (responsabilité au tiers et dommages matériels) | 3,445,762 |
| Cargo loss and damage - Pertes de marchandises et dommages | 72,621 |
| Other insurance payments - Autres paiements d'assurance | 144,354 |
| Other insurance and claims expenses - Autres frais d'assurances et de réclamations | 2,010,877 |
| Total | 7,970,210 |
| Administration and general office expenses - Dépenses administratives et générales: | |
| Salaries and wages - Traitements et salaires | 15,675,790 |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contributions à l'assurance-chômage, aux régimes de pension et autres bénéfices consentis aux employés | 38,757,038 |
| General supplies and expenses - Fournitures et dépenses d'ordre général | 1,421,845 |
| Repairs and maintenance (buildings and grounds) - Réparations et entretien (immeubles et terrains) | 834,521 |
| Head office rental - Location du siège social | 115,228 |
| Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (immeubles et matériel) | 3,659,815 |

TABLE 18. Operating and Income Accounts - Concluded

TABLEAU 18. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

Classes 1 and 2 - Urban Transit Carriers

Catégories 1 et 2 - Transporteurs des transports urbains

| | Canada |
|--|--------------|
| | dollars |
| <u>Operating expenses - Concluded - Frais d'exploitation - fin</u> | |
| Administration and general office expenses - Concluded - Dépenses administratives et générales - fin: | |
| Real estate and property taxes - Impôt foncier et taxes sur la propriété | 2,839,226 |
| Other administrative and general expenses - Autres frais d'administration et frais généraux | 8,697,769 |
| Total | 72,001,232 |
| Grand total operating expenses - Total général, dépenses d'exploitation | 404,071,568 |
| <u>Income account - Compte de revenu</u> | |
| Net motor carrier passenger operating revenue - Recettes nettes d'exploitation au titre du transport routier | (71,244,945) |
| Non-motor carrier revenues - Recettes d'activités diverses | 2,136,101 |
| Non-motor carrier expenses - Dépenses d'activités diverses | 152,464 |
| Non-operating revenues (interest, dividends) - Recettes diverses (intérêts, dividendes) | 1,410,183 |
| Non-operating expenses (interest paid, capital loss) - Frais divers (intérêts versés, perte de capital) | 12,388,306 |
| Profit (loss) before income tax - Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu | (80,239,431) |

TABLE 19. Employees and Their Compensation

TABLEAU 19. Employés et rémunération

Classes 1 and 2 - Urban Transit Carriers

Catégories 1 et 2 - Transporteurs des transports urbains

| | Transportation employees — Employés du transport | | Equipment maintenance and garage employees — Employés à l'entretien du matériel et du garage | Terminal employees — Employés de terminus | Sales, tariff and advertising employees — Employés des ventes, des tarifs et de la publicité | Administrative and other general employees — Employés de l'administration et autres | Total |
|---|---|----------------------|--|---|--|---|-------------|
| | Drivers (including supervisors) — Chauffeurs (surveillants compris) | Other — Autres | | | | | |
| | number — nombre | | | | | | |
| Canada total: | | | | | | | |
| Average number of employees — Nombre moyen d'employés | 14,652 | 690 | 6,489 | 134 | 90 | 2,715 | 24,770 |
| | dollars | | | | | | |
| Total compensation — Rémunération totale | 154,435,715 | 7,914,568 | 76,151,673 | 1,781,914 | 1,078,575 | 15,198,654 | 256,561,099 |

TABLE 20. Revenue Equipment Operated

TABLEAU 20. Matériel payant exploité

Classes 1 and 2 - Urban Transit Carriers

Catégories 1 et 2 - Transporteurs des transports urbains

| | Highway buses — Autocars de longs trajets | Urban buses — Autobus de villes | Suburban buses — Autobus de banlieue | School buses — Autobus scolaires | Trolley coaches — Tramways à trolley | Street cars — Tramways automoteur | Subway cars — Voitures de métro | Other — Autres | Total |
|--------------------|---|---------------------------------------|--|--|--|---|---------------------------------------|----------------------|-------|
| Canada total: | | | | | | | | | |
| Owned — Possédés | 12 | 6,175 | 168 | 178 | 623 | 389 | 758 | 65 | 8,368 |
| Leased — Loués ... | — | 399 | 35 | 132 | — | 3 | — | 1 | 570 |

TABLE 21. Operating Statistics

TABLERAU 21. Statistique d'exploitation

Classes 1 and 2 - Urban Transit Carriers

Catégories 1 et 2 - Transporteurs des transports urbains

| | Canada |
|--|-----------------|
| | number - nombre |
| <u>Fare passengers carried - Voyageurs payants transportés</u> | |
| Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial: | |
| Urban service - Service urbain | 1,025,327,484 |
| Suburban service - Service de banlieue | 1,760,506 |
| Intercity service - Service interurbain | - |
| Charter and tours - Service d'autobus nolisés et excursions | 3,416,103 |
| Contract bus service - Service d'autobus à contrat: | |
| School bus service - Service de transport d'élcoliers | 14,718,859 |
| Commercial service (airport) - Service commercial (aéroport) | 265,033 |
| Other passenger service - Autre service de passagers | 865,822 |
| Total | 1,046,353,807 |
| <u>Total vehicle miles - Total des véhicules milles</u> | |
| Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial: | |
| Urban service - Service urbain | 273,588,960 |
| Suburban service - Service de banlieue | 682,796 |
| Intercity service - Service interurbain | 726,676 |
| Charter and tours - Service d'autobus nolisés et excursions | 2,547,191 |
| Contract bus service - Service d'autobus à contrat: | |
| School bus service - Service de transport d'élcoliers | 2,378,903 |
| Commercial service (airport) - Service commercial (aéroport) | 204,719 |
| Other passenger service - Autre service de passagers | 558,348 |
| Total | 280,687,593 |

TABLE 22. Operating and Income Accounts

TABLEAU 22. Comptes d'exploitation et de revenu

Class 3 - Urban Transit Carriers

Catégorie 3 - Transporteurs des transports urbains

| | Canada |
|--|-----------------|
| | number - nombre |
| Establishments reporting - Établissements déclarants | 29 |
| <u>Operating revenues - Recettes d'exploitation</u> | |
| Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'autobus et d'autocar: | dollars |
| Urban and suburban - Urbain et de banlieue | 8,163,175 |
| Intercity - Interurbain | 307,315 |
| Charter bus service - Service d'autobus et d'autocar nolisés | 655,752 |
| Contract bus service - Service d'autobus et d'autocar à contrat: | |
| School bus service - Service de transport d'élcoliers | 281,543 |
| Commercial service (airport) - Service commercial (aéroport) | 9,478 |
| Taxi service - Service de taxi | - |
| Other passenger service - Autre service de passagers | 193,250 |
| Other revenues (including subsidies) - Autres recettes (subventions incluses) | 2,723,128 |
| Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation | 12,333,641 |
| <u>Operating expenses - Frais d'exploitation</u> | |
| Transportation expenses - Frais de transport: | |
| Salaries and wages of drivers and other transportation employees - Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés | 7,150,615 |
| Fuel (including fuel tax) - Carburant et combustible (taxe comprise) | 1,468,555 |
| Tires and tubes - Pneus et chambres à air | 222,804 |
| Other operating supplies - Autres fournitures d'exploitation | 431,344 |
| Purchased transportation and revenue equipment rentals - Transport acheté et location de matériel payants: | |
| Payments to lessor operators - Versements aux exploitants bailleurs | 7,575 |
| Other purchased transportation - Autre transport acheté | 119,255 |
| Equipment rentals - Location de matériel | 235,692 |
| Depreciation of revenue equipment - Amortissement du matériel payant | 498,334 |
| Maintenance of revenue equipment - Entretien du matériel payant: | |
| Salaries and wages - Traitements et salaires | 1,990,223 |
| Other maintenance expenses - Autres dépenses d'entretien | 1,103,765 |

TABLE 22. Operating and Income Accounts - Concluded

TABLERAU 22. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

Class 3 - Urban Transit Carriers

Catégorie 3 - Transporteurs des transport urbains

| | Canada |
|--|-------------|
| | dollars |
| <u>Operating expenses - Concluded - Frais d'exploitation - fin</u> | |
| Terminal expenses - Frais de terminus: | |
| Salaries and wages - Traitements et salaires | 220,439 |
| Maintenance of terminal buildings - Entretien des immeubles du terminus | 126,695 |
| Depreciation of terminal buildings - Amortissement des immeubles du terminus | 15,328 |
| Other terminal expenses (rents and commission paid) - Autre frais de terminus (loyers et commission payés) | 257,878 |
| Administrative and general expenses - Frais administratifs et généraux: | |
| Salaries and wages - Traitements et salaires | 770,992 |
| Insurance, claims and safety - Assurances, réclamations et sécurité | 320,003 |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contributions à l'assurance-chômage, aux régimes de pension et autres bénéfices consentis aux employés | 896,849 |
| Depreciation of buildings and equipment - Amortissement des bâtiments et du matériel | 72,333 |
| Other general expenses - Autres frais généraux | 830,931 |
| Grand total operating expenses - Total général, dépenses d'exploitation | 16,739,610 |
| <u>Income account - Compte de revenu</u> | |
| Net motor carrier operating revenue - Recettes nettes d'exploitation au titre du transport routier | (4,405,969) |

TABLE 23. Employment

TABEAU 23. Employés

Class 3 - Urban Transit Carriers

Catégorie 3 - Transporteurs des transports urbains

| | Canada |
|--|--------|
| Mechanics and maintenance personnel - Mécaniciens et personnel d'entretien | 180 |
| Drivers, local and highway - Chauffeurs, services local et interurbain | 827 |
| Terminal employees - Employés de terminus | 25 |
| Executive officers - Cadres | 48 |
| Office clerks - Personnel de bureau | 57 |
| Other employees - Autres employés | 21 |
| Total | 1,158 |
| Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s) | 6 |

TABLE 24. Revenue Equipment Operated

TABEAU 24. Matériel payant exploité

Class 3 - Urban Transit Carriers

Catégorie 3 - Transporteurs des transports urbains

| | Highway buses - Autocars de longs trajets | Urban and suburban buses - Autobus urbains et banlieue | School buses - Autobus scolaires | Taxis | Other - Autres | Total |
|--------------------|---|--|--|-------|----------------------|-------|
| Canada total: | | | | | | |
| Owned - Possédés | 29 | 485 | 81 | - | 3 | 598 |
| Leased - Loués ... | - | 20 | 13 | - | - | 33 |

TABLE 25. Operating and Income Accounts

TABLERAU 25. Comptes d'exploitation et de revenu

Classes 4 and 5 - Urban Transit Carriers

Catégories 4 et 5 - Transporteurs des transports urbains

| | Canada |
|--|-----------------|
| | number - nombre |
| Establishments reporting - Établissements déclarants | 19 |
| Operating revenues - Recettes d'exploitation: | |
| Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'autobus et d'autocar: | dollars |
| Urban and suburban - Urbain et de banlieue | 571,800 |
| Intercity - Interurbain | 18,619 |
| Charter bus service - Service d'autobus et d'autocar nolié | 13,022 |
| Contract bus service - Service d'autobus et d'autocar à contrat: | |
| School bus service - Service de transport d'élcoliers | 72,831 |
| Commercial service (airport) - Service commercial (aéroport) | - |
| Taxi service - Service de taxi | - |
| Other passenger service - Autre service de passagers | - |
| Other revenues (including subsidies) - Autre revenu (subventions inclues) | 56,270 |
| Operating revenues - Total - Recettes d'exploitaion | 732,542 |
| Operating expenses - Frais d'exploitation: | |
| Total salaries and wages - Traitements et salaires totaux | 247,946 |
| Unemployment insurance, pension - Assurance-chômage, pension | 7,015 |
| Fuel (including tax) - Carburant (taxe comprise) | 133,424 |
| Other operating expenses - Autre frais d'exploitaion | 388,248 |
| Operating expenses - Total - Frais d'exploitation | 776,633 |
| Net motor carrier operating revenue - Recettes nettes d'exploitation au titre du transport routier | (44,091) |

TABLE 26. Employment

TABLEAU 26. Employés

Classes 4 and 5 - Urban Transit Carriers

Catégories 4 et 5 - Transporteurs des transports urbains

| | Canada |
|--|--------|
| Drivers - Chauffeurs | 66 |
| Other employees - Autres employés | 7 |
| Total | 73 |
| Working owners(s) - Propriétaire(s) actif(s) | 15 |

TABLE 27. Revenue Equipment Operated

TABLEAU 27. Matériel payant exploité

Classes 4 and 5 - Urban Transit Carriers

Catégories 4 et 5 - Transporteurs des transports urbains

| | Owned - Possédés | Leased - Loués | Highway buses - Autocars de longs trajets | Urban and suburban buses - Autobus de villes et de banlieue | School buses - Autobus scolaires | Taxis | Other - Autres | Total |
|--------------|------------------------|----------------------|--|---|--|-------|----------------------|-------|
| Canada | 67 | - | 7 | 33 | 25 | 1 | 1 | 67 |

TABLE 28. Operating and Income Accounts

TABLEAU 28. Comptes d'exploitation et de revenu

Class 0 - Urban Transit Carriers

Catégorie 0 - Transporteurs des transports urbains

| | Canada |
|---|-----------------|
| | number - nombre |
| Establishments reporting - Établissements déclarants | 6 |
| Operating revenues - Recettes d'exploitation: | |
| Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'auto- bus et d'autocar: | dollars |
| Urban and suburban - Urbain et de banlieue | 427,056 |
| Intercity - Interurbain | 8,830 |
| Charter bus service - Service d'autobus et d'autocar nolisé | 5,897 |
| Contract bus service - Service d'autobus et d'autocar à contrat: | |
| School bus service - Service de transport d'élèves | 67,864 |
| Commercial service (airport) - Service commercial (aéroport) | - |
| Taxi service - Service de taxi | - |
| Other passenger service - Autre service de passagers | - |
| Other revenues (including subsidies) - Autre revenu (subventions incluses) | 544,867 |
| Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation | 1,049,514 |
| Operating expenses - Frais d'exploitation: | |
| Total salaries and wages - Traitements et salaires totaux | 573,105 |
| Unemployment insurance, pension - Assurance-chômage, pension | 38,903 |
| Fuel (including tax) - Carburant (taxe comprise) | 96,961 |
| Other Operating expenses - Autre frais d'exploitation | 596,986 |
| Operating expenses - Total - Frais d'exploitation | 1,305,955 |
| Net motor carrier operating revenue - Recettes nettes d'exploitation au titre du transport routier | (256,441) |

TABLE 29. Employment

TABLEAU 29. Employés

Class 0 - Urban Transit Carriers

Catégorie 0 - Transporteurs des transports urbains

| | Canada |
|---|--------|
| Drivers - Chauffeurs | 48 |
| Other employees - Autres employés | 14 |
| Total | 62 |
| Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s) | 3 |

TABLE 30. Revenue Equipment Operated

TABLEAU 30. Matériel payant exploité

Class 0 - Urban Transit Carriers

Catégorie 0 - Transporteurs des transports urbains

| | Owned - Possédés | Leased - Loués | Highway buses - Autocars de longs trajets | Urban and suburban buses - Autobus de villes et de banlieue | School buses - Autobus scolaires | Taxis | Other - Autres | Total |
|--------------|------------------------|----------------------|--|--|--|-------|----------------------|-------|
| Canada | 52 | - | 2 | 44 | 6 | - | - | 52 |

TABLE 31. Number of Carriers Surveyed but Not Included in Tabulations, by Class of Carrier and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 31. Nombre des transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, selon la catégorie de transporteur, par province ou territoire de domicile

| Class of carriers — Catégorie de transporteurs | Total | Nfld. — T.-N. | P.E.I. — Î. P.-É. | N.S. — N.-É. | N.B. — N.-B. | Qué. | Ont. | Man. | Sask. | Alta. — Alb. | B.C. — C.-B. | Yukon | N.W.T. — T. N.-O. |
|--|-------|---------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|------|------|------|-------|--------------------|--------------------|-------|-------------------------|
| 1 | 7 | — | — | — | — | 2 | 3 | — | — | 2 | — | — | — |
| 2 | 29 | — | — | — | — | 18 | 9 | — | — | 1 | 1 | — | — |
| 3 | 123 | 6 | — | 3 | — | 42 | 55 | — | 2 | 2 | 13 | — | — |
| 4 | 191 | 23 | — | 2 | — | 78 | 64 | — | 2 | 1 | 21 | — | — |
| 5 | 224 | 50 | — | 10 | 6 | 86 | 56 | — | 5 | 4 | 7 | — | — |
| 0 | 464 | 17 | — | 8 | 5 | 59 | 270 | 27 | 20 | 22 | 32 | 3 | 1 |
| Total | 1,038 | 96 | — | 23 | 11 | 285 | 457 | 27 | 29 | 32 | 74 | 3 | 1 |

TABLE 32. Number of Carriers Surveyed but Not Included in Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 32. Nombre de transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile

| | Total | Nfld. — T.-N. | P.E.I. — Î. P.-É. | N.S. — N.-É. | N.B. — N.-B. | Qué. | Ont. | Man. | Sask. | Alta. — Alb. | B.C. — C.-B. | Yukon | N.W.T. — T. N.-O. |
|---|-------|---------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|------|------|------|-------|--------------------|--------------------|-------|-------------------------|
| Reasons for exclu- sions — Raison de l'exclusion | 825 | 62 | — | 15 | 2 | 245 | 392 | 13 | 17 | 21 | 55 | 2 | 1 |
| Main activity not sched- uled inter- city bus or urban trans- it — Prin- cipale acti- vité autre que le transport de voyageur et que le transport urbain | 2 | 1 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Private car- rier — Transport privé | 203 | 31 | — | 8 | 9 | 40 | 64 | 12 | 8 | 11 | 19 | 1 | — |
| Out of busi- ness — Ces- sation d'affaire | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Other — Autres | 8 | 2 | — | — | — | — | — | 2 | 4 | — | — | — | — |
| Total | 1,038 | 96 | — | 23 | 11 | 285 | 457 | 27 | 29 | 32 | 74 | 3 | 1 |

Passenger bus and urban transit statistics

1975

Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain

1975

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Surface Transport Section — Section des transports de surface

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

1975

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

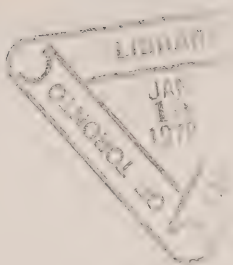
Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

January - 1978 - Janvier
5-3509-562

Price—Prix: \$1.05

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document
Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa



NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to the Chief, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. (Telephone: 996-9271) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division.

| | |
|------------------------------|------------|
| St. John's (Nfld.) - (T.-N.) | (726-0713) |
| Halifax | (426-5331) |
| Montréal | (283-5725) |
| Ottawa | (992-4734) |

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées au Chef de la Section des transport de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6. (Téléphone: 996-9271) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

| | |
|-----------|------------|
| Toronto | (966-6586) |
| Winnipeg | (985-4020) |
| Regina | (569-5405) |
| Edmonton | (425-5052) |
| Vancouver | (666-3695) |

TABLE OF CONTENTS

TABLES DES MATIÈRES

| | Page |
|-----------------------------------|------|
| Introduction | 7 |
| Survey Objectives | 7 |
| The Survey Universe | 7 |
| Statistical Framework | 8 |
| Quality and Limitations | 8 |
| Survey Methodology | 10 |
| Annotated Glossary of Terms | 10 |
| Highlights | 12 |

Table

| | |
|---|----|
| 1. A Comparison of the Canadian Inter-city Bus Industry for the Years 1974 and 1975 | 13 |
| 2. A Comparison of the Canadian Urban Transit Industry for the Years 1974 and 1975 | 13 |

Intercity Passenger Bus

Classes 1 and 2

| | |
|--|----|
| 3. Operating and Income Accounts | 16 |
| 4. Balance Sheet | 19 |
| 5. Employees and Their Compensation .. | 21 |
| 6. Revenue Equipment Operated | 21 |
| 7. Traffic Statistics | 22 |

Class 3

| | |
|--|----|
| 8. Operating and Income Accounts | 23 |
| 9. Balance Sheet | 25 |
| 10. Employment | 26 |
| 11. Revenue Equipment Operated | 27 |
| 12. Traffic Statistics | 27 |

| | |
|---------------------------------|----|
| Introduction | 7 |
| Objectifs de l'enquête | 7 |
| Univers de l'enquête | 7 |
| Cadre statistique | 8 |
| Qualité et restrictions | 8 |
| Méthodologie de l'enquête | 10 |
| Glossaire des termes | 10 |
| Faits saillants | 12 |

Tableau

| | |
|---|----|
| 1. Activité comparée du transport inter-urbain par autocar au Canada pour les années 1974 et 1975 | 13 |
| 2. Activité comparée du transport urbain au Canada pour les années 1974 et 1975 | 13 |

Transport interurbain

Catégories 1 et 2

| | |
|---|----|
| 3. Comptes d'exploitation et de revenu | 16 |
| 4. Bilan | 19 |
| 5. Employés et leur rémunération | 21 |
| 6. Matériel productif en service | 21 |
| 7. Statistiques du trafic | 22 |

Catégorie 3

| | |
|---|----|
| 8. Comptes d'exploitation et de revenu | 23 |
| 9. Bilan | 25 |
| 10. Employés | 26 |
| 11. Matériel productif en service | 27 |
| 12. Statistiques du trafic | 27 |

TABLE OF CONTENTS — Continued

TABLE DES MATIÈRES — suite

| | Page |
|-------|------|
| Table | |

Classes 4 and 5

| | |
|---|----|
| 13. Operating and Income Accounts | 28 |
| 14. Employment | 28 |
| 15. Revenue Equipment Operated | 29 |

Urban TransitClasses 1 and 2

| | |
|---|----|
| 16. Operating and Income Accounts | 32 |
| 17. Employees and Their Compensation .. | 36 |
| 18. Revenue Equipment Operated | 36 |
| 19. Traffic Statistics | 37 |

Class 3

| | |
|---|----|
| 20. Operating and Income Accounts | 38 |
| 21. Employment | 40 |
| 22. Revenue Equipment Operated | 40 |
| 23. Traffic Statistics | 41 |

Classes 4 and 5

| | |
|---|----|
| 24. Operating and Income Accounts | 42 |
| 25. Employment | 43 |
| 26. Revenue Equipment Operated | 43 |

Tableau

Catégories 4 et 5

| | |
|--|----|
| 13. Comptes d'exploitation et de revenu | 28 |
| 14. Employés | 28 |
| 15. Matériel productif en service | 29 |

Transport urbainCatégories 1 et 2

| | |
|--|----|
| 16. Comptes d'exploitation et de revenu | 32 |
| 17. Employés et leur rémunération | 36 |
| 18. Matériel productif en service | 36 |
| 19. Statistiques du trafic | 37 |

Catégorie 3

| | |
|--|----|
| 20. Comptes d'exploitation et de revenu | 38 |
| 21. Employés | 40 |
| 22. Matériel productif en service | 40 |
| 23. Statistiques du trafic | 41 |

Catégories 4 et 5

| | |
|--|----|
| 24. Comptes d'exploitation et de revenu | 42 |
| 25. Employés | 43 |
| 26. Matériel productif en service | 43 |

Page

Page

Table

Tableau

Carriers Not Included in
Tabulations

27. Number of Carriers Surveyed but Not Included in Tabulations, by Class of Carrier and Province of Territory of Domicile 44
28. Number of Carriers Surveyed but Not Included in Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile 44

Transporteurs non compris dans les
totalisations

27. Nombre des transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, selon la catégorie de transporteur, par province ou territoire de domicile 44
28. Nombre de transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile 44

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

.. figures not available.

... figures not appropriate or not applicable.

— nil or zero.

- - amount too small to be expressed.

^p preliminary figures.

^r revised figures.

^x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

.. nombres indisponibles.

... n'ayant pas lieu de figurer.

— néant ou zéro.

- - nombres infimes.

^p nombres provisoires.

^r nombres rectifiés.

^x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

INTRODUCTION

Data presented in this publication are based on two recent surveys, the Passenger Bus Survey and the Urban Transit Survey, covering the 1975 reference year. The 1975 surveys represent the second year of these two new annual financial surveys covering the two industries. These surveys replace the old Passenger Bus and Urban Transit Surveys of the bureau which were discontinued in 1970 and 1971, respectively.

Survey Objectives

The objectives of the Passenger Bus and Urban Transit surveys by order of priority are as follows:

- (1) To provide establishment-oriented industry statistics such as basic input and output data of the Canadian urban transit and intercity passenger bus industry.
- (2) To provide transportation-oriented statistics, including vehicle miles travelled, passengers carried and equipment operated.
- (3) To classify new establishments entering the industry.

The information collected serves:

- (1) To measure the size, structure and importance of the Canadian Passenger Bus and Urban Transit Industries.
- (2) To aid in the assessment of the industrial growth rate reflected by this activity and to provide information on regional development.
- (3) To assist in transportation studies, particularly in transportation planning.
- (4) To support the presentation of briefs, submissions and other reports to regulatory authorities and commissions.
- (5) To provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product, which in turn are used for formulating national or regional economic policy.

The Survey Universe

Source of the Survey Universe

The universe of the Passenger Bus and Urban Transit surveys is derived from the lists of the Business Register of Statistics Canada. These lists include all establishments with at least one employee. However, new carriers established in 1974, were not surveyed, because of timeliness constraints.

Les données présentées dans cette publication proviennent de deux enquêtes récentes, l'enquête sur le transport interurbain de voyageurs par autobus et l'enquête sur le transport urbain, visant l'année de référence 1975. L'année 1975 représente la deuxième année d'opération de ces deux nouvelles enquêtes financières prenant en compte l'activité de ces deux industries. Ces enquêtes remplacent les anciennes enquêtes de Statistique Canada sur le transport de voyageurs par autobus et le transport urbain qui ont été interrompues en 1970 et 1971, respectivement.

Objectifs de l'enquête

Voici, par ordre d'importance, les objectifs de ces deux enquêtes:

- (1) Fournir des statistiques sur l'industrie basées sur l'établissement, comme des données fondamentales sur les entrées et les sorties de l'industrie du transport urbain et interurbain de voyageurs par autobus.
- (2) Fournir des statistiques basées sur le transport, le nombre de milles-véhicules, le nombre de voyageurs transportés et le matériel utilisé.
- (3) Classer les nouvelles entreprises se joignant à cette industrie.

Les renseignements recueillies servent à:

- (1) Mesurer la taille, la structure et l'importance de l'industrie du transport urbain et interurbain de voyageurs par autobus.
- (2) Faciliter la détermination du taux de croissance industrielle de cette activité et fournir des données sur l'expansion régionale.
- (3) Faire des études sur le transport, et en particulier sur la planification de ce secteur.
- (4) Étayer la présentation de mémoires, de communications et de demandes aux organes et commissions de réglementation.
- (5) Alimenter en entrées des agrégats statistiques nationaux comme le Produit national brut, servant à leur tour à la définition de politiques économiques nationales et régionales.

Univers de l'enquête

Source de l'univers de l'enquête

L'univers des enquêtes sur le transport interurbain et urbain de voyageurs provient des listes du registre des entreprises de Statistique Canada. Ces listes comprennent tous les établissements avec au moins un employé. Cependant, les nouveaux transporteurs établis en 1974, n'ont pas été enquêtés, dû à un horaire trop serré.

Exclusions from the Survey Universe

The survey universe did not include the following types of business enterprises:

- (1) Passenger bus and urban transit establishments whose principal source of revenue was in 1975 from charter bus, school bus, or limousine services.
- (2) Private carriers.
- (3) Railway commuter services.
- (4) Companies whose principal source of revenue in 1975 was from ferry services.

Statistical Framework

The statistical framework followed is that of the Systems of National Accounts (SNA). The reporting unit is the "establishment" as defined in the Standard Industrial Classification Manual (Catalogue 12-501). The Passenger Bus Survey covers establishments primarily engaged in operating interurban bus and coach lines (Industry Group 508). The Urban Transit Survey covers establishments primarily engaged in furnishing urban and sub-urban transportation whether by electric railway, trolley coach, bus or subway (Industry Group 509).

However, in some instances, two or more establishments are reported and processed as a unit, because separate accounts are not kept by the respondents.

Quality and Limitations

Although not all establishments deriving revenue from the transportation of passengers by motor carrier are included in this report, coverage is considered representative of the industry. Factors accounting for incomplete or distorted coverage may be grouped into four main categories, namely:

- (a) Carriers excluded from the tabulations.
- (b) Factors affecting the accuracy of the tabulations.
- (c) New carriers.
- (d) Comparability between years.

(a) Carriers Excluded from the Tabulations

- (1) A certain number of carriers, making up part of the survey population in 1974 but which changed their major activity during the 1975 survey year, were excluded from the tabulations. Examples of these exclusions are: school bus, charter bus or the sight-seeing bus industry.

Éléments exclus de l'univers de l'enquête

L'univers de l'enquête ne comprenait pas les entreprises suivantes:

- (1) Les entreprises de transport interurbain et de transport urbain dont la principale source de recettes en 1975 provient de l'exploitation d'autobus nolisés, d'autobus scolaires ou de service de limousine.
- (2) Les transporteurs privés.
- (3) Les services ferroviaires de banlieue.
- (4) Les compagnies dont la principale source de revenus en 1975 était le service de traversier.

Cadre statistique

Le cadre statistique adopté est celui de Système de comptabilité nationale (S.C.N.). L'unité déclarante est l'établissement selon la définition de la Classification des activités économiques (n° 12-501F au catalogue). L'enquête sur le transport interurbain de voyageurs par autobus couvre l'activité économique 508 qui comprend les établissements spécialisés dans l'exploitation d'autobus interurbains et d'autocars. L'enquête sur le transport urbain couvre l'activité 509 qui comprend les établissements de transport urbain spécialisés dans le transport urbain, et suburbain par tramway électrique, trolley bus, autobus ou métro.

Cependant, dans quelques cas spécifiques, deux établissements ou plus ont été rapportés et compilés comme un seul, dû à l'impossibilité pour le répondant de fournir des comptes distincts.

Qualité et restrictions

Même si les entreprises dont les recettes proviennent du transport interurbain par autocar ou du transport urbain ne sont pas toutes prises en compte ici, le champ d'observation est considéré comme étant représentatif de l'industrie. Les causes d'un champ incomplet ou faussé peuvent être classées en quatre catégories principales, à savoir:

- a) Transporteurs exclus des totalisations.
- b) Facteurs influant sur la précision des totalisations.
- c) Nouveaux établissements.
- d) La comparabilité entre les années d'enquête.

a) Transporteurs exclus des totalisations

- (1) Un certain nombre de transporteurs, qui faisaient partie de la population de l'enquête en 1974, mais dont la principale source de revenus n'est plus le transport urbain ou interurbain de passagers, ont été exclus des totalisations. Par exemple: autobus nolisés, autobus scolaires ou services de limousine.

- (2) Carriers which have moved outside Canada.

- (2) Les transporteurs qui ont déménagé à l'extérieur du Canada.

(b) Factors Affecting the Accuracy of the Tabulations

The following factors account for reduced or distorted statistical accuracy:

- (1) Intercity bus establishments domiciled in the United States which could not provide separate statistics for their Canadian operations were excluded from tabulations, resulting in an understatement of the total intercity bus activity.
- (2) Table 28 shows the number of establishments which were believed to be in business in 1975 but which could not be contacted. This resulted in an understatement of the total motor carrier-passenger activity.
- (3) Revenue classifications were based on the total transportation revenues earned by the establishments during 1974. This implies that 1975 tabulations (based on 1974 revenue classes) are misleading to the extent that some carriers have moved from one revenue class to another during the survey year 1975.
- (4) With urban transit systems turning increasingly to exact fare and passes for revenue collection, data on the number of passengers carried are estimated. No information is available on the methodology used to make such estimates, and therefore their quality is not known.
- (5) There are no tabulations provided on Balance Sheet for urban transit establishments because many respondents are municipalities transit authorities, or agencies of other levels of government.

(c) New Carriers

Because of timeliness constraints, new carriers established in 1974 were not surveyed.

(d) Comparability Between Years

The comparison of the 1975 Passenger Bus and Urban Transit Surveys should not be extended back beyond 1974, since changes in survey objectives, an improved survey universe, a different coverage and framework and new questionnaires preclude year-to-year survey comparability.

b) Facteurs influant sur la précision des totalisations

En plus d'un champ d'observation incomplet, d'autres facteurs qui peuvent diminuer ou fausser la précision des données sont:

- (1) Les établissements de transport interurbain par autobus domiciliés aux États-Unis qui ne pouvaient fournir de statistiques distinctes pour leur activité au Canada ont été exclus des totalisations, ce qui a entraîné également une sous-représentation de l'activité globale du transport interurbain par autobus.
- (2) Le tableau 28 indique le nombre d'établissements que l'on croyait être en activité en 1975 mais avec lesquels il n'a pas été possible de communiquer. Il y a donc eu une sous-représentation de l'activité globale du transport routier de voyageurs.
- (3) Les catégories de recettes étaient basées sur le total des recettes à titre de transport routier gagnées par les établissements au cours de 1974. Ainsi, les totalisations de 1975 (selon les catégories de recettes de 1974) ne sont pas représentatives dans la mesure où les transporteurs ne font plus partie de la même catégorie.
- (4) Avec les systèmes de transport urbain employant de plus en plus la monnaie exacte et les laissez-passer pour le paiement du passage, les données sur le nombre de passagers sont estimatives. Aucune information n'est disponible quant à la méthodologie employée pour produire ces estimations, de ce fait leur qualité n'est pas connue.
- (5) Aucun tableau n'est produit pour le bilan des entreprises de transport urbain du fait que beaucoup d'entre elles sont, soit un service municipal, soit une agence d'un autre niveau de gouvernement.

c) Nouveaux établissements

Les nouveaux transporteurs établis en 1974 n'ont pu être enquêtés à cause d'un horaire trop chargé.

d) La comparabilité entre les années d'enquête

La comparaison des résultats de l'enquête sur le transport interurbain de passagers et le transport urbain de passagers ne doit pas être portée plus loin que 1974, puisque de nouveaux objectifs d'enquête, un univers amélioré, un taux de réponse plus élevé et de nouveaux questionnaires empêchent de faire une comparaison.

Survey Methodology

The 1975 survey was a complete census. Both user requirements and the reporting capabilities of respondents were taken into consideration by using differentiated questionnaires. Four differentiated questionnaires were employed, the length and complexity of which depended on the type and size of the motor carrier operation. Completed reports were returned to the Transportation and Communications Division of Statistics Canada where the data were recorded and processed by computer.

In the initial manual edit, obviously inconsistent or blank questionnaires were rejected, and were referred back to the carrier for further clarification or completion. In the next stage, missing data were estimated by using administrative records. Then the data were edited by a computer program which rejected any data that were logically or arithmetically inconsistent, for subsequent manual correction.

After the completion of all edit and estimation phases, the clean data proceeded to the tabulation stage where standard tables were produced for analytical purposes. Finally, the results were analysed and cross-checked against other sources to verify the accuracy of the data. On the basis of this analysis it was decided that, for the purpose of this publication, 28 tables would be released.

Annotated Glossary of Terms

Cannot be reached - Carriers or establishments which could not be reached by mail or by phone.

Classes of Carriers

Class 1 - Establishments which earned gross annual operating revenues of \$2 million or more in 1974.

Class 2 - Establishments which earned gross annual operating revenues from \$500,000 to \$1,999,999 in 1974.

Class 3 - Establishments which earned gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999 in 1974.

Class 4 - Establishments which earned gross annual operating revenues from \$25,000 to \$99,999 in 1974.

Class 5 - Establishments which earned gross annual operating revenues less than \$25,000 in 1974.

Employees and their compensation - Total compensation reflects the gross amount earned

Méthodologie de l'enquête

L'enquête de 1975 a été un recensement complet. Des questionnaires différents ont été employés afin de tenir compte des exigences des utilisateurs et de la capacité de réponse des différentes entreprises. Quatre questionnaires différents ont été utilisés dont la longueur et la complexité dépendent de facteurs tels que le type et la taille de l'unité déclarante. Les questionnaires remplis ont été renvoyés à la Division des transports et des communications de Statistique Canada, où l'on a procédé à leur enregistrement, puis au traitement des données par ordinateur.

Au cours de la première vérification manuelle, les questionnaires visiblement non cohérents ou n'ayant pas été remplis ont été rejetés et retournés aux unités déclarantes en cause pour qu'elles y apportent les précisions nécessaires ou pour qu'elles les remplissent. L'étape suivante consistait à estimer les données manquantes en utilisant des dossiers administratifs.

Les données ont ensuite été vérifiées par un programme informatique qui rejette toutes les données non cohérentes du point de vue logique ou arithmétique pour qu'elles soient corrigées ensuite à la main. Une fois la vérification et l'estimation terminées, les données précises sont passées par l'étape de totalisation pendant laquelle les tableaux normalisés ont été produits à des fins d'analyse. Finalement, les résultats ont été analysés et vérifiés par rapport à d'autres sources. Sur la base de cette analyse, on a décidé qu'aux fins de cette publication, 28 tableaux seraient publiés.

Glossaire des termes

N'ont pu être rejoins - Les transporteurs ou les entreprises qui n'ont pu être rejoins par téléphone ou par la poste.

Catégorie de transporteurs

Catégorie 1 - Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont élevées à \$2 millions ou plus en 1974.

Catégorie 2 - Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$500,000 et \$1,999,999 en 1974.

Catégorie 3 - Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$100,000 et \$499,999 en 1974.

Catégorie 4 - Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$25,000 et \$99,999 en 1974.

Catégorie 5 - Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation ont été inférieures à \$25,000 en 1974.

Employés et leur rémunération - La rémunération totale comprend le montant brut gagné par les

by employees before deductions, including bonuses. Total compensation paid may not be equal to the total amount shown as wages and salaries under Operating Expenses due to factors such as profit sharing.

Number of employees - (a) For Classes 1 and 2 establishments, tables with this title show the average number of employees during the year, including part-time employees. (b) For Classes 3, 4 and 5 establishments, tables with this title show the number of people normally employed during the year, including part-time employees.

Establishment - An establishment is defined as the smallest unit that is a separate operating entity capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

Intercity establishments - Establishments primarily engaged in operating interurban bus and coach lines.

Operating expenses - (a) Real estate and property taxes for the purpose of this report are considered to be part of administration and general office expenses, even when directly related to terminal operations. (b) Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits are, for the purpose of this report, considered to be part of administration and general office expenses and tabulated accordingly.

Operating ratio - The operating ratio is the proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

Private carriers - Carriers, for which transportation is an incidental part of their operations, which use their own or leased vehicles to transport passengers, but which do not offer services to the public for compensation.

Province or territory of domicile - The province or territory where the registered head office of the carrier is located.

Reference year - The fiscal year of the carriers ending any time between April 1, 1975 to March 31, 1976.

Refusals - A carrier or establishments which refuses to complete the Passenger Bus or the Urban Transit, 1975 questionnaire.

Response rate - The ratio of the number of questionnaires received to the number of questionnaires mailed.

salariés avant toute déduction, à l'exception des gratifications. La rémunération totale payée peut ne pas être égale au montant total indiqué au poste des dépenses d'exploitation en raison de certains facteurs comme la participation aux bénéfices.

Nombre d'employés - a) En ce qui concerne les catégories 1 et 2, les tableaux portant ce titre indiquent le nombre moyen de salariés au cours de l'année, y compris les salariés à temps partiel. b) En ce qui concerne les catégories d'établissement 3, 4 et 5, les tableaux portant ce titre indiquent le nombre de personnes normalement employées au cours de l'année, y compris les salariés à temps partiel.

Établissement - Un établissement est la plus petite unité déclarante constituant un ensemble d'exploitation distinct en mesure de déclarer tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

Établissements de transport interurbain - Établissements qui s'occupent principalement de fournir des services d'autobus interurbains et d'autocars.

Dépenses d'exploitation - a) L'impôt foncier et les taxes sur la propriété aux fins de cette publication sont considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau, même s'ils sont directement reliés à l'exploitation des terminus. b) L'assurance-chômage, les régimes de pensions et autres avantages sociaux des salariés sont, aux fins de cette publication, considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau.

Coefficient d'opération - Le coefficient d'opération est la proportion des revenus bruts d'opération absorbés par les dépenses d'exploitation.

Transporteurs privés - Transporteurs qui ont utilisé leurs propres véhicules ou qui en ont loués pour transporter des voyageurs. Le transport dans ce cas n'est qu'une partie forfuite des activités. Ils n'offrent aucun service au public contre paiement.

Province ou territoire de domicile - Province ou territoire où se situe le siège social de l'établissement.

Année de référence - Exercice financier de l'établissement pouvant se terminer à n'importe quel moment entre le 1^{er} avril 1975 et le 31 mars 1976.

Refus - Un transporteur ou un établissement qui a refusé de compléter le questionnaire sur le transport interurbain ou le transport urbain en 1975.

Taux de réponse - Ratio du nombre de questionnaires reçus au nombre de questionnaires mis à la poste.

Survey universe - The list of carriers to which questionnaires are mailed.

Urban transit establishments - Establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban passenger transportation whether by electric railway, trolley coach, bus or subway.

Highlights

Tables 1 and 2 provide a concise summary of data reported by Canadian domiciled intercity passenger bus and urban transit establishments. The following are the highlights of these tabulations.

Intercity Passenger Bus Industry

Table 1 summarizes key items of information about the intercity passenger bus industry in Canada for 1974 and 1975. These figures show that although total operating revenues for the industry increased by 18.4% to \$163.7 million in 1975, there were 14 fewer establishments reporting and net operating revenues decreased by almost \$1 million. These 14 deaths to the industry, which were not included in the 1975 tabulations, all came from the 1974 revenue classes 4 and 5 (those earning less than \$100,000 a year in gross total operating revenues). Their disappearance from the industry total was more than made up for by growth in the totals reported by large companies (those earning more than \$100,000 or more a year in total gross operating revenues).

The total number of passengers carried by Classes 1 and 2 carriers remained almost constant from 1974 to 1975 but total operating expenses grew by a larger amount (\$27.8 million) than did gross annual operating revenues (\$26.9 million).

Urban Transit Industry

Table 2 provides a concise summary of data reported by the Urban Transit Industry.

The 65 urban transit establishments which submitted complete reports for the year 1975 earned \$520.6 million. Operating expenses amounted to \$513.2 million, an increase of 21.4% over 1974. The operating ratio was 98.5% for the year 1975.

The industry operated 10,323 buses (owned and leased), an increase of 6.6% over 1974. These 65 establishments employed 26,731 people, including working owners, an increase of 2.5% over 1974.

The total number of fare passengers carried by Classes 1 and 2 Urban Transit carriers amounted to 1,118 million, a 6.8% increase from 1974.

Univers de l'enquête - La liste de transporteurs à qui un questionnaire a été posté.

Établissements de transport urbain - Établissements qui s'occupent principalement de fournir un moyen de transport urbain et suburbain soit par tramway électrique, trolleybus, autobus ou métro.

Faits saillants

Les tableaux 1 et 2 présentent un résumé des données déclarées par les établissements du transport interurbain par autocar et urbain domiciliés au Canada. Voici les faits saillants de ces totalisations.

L'industrie du transport interurbain de passagers par autobus

Le tableau 1 résume l'essentiel de l'information concernant l'industrie du transport interurbain de passagers par autobus au Canada en 1974 et 1975. Ces chiffres montrent que malgré une hausse de 18.4 %, pour atteindre \$163.7 millions en 1975, dans les revenus bruts d'exploitation, il y a 14 établissements de moins dans l'industrie, et le revenu net d'opération a chuté de presque \$1 million. Ces 14 disparitions au sein de l'industrie, qui n'ont donc pas été inclus dans les tableaux de 1975, venaient tous des catégories 4 et 5 en 1974 (ceux qui touchaient moins de \$100,000 en revenu brut annuel d'exploitation). Cependant leur disparition de l'industrie a largement été compensée par une hausse dans les revenus déclarés par les grosses entreprises (ceux qui touchaient plus de \$100,000 en revenu brut annuel d'exploitation).

Le nombre total de passagers transportés par les entreprises de catégories 1 et 2 est resté presque constant entre 1974 et 1975, mais les dépenses totales d'exploitation ont gonflé d'un montant supérieur (\$27.8 millions) que le revenu brut annuel d'exploitation (\$26.9 millions).

L'industrie du transport urbain

Le tableau 2 résume l'essentiel des données concernant l'industrie du transport urbain de passagers.

Les 65 établissements de transport urbain qui ont présenté une déclaration complète pour l'année 1975 ont gagné \$520.6 millions. Les dépenses d'exploitation ont grimpé à \$513.2 millions, une hausse de 21.4 % par rapport à 1974. Le coefficient d'exploitation a été de 98.5 % en 1975.

Au total, 10,323 autobus, tant possédés que loués, ont été exploités, une augmentation de 6.6 % par rapport à 1974. Ces 65 établissements ont employé 26,731 personnes, en incluant les propriétaires, soit 2.5 % de plus qu'en 1974.

Le nombre total de passagers transportés par les entreprises de transport urbain de catégories 1 et 2 a atteint 1,118 millions, soit une hausse de 6.8 % par rapport à 1974.

TABLE 1. A Comparison of the Canadian Intercity Bus Industry for the Years 1974 and 1975

TABLEAU 1. Activité comparée du transport interurbain par autocar au Canada pour les années 1974 et 1975

| | 1974 | 1975 |
|---|---------|---------|
| Establishments reporting - Établissements répondants No. - nombre | 68 | 54 |
| Total operating revenues - Recettes totales d'exploitation ... \$'000 | 138,302 | 163,689 |
| Total operating expenses - Dépenses totales d'exploitation ... " | 123,343 | 149,695 |
| Number of employees (including working owners) - Nombre de salariés (y compris les propriétaires actifs) No. - nombre | 5,014 | 5,159 |
| Passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1) No. - nombre '000 | 36,961 | 34,936 |
| Equipment - Matériel: | | |
| Highway buses - Autocars de longs trajets No. - nombre | 1,344 | 1,322 |
| Urban and suburban buses - Autobus urbains et de banlieue .. " | 327 | 397 |
| School buses - Autobus scolaires " | 97 | 86 |
| Other equipment - Autre matériel " | 18 | 14 |
| Equipment - Total - Matériel " | 1,786 | 1,819 |

1) Classes 1, 2 and 3 carriers only. - Transporteurs des catégories 1, 2 et 3 seulement.

TABLE 2. A Comparison of the Canadian Urban Transit Industry for the Years 1974 and 1975

TABLEAU 2. Activité comparée du transport urbain au Canada pour les années 1974 et 1975

| | 1974 | 1975 |
|---|---------------------|-----------|
| Establishments reporting - Établissements répondants No. - nombre | 82 | 64 |
| Total operating revenues - Recettes totales d'exploitation ... \$'000 | 346,942 | 520,555 |
| Total operating expenses - Dépenses totales d'exploitation ... " | 422,894 | 513,199 |
| Number of employees (including working owners) - Nombre de salariés (y compris les propriétaires actifs) No. - nombre | 26,087 ^x | 26,731 |
| Passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1) No. - nombre '000 | 1,046,354 | 1,145,836 |
| Equipment - Matériel: | | |
| Highway buses - Autocars de longs trajets No. - nombre | 50 | 45 |
| Urban and suburban buses - Autobus urbains et de banlieue .. " | 7,359 | 7,944 |
| School buses - Autobus scolaires " | 435 | 421 |
| Other equipment - Autre matériel " | 1,844 | 1,913 |
| Equipment - Total - Matériel " | 9,688 | 10,323 |

1) Classes 1, 2 and 3 carriers only. - Transporteurs des catégories 1, 2 et 3 seulement.

INTERCITY PASSENGER

BUS INDUSTRY

CLASSES 1, 2, 3, 4 and 5

—

L'INDUSTRIE DU TRANSPORT

INTERURBAIN DE PASSAGERS

PAR AUTOBUS

CATÉGORIES 1, 2, 3, 4 et 5

TABLE 3. Operating and Income Accounts
TABLEAU 3. Comptes d'exploitation et de revenu
Classes 1 and 2 - Intercity Carriers
Catégories 1 et 2 - Transporteurs interurbains

| | Canada |
|---|-----------------|
| | number - nombre |
| Establishments reporting - Établissements déclarants | 19 |
| <u>Operating revenues - Recettes d'exploitation</u> | dollars |
| Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'autobus et d'autocar: | |
| Intercity - Interurbain | 109,736,817 |
| Urban - Urbain | - |
| Suburban - De banlieue | 312,463 |
| Charter and tours - Autobus et autocars nolisés et excursions | 15,184,377 |
| Contract bus service (school bus and commercial) - Service d'autobus et d'autocar à contrat (transport d'écotiers et commercial) | 1,610,063 |
| Other passenger service - Autres services de passagers | 954,101 |
| Other operating revenues (including subsidies) - Autres recettes d'exploitations (subventions incluses) | 32,532,940 |
| Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation | 160,330,761 |
| <u>Operating expenses - Frais d'exploitation</u> | |
| Transportation expenses - Frais de transport: | |
| Salaries and wages of drivers and other transportation employees - Traitements et salaires de chauffeurs et des autres salariés affectés au transport | 44,067,034 |
| Fuel (including fuel tax) - Carburant (taxe comprise) | 10,844,208 |
| Tires and tubes (including repairs and renewals) - Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvellements) | 1,862,374 |
| Other operating supplies (such as oil, lubricants, anti-freeze) - Autres fournitures d'exploitation (exemple, huile, lubrifiants, antigel) | 605,351 |
| Long-term leasing - Location-bail à long terme | 1,608,862 |
| Equipment rentals (net) - Location de matériel (net) | 1,942,285 |
| Other purchased transportation - Autres transports achetés | 47,685 |
| Vehicle license and registration fees - Frais d'enregistrement et d'immatriculation des véhicules | 1,040,049 |
| Depreciation of revenue equipment - Amortissement du matériel productif .. | 5,643,967 |
| Bridge, tunnel, ferry, road tolls - Péages: ponts, tunnels, traversiers, routes | 1,588,794 |
| Other transportation expenses - Autres frais de transport | 4,109,894 |
| Total | 73,360,503 |
| Maintenance and garage expenses - Frais d'entretien du matériel productif et du garage: | |
| Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel - Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien | 9,923,671 |
| Vehicle parts - Pièces de véhicules | 4,832,293 |
| Purchased repair - Service de réparation acheté | 4,691,370 |
| Other operating supplies - Autres fournitures d'exploitation | 928,435 |

TABLE 3. Operating and Income Accounts - Continued
TABLEAU 3. Comptes d'exploitation et de revenu - suite

Classes 1 and 2 - Intercity Carriers

Catégories 1 et 2 - Transporteurs interurbains

| | Canada |
|---|------------|
| | dollars |
| <u>Operating expenses - Continued - Frais d'exploitation - suite</u> | |
| Maintenance and garage expenses - Concluded - Frais d'entretien du matériel productif et du garage - fin: | |
| Repairs and maintenance to garage - Réparations et entretien au garage ... | 617,584 |
| Garage rental - Location du garage | 611,401 |
| Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel) | 299,436 |
| Other maintenance expenses - Autres frais d'entretien | 754,973 |
| Total | 22,659,163 |
| Terminal expenses - Frais de terminus: | |
| Salaries and wages of terminal employees - Traitements et salaires des employés du terminus | 6,697,485 |
| Operating supplies and expenses - Fournitures et frais d'exploitation ... | 745,459 |
| Repairs and maintenance (terminals and grounds) - Réparations et entretien (terminus et terrains) | 563,164 |
| Platform and terminal rental - Location des plates-formes et des terminus | 815,448 |
| Commissions paid (ticket sales) - Commissions payées (ventes de billets) | 11,370,577 |
| Joint facility expense (net) - Frais d'installations communes (net) | 1,145 |
| Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel) | 478,422 |
| Other terminal expenses - Autres frais de terminus | 378,193 |
| Total | 21,049,893 |
| Traffic and sales expenses - Frais de ventes et de trafic: | |
| Salaries and wages (including commissions) - Traitements et salaires (y compris les commissions) | 2,735,890 |
| Advertising - Publicité | 1,455,872 |
| Other traffic and sales expenses - Autres frais de ventes et de trafic ... | 1,610,073 |
| Total | 5,801,835 |
| Insurance and claims expenses - Frais d'assurance et de règlements: | |
| Salaries and wages - Traitements et salaires | 103,533 |
| Vehicle insurance (public liability and collision) - Frais d'assurance des véhicules (responsabilité civile et accidents) | 1,843,370 |
| Cargo loss and damage - Pertes de marchandises et dommages | 59,749 |
| Other insurance payments - Autres paiements d'assurance | 412,271 |
| Other insurance and claims expenses (including insurance on buildings and structures) - Autres frais d'assurances et de règlements (y compris l'assurance sur les bâtiments et les constructions) | 442,307 |
| Total | 2,861,230 |

TABLE 3. Operating and Income Accounts - Concluded

TABLEAU 3. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

Classes 1 and 2 - Intercity Carriers

Catégories 1 et 2 - Transporteurs interurbains

| | Canada |
|--|-------------|
| | dollars |
| <u>Operating expenses - Concluded - Frais d'exploitation - fin</u> | |
| Administration and general office expenses - Frais d'administration et frais généraux: | |
| Salaries and wages - Traitements et salaires | 3,504,263 |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contributions patronales à l'assurance chômage, aux caisses de pension et autres avantages sociaux | 9,282,808 |
| General supplies and expenses - Fournitures et frais d'ordre général | 604,032 |
| Repairs and maintenance (buildings and grounds) - Réparations et entretien (bâtiments et terrains) | 112,550 |
| Head office rental - Location du siège social | 20,654 |
| Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel) | 145,299 |
| Real estate and property taxes - Impôt foncier et taxes sur la propriété | 1,400,780 |
| Other administrative and general office expenses - Autres frais d'administration et frais généraux | 5,664,624 |
| Total | 20,735,010 |
| Grand total operating expenses - Total général, frais d'exploitation | 146,467,634 |
| <u>Income account - Compte de revenu</u> | |
| Net motor carrier passenger operating revenue - Recettes nettes d'exploitation à titre de transport routier de voyageurs | 13,863,127 |
| Non-motor carrier revenues - Recettes d'activités diverses | 18,789,257 |
| Non-motor carrier expenses - Frais d'activités diverses | 767,208 |
| Non-operating revenues (interest, dividends) - Recettes diverses (intérêts, dividendes) | 7,505,779 |
| Non-operating expenses (interest paid, capital loss) - Frais divers (intérêts versés, perte de capital) | 9,302,369 |
| Profit (loss) before income tax - Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu | 30,088,586 |
| Provision for income taxes - Provision pour l'impôt sur le revenu | 7,712,884 |
| Net income transferred to retained earnings - Revenu net reporté aux bénéfices non répartis | 22,375,702 |

TABLE 4. Balance Sheet

TABLEAU 4. Bilan

Classes 1 and 2 - Intercity Carriers

Catégories 1 et 2 - Transporteurs interurbains

| | Canada |
|---|-------------|
| | dollars |
| <u>Assets - Actif</u> | |
| Current assets - Disponibilités: | |
| Cash, working funds and deposits - Encaisse, fonds de roulement et dépôts | 6,361,235 |
| Accounts receivable - Comptes à recevoir | 8,561,170 |
| Prepaid expenses - Dépenses payées d'avance | 905,796 |
| Materials and supplies inventory (fuel, parts and tires) - Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus) | 1,461,790 |
| Other current assets - Autres disponibilités | 2,214,605 |
| Current assets - Total - Disponibilités | 19,504,596 |
| Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business) - Immobilisa- tions, coût original (entreprises de transport routier de voyageurs): | |
| Land - Terrain | 10,824,694 |
| Buildings - Bâtiments: | |
| Terminal - Terminus | 10,069,335 |
| Offices - Bureaux | 395,781 |
| Garages | 7,028,327 |
| Combined facilities - Installations mixtes | 2,323,543 |
| Accumulated depreciation - Amortissement accumulé | 7,950,844 |
| Revenue equipment, buses - Matériel productif pour le transport de voya- geurs, autobus | 77,176,615 |
| Accumulated depreciation - Amortissement accumulé | 47,496,774 |
| Other automotive equipment, service equipment - Autre matériel productif et de service | 579,127 |
| Accumulated depreciation - Amortissement accumulé | 390,319 |
| Shop and garage equipment - Matériel d'atelier et de garage | 1,151,101 |
| Accumulated depreciation - Amortissement accumulé | 772,602 |
| Furniture and office equipment - Meubles et matériel de bureau | 1,548,880 |
| Accumulated depreciation - Amortissement accumulé | 865,201 |
| Other operating property - Autre matériel d'exploitation | 1,802,325 |
| Accumulated depreciation - Amortissement accumulé | 601,558 |
| Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger operations) - Immobilisations, coût original (autres que pour l'entre- prise de transport routier de voyageurs) | 10,501,760 |
| Accumulated depreciation - Amortissement accumulé | 2,598,460 |
| Other assets (permits, investments, deferred charges) - Autres éléments d'actifs (permits, investissement, frais différés) | 151,667,350 |
| Grand total assets - Total général, actif | 233,897,676 |

TABLE 4. Balance Sheet - Concluded

TABLEAU 4. Bilan - fin

Classes 1 and 2 - Intercity Carriers

Catégories 1 et 2 - Transporteurs interurbains

| | Canada |
|--|-------------|
| | dollars |
| <u>Liabilities - Passif</u> | |
| Current liabilities - Passif à court terme: | |
| Bank loans - Emprunts bancaires | 1,562,363 |
| Accounts payable - Comptes à payer | 20,320,079 |
| Current debt - Dette courante | 15,364,413 |
| Long-term debt - Dette à long terme: | |
| Mortgages - Hypothèques | 1,979,426 |
| Equipment loans - Emprunts sur le matériel | 9,125,799 |
| Other loans - Autres prêts | 66,965,463 |
| Liabilities - Total - Passif | 115,317,543 |
| Shareholders' equity - Avoir des actionnaires: | |
| Capital stock (or investment for a business owned by an individual or partners) - Capital actions (ou investissement pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés) | 14,897,777 |
| Retained earnings - Bénéfices non répartis | 103,682,356 |
| Equity - Total - Avoir des actionnaires | 118,580,133 |
| Grand total liabilities and equity - Total général de l'avoir des actionnaires et du passif | 233,897,676 |

TABLE 5. Employees and Their Compensation

TABLEAU 5. Employés et leur rémunération

Classes 1 and 2 - Intercity Carriers

Catégories 1 et 2 - Transporteurs interurbains

| | Transportation employees — Employés du transport | | Equipment maintenance and garage employees — Employés affectés à l'entretien du matériel et du garage | Terminal employees — Employés de terminus | Sales, tariff and advertising employees — Employés des ventes, des tarifs et de la publicité | Administrative and other general employees — Employés de l'administration et autres | Total |
|---|---|----------------------|---|---|--|---|------------|
| | Drivers (including supervisors) — Chauffeurs (surveillants compris) | Other — Autres | | | | | |
| | number — nombre | | | | | | |
| Canada total: | | | | | | | |
| Average number of employees — Nombre moyen d'employés | 2,850 | 175 | 821 | 544 | 146 | 417 | 4,953 |
| | dollars | | | | | | |
| Total compensation — Rémunération totale | 41,402,436 | 2,308,488 | 9,639,015 | 5,749,776 | 2,019,641 | 4,570,908 | 65,690,264 |

TABLE 6. Revenue Equipment Operated

TABLEAU 6. Matériel productif en service

Classes 1 and 2 - Intercity Carriers

Catégories 1 et 2 - Transporteurs interurbains

| | Highway buses — Autocars de longs trajets | Urban buses — Autobus urbains | Suburban buses — Autobus de banlieue | School buses — Autobus scolaires | Other — Autres | Total |
|------------------------|---|-------------------------------------|--|--|----------------------|-------|
| Canada total: | | | | | | |
| Owned - Possédés | 1,097 | 9 | 322 | 65 | 1 | 1,494 |
| Leased - Loués | 138 | — | 42 | — | — | 180 |

TABLE 7. Traffic Statistics
TABLEAU 7. Statistiques du trafic
Classes 1 and 2 - Intercity Carriers
Catégories 1 et 2 - Transporteurs interurbains

| | Canada |
|--|-----------------|
| | number - nombre |
| <u>Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)</u> | |
| Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial: | |
| Intercity service - Service interurbain | 32,566,563 |
| Urban service - Service urbain | - |
| Suburban service - Service de banlieue | 926,702 |
| Total | 33,493,265 |
| <u>Total vehicle miles(2) - Distance totale parcourue(2)</u> | |
| Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial: | |
| Intercity service - Service interurbain | 107,042,517 |
| Urban service - Service urbain | - |
| Suburban service - Service de banlieue | 561,346 |
| Total | 107,603,863 |

(1) The number of fare passengers carried for services other than intercity, urban and suburban services are not kept by all carriers. - Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(2) The total vehicle miles for services other than intercity, urban and suburban services are not kept by all carriers. - La distance totale parcourue, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas accumulée par toutes les entreprises.

TABLE 8. Operating and Income Accounts
TABLEAU 8. Comptes d'exploitation et de revenu
Class 3 - Intercity Carriers
Catégorie 3 - Transporteurs interurbains

| | Canada |
|--|-----------------|
| | number - nombre |
| Establishments reporting - Établissements déclarants | 10 |
| <u>Operating revenues - Recettes d'exploitation</u> | dollars |
| Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'autobus et d'autocar: | |
| Intercity - Interurbain | 1,587,327x |
| Urban and suburban - Urbain et de banlieue | |
| Charter bus service and tours - Service d'autobus et d'autocar nolisés et excursions | 591,167 |
| Contract bus service - Service d'autobus et d'autocar à contrat: | |
| School bus service - Service de transport d'écoliers | 165,965 |
| Commercial service (airport) - Service commercial (aéroport) | - |
| Taxi service - Service de taxi | - |
| Other passenger service - Autre service de passagers | - |
| Other revenues (including subsidies) - Autres recettes (subventions includes) | 190,821 |
| Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation | 2,535,280 |
| <u>Operating expenses - Frais d'exploitation</u> | |
| Transportation expenses - Frais de transport: | |
| Salaries and wages of drivers and other transportation employees - Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport | 762,561 |
| Fuel (including fuel tax) - Carburant (taxe comprise) | 339,192 |
| Tires and tubes - Pneus et chambres à air | 34,568 |
| Other operating supplies - Autres fournitures d'exploitation | 31,189 |
| Purchased transportation and revenue equipment rentals - Transport acheté et location de matériel productif: | |
| Payments to lessor operators - Versements aux opérateurs bailleurs | 79,699 |
| Other purchased transportation - Autre transport acheté | 4,958 |
| Equipment rentals - Location de matériel | 68,077 |
| Depreciation of revenue equipment - Amortissement du matériel productif .. | 204,871 |
| Total | 1,525,115 |

TABLE 8. Operating and Income Accounts - Concluded
TABLEAU 8. Comptes d'exploitation et de revenu - fin
Class 3 - Intercity Carriers
Catégorie 3 - Transporteurs interurbains

| | Canada |
|--|-----------|
| | dollars |
| <u>Operating expenses - Concluded - Frais d'exploitation - fin</u> | |
| Maintenance of revenue equipment - Entretien du matériel productif: | |
| Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel - Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien | 167,090 |
| Other maintenance expenses - Autres dépenses d'entretien | 220,904 |
| Total | 387,994 |
| Terminal expenses - Frais de terminus: | |
| Salaries and wages of terminal employees - Traitements et salaires des employés du terminus | 30,826 |
| Maintenance of terminal buildings - Entretien des bâtiments du terminus .. | 10,593 |
| Depreciation of terminal buildings - Amortissement des bâtiments du terminus | 4,125 |
| Other terminal expenses (rents and commission paid) - Autres frais de terminus (loyers et commission payés) | 49,035 |
| Total | 94,579 |
| Administrative and general expenses - Frais d'administration et frais généraux: | |
| Salaries and wages - Traitements et salaires | 190,533 |
| Insurance, claims and safety - Assurances, règlements et sécurité | 74,190 |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux | 41,884 |
| Depreciation of buildings and equipment - Amortissement des bâtiments et du matériel | 19,544 |
| Other general expenses - Autres frais généraux | 170,051 |
| Total | 496,202 |
| Grand total operating expenses - Total général, frais d'exploitation | 2,503,890 |
| <u>Income account - Compte de revenu</u> | |
| Net motor carrier passenger operating revenue - Recette nettes d'exploitation à titre de transport routier de voyageurs | 31,390 |

TABLE 9. Balance Sheet

TABLEAU 9. Bilan

Class 3 - Intercity Carriers

Catégorie 3 - Transporteurs interurbains

| | Canada |
|---|-----------|
| | dollars |
| <u>Assets - Actif</u> | |
| Current assets - Disponibilités: | |
| Cash, working funds and deposits - Encaisse et dépôts | 175,028 |
| Accounts receivable - Comptes à recevoir | 143,290 |
| Prepaid expenses - Dépenses payées d'avance | 36,354 |
| Materials and supplies inventory - Matériel et fournitures en stock | 18,317 |
| Other current assets - Autres disponibilités | 35,113 |
| Current assets - Total - Disponibilités | 408,102 |
| Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business) - Immobilisations, coût original (entreprise de transport routier de voyageurs): | |
| Land and buildings - Terrains et bâtiments | 331,422 |
| Accumulated depreciation - Amortissement accumulé | 167,736 |
| Revenue equipment (buses, taxis) - Matériel productif (autocars, autobus, taxis) | 1,958,172 |
| Accumulated depreciation - Amortissement accumulé | 1,370,350 |
| Equipment and other operating property - Autre matériel productif et de service | 30,116 |
| Accumulated depreciation - Amortissement accumulé | 17,627 |
| Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger business) - Immobilisations, coût original (autres que de l'entreprise de transport routier de voyageurs) | 233,470 |
| Accumulated depreciation - Amortissement accumulé | 94,762 |
| Other assets (investments, intangibles) - Autres éléments d'actifs (investissements, valeurs incorporelles) | 277,872 |
| Grand total assets - Total général, actif | 1,588,679 |
| <u>Liabilities - Passif</u> | |
| Current liabilities - Exigibilités: | |
| Bank loans - Emprunts bancaires | 265,490 |
| Accounts payable - Comptes à payer | 184,524 |
| Other current liabilities - Autres exigibilités | 141,169 |
| Total | 591,183 |
| Long-term debt - Dette à long terme | 384,252 |
| Liabilities - Total - Passif | 975,435 |

TABLE 9. Balance Sheet - Concluded

TABLEAU 9. Bilan - fin

Class 3 - Intercity Carriers

Catégorie 3 - Transporteurs interurbains

| | Canada |
|--|-----------|
| | dollars |
| <u>Liabilities - Concluded - Passif - fin</u> | |
| Owners equity - Avoir des actionnaires: | |
| Capital stock (or investment for a business owned by an individual or partners) - Capital actions (ou investissement pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés) | 236,168 |
| Retained earnings - Bénéfices non répartis | 377,076 |
| Equity - Total - Avoir des actionnaires | 613,244 |
| Grand total liabilities and equity - Total général de l'avoir des actionnaires et du passif | 1,588,679 |

TABLE 10. Employment

TABLEAU 10. Employés

Class 3 - Intercity Carriers

Catégorie 3 - Transporteurs interurbains

| | Canada |
|--|--------|
| Mechanics and maintenance personnel - Mécaniciens et personnel d'entretien | 18 |
| Drivers, local and highway - Chauffeurs, services local et interurbain | 94 |
| Terminal employees - Employés de terminus | 2 |
| Executive officers - Cadres | 9 |
| Office clerks - Personnel de bureau | 10 |
| Other employees - Autres employés | 8 |
| Total | 141 |
| Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s) | 3 |

TABLE 11. Revenue Equipment Operated

TABLEAU 11. Matériel productif en service

Class 3 - Intercity Carriers

Catégorie 3 - Transporteurs interurbains

| | Highway buses - Autocars de longs trajets | Urban and suburban buses - Autobus urbains et de banlieue | School buses - Autobus scolaires | Taxis | Other - Autres | Total |
|------------------------|--|---|--|-------|----------------------|-------|
| Canada total: | | | | | | |
| Owned - Possédés | 54 | 13 | 15 | - | 7 | 89 |
| Leased - Loués | - | 2 | 3 | - | - | 5 |

TABLE 12. Traffic Statistics

TABLEAU 12. Statistiques du trafic

Class 3 - Intercity Carriers

Catégorie 3 - Transporteurs interurbains

| | Canada |
|--|-----------------|
| | number - nombre |
| <u>Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)</u> | |
| Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial: | |
| Intercity service - Service interurbain | 1,442,613x |
| Urban service - Service urbain | |
| Suburban service - Service de banlieue | |
| Total | 1,442,613 |
| <u>Total vehicle miles(2) - Distance totale parcourue(2)</u> | |
| Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial: | |
| Intercity service - Service interurbain | 2,519,965x |
| Urban service - Service urbain | |
| Suburban service - Service de banlieue | |
| Total | 2,519,965 |

(1) The number of fare passengers carried for services other than intercity, urban and suburban services are not kept by all carriers. - Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(2) The total vehicle miles for services other than intercity, urban and suburban services are not kept by all carriers. - La distance totale parcourue, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas accumulée par toutes les entreprises.

TABLE 13. Operating and Income Accounts

TABLEAU 13. Comptes d'exploitation et de revenu

Classes 4 and 5 - Intercity Carriers

Catégories 4 et 5 - Transporteurs interurbains

| | Canada |
|---|-----------------|
| | number - nombre |
| Establishments reporting - Établissements déclarants | 25 |
| <u>Operating revenues - Recettes d'exploitation</u> | dollars |
| Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'autobus et d'autocar: | |
| Intercity - Interurbain | 600,218 |
| Urban and suburban - Urbain et de banlieue | - |
| Charter bus service and tours - Service d'autobus et d'autocar nolisé et excursions | 49,898 |
| Contract bus service - Service d'autobus et d'autocar à contrat: | |
| School bus service - Service de transport d'élcoliers | 20,479x |
| Commercial service (airport) - Service commercial (aéroport) | |
| Taxi service - Service de taxi | |
| Other passenger service - Autres services aux voyageurs | 152,738 |
| Other revenues (including subsidies) - Autres revenus (subventions incluses) | |
| Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation | 823,333 |
| <u>Operating expenses - Frais d'exploitation</u> | |
| Total salaries and wages - Traitements et salaires totaux | 226,172 |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contribution patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux | 9,895 |
| Fuel (including tax) - Carburant (taxe comprise) | 149,582 |
| Other operating expenses - Autres frais d'exploitation | 337,412 |
| Operating expenses - Total - Frais d'exploitation | 723,061 |
| <u>Income account - Compte de revenu</u> | |
| Net motor carrier passenger operating revenue - Recettes nettes d'exploitation à titre de transport routier de voyageurs | 100,272 |

TABLE 14. Employment

TABLEAU 14. Employés

Classes 4 and 5 - Intercity Carriers

Catégories 4 et 5 - Transporteurs interurbains

| | Canada |
|---|--------|
| Drivers - Chauffeurs | 36 |
| Other employees - Autres employés | 4 |
| Total | 40 |
| Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s) | 22 |

TABLE 15. Revenue Equipment Operated

TABLERAU 15. Matériel productif en service

Classes 4 and 5 - Intercity Carriers

Catégories 4 et 5 - Transporteurs interurbains

| | Canada |
|---|--------|
| Highway buses - Autobus de longs trajets | 33 |
| Urban and suburban buses - Autobus urbains et de banlieue | 9 |
| School buses - Autobus scolaires | 3 |
| Taxis | - |
| Other - Autres | 6 |
| Total | 51 |
| Owned - Possédés | 51 |
| Leased - Loués | - |

URBAN TRANSIT

INDUSTRY

CLASSES 1, 2, 3, 4 and 5

—

L'INDUSTRIE DU TRANSPORT

URBAIN DE PASSAGERS

CATÉGORIES 1, 2, 3, 4 et 5

TABLE 16. Operating and Income Accounts
TABLEAU 16. Comptes d'exploitation et de revenu
Classes 1 and 2 - Urban Transit Carriers
Catégories 1 et 2 - Transporteurs urbains

| | Canada |
|--|-----------------|
| | number - nombre |
| Establishments reporting - Établissements déclarants | 32 |
| <u>Operating revenues - Recettes d'exploitation</u> | dollars |
| Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'autobus et d'autocar: | |
| Urban - Urbain | 289,022,526 |
| Suburban - De banlieue | 1,406,801 |
| Intercity - Interurbain | 285,436 |
| Charter and tours - Autobus nolisés et excursions | 6,935,864 |
| Contract bus service (school bus and commercial) - Service d'autobus et d'autocar à contrat (transport d'élcoliers et commercial) | 5,709,150 |
| Other passenger service - Autres services aux passagers | 2,206,940 |
| Other operating revenues (including subsidies) - Autres recettes d'exploitation (subventions incluses) | 200,697,543(1) |
| Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation | 506,264,260 |
| <u>Operating expenses - Frais d'exploitation</u> | |
| Transportation expenses - Frais de transport: | |
| Salaries and wages of drivers and other transportation employees - Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport | 211,051,631 |
| Fuel (including fuel tax) - Carburant (taxe comprise) | 27,250,451 |

(1) The increase in revenue from 1974 to 1975 is due to a change in the method of reporting subsidies. - L'augmentation des revenus de 1974 à 1975 est due à la façon de divulguer les subventions.

TABLE 16. Operating and Income Accounts - Continued

TABLEAU 16. Comptes d'exploitation et de revenu - suite

Classes 1 and 2 - Urban Transit Carriers

Catégories 1 et 2 - Transporteurs urbains

| | Canada |
|--|-------------|
| | dollars |
| <u>Operating expenses - Continued - Frais d'exploitation - suite</u> | |
| Transportation expenses - Concluded - Frais de transport - fin: | |
| Power purchased for revenue equipment - Énergie achetée pour le fonctionnement du matériel productif | 7,994,986 |
| Tires and tubes (including repairs and renewals) - Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvellements) | 2,529,939 |
| Other operating supplies (such as oil, lubricant, anti-freeze) - Autres fournitures d'exploitation (exemple, huile, lubrifiant, antigel) | 1,184,550 |
| Long-term leasing - Location-bail à long terme | 1,556,656 |
| Equipment rentals (net) - Location de matériel (net) | 201,208 |
| Other purchased transportation - Autres transports achetés | 1,361,537 |
| Vehicle license and registration fees - Frais d'enregistrement et d'immatriculation des véhicules | 1,773,388 |
| Depreciation of revenue equipment - Amortissement du matériel productif | 17,240,307 |
| Bridge, tunnel, ferry, road tolls - Péages: ponts, tunnels, traversiers, routes | 53,572 |
| Other transportation expenses - Autres frais de transport | 8,419,287 |
| Total | 280,617,512 |
| Maintenance and garage expenses - Frais d'entretien du matériel productif et du garage: | |
| Salaries and wages of mechanic and maintenance personnel - Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien | 66,870,951 |
| Vehicle parts - Pièces de véhicules | 16,108,655 |
| Purchased repair - Service de réparation acheté | 3,994,937 |
| Other operating supplies - Autres fournitures d'exploitation | 4,489,384 |
| Repairs and maintenance to garage - Réparations et entretien du garage ... | 4,191,714 |
| Garage rental - Location du garage | 204,233 |
| Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel) | 983,694 |
| Other maintenance expenses - Autres frais d'entretien | 2,389,233 |
| Total | 99,232,801 |
| Terminal and station expenses - Frais des terminus et gares de voyageurs: | |
| Salaries and wages of terminal employees - Traitements et salaires des employés du terminus | 9,800,062 |
| Operating supplies and expenses - Fournitures et frais d'exploitation | 1,841,656 |
| Repairs and maintenance (terminals and grounds) - Réparations et entretien (terminus et terrains) | 2,136,412 |

TABLE 16. Operating and Income Accounts -- Continued
TABLEAU 16. Comptes d'exploitation et de revenu -- suite
Classes 1 and 2 -- Urban Transit Carriers
Catégories 1 et 2 -- Transporteurs urbains

| | Canada |
|---|------------|
| | dollars |
| <u>Operating expenses -- Continued -- Frais d'exploitation -- suite</u> | |
| Terminal and station expenses -- Concluded -- Frais des terminus et gares de voyageurs -- fin: | |
| Platform and terminal rental -- Location des plates-formes et des terminus | 47,094 |
| Commissions paid (ticket sales) -- Commissions payées (ventes de billets) | 243,536 |
| Joint facility expense (net) -- Frais d'installation communes (net) | (22,000) |
| Depreciation (buildings and equipment) -- Amortissement (bâtiments et matériel) | 49,747 |
| Other terminal expenses -- Autres frais de terminus | 534,655 |
| Total | 14,631,162 |
| Traffic and sales expenses -- Frais de vente et de trafic: | |
| Salaries and wages (including commissions) -- Traitements et salaires (y compris les commissions) | 3,328,761 |
| Advertising -- Publicité | 1,543,359 |
| Other traffic and sales expenses -- Autres frais de vente et de trafic | 2,018,859 |
| Total | 6,890,979 |
| Insurance and claims expenses -- Frais d'assurance et de règlements: | |
| Salaries and wages -- Traitements et salaires | 2,471,184 |
| Vehicle insurance (public liability and collision) -- Frais d'assurance des véhicules (responsabilité civile et accidents) | 4,242,672 |
| Cargo loss and damage -- Pertes de marchandises et dommages | 105,295 |
| Other insurance payments -- Autres paiements d'assurance | 656,713 |
| Other insurance and claims expenses (including insurance on building and structures) -- Autres frais d'assurances et de règlements (y compris l'assurance sur les bâtiments et les constructions) | 2,341,483 |
| Total | 9,817,347 |
| Administration and general office expenses -- Frais d'administration et frais généraux: | |
| Salaries and wages -- Traitements et salaires | 19,532,479 |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits -- Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres avantages sociaux | 50,716,468 |

TABLE 16. Operating and Income Accounts - Concluded

TABLEAU 16. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

Classes 1 and 2 - Urban Transit Carriers

Catégories 1 et 2 - Transporteurs urbains

| | Canada |
|---|-------------|
| | dollars |
| <u>Operating expenses - Concluded - Frais d'exploitation - fin</u> | |
| Administration and general office expenses - Concluded - Frais d'administration et frais généraux - fin: | |
| General supplies and expenses - Fournitures et frais d'ordre général | 2,671,899 |
| Repairs and maintenance (buildings and grounds) - Réparations et entretien (bâtiments et terrains) | 693,874 |
| Head office rental - Location du siège social | 177,004 |
| Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel) | 2,330,996 |
| Real estate and property taxes - Impôt foncier et taxes sur la propriété | 3,255,285 |
| Other administrative and general office expenses - Autres frais d'administration et frais généraux | 8,350,210 |
| Total | 87,728,215 |
| Grand total operating expenses - Total général, frais d'exploitation | 498,918,016 |
| <u>Income account(1) - Compte de revenu(1)</u> | |
| Net motor carrier passenger operating revenue - Recettes nettes d'exploitation relatives au transport urbain de passagers | 7,346,244 |
| Non-motor carrier revenues - Recettes d'activités diverses | 2,133,723 |
| Non-motor carrier expenses - Frais d'activités diverses | - |
| Non-operating revenues (interest, dividends) - Recettes diverses (intérêts, dividendes) | 2,139,930 |
| Non-operating expenses (interest paid, capital loss) - Frais divers (intérêts versés, perte de capital) | 11,619,897 |
| Profit (loss) before income tax - Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu | - |

(1) The income account cannot support a comparison with 1974 due to a change in the method of reporting subsidies. - Le compte de revenu ne peut être comparé à celle produite en 1974, à cause d'un changement dans la façon de rapporter les subventions.

TABLE 17. Employees and Their Compensation

TABLEAU 17. Employés et leur rémunération

Classes 1 and 2 - Urban Transit Carriers

Catégories 1 et 2 - Transporteurs urbains

| | Transportation employees — Employés du transport | | Equipment maintenance and garage employees — Employés affectés à l'entretien du matériel et du garage | Terminal employees — Employés de terminus | Sales, tariff and advertising employees — Employés des ventes, des tarifs et de la publicité | Administrative and other general employees — Employés de l'administration et autres | Total |
|--|---|----------------------|---|---|--|---|-------------|
| | Drivers (including supervisors) — Chauffeurs (surveillants compris) | Other — Autres | | | | | |
| | number — nombre | | | | | | |
| Canada total: | | | | | | | |
| Average number of employees — Nombre moyen d'employés | 15,970 | 1,012 | 6,956 | 45 | 176 | 1,677 | 25,836 |
| | dollars | | | | | | |
| Total compensation — Rémunération totale | 222,869,513 | 13,752,190 | 86,228,501 | 193,225 | 2,075,392 | 20,507,700 | 345,626,521 |

TABLE 18. Revenue Equipment Operated

TABLEAU 18. Matériel productif en service

Classes 1 and 2 - Urban Transit Carriers

Catégories 1 et 2 - Transporteurs urbains

| | Highway buses — Autocars de longs trajets | Urban buses — Autobus urbains | Suburban buses — Autobus de banlieue | School buses — Autobus scolaires | Trolley coaches — Tramways à trolley | Street cars — Tramways automateur | Subway cars — Voitures de métro | Other — Autres | Total |
|------------------------|---|-------------------------------------|--|--|--|---|---------------------------------------|----------------------|-------|
| Canada total: | | | | | | | | | |
| Owned — Possédés | 18 | 6,882 | 108 | 191 | 589 | 391 | 834 | 66 | 9,079 |
| Leased — Loués | — | 512 | 30 | 168 | 30 | — | — | — | 740 |

TABLE 19. Traffic Statistics

TABLEAU 19. Statistiques du trafic

Classes 1 and 2 - Urban Transit Carriers

Catégories 1 et 2 - Transporteurs urbains

| | Canada |
|--|-----------------|
| | number - nombre |
| <u>Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)</u> | |
| Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial: | |
| Urban service - Service urbain | 1,116,077,371 |
| Suburban service - Service de banlieue | 1,671,525 |
| Intercity service - Service interurbain | 283,154 |
| Total | 1,118,032,050 |
| <u>Total vehicle miles(2) - Distance totale parcourue(2)</u> | |
| Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial: | |
| Urban service - Service urbain | 305,593,456 |
| Suburban service - Service de banlieue | 700,259 |
| Intercity service - Service interurbain | 275,759 |
| Total | 306,569,474 |

(1) The number of fare passengers carried for services other than urban, suburban and intercity services are not kept by all carriers. - Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain, interurbain et de banlieue, n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(2) The total vehicle miles for services other than urban, suburban and intercity services are not kept by all carriers. - La distance totale parcourue, pour les services autres que les services urbain, interurbain et de banlieue, n'est pas accumulée par toutes les entreprises.

TABLE 20. Operating and Income Accounts
TABLEAU 20. Comptes d'exploitation et de revenu

Class 3 - Urban Transit Carriers

Catégorie 3 - Transporteurs urbains

| | Canada |
|--|-----------------|
| | number - nombre |
| Establishments reporting - Établissements déclarants | 23 |
| | dollars |
| <u>Operating revenues - Recettes d'exploitation</u> | |
| Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'autobus et d'autocar: | |
| Urban and suburban - Urbain et de banlieue | 5,982,446 |
| Intercity - Interurbain | 186,234 |
| Charter bus service and tours - Service d'autobus et d'autocar nolisés et excursions | 539,814 |
| Contract bus service - Service d'autobus et d'autocar à contrat: | |
| School bus service - Service de transport d'élcoliers | 127,970 |
| Commercial service (airport) - Service commercial (aéroport) | 6,474 |
| Taxi service - Service de taxi | - |
| Other passenger service - Autre service de passagers | 68,768 |
| Other revenues (including subsidies) - Autres recettes (subventions inclues) | 6,004,086(1) |
| Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation | 12,915,792 |
| <u>Operating expenses - Frais d'exploitation</u> | |
| Transportation expenses - Frais de transport: | |
| Salaries and wages of drivers and other transportation employees - Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport | 5,630,536 |
| Fuel (including fuel tax) - Carburant (taxe comprise) | 1,192,971 |
| Tires and tubes - Pneus et chambres à air | 114,709 |
| Other operating supplies - Autres fournitures d'exploitation | 205,476 |
| Purchased transportation and revenue equipment rentals - Transport acheté et location de matériel productif: | |
| Payments to lessor operators - Versements aux opérateurs bailleurs | 87,565 |
| Other purchased transportation - Autre transport acheté | 588,826 |
| Equipment rentals - Location de matériel | 226,974 |
| Depreciation of revenue equipment - Amortissement du matériel productif .. | 285,079 |
| Total | 8,332,136 |

(1) The increase in revenue from 1974 to 1975 is due to a change in the method of reporting subsidies. - L'augmentation des revenus de 1974 à 1975 est due à la façon de divulguer les subventions.

TABLE 20. Operating and Income Accounts - Concluded
TABLEAU 20. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

Class 3 - Urban Transit Carriers

Catégorie 3 - Transporteurs urbains

| | Canada |
|--|--------------|
| | dollars |
| <u>Operating expenses - Concluded - Frais d'exploitation - fin</u> | |
| Maintenance of revenue equipment - Entretien du matériel productif: | |
| Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel - Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien | 1,002,659 |
| Other maintenance expenses - Autres dépenses d'entretien | 1,196,743 |
| Total | 2,199,402 |
| Terminal expenses - Frais de terminus: | |
| Salaries and wages of terminal employees - Traitements et salaires des employés du terminus | 168,782 |
| Maintenance of terminal buildings - Entretien des bâtiments du terminus .. | 87,369 |
| Depreciation of terminal buildings - Amortissement des bâtiments du terminus | - |
| Other terminal expenses (rents and commission paid) - Autre frais de terminus (loyers et commission payés) | 132,367 |
| Total | 388,518 |
| Administrative and general expenses - Frais d'administration et frais généraux: | |
| Salaries and wages - Traitements et salaires | 578,346 |
| Insurance, claims and safety - Assurances, règlements et sécurité | 225,848 |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux | 586,689 |
| Depreciation of buildings and equipment - Amortissement des bâtiments et du matériel | 37,024 |
| Other general expenses - Autres frais généraux | 612,624 |
| Total | 2,040,531 |
| Grand total operating expenses - Total général, frais d'exploitation | 12,960,587 |
| <u>Income account - Compte de revenu</u> | |
| Net motor carrier passenger operating revenue - Recettes nettes d'exploitation relatives au transport urbain de passagers | (44,795) (2) |

(2) This figure cannot support a comparison with 1974, due to a change in the method of reporting subsidies. - Cette donnée ne peut être comparée à celle produite en 1974, à cause d'un changement dans la façon de rapporter les subventions.

TABLE 21. Employment

TABLEAU 21. Employés

Class 3 - Urban Transit Carriers

Catégorie 3 - Transporteurs urbains

| | Canada |
|--|--------|
| Mechanics and maintenance personnel - Mécaniciens et personnel d'entretien | 109 |
| Drivers, local and highway - Chauffeurs, services local et interurbain | 614 |
| Terminal employees - Employés de terminus | 19 |
| Executive officers - Cadres | 27 |
| Office clerks - Personnel de bureau | 40 |
| Other employees - Autres employés | 12 |
| Total | 821 |
| Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s) | 6 |

TABLE 22. Revenue Equipment Operated

TABLEAU 22. Matériel productif en service

Class 3 - Urban Transit Carriers

Catégorie 3 - Transporteurs urbains

| | Highway buses - Autocars de longs trajets | Urban and suburban buses - Autobus urbains et de banlieue | School buses - Autobus scolaires | Taxis | Other - Autres | Total |
|------------------------|--|---|--|-------|----------------------|-------|
| Canada total: | | | | | | |
| Owned - Possédés | 24 | 358 | 57 | - | 1 | 440 |
| Leased - Loués | 2 | 20 | - | - | - | 22 |

TABLE 23. Traffic Statistics

TABLEAU 23. Statistiques du trafic

Class 3 - Urban Transit Carriers

Catégorie 3 - Transporteurs urbains

| | Canada |
|--|-----------------|
| | number - nombre |
| <u>Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)</u> | |
| Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial: | |
| Urban service - Service urbain | 27,460,950 |
| Suburban service - Service de banlieue | |
| Intercity service - Service interurbain | 343,096 |
| Total | 27,804,046 |
| <u>Total vehicle miles(2) - Distance totale parcourue(2)</u> | |
| Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial: | |
| Urban service - Service urbain | 11,377,084 |
| Suburban service - Service de banlieue | |
| Intercity service - Service interurbain | 390,260 |
| Total | 11,767,344 |

(1) The number of fare passengers carried for services other than urban, suburban and intercity services are not kept by all carriers. - Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain, interurbain et de banlieue, n'est pas accumulée par toutes les entreprises.

(2) The total vehicle miles for services other than urban, suburban and intercity services are not kept by all carriers. - La distance totale parcourue, pour les services autres que les services urbain, interurbain et de banlieue, n'est pas accumulée par toutes les entreprises.

TABLE 24. Operating and Income Accounts
TABLEAU 24. Comptes d'exploitation et de revenu
Classes 4 and 5 - Urban Transit Carriers
Catégories 4 et 5 - Transporteurs urbains

| | Canada |
|--|-----------------|
| | number - nombre |
| Establishments reporting - Établissements déclarants | 9 |
| | dollars |
| <u>Operating revenues - Recettes d'exploitation</u> | |
| Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'autobus et d'autocar: | |
| Urban and suburban - Urbain et de banlieue | 649,051 |
| Intercity - Interurbain | 570 |
| Charter bus service and tours - Service d'autobus et d'autocar nolisés et excursions | 6,686 |
| Contract bus service - Service d'autobus et d'autocar à contrat: | |
| School bus service - Service de transport d'écoliers | 15,868 |
| Commercial service (airport) - Service commercial (aéroport) | - |
| Taxi service - Service de taxi | - |
| Other passenger service - Autres services de passagers | - |
| Other revenues (including subsidies) - Autres revenus (subventions incluses) | 702,336(1) |
| Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation | 1,374,511 |
| <u>Operating expenses - Frais d'exploitation</u> | |
| Total salaries and wages - Traitements et salaires totaux | 618,666 |
| Unemployment insurance, pension fund and other employee benefits - Contribution patronale à l'assurance-chômage, aux caisses de pensions et autres bénéfices sociaux | 27,115 |
| Fuel (including tax) - Carburant (taxe comprise) | 116,536 |
| Other operating expenses - Autres frais d'exploitation | 557,775 |
| Operating expenses - Total - Frais d'exploitation | 1,320,092 |
| <u>Income account - Compte de revenu</u> | |
| Net motor carrier passenger operating revenue - Recettes nettes d'exploitation relatives au transport urbain de passagers | 54,419(2) |

- (1) The increase in revenue from 1974 to 1975 is due to a change in the method of reporting subsidies. - L'augmentation des revenus de 1974 à 1975 est due à la façon de divulguer les subventions.
- (2) This figure cannot support a comparison with 1974, due to a change in the method of reporting subsidies. - Cette donnée ne peut être comparée à celle produite en 1974, à cause d'un changement dans la façon de rapporter les subventions.

TABLE 25. Employment

TABLEAU 25. Employés

Classes 4 and 5 - Urban Transit Carriers

Catégories 4 et 5 - Transporteurs urbains

| | Canada |
|---|--------|
| Drivers - Chauffeurs | 49 |
| Other employees - Autres employés | 14 |
| Total | 63 |
| Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s) | 5 |

TABLE 26. Revenue Equipment Operated

TABLEAU 26. Matériel productif en service

Classes 4 and 5 - Urban Transit Carriers

Catégories 4 et 5 - Transporteurs urbains

| | Highway buses - Autocars de longs trajets | Urban and suburban buses - Autobus urbains et de banlieue | School buses - Autobus scolaires | Taxis | Other - Autres | Total |
|------------------------|--|--|--|-------|----------------------|-------|
| Canada: | | | | | | |
| Owned - Possédés | 1 | 23 | 5 | - | 2 | 31 |
| Leased - Loués | - | 11 | - | - | - | 11 |

TABLE 27. Number of Carriers Surveyed but Not Included in Tabulations, by Class of Carrier and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 27. Nombre des transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, selon la catégorie de transporteur, par province ou territoire de domicile

| | Class of carriers - Catégorie de transporteurs | | | | | | Total |
|---|--|---|----|---|----|---|-------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 0 | |
| | number - nombre | | | | | | |
| Total | — | 1 | 21 | 6 | 23 | 7 | 58 |
| Newfoundland - Terre-Neuve | — | — | 1 | 2 | 2 | — | 5 |
| Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard | — | — | — | — | — | — | — |
| Nova Scotia - Nouvelle-Écosse | — | — | 3 | — | 4 | — | 7 |
| New Brunswick - Nouveau-Brunswick | — | — | 1 | — | — | — | 1 |
| Québec | — | — | 9 | 1 | 7 | 1 | 18 |
| Ontario | — | — | 4 | — | 7 | 5 | 16 |
| Manitoba | — | — | — | 1 | — | — | 1 |
| Saskatchewan | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 3 |
| Alberta | — | — | 1 | 1 | — | — | 2 |
| British Columbia - Colombie-Britannique | — | 1 | 2 | — | 2 | — | 5 |
| Yukon | — | — | — | — | — | — | — |
| Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest | — | — | — | — | — | — | — |

TABLE 28. Number of Carriers Surveyed but Not Included in Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 28. Nombre de transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile

| | Reasons for exclusions - Raison de l'exclusion | | | | Total |
|---|--|---|---|----------------------|-------|
| | Main activity not scheduled intercity bus or urban transit — Principale activité autre que le transport de voyageur et que le transport urbain | Private carrier — Transport privé | Out of business — Cessation d'affaire | Other — Autres | |
| | number - nombre | | | | |
| Total | 26 | 7 | 21 | 4 | 58 |
| Newfoundland - Terre-Neuve | 1 | — | 3 | 1 | 5 |
| Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard | — | — | — | — | — |
| Nova Scotia - Nouvelle-Écosse | 2 | — | 5 | — | 7 |
| New Brunswick - Nouveau-Brunswick | 1 | — | — | — | 1 |
| Québec | 11 | 5 | 2 | — | 18 |
| Ontario | 5 | 2 | 7 | 2 | 16 |
| Manitoba | — | — | — | 1 | 1 |
| Saskatchewan | 1 | — | 2 | — | 3 |
| Alberta | 2 | — | — | — | 2 |
| British Columbia - Colombie-Britannique | 3 | — | 2 | — | 5 |
| Yukon | — | — | — | — | — |
| Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest | — | — | — | — | — |

Passenger bus and urban transit statistics

1976

Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain

1976

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Surface Transport Section — Section des transports de surface

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

1976

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

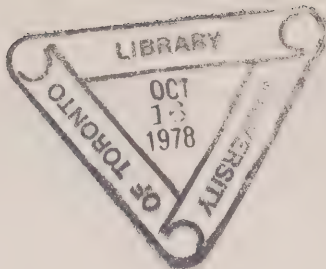
Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

October - 1978 - Octobre
5-3509-562

Price—Prix: \$1.05

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document
Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa



SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to the Chief, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. (Telephone: 996-9271) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division.

| | |
|------------------------------|------------|
| St. John's (Nfld.) - (T.-N.) | (726-0713) |
| Halifax | (426-5331) |
| Montréal | (283-5725) |
| Ottawa | (992-4734) |

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées au Chef de la Section des transport de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6. (Téléphone: 996-9271) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

| | |
|-----------|------------|
| Toronto | (966-6586) |
| Winnipeg | (949-4020) |
| Regina | (569-5405) |
| Edmonton | (425-5052) |
| Vancouver | (666-3695) |

TABLE OF CONTENTS

TABLES DES MATIÈRES

Page

Page

| | |
|---|----|
| Introduction | 7 |
| Changes Effective with this Edition | 7 |
| Survey Objectives | 7 |
| Statistical Framework | 8 |
| Other Published Passenger Bus and Urban Transit Data | 8 |
| Source of the Survey Universe | 9 |
| Exclusions from the Survey Universe | 9 |
| Quality and Limitations | 9 |
| Survey Methodology | 10 |
| Annotated Glossary of Terms | 10 |

PART I

Motor Carrier Passenger Bus Industry Summary Statistics, 1976

Table

| | |
|---|----|
| 1. A Comparison of the Canadian Inter-city Bus Industry for the Years 1975 and 1976 | 17 |
| 2. A Comparison of the Canadian Urban Transit Industry for the Years 1975 and 1976 | 17 |
| 3. Summary Statistics for Other Pas- senger Bus Establishments (Those Primarily Engaged in Furnishing School Bus, Sightseeing Bus, Charter Bus or Limousine Service to Airports or Stations) | 18 |
| 4. Summary Statistics for Inter-city Passenger Bus, Urban Transit and Other Passenger Bus Establish- ments | 18 |

PART II

Inter-city Passenger Bus Establishments, 1976

Classes 1 and 2

| | |
|--|----|
| 5. Operating and Income Accounts | 20 |
| 6. Balance Sheet | 23 |
| 7. Employees and Their Compensation .. | 25 |
| 8. Revenue Equipment Operated | 25 |
| 9. Traffic Statistics | 26 |

Class 3

| | |
|---|----|
| 10. Operating and Income Accounts | 27 |
| 11. Balance Sheet | 29 |
| 12. Employment | 30 |
| 13. Revenue Equipment Operated | 31 |
| 14. Traffic Statistics | 31 |

PARTIE I

Transport de voyageurs par autobus statistiques récapitulatives, 1976

Tableau

| | |
|---|----|
| 1. Activité comparée du transport interur- bain par autocar au Canada pour les années 1975 et 1976 | 17 |
| 2. Activité comparée du transport urbain au Canada pour les années 1975 et 1976 .. | 17 |
| 3. Statistiques sommaires concernant les autres établissements de transport de voyageurs par autobus (ces établis- sements qui s'occupent principalement de ramassage scolaire, de visites touris- tique par autobus, de voyages nolisés par autobus ou de services de limou- sine aux aéroports et gares) | 18 |
| 4. Statistiques sommaires sur le transport interurbain, urbain et autres établis- sements de voyageurs par autobus | 18 |

PARTIE II

Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus, 1976

Catégories 1 et 2

| | |
|---|----|
| 5. Comptes d'exploitation et de revenu | 20 |
| 6. Bilan | 23 |
| 7. Effectifs et leur rémunération | 25 |
| 8. Matériel productif en service | 25 |
| 9. Statistiques du trafic | 26 |

Catégorie 3

| | |
|--|----|
| 10. Comptes d'exploitation et de revenu | 27 |
| 11. Bilan | 29 |
| 12. Emploi | 30 |
| 13. Matériel productif en service | 31 |
| 14. Statistiques du trafic | 31 |

TABLE OF CONTENTS - Continued

PART II - Concluded

Intercity Passenger Bus Establishments, 1976 - Concluded

| Table | Page |
|---|------|
| <u>Classes 4, 5 and 0</u> | |
| 15. Operating and Income Accounts | 32 |
| 16. Employment | 33 |
| 17. Revenue Equipment Operated | 33 |

PART III

Urban Transit Establishments, 1976

Classes 1 and 2

| | |
|---|----|
| 18. Operating and Income Accounts | 36 |
| 19. Employees and Their Compensation .. | 40 |
| 20. Revenue Equipment Operated | 40 |
| 21. Traffic Statistics | 41 |

Class 3

| | |
|---|----|
| 22. Operating and Income Accounts | 42 |
| 23. Employment | 44 |
| 24. Revenue Equipment Operated | 44 |
| 25. Traffic Statistics | 45 |

Classes 4, 5 and 0

| | |
|---|----|
| 26. Operating and Income Accounts | 46 |
| 27. Employment | 47 |
| 28. Revenue Equipment Operated | 47 |

PART IV

Other Passenger Bus Establishments, 1976

All Classes

| | |
|---|----|
| 29. Operating and Income Accounts | 50 |
| 30. Employment | 51 |
| 31. Revenue Equipment Operated | 52 |

Other Passenger Bus Establishments Whose Major Activity is School Bus Service, 1976

All Classes

| | |
|---|----|
| 32. Operating and Income Accounts | 53 |
| 33. Employment | 54 |
| 34. Revenue Equipment Operated | 55 |

TABLE DES MATIÈRES - suite

PARTIE II - fin

Établissements de transports interurbain de voyageurs par autobus, 1976 - fin

| Tableau | Page |
|--|------|
| <u>Catégories 4, 5 et 0</u> | |
| 15. Comptes d'exploitation et de revenu | 32 |
| 16. Emploi | 33 |
| 17. Matériel productif en service | 33 |

PARTIE III

Établissements de transport urbain, 1976

Catégories 1 et 2

| | |
|--|----|
| 18. Comptes d'exploitation et de revenu | 36 |
| 19. Effectifs et leur rémunération | 40 |
| 20. Matériel productif en service | 40 |
| 21. Statistiques du trafic | 41 |

Catégorie 3

| | |
|--|----|
| 22. Comptes d'exploitation et de revenu | 42 |
| 23. Emploi | 44 |
| 24. Matériel productif en service | 44 |
| 25. Statistiques du trafic | 45 |

Catégories 4, 5 et 0

| | |
|--|----|
| 26. Comptes d'exploitation et de revenu | 46 |
| 27. Emploi | 47 |
| 28. Matériel productif en service | 47 |

PARTIE IV

Autres établissements de transport de voyageurs par autobus, 1976

Toutes les catégories

| | |
|--|----|
| 29. Comptes d'exploitation et de revenu | 50 |
| 30. Emploi | 51 |
| 31. Matériel productif en service | 52 |

Autres établissements de transport de voyageurs par autobus, qui s'occupent principalement de ramassage scolaire, 1976

Toutes les catégories

| | |
|--|----|
| 32. Comptes d'exploitation et de revenu | 53 |
| 33. Emploi | 54 |
| 34. Matériel productif en service | 55 |

TABLE OF CONTENTS - Concluded

PART IV - Concluded

Intercity Passenger Bus Establishments Not Included in Tabulations

| Table | Page |
|--|------|
| 35. Number of Establishments Surveyed but Not Included in Tabulations, by Class of Establishments and Province or Territory of Domicile | 56 |
| 36. Number of Establishments Surveyed but Not Included in Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile ... | 56 |

Urban Transit Establishments Not Included in Tabulations

| | |
|--|----|
| 37. Number of Establishments Surveyed but Not Included in Tabulations, by Class of Establishments and Province or Territory of Domicile | 57 |
| 38. Number of Establishments Surveyed but Not Included in Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile ... | 57 |

Other Passenger Bus Establishments Not Included in Tabulations

| | |
|--|----|
| 39. Number of Establishments Surveyed but Not Included in Tabulations, by Class of Establishments and Province or Territory of Domicile | 58 |
| 40. Number of Establishments Surveyed but Not Included in Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile ... | 58 |

TABLE DES MATIÈRES - fin

PARTIE IV - fin

Établissements de transport interurbain non compris dans les totalisations

| Tableau | Page |
|--|------|
| 35. Nombre des établissements enquêtés mais exclus des totalisations, selon la catégorie des établissements par province ou territoire de domicile | 56 |
| 36. Nombre des établissements enquêtés mais exclus des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile | 56 |

Établissements de transport urbain non compris dans les totalisations

| | |
|--|----|
| 37. Nombre des établissements enquêtés mais exclus des totalisations, selon la catégorie des établissements par province ou territoire de domicile | 57 |
| 38. Nombre des établissements enquêtés mais exclus des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile | 57 |

Autres établissements de transport de voyageurs par autobus non compris dans les totalisations

| | |
|--|----|
| 39. Nombre des établissements enquêtés mais exclus des totalisations, selon la catégorie des établissements par province ou territoire de domicile | 58 |
| 40. Nombre des établissements enquêtés mais exclus des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile | 58 |

INTRODUCTION

The Passenger Bus and Urban Transit publications of Statistics Canada, Catalogues 53-215 and 53-216, were discontinued in 1970 and 1971, respectively. This was due to the findings of a complete review and assessment of the statistical program during 1974 which revealed serious shortcomings in the design and implementation of the two surveys. The new Passenger Bus and Urban Transit statistical program became fully operational in January 1975.

Changes Effective with this Edition

Part I of this publication provides a short analysis and summary tables of aggregated data for the total motor carrier passenger industry. Part II presents tabulations on the intercity passenger bus industry. Part III presents tabulations on the urban transit industry.

Data concerning establishments primarily engaged in school bus service, sightseeing bus, charter bus, or limousine service to airports and stations are included in Part IV of this publication. These establishments are a subset of Standard Industrial Classification Manual 519 (Catalogue 12-501E) and were not previously surveyed by the Transportation and Communications Division.

Survey Objectives

The objectives of the Passenger Bus and Urban Transit Survey, by priority, are as follows:

- (1) To provide establishment-oriented industry statistics such as basic input and output data of the Canadian passenger bus and urban transit industries.
- (2) To provide transportation-oriented statistics, including vehicle miles travelled, passengers carried and equipment operated.
- (3) To classify new establishments entering the industry.

The information collected serves:

- (1) To measure the size, structure and importance of the Canadian passenger bus and urban transit industries.
- (2) To aid in the assessment of the industrial growth rate reflected by this activity and to provide information on regional development.

Les publications nos 53-215 et 53-216 au catalogue de Statistique Canada, intitulées respectivement Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, étaient interrompues en 1970 dans le premier cas et en 1971 dans le second. En effet, on a découvert de sérieuses lacunes dans la conception et la mise en application des deux enquêtes par suite d'une étude et d'une évaluation exhaustives du programme statistique. En janvier 1975, le nouveau programme Statistique sur le transport de voyageurs par autobus et du transport urbain entrait en vigueur.

Modifications apportées à la présente édition

La partie I de cette publication présente une courte analyse et des tableaux récapitulatifs de données regroupées sur toute l'industrie du transport routier de voyageurs. La partie II fait état de totalisations sur le transport interurbain de voyageurs, tandis qu'à la partie III, les totalisations se rapportent au transport urbain.

Les données relatives aux établissements qui s'occupent principalement de ramassage scolaire, d'excursions ou de visites touristiques et de services de limousine aux aéroports et gares font l'objet de la partie IV de la présente publication. Ces établissements appartiennent à la rubrique 519 de la Classification des activités économiques (n° 12-501F au catalogue) et n'ont jamais été prises en compte dans une enquête de la Division des transports et des communications.

Objectifs de l'enquête

Voici, par ordre d'importance, les objectifs de ces deux enquêtes:

- (1) Fournir des statistiques sur l'industrie basées sur l'établissement, comme des données fondamentales sur les entrées et les sorties de l'industrie du transport urbain et interurbain de voyageurs par autobus.
- (2) Fournir des statistiques basées sur le transport, le nombre de milles-véhicules, le nombre de voyageurs transportés et le matériel utilisé.
- (3) Classer les nouvelles entreprises se joignant à cette industrie.

Les renseignements recueillis servent à:

- (1) Mesurer la taille, la structure et l'importance de l'industrie du transport urbain et interurbain de voyageurs par autobus.
- (2) Faciliter la détermination du taux de croissance industrielle de cette activité et fournir des données sur l'expansion régionale.

- (3) To assist in transportation studies, particularly in transportation planning.
- (4) To support the presentation of briefs, submissions and other reports to regulatory authorities and commissions.
- (5) To provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product, which in turn are used for formulating national or regional economic policy.

Statistical Framework

The statistical framework followed is that of the Systems of National Accounts (SNA). The reporting unit is the "establishment" as defined in the Standard Industrial Classification Manual (Catalogue 12-501E).

However, in some instances, two or more establishments are reported and processed as a unit, because separate accounts are not kept by the respondents.

The passenger bus industry covers establishments primarily engaged in operating interurban and rural bus operations (Industry Group 508) and establishments engaged in school bus service, sightseeing bus, charter bus, or limousine service to airports and stations (Industry Group 519).

The urban transit industry covers establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by bus, trolley coach, streetcar or subway (Industry Group 509).

Other Published Passenger Bus and Urban Transit Data

Statistics on establishments earning \$500,000 or more annually from intercity and rural bus operations are released monthly in the Statistics Canada Daily (Catalogue 11-001E). The data published are operating revenue, fare passengers carried and total distance run, by type of passenger service and fuel consumed.

Statistics on establishments earning \$500,000 or more annually (including subsidies) from urban transit operations are published monthly in Catalogue 53-003. The data published are operating revenue, fare passengers carried and total distance run, by type of passenger service, fuel and electricity consumed.

- (3) Faire des études sur le transport, et en particulier sur la planification de ce secteur.
- (4) Étayer la présentation de mémoires, de communications et de demandes aux organes et commissions de réglementation.
- (5) Alimenter en entrées des agrégats statistiques nationaux comme le Produit national brut, servant à leur tour à la définition de politiques économiques nationales et régionales.

Cadre statistique

Le cadre statistique adopté est celui du Système des comptes nationaux (SCN). L'unité déclarante est "l'établissement", qui est défini dans la Classification des activités économiques de Statistique Canada (n° 12-501F au catalogue).

Dans certains cas, cependant, deux établissements ou plus sont traités comme une unité du fait que les répondants ne tenaient pas de comptabilité distincte.

L'enquête sur les voyageurs par autobus vise les établissements qui s'occupent principalement de transport interurbain et rural (branche d'activité 508) et ceux qui s'occupent de ramassage scolaire, de visites et excursions touristiques, de voyages organisés et de service de limousine aux aéroports et aux gares (branche d'activité 519).

L'enquête sur le transport urbain porte sur les établissements qui exploitent un service de transport urbain et de banlieue par autobus, trolley, tramway ou métro (branche d'activité 509).

Autres statistiques publiées sur les voyageurs par autobus et le transport urbain

Le Quotidien de Statistique Canada (n° 11-001F au catalogue) publie tous les mois des données sur les établissements qui touchent annuellement \$500,000 ou plus du transport interurbain et rural. Les statistiques publiées portent sur les recettes d'exploitation, le nombre de passagers payants transportés et la distance totale parcourue selon le type de service et le carburant consommé.

Des données sur les établissements de transport urbain, qui touchent annuellement \$500,000 ou plus, (les subventions comprises) sont publiées mensuellement dans le n° 53-003 au catalogue. Les statistiques publiées portent sur les recettes d'exploitation, le nombre de passagers payants transportés et la distance totale parcourue selon le type de service et le carburant consommé.

Source of the Survey Universe

The universe of the Passenger Bus and Urban Transit Survey is derived from Statistics Canada's Business Register. Coverage is defined to be all establishments with at least one employee.

Exclusions from the Survey Universe

The survey universe did not include the following types of establishments:

- (1) Private carriers.
- (2) Railway commuter services.
- (3) Establishments whose principal source of revenue was from ferry services.
- (4) Establishments which had no employees in 1976.

Quality and Limitations

Although not all establishments deriving revenue from the transportation of passengers by motor carrier are included in this report, coverage is considered representative of the industry. Factors accounting for incomplete coverage may be grouped into two main categories, namely:

- (a) Factors affecting the accuracy of the tabulations.
- (b) Comparability between years.

(a) Factors Affecting the Accuracy of the Tabulations

The following factors account for reduced statistical accuracy:

- 1) For tabulation purposes, data concerning interprovincial and international bus establishments were allocated to the location of their head office.
- 2) Bus establishments domiciled in the United States which could not provide separate statistics for their Canadian operations were excluded from tabulations, resulting in an understatement of the total bus activity.
- 3) Tables 36, 38 and 40 shows the number of establishments which were believed to be in business in 1976 but which could not be contacted. This resulted in an understatement of the total motor carrier-passenger activity.
- 4) Revenue classifications were based on the total transportation revenues earned by the establishments during 1975. This implies that 1976 tabulations (based on 1975 revenue classes) are misleading to the extent that some carriers have moved from one revenue class to another during the survey year 1976.

Source de l'univers de l'enquête

L'univers des enquêtes sur le transport interurbain et urbain de voyageurs provient du registre des entreprises de Statistique Canada. Le champ d'observation comprend tous les établissements comptant au moins un salarié.

Éléments exclus de l'univers de l'enquête

L'univers de l'enquête ne comprenait pas les entreprises suivantes:

- (1) Les transporteurs privés.
- (2) Les services ferroviaires de banlieue.
- (3) Les établissements dont la principale source de recettes provenait de l'exploitation de traversiers.
- (4) Les établissements qui ne comptaient aucun salarié en 1976.

Qualité et restrictions

Même si les entreprises dont les recettes proviennent du transport interurbain par autocar ou du transport urbain ne sont pas toutes prises en compte ici, le champ d'observation est considéré comme étant représentatif de l'industrie. Les causes d'un champ incomplet peuvent être classées en deux catégories principales, à savoir:

- a) Facteurs influant sur la précision des totalisations.
- b) La comparabilité entre les années d'enquête.

a) Facteurs influant sur la précision des totalisations

Voici les facteurs qui ont entraîné une certaine perte de précision dans les statistiques:

- (1) Aux fins des totalisations, les données sur les établissements internationaux et interprovinciaux de transport par autobus ont été attribuées selon l'emplacement du siège social.
- (2) Les établissements de transport interurbain par autocar, domiciliés aux États-Unis qui ne pouvaient fournir de statistiques distinctes pour leur activité au Canada ont été exclus des totalisations, ce qui a entraîné une sous-représentation de l'activité globale du transport interurbain par autocar.
- (3) Les tableaux 36, 38 et 40 indiquent le nombre d'établissements que l'on croyait être en activité en 1976 mais avec lesquels il n'a pas été possible de communiquer. Il y a donc eu sous-représentation de l'activité globale du transport routier de voyageurs.
- (4) Les catégories de recettes étaient basées sur le total des recettes au titre du transport routier perçues par les établissements au cours de 1975. Ainsi, les totalisations de 1976 (selon les catégories de recettes de 1975) ne sont pas représentatives dans la mesure où les transporteurs ne font plus partie de la même catégorie.

- (5) With urban transit systems turning increasingly to exact fare and passes for revenue collection, data on the number of passengers carried are estimated.
- (6) There are no tabulations provided on balance sheet for urban transit establishments because many respondents are municipalities, transit authorities, or agencies of other levels of government.

(b) Comparability Between Years

The comparison of the 1976 Passenger Bus and Urban Transit Survey data should not be extended back beyond 1974, due to the changes in survey objectives, an improved survey universe, a different coverage and framework, and new questionnaires preclude year-to-year survey comparability.

Survey Methodology

The 1976 survey was a complete census. Both user requirements and the reporting capabilities of respondents were taken into consideration by using four differentiated questionnaires, suited in length and complexity to the type and size of the motor carrier operation being surveyed. Completed reports were returned to the Transportation and Communications Division of Statistics Canada where the data were recorded and processed by computer.

In the initial manual edit, obviously inconsistent or blank questionnaires were rejected, and were referred back to the establishment for further clarification or completion. In the next stage, missing data were estimated by using administrative records. Then the data were edited by a computer program which rejected any data that were logically or arithmetically inconsistent, for subsequent manual correction.

After the completion of all edit and estimation phases, the clean data proceeded to the tabulation stage where standard tables were produced for analytical purposes. Finally, the results were analysed and cross-checked against other sources to verify the accuracy of the data.

Annotated Glossary of Terms

Cannot be reached - Establishments which could not be reached by mail or by phone.

- (5) Avec les systèmes de transport urbain employant de plus en plus la monnaie exacte et les laissez-passer pour le paiement du passage, les données sur le nombre de passagers sont estimatives.
- (6) Aucune totalisation n'est produite pour le bilan des entreprises de transport urbain du fait que beaucoup d'entre elles sont soit un service municipal, soit une autorité en matière de transport, soit une agence d'un autre niveau de gouvernement.

b) Comparabilité entre les années d'enquête

La comparaison des résultats de l'enquête sur le transport de voyageurs par autobus et le transport urbain pour 1976 ne doit pas être portée plus loin que 1974, puisque de nouveaux objectifs d'enquête, un univers amélioré, un taux de réponse plus élevé et de nouveaux questionnaires empêchent de faire une comparaison.

Méthodologie de l'enquête

L'enquête de 1976 a été un recensement complet. Quatre questionnaires différents, dont la longueur et la complexité dépendent de facteurs tels que le type et la taille de l'unité déclarante, ont été employés afin de tenir compte des exigences des utilisateurs et de la capacité de réponse des différentes entreprises. Les questionnaires remplis ont été renvoyés à la Division des transports et des communications de Statistique Canada, où l'on a procédé à leur enregistrement, puis au traitement des données par ordinateur.

Au cours de la première vérification manuelle, les questionnaires visiblement non cohérents ou n'ayant pas été remplis ont été rejetés et retournés aux unités déclarantes en cause pour qu'elles y apportent les précisions nécessaires ou pour qu'elles les remplissent. L'étape suivante consistait à estimer les données manquantes en utilisant des dossiers administratifs. Les données ont ensuite été vérifiées par un programme informatique qui rejette toutes les données non cohérentes du point de vue logique ou arithmétique pour qu'elles soient corrigées ensuite à la main.

Une fois la vérification et l'estimation terminées, les données précises sont passées par l'étape de totalisation pendant laquelle les tableaux normalisés ont été produits à des fins d'analyse. Finalement, les résultats ont été analysés et vérifiés par rapport à d'autres sources.

Lexique des termes

N'ont pu être joints - Les transporteurs ou les entreprises qui n'ont pu être joints par téléphone ou par la poste.

Classes of Establishments

Class 1 - Establishments which earned gross annual operating revenues of \$2 million or more in 1975.

Class 2 - Establishments which earned gross annual operating revenues from \$500,000 to \$1,999,999 in 1975.

Class 3 - Establishments which earned gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999 in 1975.

Class 4 - Establishments which earned gross annual operating revenues from \$25,000 to \$99,999 in 1975.

Class 5 - Establishments which earned gross annual operating revenues less than \$25,000 in 1975.

Class 0 - Establishments which were added to the survey universe for the first time in 1976.

Employees and their compensation - Total compensation reflects the gross amount earned by employees before deductions, including bonuses. Total compensation paid may not be equal to the total amount shown as wages and salaries under "operating expenses" due to factors such as profit sharing.

Number of employees - (a) For Classes 1 and 2 establishments, tables with this title show the average number of employees during the year, including part-time employees. (b) For Classes 3, 4, 5 and 0 establishments, tables with this title show the number of people normally employed during the year, including part-time employees.

Establishment - An establishment is defined as the smallest unit that is a separate operating entity capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

Gross annual operating revenues - Gross annual operating revenues include revenues and subsidies pertaining to motor carrier passenger operations only.

Intercity establishments - Establishments primarily engaged in operating inter-urban and rural bus operations.

Operating expenses - (a) Real estate and property taxes for the purpose of this report are considered to be part of administration

Catégorie de transporteur

Catégorie 1 - Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont élevées à \$2 millions ou plus en 1975.

Catégorie 2 - Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$500,000 et \$1,999,999 en 1975.

Catégorie 3 - Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$100,000 et \$499,999 en 1975.

Catégorie 4 - Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$25,000 et \$99,999 en 1975.

Catégorie 5 - Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation ont été inférieures à \$25,000 en 1975.

Catégorie 0 - Établissements qui ont été ajoutés à l'univers de l'enquête pour la première fois en 1976.

Effectifs et leur rémunération - La rémunération totale comprend le montant brut gagné par les salariés avant toute déduction, y compris les gratifications. La rémunération totale payée peut ne pas être égale au montant total indiqué au poste des "dépenses d'exploitation" en raison de certains facteurs comme la participation aux bénéfices.

Nombre de salariés - a) En ce qui concerne les catégories 1 et 2, les tableaux portant ce titre indiquent le nombre moyen de salariés au cours de l'année, y compris les salariés à temps partiel. b) En ce qui concerne les catégories d'établissement 3, 4, 5 et 0 les tableaux portant ce titre indiquent le nombre de personnes normalement employés au cours de l'année, y compris les salariés à temps partiel.

Établissement - Un établissement est la plus petite unité déclarante constituant un ensemble d'exploitation distinct en mesure de déclarer tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

Recettes annuelles brutes d'opération - Les recettes d'exploitation englobent uniquement les recettes et les subventions relatives au transport routier de voyageurs.

Établissements de transport interurbain - Établissements qui s'occupent principalement de fournir des services d'autobus interurbains et d'autocars.

Dépenses d'exploitation - a) L'impôt foncier et les taxes sur la propriété aux fins de cette publication sont considérés comme faisant partie des

and general office expenses, even when directly related to terminal operations. (b) Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits are, for the purpose of this report, considered to be part of administration and general office expenses and tabulated accordingly.

Operating ratio - The operating ratio is the proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

Private carriers - Carriers, for which transportation is an incidental part of their operations, which use their own or leased vehicles to transport passengers, but which do not offer services to the public for compensation.

Province or territory of domicile - The province or territory where the registered head office of the carrier is located.

Reference year - The fiscal year of the carriers ending any time between April 1, 1976 to March 31, 1977.

Refusal - A carrier or establishment which refuses to complete the 1976 Passenger Bus or the Urban Transit questionnaire.

Response rate - The ratio of the number of questionnaires received to the number of questionnaires mailed.

Survey universe - The list of establishments to which questionnaires were mailed.

Urban transit establishments - Establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban passenger transportation whether by electric railway, trolley coach, bus or subway.

dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau, même s'ils sont directement reliés à l'exploitation des terminus. b) L'assurance-chômage, les régimes de pensions et autres avantages sociaux des salariés sont, aux fins de cette publication, considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau.

Ratio d'exploitation - Il s'agit de la proportion des recettes brutes d'exploitation absorbées par les dépenses d'exploitation.

Transporteurs privés - Transporteurs qui ont utilisé leurs propres véhicules ou qui en ont loués pour transporter des voyageurs. Le transport dans ce cas n'est qu'une partie accessoire des activités. Ils n'offrent aucun service au public contre paiement.

Province ou territoire de domicile - Province ou territoire où se situe le siège social de l'établissement.

Année de référence - Exercice financier de l'établissement pouvant se terminer à n'importe quel moment entre le 1^{er} avril 1976 et le 31 mars 1977.

Refus - Un transporteur ou un établissement qui a refusé de remplir le questionnaire sur le transport interurbain ou le transport urbain en 1976.

Taux de réponse - Ratio du nombre de questionnaires reçus au nombre de questionnaires mis à la poste.

Univers de l'enquête - Liste des transporteurs auxquels un questionnaire a été posté.

Établissements de transport urbain - Établissements qui s'occupent principalement de fournir un moyen de transport urbain et de banlieue soit par tramway électrique, trolleybus, autobus ou métro.

PART I

MOTOR CARRIER PASSENGER BUS INDUSTRY
SUMMARY STATISTICS, 1976

PARTIE I

TRANSPORT DE VOYAGEURS PAR AUTOBUS
STATISTIQUES RÉCAPITULATIVES, 1976

Tables 1 to 4 provide a concise summary of data on the Canadian passenger bus industry. The following are the highlights of these tabulations:

Intercity Passenger Bus Industry (SIC 508)

Table 1 summarizes key items of information on establishments primarily engaged in operating interurban bus and coach lines in Canada for 1975 and 1976.

The number of establishments increased from 54 to 58 and the total equipment operated increased 14.8% to 2,088 units.

Operating revenues increased 15.8% while operating expenses increased 15.6%. This resulted in a slight decrease in the operating ratio from .915 in 1975 to .912 in 1976. Salaries and wages accounted for 44.4% of the operating expenses, employee benefits accounted for 6.4% and fuel (including fuel tax) accounted for an additional 7.4%. In 1975 salaries and wages accounted for 45.7%, employee benefits for 6.4% and fuel (including fuel tax) for an additional 7.6%.

Fare passengers carried were down 1.8 million from the previous year, while total employment rose 7.7%.

Urban Transit Industry (SIC 509)

Table 2 provides a summary of data reported by establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban passenger transportation for the years 1975 and 1976.

The 75 urban transit establishments earned \$669.2 million, an increase of 28.6% from 1975.

The operating expenses for these operators totalled \$649.0 million, of which 63.0% was spent on salaries and wages. Employee benefits accounted for an additional 9.5%. In 1975 salaries and wages accounted for 62.6% of operating expenses and employee benefits an additional 10.0%.

Employment rose 5.9% to 28,302 and the number of fare passengers carried increased by 73.1 million. This represents a 6.4% increase over 1975.

Total equipment operated also increased 3.9% to 10,725 units.

Other Passenger Bus Service (SIC 519)

Table 3 summarizes key items of information reported by establishments primarily engaged in furnishing school bus, sightseeing

Les tableaux 1 à 4 présentent un résumé des données déclarées par l'industrie du transport de voyageurs par autobus au Canada. Voici les faits saillants de ces totalisations:

Industrie du transport interurbain de voyageurs par autobus (CAE 508)

Le tableau 1 résume l'essentiel de l'information concernant les établissements dont l'activité principale est le transport interurbain par autobus et autocar au Canada pour 1975 et 1976.

Le nombre d'établissements est passé de 54 à 58 tandis que le nombre total de véhicules marquait une hausse de 14.8 % pour se chiffrer à 2,088.

Les recettes d'exploitation ont augmenté de 15.8 % et les dépenses d'exploitation, de 15.6 %, ce qui a fait légèrement descendre le ratio d'exploitation de .915 en 1975 à .912 en 1976. Les traitements et salaires sont intervenus pour 44.4 % des dépenses d'exploitation, les avantages sociaux, pour 6.4 % et le carburant (y compris la taxe sur le carburant), pour 7.4 %. En 1975, les traitements et salaires figuraient pour 45.7 %, les avantages sociaux, pour 6.4 % et le carburant (y compris la taxe sur le carburant), pour 7.6 %.

Le nombre de voyageurs payants transportés a diminué de 1.8 million par rapport à l'année précédente alors que l'emploi total montait de 7.7 %.

Industrie du transport urbain (CAE 509)

Le tableau 2 résume l'essentiel des données concernant les établissements dont l'activité principale est le transport urbain et de banlieue de voyageurs pour les années 1975 et 1976.

Les 75 établissements de transport urbain ont touché \$669.2 millions, une hausse de 28.6 % sur 1975.

Les dépenses d'exploitation de ces établissements ont totalisé \$649.0 millions, dont 63.0 % ont été consacrés aux traitements et salaires. Les avantages sociaux des salariés ont représenté 9.5 % de ce montant. En 1975, les traitements et salaires figuraient pour 62.6 % des dépenses d'exploitation et les avantages sociaux, pour 10.0 %.

L'emploi a augmenté de 5.9 % pour atteindre 28,302 salariés tandis que le nombre de passagers payants transportés marquait un gain de 73.1 millions, en avance de 6.4 % par rapport à 1975.

Le nombre total de véhicules en service a également monté (3.9 %) pour se fixer à 10,725.

Autres services de transport de voyageurs par autobus (CAE 519)

Le tableau 3 présente l'essentiel des renseignements déclarés par les établissements qui s'occupent principalement de ramassage scolaire, de

bus, charter bus or limousine service to airports and stations. Establishments in this portion of the Passenger Bus Industry were not previously surveyed by the Transportation and Communications Division.

The 1,338 establishments earned \$266.9 million, and operating expenses totalled \$236.3 million.

Total employment was 21,565 (including working owners) and the total equipment operated was 18,840 units.

Table 3 also shows that 1,231 of the 1,338 establishments earned the largest portion of their revenue from school bus service. These carriers account for 84.2% of the operating revenue and 83.4% of the operating expenses. They also account for 92.4% of the total equipment operated and 90.4% of the total employment (including working owners).

Table 4 provides summary data for intercity passenger bus, urban transit and other passenger bus establishments.

As the Classes 1 and 2 intercity bus establishments account for 97.2% of the operating revenue for this portion of the industry, they were considered representative of Standard Industry Code 508 for the purposes of this summary table.

Classes 1 and 2 urban transit establishments were also considered representative as they accounted for 97.6% of the operating revenue of all urban transit establishments (SIC 509).

School bus, sightseeing bus, charter bus and limousine service establishments (airports and stations only) were surveyed for the first time. As no class differentiations were made, all establishments are included in the table.

The operating revenue of the urban transit industry accounts for 59.1% of the total passenger bus industry, the intercity bus portion for 16.7% and other passenger bus transportation for 24.2%.

The table also shows that 38.8% of the operating revenue from charter and tour bus operations is earned by intercity bus and urban transit establishments. Therefore, one must look at all segments of these industries in order to properly analyse their contribution to the total. Underestimations for the intercity bus and urban transit segments are far less significant.

visites touristiques par autobus, de voyages organisés par autobus ou de services de limousine aux aéroports et gares. Les établissements appartenant à cette catégorie de l'industrie n'ont jamais participé à une enquête de la Division des transports et des communications.

Les 1,138 établissements ont touché \$266.9 millions alors que leurs dépenses d'exploitation se chiffraient à \$236.3 millions.

L'emploi total a atteint 21,565 salariés (y compris les propriétaires actifs) et le nombre total de véhicules en service s'est élevé à 18,840.

Le tableau 3 indique également que 1,232 des 1,338 établissements ont perçu la plus grande part de leurs recettes au titre du ramassage scolaire. En effet, ces transporteurs interviennent pour 84.2 % des recettes d'exploitation et 83.4 % des dépenses d'exploitation de ce secteur. Ils figurent aussi pour 94.2 % de tous les véhicules en service et 90.4 % de l'emploi total (comprenant les propriétaires actifs).

Le tableau 4 présente des données sommaires sur le transport urbain, interurbain et autres services de transport de voyageurs.

Puisque les établissements de catégories 1 et 2 interviennent pour 97.2 % des recettes d'exploitation de ce secteur de l'industrie, ils sont considérés comme représentatifs de la branche 508 de la CAÉ aux fins de ce tableau.

Les établissements de transport urbain de catégories 1 et 2 ont également été considérés comme représentatifs puisqu'ils ont figuré pour 97.6 % des recettes d'exploitation de tous les établissements de transport urbain (CAÉ 509).

C'est la première fois qu'on menait une enquête auprès des établissements de ramassage scolaire, de visites touristiques par autobus, de voyages organisés par autobus et de services de limousine (aéroports et gares seulement). Tous ces établissements sont présentés dans le tableau étant donné que l'on n'a procédé à aucune catégorisation.

Les recettes d'exploitation de l'industrie du transport urbain interviennent pour 59.1 % de toutes celles de l'industrie du transport de voyageurs par autobus, celles du transport interurbain, pour 16.7 % et celles des autres services de transport par autobus, pour 24.2 %.

Le tableau indique également que 38.8 % des recettes d'exploitation au titre des voyages organisés et des visites par autobus sont perçues par les établissements de transport urbain et interurbain. Par conséquent, le lecteur doit prendre en compte tous les segments de cette industrie s'il veut établir avec assez de précision leur apport dans l'industrie totale. Les sous-estimations sur le chapitre du transport interurbain et urbain de voyageurs sont beaucoup moins importantes.

TABLE 1. A Comparison of the Canadian Intercity Bus Industry for the Years 1975 and 1976

TABEAU 1. Activité comparée du transport interurbain par autocar au Canada pour les années 1975 et 1976

| | 1975 total | 1976 total | Classes 1 and 2 — Catégories 1 et 2 | Class 3 — Catégorie 3 | Classes 4, 5 and 0 — Catégories 4, 5 et 0 |
|---|---------------|---------------|---|-----------------------------|---|
| Establishments reporting — Établissements répondants No. — nbre | 54 | 58 | 18 | 7 | 33 |
| Total operating revenues — Recettes totales d'exploitation \$'000 | 163,689 | 189,580 | 184,224 | 2,345 | 3,012 |
| Total operating expenses — Dépenses totales d'exploitation " | 149,695 | 172,985 | 168,048 | 2,133 | 2,804 |
| Number of employees (including working owners) — Nombre de salariés (y compris les propriétaires actifs) No. — nbre | 5,159 | 5,557 | 5,280 | 118 | 159 |
| Fare passengers carried — Voyageurs payants transportés No. — nbre '000 | 34,936(1) | 33,169 | 31,952 | 1,217 | .. |
| Equipment — Matériel: | | | | | |
| Highway buses — Autocars de longs trajets No. — nbre | 1,322 | 1,531 | 1,396 | 55 | 80 |
| Urban and suburban buses — Autobus urbains et de banlieue " | 397 | 444 | 429 | — | 15 |
| School buses — Autobus d'écoliers " | 86 | 103 | 62 | 15 | 26 |
| Other equipment — Autre matériel " | 14 | 10 | 1 | 6 | 3 |
| Equipment — Total — Matériel " | 1,819 | 2,088 | 1,888 | 76 | 124 |

(1) Classes 1, 2 and 3 carriers only. — Transporteurs des catégories 1, 2 et 3 seulement.

Note: Some totals may not add due to rounding. — Nota: Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 2. A Comparison of the Canadian Urban Transit Industry for the Years 1975 and 1976

TABEAU 2. Activité comparée du transport urbain au Canada pour les années 1975 et 1976

| | 1975 total | 1976 total | Classes 1 and 2 — Catégories 1 et 2 | Class 3 — Catégorie 3 | Classes 4, 5 and 0 — Catégories 4, 5 et 0 |
|---|---------------|---------------|---|-----------------------------|---|
| Establishments reporting — Établissements répondants No. — nbre | 64 | 75 | 39 | 22 | 14 |
| Total operating revenues — Recettes totales d'exploitation \$'000 | 520,555 | 669,199 | 653,179 | 13,807 | 2,213 |
| Total operating expenses — Dépenses totales d'exploitation " | 513,199 | 649,020 | 633,384 | 13,648 | 1,988 |
| Number of employees (including working owners) — Nombre de salariés (y compris les propriétaires actifs) No. — nbre | 26,731 | 28,302 | 27,456 | 745 | 101 |
| Fare passengers carried — Voyageurs payants transportés No. — nbre '000 | 1,145,836(1) | 1,218,953 | 1,195,279 | 23,674 | .. |
| Equipment — Matériel: | | | | | |
| Highway buses — Autocars de longs trajets No. — nbre | 45 | 29 | 18 | 8 | 3 |
| Urban and suburban buses — Autobus urbains et de banlieue " | 7,944 | 8,549 | 8,071 | 405 | 73 |
| School buses — Autobus d'écoliers " | 421 | 281 | 231 | 46 | 4 |
| Other equipment — Autre matériel " | 1,913 | 1,866 | 1,861 | — | 5 |
| Equipment — Total — Matériel " | 10,323 | 10,725 | 10,181 | 459 | 85 |

(1) Classes 1, 2 and 3 carriers only. — Transporteurs des catégories 1, 2 et 3 seulement.

TABLE 3. Summary Statistics for Other Passenger Bus Establishments

TABIEAU 3. Statistiques sommaires concernant les autres établissements de transport de voyageurs par autobus

| | Total other passenger bus — Total, autres trans- port de voyageurs par autobus | School bus operators — Transporteurs d'élcoliers |
|--|---|--|
| Establishments reporting — Établissements répondants No. — nbre | 1,338 | 1,231 |
| Total operating revenues — Recettes totales d'exploitation \$'000 | 266,894 | 224,767 |
| Total operating expenses — Dépenses totales d'exploitation " | 236,311 | 197,173 |
| Number of employees — Nombre de salariés No. — ubre | 20,231 | 18,266 |
| Number of working owners — Nombre de propriétaires actifs " | 1,334 | 1,226 |
| Total " | 21,565 | 19,492 |
| Equipment — Matériel: | | |
| Owned buses — Autobus en possession " | 18,579 | 17,251 |
| Leased buses — Autobus en location " | 261 | 148 |
| Buses operated — Total — Autobus en opération " | 18,840 | 17,399 |

TABLE 4. Summary Statistics for Intercity Passenger Bus, Urban Transit and Other Passenger Bus Establishments

TABIEAU 4. Statistiques sommaires sur le transport interurbain, urbain et autres établissements de voyageurs par autobus

| | Classes 1 and 2 — Catégories 1 et 2 | | All classes — Toutes les catégories | Total |
|--|---|-------------------|---|-----------|
| | SIC 508 CAE | SIC 509 CAE | SIC 519 CAE | |
| Establishments reporting — Établissements répondants No. — nbre | 18 | 39 | 1,338 | 1,395 |
| Operating revenue — Recettes d'exploitation: | | | | |
| Intercity service — Service interurbain \$'000 | 123,471 | 857 | 5,951 | 130,279 |
| Urban service — Service urbain " | 1,078 | 361,910 | 7,091 | 376,347 |
| Suburban service — Service de banlieue " | | 6,267 | | |
| Charter and tours service — Service d'autobus nolisés et excursions " | 17,304 | 8,000 | 39,959 | 65,262 |
| Contract service (school and commercial) — Service à contrat (transport d'élcoliers et commercial) " | 1,154 | 10,432 | 207,081 | 218,667 |
| Other passenger service — Autres services aux passa- gers " | 641 | 2,457 | 2,865 | 5,963 |
| Other operating revenue (including subsidies) — Autres recettes d'exploitation (subventions incluses) " | 40,575 | 263,256 | 3,948 | 307,780 |
| Operating revenue — Total — Recettes d'exploita- tion " | 184,224 | 653,179 | 266,894 | 1,104,297 |

Note: Some totals may not add due to rounding. — Nota: Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

PART II

INTERCITY PASSENGER BUS ESTABLISHMENTS, 1976

PARTIE II

ÉTABLISSEMENTS DE TRANSPORT INTERURBAIN
DE VOYAGEURS PAR AUTOBUS, 1976

TABLE 5. Operating and Income Accounts

TABLEAU 5. Comptes d'exploitation et de revenu

Classes 1 and 2 - Intercity Passenger Bus Establishments

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Canada |
|---|-----------------|
| | number - nombre |
| Establishments reporting - Établissements déclarants | 18 |
| <u>Operating revenues - Recettes d'exploitation</u> | dollars |
| Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars: | |
| Intercity - Interurbain | 123,470,724 |
| Urban - Urbain | 1,078,402 |
| Suburban - De banlieue | 17,303,731 |
| Charter and tours - Autobus et autocars nolisés et excursions | 1,154,125 |
| Contract bus service (school bus and commercial) - Service d'autobus et d'autocars à contrat (transport d'écopliers et commercial) | 641,274 |
| Other passenger service - Autres services de passagers | 40,575,260 |
| Other operating revenues (including subsidies) - Autres recettes d'exploitations (subventions incluses) | 184,223,516 |
| Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation | |
| <u>Operating expenses - Frais d'exploitation</u> | |
| Transportation expenses - Frais de transport: | |
| Salaries and wages of drivers and other transportation employees - Traitements et salaires de chauffeurs et des autres salariés affectés au transport | 47,567,664 |
| Fuel (including fuel tax) - Carburant (taxe comprise) | 11,966,406 |
| Tires and tubes (including repairs and renewals) - Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvellements) | 2,087,120 |
| Other operating supplies (such as oil, lubricants, anti-freeze) - Autres fournitures d'exploitation (exemple, huile, graisse, antigel) | 616,765 |
| Long-term leasing - Location-bail à long terme | 2,647,352 |
| Equipment rentals (net) - Location de matériel (net) | 2,065,357 |
| Other purchased transportation - Autres transports achetés | 54,394 |
| Vehicle license and registration fees - Frais d'enregistrement et d'immatriculation des véhicules | 1,031,104 |
| Depreciation of revenue equipment - Amortissement du matériel productif .. | 5,795,592 |
| Bridge, tunnel, ferry, road tolls - Péages: ponts, tunnels, traversiers, routes | 3,136,840 |
| Other transportation expenses - Autres frais de transport | 4,591,081 |
| Total | 81,559,675 |
| Maintenance and garage expenses - Frais d'entretien du matériel productif et du garage: | |
| Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel - Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien | 10,838,465 |
| Vehicle parts - Pièces de véhicules | 7,404,212 |
| Purchased repair - Service de réparation acheté | 3,700,900 |
| Other operating supplies - Autres fournitures d'exploitation | 1,116,925 |

TABLE 5. Operating and Income Accounts - Continued

TABLEAU 5. Comptes d'exploitation et de revenu - suite

Classes 1 and 2 - Intercity Passenger Bus Establishments

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Canada |
|---|------------|
| | dollars |
| <u>Operating expenses - Continued - Frais d'exploitation - suite</u> | |
| Maintenance and garage expenses - Concluded - Frais d'entretien du matériel productif et de garage - fin: | |
| Repairs and maintenance to garage - Réparations et entretien au garage ... | 919,607 |
| Garage rental - Location du garage | 545,535 |
| Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel) | 464,382 |
| Other maintenance expenses - Autres frais d'entretien | 1,751,206 |
| Total | 26,741,232 |
| Terminal expenses - Frais de terminus: | |
| Salaries and wages of terminal employees - Traitements et salaires des employés du terminus | 8,539,055 |
| Operating supplies and expenses - Fournitures et frais d'exploitation | 751,450 |
| Repairs and maintenance (terminals and grounds) - Réparations et entretien (terminus et terrains) | 878,485 |
| Platform and terminal rental - Location des plates-formes et des terminus | 564,634 |
| Commissions paid (ticket sales) - Commissions payées (ventes de billets) | 12,720,093 |
| Joint facility expense (net) - Frais d'installations communes (nets) | 49,267 |
| Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel) | 498,927 |
| Other terminal expenses - Autres frais de terminus | 347,165 |
| Total | 24,349,076 |
| Traffic and sales expenses - Frais de ventes et de trafic: | |
| Salaries and wages (including commissions) - Traitements et salaires (y compris les commissions) | 3,335,784 |
| Advertising - Publicité | 2,129,960 |
| Other traffic and sales expenses - Autres frais de ventes et de trafic ... | 1,388,868 |
| Total | 6,854,612 |
| Insurance and claims expenses - Frais d'assurance et de règlements: | |
| Salaries and wages - Traitements et salaires | 118,883 |
| Vehicle insurance (public liability and collision) - Frais d'assurance des véhicules (responsabilité civile et accidents) | 1,890,578 |
| Cargo loss and damage - Pertes de marchandises et dommages | 184,118 |
| Other insurance payments - Autres paiements d'assurance | 236,978 |
| Other insurance and claims expenses (including insurance on buildings and structures) - Autres frais d'assurances et de règlements (y compris l'assurance sur les bâtiments et les constructions) | 436,770 |
| Total | 2,867,327 |

TABLE 5. Operating and Income Accounts - Concluded

TABEAU 5. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

Classes 1 and 2 - Intercity Passenger Bus Establishments

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Canada |
|--|-------------|
| | dollars |
| <u>Operating expenses - Concluded - Frais d'exploitation - fin</u> | |
| Administration and general office expenses - Frais d'administration et frais généraux: | |
| Salaries and wages - Traitements et salaires | 4,579,723 |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres avantages sociaux | 10,944,094 |
| General supplies and expenses - Fournitures et frais d'ordre général | 1,286,709 |
| Repairs and maintenance (buildings and grounds) - Réparations et entretien (bâtiments et terrains) | 581,615 |
| Head office rental - Location du siège social | 66,617 |
| Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel) | 136,139 |
| Real estate and property taxes - Impôt foncier et taxes sur la propriété | 1,813,127 |
| Other administrative and general office expenses - Autres frais d'administration et frais généraux | 6,267,596 |
| Total | 25,675,620 |
| Grand total operating expenses - Total général, frais d'exploitation | 168,047,542 |
| <u>Income account - Compte de revenu et de dépenses</u> | |
| Net motor carrier passenger operating revenue - Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs | 16,175,974 |
| Non-motor carrier revenues - Recettes d'activités diverses | 13,874,700 |
| Non-motor carrier expenses - Frais d'activités diverses | 895,342 |
| Non-operating revenues (interest, dividends) - Recettes diverses (intérêts, dividendes) | 6,443,497 |
| Non-operating expenses (interest paid, capital loss) - Frais divers (intérêts versés, perte en capital) | 8,705,557 |
| Profit (loss) before income tax - Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu | 26,893,272 |
| Provision for income taxes - Provision pour l'impôt sur le revenu | 7,519,385 |
| Net income transferred to retained earnings - Revenu net reporté aux bénéfices non répartis | 19,373,887 |

TABLE 6. Balance Sheet

TABLEAU 6. Bilan

Classes 1 and 2 - Intercity Passenger Bus Establishments

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Canada |
|---|-------------|
| | dollars |
| <u>Assets - Actif</u> | |
| Current assets - Disponibilités: | |
| Cash, working funds and deposits - Encaisse, fonds de roulement et dépôts | 9,405,736 |
| Account receivable - Effets à recevoir | 10,294,576 |
| Prepaid expenses - Dépenses payées d'avance | 872,325 |
| Materials and supplies inventory (fuel, parts and tires) - Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus) | 1,786,769 |
| Other current assets - Autres disponibilités | 12,060,600 |
| Current assets - Total - Disponibilités | 34,420,006 |
| Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business) - Immobili- sations, coût original (entreprises de transport routier de voyageurs): | |
| Land - Terrain | 9,989,231 |
| Buildings - Bâtiments: | |
| Terminal - Terminus | 11,286,630 |
| Offices - Bureaux | 397,982 |
| Garages | 9,415,576 |
| Combined facilities - Installations mixtes | 2,285,410 |
| Accumulated depreciation - Amortissement accumulé | 8,635,102 |
| Revenue equipment, buses - Matériel productif pour le transport de voya- geurs, autobus | 83,080,259 |
| Accumulated depreciation - Amortissement accumulé | 49,080,564 |
| Other automotive equipment, service equipment - Autre matériel productif et de service | 524,732 |
| Accumulated depreciation - Amortissement accumulé | 352,211 |
| Shop and garage equipment - Matériel d'atelier et de garage | 1,205,034 |
| Accumulated depreciation - Amortissement accumulé | 761,877 |
| Furniture and office equipment - Meubles et matériel de bureau | 1,675,092 |
| Accumulated depreciation - Amortissement accumulé | 966,672 |
| Other operating property - Autre matériel d'exploitation | 3,332,333 |
| Accumulated depreciation - Amortissement accumulé | 674,087 |
| Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger operations) - Immobilisations, coût original (autres que pour l'entre- prise de transport routier de voyageurs) | 11,295,735 |
| Accumulated depreciation - Amortissement accumulé | 3,328,474 |
| Other assets (permits, investments, deferred charges) - Autres éléments d'actif (permis, investissements, frais différés) | 99,949,527 |
| Grand total assets - Total général, actif | 205,058,560 |

TABLE 6. Balance Sheet - Concluded

TABLERAU 6. Bilan - fin

Classes 1 and 2 - Intercity Passenger Bus Establishments

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Canada |
|---|-------------|
| | dollars |
| <u>Liabilities - Passif</u> | |
| Current liabilities - Exigibilités: | |
| Bank loans - Emprunts bancaires | 558,697 |
| Accounts payable - Effets à payer | 26,419,135 |
| Current debt - Dette courante | 11,870,876 |
| Long-term debt - Dette à long terme: | |
| Mortgages - Hypothèques | 804,815 |
| Equipment loans - Emprunts sur le matériel | 10,719,720 |
| Other loans - Autres emprunts | 64,961,236 |
| Liabilities - Total - Passif | 115,334,479 |
| Shareholders' equity - Avoir des actionnaires: | |
| Capital stock (or investment for a business owned by an individual or partners) - Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés) | 15,895,475 |
| Retained earnings - Bénéfices non répartis | 73,828,606 |
| Equity - Total - Avoir des actionnaires | 89,724,081 |
| Grand total liabilities and equity - Total général de l'avoir des actionnaires et du passif | 205,058,560 |

TABLE 7. Employees and Their Compensation

TABLERAU 7. Effectifs et leur rémunération

Classes 1 and 2 - Intercity Passenger Bus Establishments

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Transportation employees — Personnel du transport | | Equipment maintenance and garage employees — Personnel affecté à l'entretien du matériel et du garage | Terminal employees — Personnel du terminus | Sales tariff and advertising employees — Personnel des ventes, des tarifs et de la publicité | Administrative and other general employees — Personnel de l'administration et autres | Total |
|--|---|----------------------|---|--|--|--|------------|
| | Drivers (including supervisors) — Chauffeurs (surveillants compris) | Other — Autres | | | | | |
| | number — nombre | | | | | | |
| Canada total: | | | | | | | |
| Average number of employees — Nombre moyen de salariés | 2,929 | 148 | 864 | 744 | 133 | 462 | 5,280 |
| | dollars | | | | | | |
| Total compensation — Rémunération totale | 45,741,110 | 2,473,809 | 11,085,709 | 8,992,463 | 1,983,743 | 6,064,793 | 76,341,627 |

TABLE 8. Revenue Equipment Operated

TABLERAU 8. Matériel productif en service

Classes 1 and 2 - Intercity Passenger Bus Establishments

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Highway buses — Autocars de longs trajets | Urban buses — Autobus urbains | Suburban buses — Autobus de banlieue | School buses — Autobus d'écoliers | Other — Autres | Total |
|------------------------|---|-------------------------------------|--|---|----------------------|-------|
| Canada total: | | | | | | |
| Owned - Possédés | 1,132 | 11 | 315 | 62 | 1 | 1,521 |
| Leased - Loués | 264 | — | 103 | — | — | 367 |

TABLE 9. Traffic Statistics

TABLERAU 9. Statistiques du trafic

Classes 1 and 2 - Intercity Passenger Bus Establishments

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Canada |
|--|-----------------|
| | number - nombre |
| <u>Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)</u> | |
| Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial: | |
| Intercity service - Service interurbain | 31,051,158 |
| Urban service - Service urbain | - |
| Suburban service - Service de banlieue | 900,401 |
| Total | 31,951,559 |
| <u>Total vehicle miles(2) - Distance totale parcourue(2)</u> | |
| Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial: | |
| Intercity service - Service interurbain | 109,706,450 |
| Urban service - Service urbain | - |
| Suburban service - Service de banlieue | 465,198 |
| Total | 110,171,648 |

- (1) The number of fare passengers carried for services other than intercity, urban and suburban services are not kept by all carriers. - Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consigné par toutes les entreprises.
- (2) The total vehicle miles for services other than intercity, urban and suburban services are not kept by all carriers. - La distance totale parcourue, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consignée par toutes les entreprises.

TABLE 10. Operating and Income Accounts

TABEAU 10. Comptes d'exploitation et de revenu

Class 3 - Intercity Passenger Bus Establishments

Catégorie 3 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Canada |
|--|-----------------|
| | number - nombre |
| Establishments reporting - Établissements déclarants | 7 |
| <u>Operating revenues - Recettes d'exploitation</u> | dollars |
| Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars: | |
| Intercity - Interurbain | 1,311,619 |
| Urban and suburban - Urbain et de banlieue | |
| Charter bus service and tours - Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions | 620,424 |
| Contract bus service - Service d'autobus et d'autocars à contrat: | |
| School bus service - Ramassage scolaire | 198,858 |
| Commercial service (airport) - Service commercial (aéroport) | |
| Taxi service - Service de taxi | - |
| Other passenger service - Autres services de passagers | - |
| Other revenues (including subsidies) - Autres recettes (subventions incluses) | 214,066 |
| Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation | 2,344,967 |
| <u>Operating expenses - Frais d'exploitation</u> | |
| Transportation expenses - Frais de transport: | |
| Salaries and wages of drivers and other transportation employees - Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport | 623,566 |
| Fuel (including fuel tax) - Carburant (taxe comprise) | 293,346 |
| Tires and tubes - Pneus et chambres à air | 46,397 |
| Other operating supplies - Autres fournitures d'exploitation | 9,113 |
| Purchased transportation and revenue equipment rentals - Transport acheté et location de matériel productif: | |
| Payments to lessor operators - Versements aux exploitants bailleurs | 64,405 |
| Other purchased transportation - Autre transport acheté | 53,125 |
| Equipment rentals - Location de matériel | 14,087 |
| Depreciation of revenue equipment - Amortissement du matériel productif .. | 229,504 |
| Total | 1,333,543 |

TABLE 10. Operating and Income Accounts — Concluded

TABEAU 10. Comptes d'exploitation et de revenu — fin

Class 3 — Intercity Passenger Bus Establishments

Catégorie 3 — Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Canada |
|--|-----------|
| | dollars |
| <u>Operating expenses — Concluded — Frais d'exploitation — fin</u> | |
| Maintenance of revenue equipment — Entretien du matériel productif: | |
| Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel — Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien | 144,194 |
| Other maintenance expenses — Autres dépenses d'entretien | 138,328 |
| Total | 282,522 |
| Terminal expenses — Frais de terminus: | |
| Salaries and wages of terminal employees — Traitements et salaires des employés du terminus | 75,567 |
| Maintenance of terminal buildings — Entretien des bâtiments du terminus .. | 11,657 |
| Depreciation of terminal buildings — Amortissement des bâtiments du terminus | 1,990 |
| Other terminal expenses (rents and commission paid) — Autres frais de terminus (loyers et commission payés) | 39,738 |
| Total | 128,952 |
| Administrative and general expenses — Frais d'administration et frais généraux: | |
| Salaries and wages — Traitements et salaires | 99,153 |
| Insurance, claims and safety — Assurances, règlements et sécurité | 87,752 |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits — Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux | 46,013 |
| Depreciation of buildings and equipment — Amortissement des bâtiments et du matériel | 19,651 |
| Other general expenses — Autres frais généraux | 135,888 |
| Total | 388,457 |
| Grand total operating expenses — Total général, frais d'exploitation | 2,133,474 |
| <u>Income account — Compte de revenu</u> | |
| Net motor carrier passenger operating revenue — Recette nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs | 211,493 |

TABLE 11. Balance Sheet

TABEAU 11. Bilan

Class 3 - Intercity Passenger Bus Establishment

Catégorie 3 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Canada |
|---|---------------------|
| | dollars |
| <u>Assets - Actif</u> | |
| Current assets - Disponibilités: | |
| Cash, working funds and deposits - Encaisse, fonds de roulement et dépôts | 70,672 |
| Accounts receivable - Effets à recevoir | 92,677 |
| Prepaid expenses - Dépenses payées d'avance | 21,146 |
| Materials and supplies inventory - Matériel et fournitures en stock | 15,554 |
| Other current assets - Autres disponibilités | 13,750 |
| Current assets - Total - Disponibilités | 213,799 |
| Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business) - Immobilisations, coût original (entreprise de transport routier de voyageurs): | |
| Land and buildings - Terrains et bâtiments | 381,335 |
| Accumulated depreciation - Amortissement accumulé | 145,237 |
| Revenue equipment (buses, taxis) - Matériel productif (autocars, autobus, taxis) | 2,385,316 |
| Accumulated depreciation - Amortissement accumulé | 1,491,632 |
| Equipment and other operating property - Autre matériel productif et de service | } 177,506 82,116 |
| Accumulated depreciation - Amortissement accumulé | |
| Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger business) - Immobilisations, coût original (autres que de l'entreprise de transport routier de voyageurs) | |
| Accumulated depreciation - Amortissement accumulé | |
| Other assets (investments, intangibles) - Autres éléments d'actifs (investissements, valeurs incorporelles) | 320,568 |
| Grand total assets - Total général, actif | 1,759,539 |
| <u>Liabilities - Passif</u> | |
| Current liabilities - Exigibilités: | |
| Bank loans - Emprunts bancaires | 301,728 |
| Accounts payable - Effets à payer | 155,243 |
| Other current liabilities - Autres exigibilités | 152,667 |
| Total | 609,638 |
| Long-term debt - Dette à long terme | 517,980 |
| Liabilities - Total - Passif | 1,127,618 |

TABLE 11. Balance Sheet - Concluded

TABLEAU 11. Bilan - fin

Class 3 - Intercity Passenger Bus Establishments

Catégorie 3 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Canada |
|---|-----------|
| | dollars |
| <u>Liabilities - Concluded - Passif - fin</u> | |
| Owners equity - Avoir des actionnaires: | |
| Capital stock (or investment for a business owned by an individual or partners) - Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés) | 129,118 |
| Retained earnings - Bénéfices non répartis | 502,803 |
| Equity - Total - Avoir des actionnaires | 631,921 |
| Grand total liabilities and equity - Total général de l'avoir des actionnaires et du passif | 1,759,539 |

TABLE 12. Employment

TABLEAU 12. Emploi

Class 3 - Intercity Passenger Bus Establishments

Catégorie 3 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Canada |
|--|--------|
| Mechanics and maintenance personnel - Mécaniciens et personnel d'entretien | 15 |
| Drivers, local and highway - Chauffeurs, services local et interurbain | 73 |
| Terminal employees - Employés de terminus | 11 |
| Executive officers - Cadres | 8 |
| Office clerks - Personnel de bureau | 6 |
| Other employees - Autres salariés | - |
| Total | 113 |
| Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s) | 5 |

TABLE 13. Revenue Equipment Operated

TABLEAU 13. Matériel productif en service

Class 3 - Intercity Passenger Bus Establishments

Catégorie 3 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Highway buses - Autocars de longs trajets | Urban and suburban buses - Autobus urbains et banlieue | School buses - Autobus d'écoliers | Taxis | Other - Autres | Total |
|------------------------|--|--|---|-------|----------------------|-------|
| Canada total: | | | | | | |
| Owned - Possédés | 55 | - | 15 | - | 6 | 76 |
| Leased - Loués | - | - | - | - | - | - |

TABLE 14. Traffic Statistics

TABLEAU 14. Statistiques du trafic

Class 3 - Intercity Passenger Bus Establishments

Catégorie 3 - Établissements du transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Canada |
|--|-----------|
| <u>Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)</u> | |
| Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial: | |
| Intercity service - Service interurbain | 1,217,497 |
| Urban service - Service urbain | |
| Suburban service - Service de banlieue | |
| Total | 1,217,497 |
| <u>Total vehicle miles(2) - Distance totale parcourue(2)</u> | |
| Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial: | |
| Intercity service - Service interurbain | 3,035,760 |
| Urban service - Service urbain | |
| Suburban service - Service de banlieue | |
| Total | 3,035,760 |

- (1) The number of fare passengers carried for services other than intercity, urban and suburban services are not kept by all carriers. - Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consigné par toutes les entreprises.
- (2) The total vehicle miles for services other than intercity, urban and suburban services are not kept by all carriers. - La distance totale parcourue, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consignée par toutes les entreprises.

TABLE 15. Operating and Income Accounts

TABLERAU 15. Comptes d'exploitation et de revenu

Classes 4, 5 and 0 - Intercity Passenger Bus Establishments

Catégories 4, 5 et 0 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Canada |
|---|-----------------|
| | number - nombre |
| Establishments reporting - Établissements déclarants | 33 |
| <u>Operating revenues - Recettes d'exploitation</u> | dollars |
| Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars: | |
| Intercity - Interurbain | 2,270,270 |
| Urban and suburban - Urbain et de banlieue | |
| Charter bus service and tours - Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions | 304,689 |
| Contract bus service - Service d'autobus et d'autocars à contrat: | |
| School bus service - Ramassage scolaire | 254,512 |
| Commercial service (airport) - Service commercial (aéroport) | |
| Taxi service - Service de taxi | |
| Other passenger service - Autres services aux voyageurs | |
| Other revenues (including subsidies) - Autres recettes (subventions incluses) | 182,419 |
| Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation | 3,011,890 |
| <u>Operating expenses - Frais d'exploitation</u> | |
| Total salaries and wages - Traitements et salaires totaux | 993,987 |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contribution patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux | 80,505 |
| Fuel (including tax) - Carburant (taxe comprise) | 494,759 |
| Other operating expenses - Autres frais d'exploitation | 1,234,750 |
| Operating expenses - Total - Frais d'exploitation | 2,804,001 |
| <u>Income account - Compte de revenu</u> | |
| Net motor carrier passenger operating revenue - Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs | 207,889 |

TABLE 16. Employment

TABLEAU 16. Emploi

Classes 4, 5 and 0 - Intercity Passenger Bus Establishments

Catégories 4, 5 et 0 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Canada |
|---|--------|
| Drivers - Chauffeurs | 111 |
| Other employees - Autres salariés | 16 |
| Total | 127 |
| Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s) | 32 |

TABLE 17. Revenue Equipment Operated

TABLEAU 17. Matériel productif en service

Classes 4, 5 and 0 - Intercity Passenger Bus Establishments

Catégories 4, 5 et 0 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Canada |
|---|--------|
| Highway buses - Autocars de longs trajets | 80 |
| Urban and suburban buses - Autobus urbains et de banlieue | 15 |
| School buses - Autobus d'écoliers | 26 |
| Taxis | - |
| Other - Autres | 3 |
| Total | 124 |
| Owned - Possédés | 123 |
| Leased - Loués | 1 |

PART III

URBAN TRANSIT ESTABLISHMENTS, 1976

PARTIE III

ÉTABLISSEMENTS DE TRANSPORT URBAIN, 1976

TABLE 18. Operating and Income Accounts
TABLEAU 18. Comptes d'exploitation et de revenu
Classes 1 and 2 - Urban Transit Establishments
Catégories 1 et 2 - Établissements de transport urbain

| | Canada |
|--|-----------------|
| | number - nombre |
| Establishments reporting - Établissements déclarants | 39 |
| <u>Operating revenues - Recettes d'exploitation</u> | dollars |
| Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars: | |
| Urban - Urbain | 361,910,013 |
| Suburban - De banlieue | 6,267,327 |
| Intercity - Interurbain | 857,272 |
| Charter and tours - Autobus nolisés et excursions | 7,999,503 |
| Contract bus service (school bus and commercial) - Service d'autobus et d'autocars à contrat (ramassage scolaire et commercial) | 10,431,677 |
| Other passenger services - Autres services aux passagers | 2,456,978 |
| Other operating revenues (including subsidies) - Autres recettes d'exploitation (subventions incluses) | 263,256,313 |
| Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation | 653,179,083 |
| <u>Operating expenses - Frais d'exploitation</u> | |
| Transportation expenses - Frais de transport: | |
| Salaries and wages of drivers and other transportation employees - Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport | 269,327,360 |
| Fuel (including fuel tax) - Carburant (taxe comprise) | 32,820,147 |

TABLE 18. Operating and Income Accounts - Continued

TABLEAU 18. Comptes d'exploitation et de revenu - suite

Classes 1 and 2 - Urban Transit Establishments

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport urbain

| | Canada |
|---|-------------|
| | dollars |
| <u>Operating expenses - Continued - Frais d'exploitation - suite</u> | |
| Transportation expenses - Concluded - Frais de transport - fin: | |
| Power purchased for revenue equipment - Énergie achetée pour le fonctionnement du matériel productif | 10,137,013 |
| Tires and tubes (including repairs and renewals) - Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvellements) | 3,213,378 |
| Other operating supplies (such as oil, lubricant, anti-freeze) - Autres fournitures d'exploitation (exemple, huile, graisse, antigel) | 1,361,400 |
| Long-term leasing - Location-bail à long terme | 1,692,890 |
| Equipment rentals (net) - Location de matériel (frais nets) | 159,580 |
| Other purchased transportation - Autres transports achetés | 6,372,379 |
| Vehicle license and registration fees - Frais d'enregistrement et d'immatriculation des véhicules | 1,941,015 |
| Depreciation of revenue equipment - Amortissement du matériel productif .. | 20,340,309 |
| Bridge, tunnel, ferry, road tolls - Péages: ponts, tunnels, traversiers, routes | 60,393 |
| Other transportation expenses - Autres frais de transport | 13,276,753 |
| Total | 360,702,617 |
| Maintenance and garage expenses - Frais d'entretien du matériel productif et de garage: | |
| Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel - Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien | 86,758,906 |
| Vehicle parts - Pièces de véhicules | 18,299,618 |
| Purchased repair - Service de réparation acheté | 964,825 |
| Other operating supplies - Autres fournitures d'exploitation | 7,793,891 |
| Repairs and maintenance to garage - Réparations et entretien au garage ... | 5,838,628 |
| Garage rental - Location du garage | 304,729 |
| Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel) | 1,695,598 |
| Other maintenance expenses - Autres frais d'entretien | 3,935,513 |
| Total | 125,591,708 |
| Terminal and station expenses - Frais des terminus et gares de voyageurs: | |
| Salaries and wages of terminal employees - Traitements et salaires des employés du terminus | 14,023,657 |
| Operating supplies and expenses - Fournitures et frais d'exploitation | 2,289,595 |
| Repairs and maintenance (terminals and grounds) - Réparations et entretien (terminus et terrains) | 3,331,907 |

TABLE 18. Operating and Income Accounts - Continued
TABLEAU 18. Comptes d'exploitation et de revenu - suite
Classes 1 and 2 - Urban Transit Establishments
Catégories 1 et 2 - Établissements de transport urbain

| | Canada |
|---|------------|
| | dollars |
| <u>Operating expenses - Continued - Frais d'exploitation - suite</u> | |
| Terminal and station expenses - Concluded - Frais des terminus et gares de voyageurs - fin: | |
| Platform and terminal rental - Location des plates-formes et des terminus | 73,526 |
| Commissions paid (ticket sales) - Commissions payées (ventes de billets) | 347,597 |
| Joint facility expense (net) - Frais d'installation communes (nets) | - |
| Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel) | 4,025 |
| Other terminal expenses - Autres frais de terminus | 696,742 |
| Total | 20,767,049 |
| Traffic and sales expenses - Frais de vente et de trafic: | |
| Salaries and wages (including commissions) - Traitements et salaires (y compris les commissions) | 3,937,182 |
| Advertising - Publicité | 1,577,605 |
| Other traffic and sales expenses - Autres frais de vente et de trafic | 2,745,713 |
| Total | 8,260,500 |
| Insurance and claims expenses - Frais d'assurance et de règlements: | |
| Salaries and wages - Traitements et salaires | 3,251,984 |
| Vehicle insurance (public liability and collision) - Frais d'assurance des véhicules (responsabilité civile et accidents) | 5,641,266 |
| Cargo loss and damage - Pertes de marchandises et dommages | 145,833 |
| Other insurance payments - Autres paiements d'assurance | 2,461,844 |
| Other insurance and claims expenses (including insurance on buildings and structures) - Autres frais d'assurances et de règlements (y compris l'assurance sur les bâtiments et les constructions) | 3,034,033 |
| Total | 14,534,960 |
| Administration and general office expenses - Frais d'administration et frais généraux: | |
| Salaries and wages - Traitements et salaires | 23,209,011 |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres avantages sociaux | 60,808,501 |

TABLE 18. Operating and Income Accounts - Concluded
TABLEAU 18. Comptes d'exploitation et de revenu - fin
Classes 1 and 2 - Urban Transit Establishments
Catégories 1 et 2 - Établissements de transport urbain

| | Canada |
|--|-------------|
| | dollars |
| <u>Operating expenses - Concluded - Frais d'exploitation - fin</u> | |
| Administration and general office expenses - Concluded - Frais d'administration et frais généraux - fin: | |
| General supplies and expenses - Fournitures et frais d'ordre général | 2,426,120 |
| Repairs and maintenance (buildings and grounds) - Réparations et entretien (bâtiments et terrains) | 1,403,410 |
| Head office rental - Location du siège social | 503,805 |
| Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel) | 607,917 |
| Real estate and property taxes - Impôt foncier et taxes sur la propriété | 4,130,662 |
| Other administrative and general office expenses - Autres frais d'administration et frais généraux | 10,437,659 |
| Total | 103,527,085 |
| Grand total operating expenses - Total général, frais d'exploitation | 633,383,919 |
| <u>Income account - Compte de revenu et de dépenses</u> | |
| Net motor carrier passenger operating revenue - Recettes nettes d'exploitation relatives au transport de passagers | 19,795,164 |
| Non-motor carrier revenues - Recettes d'activités diverses | 4,075,715 |
| Non-motor carrier expenses - Frais d'activités diverses | 3,524,607 |
| Non-operating revenues (interest, dividends) - Recettes diverses (intérêts, dividendes) | 3,385,212 |
| Non-operating expenses (interest paid, capital loss) - Frais divers (intérêts versés, perte en capital) | 23,236,875 |
| Profit (loss) before income tax - Bénéfice (perte) pour l'année, avant impôt sur le revenu | 494,609 |

TABLE 19. Employees and Their Compensation

TABLEAU 19. Effectifs et leur rémunération

Classes 1 and 2 - Urban Transit Establishments

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport urbain

| | Transportation employees — Personnel du transport | | Equipment maintenance and garage employees — Personnel affecté à l'entretien du matériel et du garage | Terminal employees — Personnel du terminus | Sales, tariff and advertising employees — Personnel des ventes, des tarifs et de la publicité | Administrative and other general employees — Personnel de l'administration et autres | Total |
|---|---|----------------------|---|--|---|--|-------------|
| | Drivers (including supervisors) — Chauffeurs (surveillants compris) | Other — Autres | | | | | |
| | number — nombre | | | | | | |
| Canada total: | | | | | | | |
| Average number of employees — Nombre moyen de salariés | 17,011 | 1,035 | 7,518 | 53 | 240 | 1,599 | 27,456 |
| | dollars | | | | | | |
| Total compensation — Rémunération totale | 273,171,016 | 15,792,396 | 105,861,971 | 998,610 | 3,178,689 | 22,136,677 | 421,139,359 |

TABLE 20. Revenue Equipment Operated

TABLEAU 20. Matériel productif en service

Classes 1 and 2 - Urban Transit Establishments

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport urbain

| | Highway buses — Autocars de longs trajets | Urban buses — Autobus de villes | Suburban buses — Autobus de banlieue | School buses — Autobus d'écoliers | Trolley coaches — Tramways à trolley | Street cars — Tramways automoteurs | Subway cars — Voitures de métro | Other — Autres | Total |
|------------------------|---|---------------------------------------|--|---|--|--|---------------------------------------|----------------------|-------|
| Canada total: | | | | | | | | | |
| Owned — Possédés | 18 | 7,352 | 126 | 161 | 558 | 358 | 851 | 44 | 9,468 |
| Leased — Loués | — | 563 | 30 | 70 | 50 | — | — | — | 713 |

TABLE 21. Traffic Statistics

TABLERAU 21. Statistiques du trafic

Classes 1 and 2 - Urban Transit Establishments

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport urbain

| | Canada |
|--|-----------------|
| | number - nombre |
| <u>Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)</u> | |
| Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial: | |
| Urban service - Service urbain | 1,191,817,807 |
| Suburban service - Service de banlieue | 3,022,405 |
| Intercity service - Service interurbain | 438,534 |
| Total | 1,195,278,746 |
| <u>Total vehicle miles(2) - Distance totale parcourue(2)</u> | |
| Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial: | |
| Urban service - Service urbain | 338,955,723 |
| Suburban service - Service de banlieue | 736,202 |
| Intercity service - Service interurbain | 393,970 |
| Total | 340,085,895 |

(1) The number of fare passengers carried for services other than urban, suburban and intercity services are not kept by all carriers. - Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain, interurbain et de banlieue, n'est pas consigné par toutes les entreprises.

(2) The total vehicle miles for services other than urban, suburban and intercity services are not kept by all carriers. - La distance totale parcourue, pour les services autres que les services urbain, interurbain et de banlieue, n'est pas consignée par toutes les entreprises.

TABLE 22. Operating and Income Accounts
TABLEAU 22. Comptes d'exploitation et de revenu
Class 3 - Urban Transit Establishments
Catégorie 3 - Établissements de transport urbain

| | Canada |
|--|-----------------|
| | number - nombre |
| Establishments reporting - Établissements déclarants | 22 |
| <u>Operating revenues - Recettes d'exploitation</u> | dollars |
| Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars: | |
| Urban and suburban - Urbain et de banlieue | 6,341,758 |
| Intercity - Interurbain | 74,780 |
| Charter bus service and tours - Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions | 267,203 |
| Contract bus service - Service d'autobus et d'autocars à contrat: | |
| School bus service - Ramassage scolaire | 74,960 |
| Commercial service (airport) - Service commercial (aéroport) | 21,961 |
| Taxi service - Service de taxi | - |
| Other passenger service - Autres services de passagers | 16,089 |
| Other revenues (including subsidies) - Autres recettes (subventions incluses) | 7,010,647 |
| Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation | 13,807,398 |
| <u>Operating expenses - Frais d'exploitation</u> | |
| Transportation expenses - Frais de transport: | |
| Salaries and wages of drivers and other transportation employees - Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport | 5,991,900 |
| Fuel (including fuel tax) - Carburant (taxe comprise) | 1,191,147 |
| Tires and tubes - Pneus et chambres à air | 122,005 |
| Other operating supplies - Autres fournitures d'exploitation | 216,587 |
| Purchased transportation and revenue equipment rentals - Transport acheté et location de matériel productif: | |
| Payments to lessor operators - Versements aux exploitants bailleurs | - |
| Other purchased transportation - Autre transport acheté | 5,954 |
| Equipment rentals - Location de matériel | 264,952 |
| Depreciation of revenue equipment - Amortissement du matériel productif ... | 354,214 |
| Total | 8,146,759 |

TABLE 22. Operating and Income Accounts — Concluded
TABLEAU 22. Comptes d'exploitation et de revenu — fin
Class 3 — Urban Transit Establishments
Catégorie 3 — Établissements de transport urbain

| | Canada |
|--|------------|
| | dollars |
| <u>Operating expenses — Concluded — Frais d'exploitation — fin</u> | |
| Maintenance of revenue equipment — Entretien du matériel productif: | |
| Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel — Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien | 909,124 |
| Other maintenance expenses — Autres dépenses d'entretien | 1,333,225 |
| Total | 2,242,349 |
| Terminal expenses — Frais de terminus: | |
| Salaries and wages of terminal employees — Traitements et salaires des employés du terminus | 154,101 |
| Maintenance of terminal buildings — Entretien des bâtiments du terminus .. | 107,769 |
| Depreciation of terminal buildings — Amortissement des bâtiments du terminus | — |
| Other terminal expenses (rents and commission paid) — Autre frais de terminus (loyers et commission payés) | 359,990 |
| Total | 621,860 |
| Administrative and general expenses — Frais d'administration et frais généraux: | |
| Salaries and wages — Traitements et salaires | 653,442 |
| Insurance, claims and safety — Assurances, règlements et sécurité | 401,144 |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits — Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux | 898,224 |
| Depreciation of buildings and equipment — Amortissement des bâtiments et du matériel | 9,300 |
| Other general expenses — Autres frais généraux | 675,134 |
| Total | 2,637,244 |
| Grand total operating expenses — Total général, frais d'exploitation | 13,648,212 |
| <u>Income account — Compte de revenu</u> | |
| Net motor carrier passenger operating revenue — Recettes nettes d'exploitation relatives au transport de passagers | 159,186 |

TABLE 23. Employment

TABLEAU 23. Emploi

Class 3 - Urban Transit Establishments

Catégorie 3 - Établissements de transport urbain

| | Canada |
|--|--------|
| Mechanics and maintenance personnel - Mécaniciens et personnel d'entretien | 93 |
| Drivers, local and highway - Chauffeurs, services local et interurbain | 545 |
| Terminal employees - Employés de terminus | 26 |
| Executive officers - Cadres | 31 |
| Office clerks - Personnel de bureau | 32 |
| Other employees - Autres salariés | 15 |
| Total | 742 |
| Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s) | 3 |

TABLE 24. Revenue Equipment Operated

TABLEAU 24. Matériel productif en service

Class 3 - Urban Transit Establishments

Catégorie 3 - Établissements de transport urbain

| | Highway buses - Autocars de longs trajets | Urban and suburban buses - Autobus urbains et banlieue | School buses - Autobus d'écoliers | Taxis | Other - Autres | Total |
|------------------------|--|--|---|-------|----------------------|-------|
| Canada total: | | | | | | |
| Owned - Possédés | 8 | 388 | 46 | - | - | 442 |
| Leased - Loués | - | 17 | - | - | - | 17 |

TABLE 25. Traffic Statistics

TABLEAU 25. Statistiques du trafic

Class 3 - Urban Transit Establishments

Catégorie 3 - Établissements de transport urbain

| | Canada |
|--|-----------------|
| | number - nombre |
| <u>Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)</u> | |
| Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial: | |
| Urban service - Service urbain | 23,640,704 |
| Suburban service - Service de banlieue | |
| Intercity service - Service interurbain | 33,144 |
| Total | 23,673,848 |
| <u>Total vehicle miles(2) - Distance totale parcourue(2)</u> | |
| Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial: | |
| Urban service - Service urbain | 9,750,496 |
| Suburban service - Service de banlieue | |
| Intercity service - Service interurbain | 88,000 |
| Total | 9,838,496 |

(1) The number of fare passengers carried for services other than urban, suburban and intercity services are not kept by all carriers. - Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain, interurbain et de banlieue, n'est pas consigné par toutes les entreprises.

(2) The total vehicle miles for services other than urban, suburban and intercity services are not kept by all carriers. - La distance totale parcourue, pour les services autres que les services urbain, interurbain et de banlieue, n'est pas consignée par toutes les entreprises.

TABLE 26. Operating and Income Accounts

TABLEAU 26. Comptes d'exploitation et de revenu

Classes 4, 5 and 0 - Urban Transit Establishments

Catégories 4, 5 et 0 - Établissements de transport urbain

| | Canada |
|---|-----------------|
| | number - nombre |
| Establishments reporting - Établissements déclarants | 14 |
| <u>Operating revenues - Recettes d'exploitation</u> | dollars |
| Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars: | |
| Urban and suburban - Urbain et de banlieue | 1,149,263 |
| Intercity - Interurbain | - |
| Charter bus service and tours - Service d'autobus et d'autocars nolisé et excursions | 6,464 |
| Contract bus service - Service d'autobus et d'autocars à contrat: | |
| School bus service - Ramassage scolaire | 235,676 |
| Commercial service (airport) - Service commercial (aéroport) | |
| Taxi service - Service de taxi | 821,247 |
| Other passenger service - Autres services aux voyageurs | |
| Other revenues (including subsidies) - Autres recettes (subventions incluses) | 821,247 |
| Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation | 2,212,650 |
| <u>Operating expenses - Frais d'exploitation</u> | |
| Total salaries and wages - Traitements et salaires totaux | 775,775 |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contribution patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux | 108,709 |
| Fuel (including tax) - Carburant (taxe comprise) | 212,421 |
| Other operating expenses - Autres frais d'exploitation | 890,734 |
| Operating expenses - Total - Frais d'exploitation | 1,987,639 |
| <u>Income account - Compte de revenu</u> | |
| Net motor carrier passenger operating revenue - Recettes nettes d'exploitation à titre de transport de voyageurs | 225,011 |

TABLE 27. Employment

TABLEAU 27. Emploi

Classes 4, 5 and 0 - Urban Transit Establishments

Catégories 4, 5 et 0 - Établissements de transport urbain

| | Canada |
|---|--------|
| Drivers - Chauffeurs | 66 |
| Other employees - Autres salariés | 28 |
| Total | 94 |
| Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s) | 7 |

TABLE 28. Revenue Equipment Operated

TABLEAU 28. Matériel productif en service

Classes 4, 5 and 0 - Urban Transit Establishments

Catégories 4, 5 et 0 - Établissements de transport urbain

| | Canada |
|---|--------|
| Highway buses - Autobus de longs trajets | 3 |
| Urban and suburban buses - Autobus de villes et de banlieue | 73 |
| School buses - Autobus d'élcoliers | 4 |
| Taxis | - |
| Other - Autres | 5 |
| Total | 85 |
| Owned - Possédés | 77 |
| Leased - Loués | 8 |

PART IV

OTHER PASSENGER BUS ESTABLISHMENTS, 1976

PARTIE IV

AUTRES ÉTABLISSEMENTS DE TRANSPORT
DE VOYAGEURS PAR AUTOBUS, 1976

TABLE 29. Operating and Income Accounts
TABLEAU 29. Comptes d'exploitation et de revenu
All Classes - Other Passenger Bus Establishments

Toutes les catégories - Autres établissements de transport de voyageurs par autobus

| | Canada | Newfound- land — Terre- Neuve | Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard | Nova Scotia — Nouvelle- Écosse | New Brunswick — Nouveau- Brunswick | Québec | Ontario |
|---|-----------------|---|--|--|--|---|-------------|
| | number - nombre | | | | | | |
| Establishments reporting - Établissements déclarants | 1,338 | 65(1) | (1) | 27 | 7 | 620 | 408 |
| Operating revenue - Recettes d'exploitation | dollars | | | | | | |
| Urban and suburban service - Service urbain et de banlieue | 7,091,198 | 83,353 | — | — | — | 3,225,705 | 2,784,760 |
| Intercity service - Service interurbain | 5,950,705 | 54,880(1) | (1) | 30,000 | — | 1,587,292 | 2,815,985 |
| Charter bus service - Service d'autobus nolisés | 39,958,799 | 139,498 | — | 152,133 | 2,440 | 6,330,398 | 19,971,171 |
| School bus service - Ramassage scolaire | 191,210,867 | 2,372,330(1) | (1) | 2,818,891 | 407,190 | 94,063,941 | 72,952,208 |
| Commercial service - Service commercial | 15,869,928 | 97,687 | — | 19,543 | — | 6,385,453 | 5,341,401 |
| Taxi service - Service de taxi | 314,352 | 1,102 | — | 1,390 | — | 148,138 | 163,722 |
| Other passenger service - Autres services aux voyageurs | 2,550,372 | 18,426 | — | 227 | 1,407 | 655,994 | 1,552,066 |
| Other operating revenues (including subsidies) - Autres recettes d'exploitations (subventions incluses) | 3,948,027 | 6,156 | — | — | 34,620 | 348,257 | 704,505 |
| Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation | 266,894,248 | 2,773,432(1) | (1) | 3,022,184 | 445,657 | 112,745,178 | 106,285,818 |
| Operating expenses - Frais d'exploitation | dollars | | | | | | |
| Total salaries and wages - Traitements et salaires totaux | 101,750,556 | 838,229(1) | (1) | 1,189,777 | 202,076 | 43,001,481 | 38,178,569 |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contribution patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux | 7,626,065 | 62,376(1) | (1) | 61,783 | 7,747 | 3,489,139 | 2,650,451 |
| Fuel (including fuel tax) - Carburant (taxe comprise) | 33,135,095 | 506,736(1) | (1) | 469,174 | 58,515 | 13,537,712 | 14,156,669 |
| Other operating expenses - Autres frais d'opérations | 93,799,776 | 870,772(1) | (1) | 912,089 | 179,473 | 39,925,115 | 38,729,376 |
| Operating expenses - Total - Frais d'exploitation | 236,311,492 | 2,278,113(1) | (1) | 2,632,823 | 447,811 | 99,953,447 | 93,715,065 |
| Income account - Compte de revenu | dollars | | | | | | |
| Net motor carrier passenger operating revenue - Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs | 30,582,756 | 495,319(1) | (1) | 389,361 | (2,154) | 12,791,731 | 12,570,753 |
| | Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia — Colombie- Britannique | Yukon | Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest | |
| | number - nombre | | | | | | |
| Establishments reporting - Établissements déclarants | 9 | 42 | 108 | 52(2) | (2) | (2) | |
| Operating revenue - Recettes d'exploitation | dollars | | | | | | |
| Urban and suburban service - Service urbain et de banlieue | 182,286 | 154,783 | 414,999 | 245,312 | — | — | — |
| Intercity service - Service interurbain | — | — | 9,530 | 1,453,018 | — | — | — |
| Charter bus service - Service d'autobus nolisés | 359,619 | 331,083 | 5,598,013 | 7,074,444(2) | (2) | — | — |
| School bus service - Ramassage scolaire | 1,110,761 | 6,206,781 | 7,247,306 | 4,031,459(2) | — | (2) | — |
| Commercial service - Service commercial | 886,459 | — | 1,467,140 | 1,672,245(2) | (2) | — | — |
| Taxi service - Service de taxi | — | — | — | — | — | — | — |
| Other passenger service - Autres services aux voyageurs | 20,761 | 9,544 | 81,082 | 210,865 | — | — | — |
| Other operating revenues (including subsidies) - Autres recettes d'exploitations (subventions incluses) | 31,000 | 48,854 | 428,494 | 2,346,141 | — | — | — |
| Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation | 2,590,886 | 6,751,045 | 15,246,564 | 17,033,484(2) | (2) | (2) | |
| Operating expenses - Frais d'exploitation | dollars | | | | | | |
| Total salaries and wages - Traitements et salaires totaux | 1,129,734 | 2,705,483 | 5,712,434 | 8,792,773(2) | (2) | (2) | |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contribution patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux | 74,128 | 205,499 | 272,101 | 802,841(2) | (2) | (2) | |
| Fuel (including fuel tax) - Carburant (taxe comprise) | 303,336 | 1,129,805 | 1,612,074 | 1,361,074(2) | (2) | (2) | |
| Other operating expenses - Autres frais d'opérations | 861,436 | 2,031,812 | 4,976,823 | 5,312,880(2) | (2) | (2) | |
| Operating expenses - Total - Frais d'exploitation | 2,368,634 | 6,072,599 | 12,573,432 | 16,269,568(2) | (2) | (2) | |
| Income account - Compte de revenu | dollars | | | | | | |
| Net motor carrier passenger operating revenue - Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs | 222,252 | 678,446 | 2,673,132 | 763,916(2) | (2) | (2) | |

See footnote(s) at end of Table 31. - Voir note(s) à la fin du tableau 31.

TABLE 30. Employment

TABEAU 30. Emploi

All Classes - Other Passenger Bus Establishments

Toutes les catégories - Autres établissements de transport de voyageurs par autobus

| | Canada | Newfound- land - Terre- Neuve | Prince Edward Island - Île-du- Prince- Édouard | Nova Scotia - Nouvelle- Écosse | New Brunswick - Nouveau- Brunswick | Québec | Ontario |
|--|----------|---|--|--|--|--|---------|
| Drivers - Chauffeurs | 17,776 | 177(1) | (1) | 193 | 40 | 7,211 | 7,815 |
| Other employees - Autres sala- riés | 2,455 | 10 | - | 23 | 2 | 930 | 1,048 |
| Total | 20,231 | 187(1) | (1) | 216 | 42 | 8,141 | 8,863 |
| Working owner(s) - Proprié- taire(s) actif(s) | 1,334 | 57(1) | (1) | 24 | 3 | 600 | 438 |
| | Manitoba | Saskat- chewan | Alberta | British Columbia - Colombie- Britannique | Yukon | Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest | |
| Drivers - Chauffeurs | 233 | 672 | 804 | 631(2) | (2) | (2) | |
| Other employees - Autres sala- riés | 26 | 57 | 109 | 250(2) | (2) | - | |
| Total | 259 | 729 | 913 | 881(2) | (2) | (2) | |
| Working owner(s) - Proprié- taire(s) actif(s) | 12 | 35 | 95 | 70(2) | (2) | (2) | |

See footnote(s) at end of Table 31. - Voir note(s) à la fin du tableau 31.

TABLE 31. Revenue Equipment Operated

TABLEAU 31. Matériel productif en service

All Classes - Other Passenger Bus Establishments

Toutes les catégories - Autres établissements de transport de voyageurs par autobus

| Province of domicile — Province de domicile | Highway buses — Autocars de longs trajets | | Urban and suburban buses — Autobus urbains et de banlieue | | School buses — Autobus d'écoliers | |
|---|---|----------------------|---|----------------------|---|----------------------|
| | Owned — Possédés | Leased — Loués | Owned — Possédés | Leased — Loués | Owned — Possédés | Leased — Loués |
| Newfoundland — Terre-Neuve | 19(1) | — | 4 | — | 190 | — |
| Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard | (1) | — | — | — | — | — |
| Nova Scotia — Nouvelle-Écosse | 9 | — | 3 | — | 186 | — |
| New Brunswick — Nouveau-Brunswick | — | — | — | — | 41 | — |
| Québec | 173 | 2 | 407 | 5 | 7,129 | 8 |
| Ontario | 368 | 2 | 145 | 6 | 7,097 | 8 |
| Manitoba | 27 | — | 11 | — | 95 | 1 |
| Saskatchewan | 16 | — | 9 | — | 734 | — |
| Alberta | 158 | 10 | 24 | — | 578 | 38 |
| British Columbia — Colombie-Britannique | 188(2) | 26 | 82 | 29 | 219(2) | 32 |
| Yukon | (2) | — | — | — | — | — |
| Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest | — | — | — | — | (2) | — |
| Total | 958 | 40 | 685 | 40 | 16,269 | 87 |
| Taxis | | Other — Autres | | Total | | |
| | Owned — Possédés | Leased — Loués | Owned — Possédés | Leased — Loués | Owned — Possédés | Leased — Loués |
| Newfoundland — Terre-Neuve | 5(1) | — | 6 | 3 | 224(1) | 3 |
| Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard | (1) | — | — | — | (1) | — |
| Nova Scotia — Nouvelle-Écosse | 1 | — | 5 | — | 204 | — |
| New Brunswick — Nouveau-Brunswick | — | — | — | — | 41 | — |
| Québec | 36 | 1 | 251 | 31 | 7,996 | 47 |
| Ontario | 29 | — | 218 | 52 | 7,857 | 68 |
| Manitoba | — | — | 53 | 2 | 186 | 3 |
| Saskatchewan | 1 | — | 7 | — | 767 | — |
| Alberta | 3 | — | 7 | 1 | 770 | 49 |
| British Columbia — Colombie-Britannique | 1 | — | 44(2) | 4 | 534(2) | 91 |
| Yukon | — | — | (2) | — | (2) | — |
| Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest | — | — | — | — | (2) | — |
| Total | 76 | 1 | 591 | 93 | 18,579 | 261 |

(1) Newfoundland and Prince Edward Island domiciled establishments were grouped to meet confidentiality requirements. - Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés dans les provinces de Terre-Neuve et l'Île-du-Prince-Édouard ont été regroupés.

(2) Establishments domiciled in British Columbia, the Yukon and the Northwest Territories were grouped to meet confidentiality requirements. - Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés en Colombie-Britannique, au Yukon, et aux Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés.

TABLE 32. Operating and Income Accounts

TABLEAU 32. Comptes d'exploitation et de revenu

All Classes - Other Passenger Bus Establishments Whose Major Activity is School Bus Service

Toutes les catégories - Autres établissements de transport de voyageurs par autobus, qui s'occupent principalement de ramassage scolaire

| | Canada | Newfound- land — Terre- Neuve | Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard | Nova Scotia — Nouvelle- Écosse | New Brunswick — Nouveau- Brunswick | Québec | Ontario |
|--|-----------------|---|--|--|--|--|------------|
| | number — nombre | | | | | | |
| Establishments reporting — Établissements déclarants | 1,231 | 86(1) | (1) | (1) | 7 | 600 | 370 |
| Operating revenue — Recettes d'exploitation | dollars | | | | | | |
| Urban and suburban service — Service urbain et de banlieue | 6,469,418 | 83,353 | — | — | — | 3,186,541 | 2,476,231 |
| Inter-city service — Service interurbain | 3,907,210 | 84,880(1) | (1) | (1) | — | 1,559,882 | 2,261,198 |
| Charter bus service — Service d'autobus nolisés | 16,582,058 | 165,371(1) | — | (1) | 2,440 | 3,992,802 | 11,121,058 |
| School bus service — Ramassage scolaire | 189,282,928 | 5,172,351(1) | (1) | (1) | 407,190 | 93,673,147 | 71,595,957 |
| Commercial service — Service commerciale | 5,217,251 | 6,855 | — | — | — | 605,425 | 4,595,371 |
| Taxi service — Service de taxi | 293,749 | 2,492(1) | — | (1) | — | 127,535 | 163,722 |
| Other passenger service — Autres services aux voyageurs | 1,190,596 | 18,653(1) | — | (1) | 1,407 | 459,035 | 687,307 |
| Other operating revenues (including subsidies) — Autres recettes d'exploitations (subventions incluses) | 1,823,372 | 6,156 | — | — | 34,620 | 291,794 | 671,584 |
| Operating revenues — Total — Recettes d'exploita- tion | 224,766,582 | 5,540,111(1) | (1) | (1) | 445,657 | 103,896,161 | 93,572,428 |
| Operating expenses — Frais d'exploitation | | | | | | | |
| Total salaries and wages — Traitements et salaires totaux | 83,885,585 | 1,984,128(1) | (1) | (1) | 202,076 | 39,094,473 | 34,183,707 |
| Unemployment insurance, pension funds and other em- ployee benefits — Contribution patronales à l'assu- rance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux | 6,153,635 | 120,771(1) | (1) | (1) | 7,747 | 2,994,444 | 2,443,154 |
| Fuel (including fuel tax) — Carburant (taxe comprise) | 29,472,286 | 932,996(1) | (1) | (1) | 58,515 | 12,697,540 | 12,748,740 |
| Other operating expenses — Autres frais d'opérations | 77,661,813 | 1,666,300(1) | (1) | (1) | 179,473 | 36,250,764 | 33,155,117 |
| Operating expenses — Total — Frais d'exploitation | 197,173,319 | 4,704,195(1) | (1) | (1) | 447,811 | 91,037,221 | 82,530,718 |
| Income account — Compte de revenu | | | | | | | |
| Net motor carrier passenger operating revenue — Recettes nettes d'exploitation au titre de trans- port routier de voyageurs | 27,593,263 | 835,916(1) | (1) | (1) | (2,154) | 12,858,940 | 11,041,710 |
| | Manitoba | Saskat- chewan | Alberta | British Columbia — Colombie- Britannique | Yukon | Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest | |
| | number — nombre | | | | | | |
| Establishments reporting — Établissements déclarants | (2) | 46(2) | 101 | 21(3) | — | (3) | |
| Operating revenue — Recettes d'exploitation | dollars | | | | | | |
| Urban and suburban service — Service urbain et de banlieue | (2) | 157,783(2) | 414,999 | 150,511 | — | — | |
| Inter-city service — Service interurbain | — | — | 1,250 | — | — | — | |
| Charter bus service — Service d'autobus nolisés | (2) | 390,127(2) | 300,724 | 609,536 | — | — | |
| School bus service — Ramassage scolaire | (2) | 7,303,976(2) | 7,238,699 | 3,891,608(3) | — | (3) | |
| Commercial service — Service commerciale | — | — | 9,600 | — | — | — | |
| Taxi service — Service de taxi | — | — | — | — | — | — | |
| Other passenger service — Autres services aux voya- geurs | (2) | 1,960(2) | 22,234 | — | — | — | |
| Other operating revenues (including subsidies) — Autres recettes d'exploitations (subventions incluses) | — | 26,325 | 366,976 | 425,917 | — | — | |
| Operating revenues — Total — Recettes d'exploita- tion | (2) | 7,880,171(2) | 8,354,482 | 5,077,572(3) | — | (3) | |
| Operating expenses — Frais d'exploitation | | | | | | | |
| Total salaries and wages — Traitements et salaires totaux | (2) | 3,229,628(2) | 3,138,978 | 2,052,595(3) | — | (3) | |
| Unemployment insurance, pension funds and other em- ployee benefits — Contribution patronales à l'assu- rance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux | (2) | 263,281(2) | 175,612 | 148,626(3) | — | (3) | |
| Fuel (including fuel tax) — Carburant (taxe comprise) | (2) | 1,284,960(2) | 1,202,235 | 547,300(3) | — | (3) | |
| Other operating expenses — Autres frais d'opérations | (2) | 2,359,098(2) | 2,223,155 | 1,827,906(3) | — | (3) | |
| Operating expenses — Total — Frais d'exploitation | (2) | 7,136,967(2) | 6,739,980 | 4,576,427(3) | — | (3) | |
| Income account — Compte de revenu | | | | | | | |
| Net motor carrier passenger operating revenue — Recettes nettes d'exploitation au titre de trans- port routier de voyageurs | (2) | 743,204(2) | 1,614,502 | 501,145(3) | — | (3) | |

See footnote(s) at end of Table 34. - Voir note(s) à la fin du tableau 34.

TABLE 33. Employment

TABLERAU 33. Emploi

All Classes - Other Passenger Bus Establishments Whose Major Activity is School Bus Service

Toutes les catégories - Autres établissements de transport de voyageurs par autobus,
qui s'occupent principalement de ramassage scolaire

| | Canada | Newfound- land — Terre- Neuve | Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard | Nova Scotia — Nouvelle- Écosse | New Brunswick — Nouveau- Brunswick | Québec | Ontario |
|---|----------|---|--|--|--|--|---------|
| Drivers — Chauffeurs | 16,432 | 355(1) | (1) | (1) | 40 | 6,907 | 7,383 |
| Other employees — Autres sala- riés | 1,834 | 32(1) | — | (1) | 2 | 758 | 878 |
| Total | 18,266 | 387(1) | (1) | (1) | 42 | 7,665 | 8,261 |
| Working owner(s) — Proprié- taires(s) actif(s) | 1,226 | 73(1) | (1) | (1) | 3 | 586 | 407 |
| | Manitoba | Saskat- chewan | Alberta | British Columbia — Colombie- Britannique | Yukon | Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest | |
| Drivers — Chauffeurs | (2) | 842(2) | 650 | 255(3) | — | (3) | |
| Other employees — Autres sala- riés | (2) | 68(2) | 58 | 38 | — | — | |
| Total | (2) | 910(2) | 708 | 293(3) | — | (3) | |
| Working owner(s) — Proprié- taires(s) actif(s) | (2) | 43(2) | 89 | 25(3) | — | (3) | |

See footnote(s) at end of Table 34. - Voir note(s) à la fin du tableau 34.

TABLE 34. Revenue Equipment Operated

TABLEAU 34. Matériel productif en service

All Classes - Other Passenger Bus Establishments Whose Major Activity is School Bus Service

Toutes les catégories - Autres établissements de transport de voyageurs par autobus, qui s'occupent principalement de ramassage scolaire

| Province of domicile — Province de domicile | Highway buses — Autocars de longs trajets | | Urban and suburban buses — Autobus urbains et de banlieue | | School buses — Autobus d'écoliers | |
|---|---|----------------------|---|----------------------|---|----------------------|
| | Owned — Possédés | Leased — Loués | Owned — Possédés | Leased — Loués | Owned — Possédés | Leased — Loués |
| Newfoundland — Terre-Neuve | 21(1) | — | 2(1) | — | 372(1) | — |
| Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard | (1) | — | — | — | — | — |
| Nova Scotia — Nouvelle-Écosse | (1) | — | (1) | — | (1) | — |
| New Brunswick — Nouveau-Brunswick | — | — | — | — | 41 | — |
| Québec | 90 | — | 331 | — | 7,033 | 7 |
| Ontario | 233 | — | 103 | — | 6,940 | 8 |
| Manitoba | (2) | — | — | — | (2) | (2) |
| Saskatchewan | 22(2) | — | 8 | — | 812(2) | 1(2) |
| Alberta | 29 | — | 10 | — | 576 | 38 |
| British Columbia — Colombie-Britannique | 16 | 5 | 19 | 10 | 200(3) | 21 |
| Yukon | — | — | — | — | — | — |
| Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest | — | — | — | — | (3) | — |
| Total | 411 | 5 | 473 | 10 | 15,974 | 75 |
| | Taxis | | Other — Autres | | Total | |
| | Owned — Possédés | Leased — Loués | Owned — Possédés | Leased — Loués | Owned — Possédés | Leased — Loués |
| Newfoundland — Terre-Neuve | 6(1) | — | 10(1) | 3 | 411(1) | 3 |
| Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard | (1) | — | — | — | (1) | — |
| Nova Scotia — Nouvelle-Écosse | (1) | — | (1) | — | (1) | — |
| New Brunswick — Nouveau-Brunswick | — | — | — | — | 41 | — |
| Québec | 33 | 1 | 129 | 29 | 7,616 | 37 |
| Ontario | 29 | — | 125 | 23 | 7,430 | 31 |
| Manitoba | — | — | (2) | (2) | (2) | (2) |
| Saskatchewan | 1 | — | 53(2) | 2(2) | 896(2) | 3(2) |
| Alberta | 3 | — | 4 | — | 622 | 38 |
| British Columbia — Colombie-Britannique | — | — | — | — | 235(3) | 36 |
| Yukon | — | — | — | — | — | — |
| Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest | — | — | — | — | (3) | — |
| Total | 72 | 1 | 321 | 57 | 17,251 | 148 |

- (1) Newfoundland, Prince Edward Island and Nova Scotia domiciled establishments were grouped to meet confidentiality requirements. - Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés à Terre-Neuve, à l'Île-du-Prince-Édouard et en Nouvelle-Écosse ont été regroupés.
- (2) Manitoba and Saskatchewan domiciled establishments were grouped to meet confidentiality requirements. - Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Manitoba et en Saskatchewan ont été regroupés.
- (3) Establishments domiciled in British Columbia, the Yukon and the Northwest Territories were grouped to meet confidentiality requirements. - Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés en Colombie-Britannique, au Yukon, et aux Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés.

TABLE 35. Number of Intercity Passenger Bus Establishments Surveyed but Not Included in Tabulations, by Class of Establishments and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 35. Nombre des établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus des totalisations, selon la catégorie des établissements par province ou territoire de domicile

| | Class of establishments - Catégorie des établissements | | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|----|-------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 0 | Total |
| | number - nombre | | | | | | |
| Total | - | - | 2 | 4 | 2 | 25 | 33 |
| Newfoundland - Terre-Neuve | - | - | - | 1 | - | 1 | 2 |
| Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard | - | - | - | - | - | - | - |
| Nova Scotia - Nouvelle-Écosse | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| New Brunswick - Nouveau-Brunswick | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| Québec | - | - | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 |
| Ontario | - | - | - | 1 | 1 | 12 | 14 |
| Manitoba | - | - | - | - | - | - | - |
| Saskatchewan | - | - | - | - | - | 3 | 3 |
| Alberta | - | - | - | - | - | 5 | 5 |
| British Columbia - Colombie-Britannique | - | - | - | - | - | 2 | 2 |
| Yukon | - | - | - | - | - | - | - |
| Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest | - | - | - | - | - | - | - |

TABLE 36. Number of Intercity Passenger Bus Establishments Surveyed but Not Included in Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 36. Nombre des établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile

| | Reason for exclusion - Raison de l'exclusion | | | | |
|---|---|--------------------------------------|--|----------------|-------|
| | Main activity not scheduled intercity passenger bus - Principale activité autre que le transport interurbain de voyageurs | Private carrier - Transporteur privé | Out of business - Cessation des affaires | Other - Autres | Total |
| | number - nombre | | | | |
| Total | 14 | - | 11 | 8 | 33 |
| Newfoundland - Terre-Neuve | - | - | 2 | - | 2 |
| Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard | - | - | - | - | - |
| Nova Scotia - Nouvelle-Écosse | 1 | - | - | - | 1 |
| New Brunswick - Nouveau-Brunswick | - | - | 1 | - | 1 |
| Québec | 3 | - | 2 | - | 5 |
| Ontario | 8 | - | 1 | 5 | 14 |
| Manitoba | - | - | - | - | - |
| Saskatchewan | 1 | - | 2 | - | 3 |
| Alberta | 1 | - | 2 | 2 | 5 |
| British Columbia - Colombie-Britannique | - | - | 1 | 1 | 2 |
| Yukon | - | - | - | - | - |
| Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest | - | - | - | - | - |

TABLE 37. Number of Urban Transit Establishments Surveyed but Not Included in Tabulations, by Class of Establishments and Province or Territory of Domicile

TABEAU 37. Nombre des établissements de transport urbain enquêtés mais exclus des totalisations, selon la catégorie des établissements, par province ou territoire de domicile

| | Class of establishments - Catégorie des établissements | | | | | | Total |
|---|--|---|---|---|---|----|-------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 0 | |
| | number - nombre | | | | | | |
| Total | - | - | 1 | 2 | - | 10 | 13 |
| Newfoundland - Terre-Neuve | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard | - | - | - | - | - | - | - |
| Nova Scotia - Nouvelle-Écosse | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| New Brunswick - Nouveau-Brunswick | - | - | - | - | - | - | - |
| Québec | - | - | - | - | - | 2 | 2 |
| Ontario | - | - | 1 | - | - | 4 | 5 |
| Manitoba | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Saskatchewan | - | - | - | - | - | - | - |
| Alberta | - | - | - | - | - | 2 | 2 |
| British Columbia - Colombie-Britannique | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Yukon | - | - | - | - | - | - | - |
| Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest | - | - | - | - | - | - | - |

TABLE 38. Number of Urban Transit Establishments Surveyed but Not Included in Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile

TABEAU 38. Nombre des établissements de transport urbain enquêtés mais exclus des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile

| | Reason for exclusion - Raison de l'exclusion | | | | Total |
|---|---|--|--|----------------------|-------|
| | Main activity not urban transit - Principale activité autre que le transport urbain | Private carrier - Transporteur privé | Out of business - Cessation des affaires | Other - Autres | |
| | number - nombre | | | | |
| Total | 4 | - | 5 | 4 | 13 |
| Newfoundland - Terre-Neuve | 1 | - | - | - | 1 |
| Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard | - | - | - | - | - |
| Nova Scotia - Nouvelle-Écosse | - | - | 1 | - | 1 |
| New Brunswick - Nouveau-Brunswick | 1 | - | - | - | 1 |
| Québec | - | - | - | 1 | 1 |
| Ontario | 1 | - | 2 | 2 | 5 |
| Manitoba | - | - | 1 | - | 1 |
| Saskatchewan | 1 | - | - | - | 1 |
| Alberta | - | - | - | 1 | 1 |
| British Columbia - Colombie-Britannique | - | - | 1 | - | 1 |
| Yukon | - | - | - | - | - |
| Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest | - | - | - | - | - |

TABLE 39. Number of Other Passenger Bus Establishments Surveyed but Not Included in Tabulations, by Class of Establishments and Province or Territory of Domicile

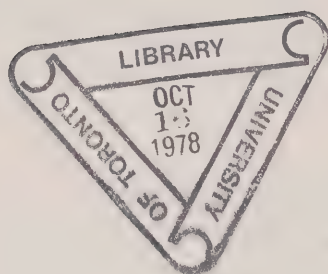
TABLEAU 39. Nombre des autres établissements de transport de voyageurs par autobus, enquêtés mais exclus des totalisations, selon la catégorie des établissements, par province ou territoire de domicile

| | Class of establishments - Catégorie des établissements | | | | | | |
|---|--|---|---|-----|---|---|-------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 0 | Total |
| | number - nombre | | | | | | |
| Total | - | - | - | 499 | - | - | 499 |
| Newfoundland - Terre-Neuve | - | - | - | 17 | - | - | 17 |
| Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard | - | - | - | 2 | - | - | 2 |
| Nova Scotia - Nouvelle-Écosse | - | - | - | 5 | - | - | 5 |
| New Brunswick - Nouveau-Brunswick | - | - | - | 7 | - | - | 7 |
| Québec | - | - | - | 182 | - | - | 182 |
| Ontario | - | - | - | 159 | - | - | 159 |
| Manitoba | - | - | - | 7 | - | - | 7 |
| Saskatchewan | - | - | - | 28 | - | - | 28 |
| Alberta | - | - | - | 59 | - | - | 59 |
| British Columbia - Colombie-Britannique | - | - | - | 33 | - | - | 33 |
| Yukon | - | - | - | - | - | - | - |
| Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest | - | - | - | - | - | - | - |

TABLE 40. Number of other Passenger Bus Establishments Surveyed but Not Included in Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 40. Nombre des autres établissements de transport de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile

| | Reason for exclusion - Raison de l'exclusion | | | | |
|---|---|---|---|-------------------|-------|
| | Main activity not other passenger bus - Principale activité autre que les autres transports de voyageurs | Private carrier - Transporteur privé | Out of business - Cessation des affaires | Other - Autres | Total |
| | number - nombre | | | | |
| Total | 147 | - | 285 | 67 | 499 |
| Newfoundland - Terre-Neuve | 8 | - | 8 | 1 | 17 |
| Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard | 2 | - | - | - | 2 |
| Nova Scotia - Nouvelle-Écosse | 1 | - | 4 | - | 5 |
| New Brunswick - Nouveau-Brunswick | 3 | - | 4 | - | 7 |
| Québec | 50 | - | 110 | 22 | 182 |
| Ontario | 40 | - | 93 | 26 | 159 |
| Manitoba | 2 | - | 4 | 1 | 7 |
| Saskatchewan | 8 | - | 17 | 3 | 28 |
| Alberta | 17 | - | 35 | 7 | 59 |
| British Columbia - Colombie-Britannique | 16 | - | 10 | 7 | 33 |
| Yukon | - | - | - | - | - |
| Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest | - | - | - | - | - |



Passenger bus and urban transit statistics

1977

Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain

1977

DEPOSITORY LIBRARY MATERIAL

Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Surface Transport Section,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (telephone: 995-1976) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

| | |
|--------------------|------------|
| St. John's (Nfld.) | (726-0713) |
| Halifax | (426-5331) |
| Montréal | (283-5725) |
| Ottawa | (992-4734) |
| Toronto | (966-6586) |
| Winnipeg | (949-4020) |
| Regina | (569-5405) |
| Edmonton | (425-5052) |
| Vancouver | (666-3695) |

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports de surface,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 995-1976) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

| | |
|--------------------|------------|
| St. John's (T.-N.) | (726-0713) |
| Halifax | (426-5331) |
| Montréal | (283-5725) |
| Ottawa | (992-4734) |
| Toronto | (966-6586) |
| Winnipeg | (949-4020) |
| Regina | (569-5405) |
| Edmonton | (425-5052) |
| Vancouver | (666-3695) |

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

CATALOGUE

53-215

ANNUAL

Passenger
bus and
urban
transit
statistics

1977

ERRATA

Highlights

Paragraph 4

Should read

Operating revenue increased 15.8% while operating expenses increased 16.1%. This resulted in a slight increase in the operating ratio from .912 in 1976 to .915 in 1977. Salaries and wages accounted for 44.7% of the operating expenses, employee benefits accounted for 5.8% and fuel (including fuel tax) accounted for an additional 7.3%. In 1976 salaries and wages accounted for 44.4%, employee benefits for 6.4% and fuel (including fuel tax) for an additional 7.4%.

Page 14

Paragraph 9

Should read

The operating revenue of the urban transit industry accounts for 57.4% of the total passenger bus industry, the intercity bus portion for 16.6% and other passenger bus transportation for 26%.

5-3509-562

CATALOGUE

53-215

ANNUEL

Statistique du
transport des
voyageurs par
autobus et du
transport urbain

1977

ERRATA

Faits saillants

Paragraphe 4

Doit se lire

Les recettes d'exploitation ont augmenté de 15.8 % et les dépenses d'exploitation, de 16.1 %, ce qui a fait légèrement augmenter le ratio d'exploitation de .912 en 1976 à .915 en 1977. Les traitements et salaires sont intervenus pour 44.7 % des dépenses d'exploitation, les avantages sociaux, pour 5.8 % et le carburant (y compris la taxe sur le carburant), pour 7.3 %. En 1976 les traitements et salaires figuraient pour 44.4 %, les avantages sociaux, pour 6.4 % et le carburant (y compris la taxe sur le carburant), pour 7.4 %.

Page 14

Paragraphe 9

Doit se lire

Les recettes d'exploitation de l'industrie du transport urbain interviennent pour 57.4 % de toutes celles de l'industrie du transport de voyageurs par autobus, celles du transport interurbain, pour 16.6 % et celles des autres services de transport par autobus, pour 26 %.

5-3509-562

Statistics Canada
Transportation and Communications Division
Surface Transport Section

Statistique Canada
Division des transports et des communications
Section des transports de surface

Passenger bus and urban transit statistics

1977

Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain

1977

Published under the authority of
the President of the Treasury Board

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1979

October 1979
5-3509-562

Price: Canada, \$6.00
Other Countries, \$7.20

Catalogue 53-215

ISSN 0383-5766

Ottawa

Publication autorisée par
le président du Conseil du Trésor

Reproduction ou citation autorisées sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1979

Octobre 1979
5-3509-562

Prix: Canada, \$6.00
Autres pays, \$7.20

Catalogue 53-215

ISSN 0383-5766

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
 - nil or zero.
 - - amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- † revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
 - néant ou zéro.
 - - nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- † nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

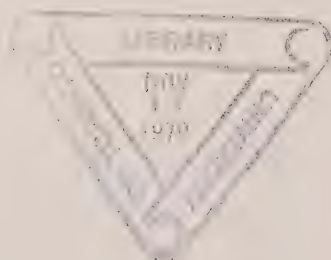


Table of Contents

| | Page |
|--|------|
| Introduction | 7 |
| Survey Objectives | 7 |
| Statistical Framework | 8 |
| Other Published Passenger Bus and Urban Transit Data | 8 |
| Source of the Survey Universe | 8 |
| Exclusions from the Survey Universe | 8 |
| Quality and Limitations | 9 |
| Survey Methodology | 10 |
| Annotated Glossary of Terms | 10 |
| Classes of Establishments | 10 |
| Highlights | 13 |
| Intercity Passenger Bus Industry (SIC 508) | 13 |
| Urban Transit Industry (SIC 509) | 13 |
| Other Passenger Bus Service (SIC 519) | 14 |

Table

Part I. Motor Carrier Passenger Bus Industry Summary Statistics

| | |
|---|----|
| 1. A Comparison of the Canadian Intercity Bus Industry for the Years 1976 and 1977 | 17 |
| 2. A Comparison of the Canadian Urban Transit Industry for the Years 1976 and 1977 | 17 |
| 3. A Comparison of the Canadian Other Passenger Bus Establishments for the Years 1976 and 1977 | 18 |
| 4. Summary Statistics for Intercity Passenger Bus, Urban Transit and Other Passenger Bus Establishments | 18 |

Part II. Intercity Passenger Bus Establishments

Classes 1 and 2

| | |
|----------------------------------|----|
| 5. Operating and Income Accounts | 20 |
| 6. Balance Sheet | 22 |

Table des matières

| | Page |
|---|------|
| Introduction | 7 |
| Objectifs de l'enquête | 7 |
| Cadre statistique | 8 |
| Autres statistiques publiées sur les voyageurs par autobus et le transport urbain | 8 |
| Source de l'univers de l'enquête | 8 |
| Éléments exclus de l'univers de l'enquête | 8 |
| Qualité et restrictions | 9 |
| Méthodologie de l'enquête | 10 |
| Lexique des termes | 10 |
| Catégorie de transporteur | 10 |
| Faits saillants | 13 |
| Industrie du transport interurbain de voyageurs par autobus (CAÉ 508) | 13 |
| Industrie du transport urbain (CAÉ 509) | 13 |
| Autres services de transport de voyageurs par autobus (CAÉ 519) | 14 |

Tableau

Partie I. Transport de voyageurs par autobus statistiques récapitulatives

| | |
|--|----|
| 1. Activité comparée du transport interurbain par autocar au Canada pour les années 1976 et 1977 | 17 |
| 2. Activité comparée du transport urbain au Canada pour les années 1976 et 1977 | 17 |
| 3. Activité comparée des autres établissements de transport de voyageurs par autobus au Canada, pour les années 1976 et 1977 | 18 |
| 4. Statistiques sommaires sur le transport interurbain, urbain et autres établissements de voyageurs par autobus | 18 |

Partie II. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

Catégories 1 et 2

| | |
|--|----|
| 5. Comptes d'exploitation et de revenu | 20 |
| 6. Bilan | 22 |

TABLE OF CONTENTS — Continued

| Table | Page |
|--|------|
| Part II. Intercity Passenger Bus Establishments — Concluded | |
| Classes 1 and 2 — Concluded | |
| 7. Employees and Their Compensation | 23 |
| 8. Revenue Equipment Operated | 23 |
| 9. Traffic Statistics | 24 |
| Class 3 | |
| 10. Operating and Income Accounts | 25 |
| 11. Balance Sheet | 26 |
| 12. Employment | 26 |
| 13. Revenue Equipment Operated | 27 |
| 14. Traffic Statistics | 27 |
| Classes 4 and 0 | |
| 15. Operating and Income Accounts | 28 |
| 16. Employment | 28 |
| 17. Revenue Equipment Operated | 28 |
| Part III. Urban Transit Establishments | |
| Classes 1 and 2 | |
| 18. Operating and Income Accounts | 30 |
| 19. Employees and Their Compensation | 32 |
| 20. Revenue Equipment Operated | 32 |
| 21. Traffic Statistics | 33 |
| Class 3 | |
| 22. Operating and Income Accounts | 34 |
| 23. Employment | 35 |
| 24. Revenue Equipment Operated | 35 |
| 25. Traffic Statistics | 36 |
| Classes 4 and 0 | |
| 26. Operating and Income Accounts | 37 |
| 27. Employment | 37 |
| 28. Revenue Equipment Operated | 37 |

TABLE DES MATIÈRES — suite

| Tableau | Page |
|--|------|
| Partie II. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus — fin | |
| Catégories 1 et 2 — fin | |
| 7. Effectifs et leur rémunération | 23 |
| 8. Matériel productif en service | 23 |
| 9. Statistiques du trafic | 24 |
| Catégorie 3 | |
| 10. Comptes d'exploitation et de revenu | 25 |
| 11. Bilan | 26 |
| 12. Emploi | 26 |
| 13. Matériel productif en service | 27 |
| 14. Statistiques du trafic | 27 |
| Catégories 4 et 0 | |
| 15. Comptes d'exploitation et de revenu | 28 |
| 16. Emploi | 28 |
| 17. Matériel productif en service | 28 |
| Partie III. Établissements de transport urbain | |
| Catégories 1 et 2 | |
| 18. Comptes d'exploitation et de revenu | 30 |
| 19. Effectifs et leur rémunération | 32 |
| 20. Matériel productif en service | 32 |
| 21. Statistiques du trafic | 33 |
| Catégorie 3 | |
| 22. Comptes d'exploitation et de revenu | 34 |
| 23. Emploi | 35 |
| 24. Matériel productif en service | 35 |
| 25. Statistiques du trafic | 36 |
| Catégories 4 et 0 | |
| 26. Comptes d'exploitation et de revenu | 37 |
| 27. Emploi | 37 |
| 28. Matériel productif en service | 37 |

TABLE OF CONTENTS — Continued

| Table | Page |
|--|------|
| Part IV. Other Passenger Bus Establishments | |
| Classes 1, 2 and 3 | |
| 29. Operating and Income Accounts | 40 |
| 30. Balance Sheet | 42 |
| 31. Employment | 44 |
| 32. Revenue Equipment Operated | 44 |
| 33. Traffic Statistics | 46 |
| Class 4 | |
| 34. Operating and Income Accounts | 48 |
| 35. Employment | 49 |
| 36. Revenue Equipment Operated | 49 |
| Class 0 | |
| 37. Operating and Income Accounts | 50 |
| 38. Employment | 51 |
| 39. Revenue Equipment Operated | 51 |
| Other Passenger Bus Establishments Whose Major Activity is School Bus Service | |
| Classes 1, 2 and 3 | |
| 40. Operating and Income Accounts | 52 |
| 41. Balance Sheet | 54 |
| 42. Employment | 54 |
| 43. Revenue Equipment Operated | 56 |
| 44. Traffic Statistics | 56 |
| Class 4 | |
| 45. Operating and Income Accounts | 58 |
| 46. Employment | 59 |
| 47. Revenue Equipment Operated | 59 |
| Class 0 | |
| 48. Operating and Income Accounts | 60 |
| 49. Employment | 61 |
| 50. Revenue Equipment Operated | 62 |

TABLE DES MATIÈRES — suite

| Tableau | Page |
|---|------|
| Partie IV. Autres établissements de transport de voyageurs par autobus | |
| Catégories 1, 2 et 3 | |
| 29. Comptes d'exploitation et de revenu | 40 |
| 30. Bilan | 42 |
| 31. Emploi | 44 |
| 32. Matériel productif en service | 44 |
| 33. Statistiques du trafic | 46 |
| Catégorie 4 | |
| 34. Comptes d'exploitation et de revenu | 48 |
| 35. Emploi | 49 |
| 36. Matériel productif en service | 49 |
| Catégorie 0 | |
| 37. Comptes d'exploitation et de revenu | 50 |
| 38. Emploi | 51 |
| 39. Matériel productif en service | 51 |
| Autres établissements de transport de voyageurs par autobus, qui s'occupent principalement de ramassage scolaire | |
| Catégories 1, 2 et 3 | |
| 40. Comptes d'exploitation et de revenu | 52 |
| 41. Bilan | 54 |
| 42. Emploi | 54 |
| 43. Matériel productif en service | 56 |
| 44. Statistiques du trafic | 56 |
| Catégorie 4 | |
| 45. Comptes d'exploitation et de revenu | 58 |
| 46. Emploi | 59 |
| 47. Matériel productif en service | 59 |
| Catégorie 0 | |
| 48. Comptes d'exploitation et de revenu | 60 |
| 49. Emploi | 61 |
| 50. Matériel productif en service | 62 |

TABLE OF CONTENTS — Concluded

| Table | Page |
|---|------|
| Intercity Passenger Bus Establishments Not Included in Tabulations | |
| 51. Number of Intercity Passenger Bus Establishments Surveyed but Not Included in Part II Tabulations, by Class of Establishments and Province or Territory of Domicile | 63 |
| 52. Number of Intercity Passenger Bus Establishments Surveyed but Not Included in Part II Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile | 63 |
| Urban Transit Establishments Not Included in Tabulations | |
| 53. Number of Urban Transit Establishments Surveyed but Not Included in Part III Tabulations, by Class of Establishments and Province or Territory of Domicile | 64 |
| 54. Number of Urban Transit Establishments Surveyed but Not Included in Part III Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile | 64 |
| Other Passenger Bus Establishments Not Included in Tabulations | |
| 55. Number of Other Passenger Bus Establishments Surveyed but Not Included in Part IV Tabulations, by Class of Establishments and Province or Territory of Domicile | 65 |
| 56. Number of Other Passenger Bus Establishments Surveyed but Not Included in Part IV Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile | 65 |

TABLE DES MATIÈRES — fin

| Tableau | Page |
|--|------|
| Établissements de transport interurbain non compris dans les totalisations | |
| 51. Nombre des établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie II des totalisations, selon la catégorie des établissements par province ou territoire de domicile | 63 |
| 52. Nombre des établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie II des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile | 63 |
| Établissements de transport urbain non compris dans les totalisations | |
| 53. Nombre des établissements de transport urbain enquêtés mais exclus de la partie III des totalisations, selon la catégorie des établissements, par province ou territoire de domicile | 64 |
| 54. Nombre des établissements de transport urbain enquêtés mais exclus de la partie III des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile | 64 |
| Autres établissements de transport de voyageurs par autobus non compris dans les totalisations | |
| 55. Nombre des autres établissements de transport de voyageurs par autobus, enquêtés mais exclus de la partie IV des totalisations, selon la catégorie des établissements, par province ou territoire de domicile | 65 |
| 56. Nombre des autres établissements de transport de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie IV des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile | 65 |

Introduction

Data presented in this publication are produced from the results of a census of Canadian Passenger Bus and Urban Transit.

Part I provides a short analysis and summary tables of aggregated data for the total motor carrier passenger industry. Part II presents tabulations on the intercity passenger bus industry. Part III presents tabulations on the urban transit industry.

Data concerning establishments primarily engaged in school bus service, sightseeing bus, charter bus, or limousine service to airports and stations are included in Part IV of this publication. These establishments are a subset of *Standard Industrial Classification Manual* 519 (Catalogue 12-501) and were surveyed by the Transportation and Communications Division for the first time in 1976 and data were presented for all classes grouped together. Effective with this publication, data are presented by groups.

Survey Objectives

The objectives of the Passenger Bus and Urban Transit Survey, by priority, are as follows:

1. To provide establishment-oriented industry statistics such as basic input and output data of the Canadian passenger bus and urban transit industries.
2. To provide transportation-oriented statistics, including vehicle miles travelled, passengers carried and equipment operated.
3. To classify new establishments entering the industry.

The information collected serves:

To measure the size, structure and importance of the Canadian passenger bus and urban transit industries.

To aid in the assessment of the industrial growth rate reflected by this activity and to provide information on regional development.

To assist in transportation studies, particularly in transportation planning.

To support the presentation of briefs, submissions and other reports to regulatory authorities and commissions.

Introduction

Les données présentées dans cette publication sont produites à partir des résultats d'un recensement du transport de voyageurs par autobus et du transport urbain au Canada.

La partie I présente une courte analyse et des tableaux récapitulatifs de données regroupées sur toute l'industrie du transport routier de voyageurs. La partie II fait état de totalisations sur le transport interurbain de voyageurs, tandis qu'à la partie III, les totalisations se rapportent au transport urbain.

Les données relatives aux établissements qui s'occupent principalement de ramassage scolaire, d'excursions ou de visites touristiques et de services de limousine aux aéroports et gares font l'objet de la partie IV de la présente publication. Ces établissements appartiennent à la rubrique 519 de la *Classification des activités économiques* (n° 12-501F au catalogue) et ont été prises en compte dans une enquête de la Division des transports et des communications pour la première fois en 1976, et les données ont été présentées en regroupant toutes les catégories. Dans cette publication les données sont présentées par groupe.

Objectifs de l'enquête

Voici, par ordre d'importance, les objectifs de ces deux enquêtes:

1. Fournir des statistiques sur l'industrie basées sur l'établissement, comme des données fondamentales sur les entrées et les sorties de l'industrie du transport urbain et interurbain de voyageurs par autobus.
2. Fournir des statistiques basées sur le transport, le nombre de milles-véhicules, le nombre de voyageurs transportés et le matériel utilisé.
3. Classer les nouvelles entreprises se joignant à cette industrie.

Les renseignements recueillis servent à:

Mesurer la taille, la structure et l'importance de l'industrie du transport urbain et interurbain de voyageurs par autobus.

Faciliter la détermination du taux de croissance industrielle de cette activité et fournir des données sur l'expansion régionale.

Faire des études sur le transport, et en particulier sur la planification de ce secteur.

Étayer la présentation de mémoires, de communications et de demandes aux organes et commissions de réglementation.

To provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product, which in turn are used for formulating national or regional economic policy.

Statistical Framework

The statistical framework followed is that of the Systems of National Accounts (SNA). The reporting unit is the "establishment" as defined in the *Standard Industrial Classification Manual* (Catalogue 12-501).

However, in some instances, two or more establishments are reported and processed as a unit, because separate accounts are not kept by the respondents.

The passenger bus industry covers establishments primarily engaged in operating interurban and rural bus operations (Industry Group 508) and establishments engaged in school bus service, sightseeing bus, charter bus, or limousine service to airports and stations (Industry Group 519).

The urban transit industry covers establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by bus, trolley coach, street-car or subway (Industry Group 509).

Other Published Passenger Bus and Urban Transit Data

Statistics on establishments earning \$500,000 or more annually from intercity and rural bus operations are released monthly in the *Statistics Canada Daily* (Catalogue 11-001E). The data published are operating revenue, fare passengers carried and total distance run, by type of passenger service and fuel consumed.

Statistics on establishments earning \$500,000 or more annually (including subsidies) from urban transit operations are published monthly in Catalogue 53-003. The data published are operating revenue, fare passengers carried and total distance run, by type of passenger service, fuel and electricity consumed.

Source of the Survey Universe

The universe of the Passenger Bus and Urban Transit Survey is derived from Statistics Canada's Business Register. Coverage is defined to be all establishments with at least one employee.

Exclusions from the Survey Universe

The survey universe did not include the following types of establishments:

Private carriers.

Alimenter en entrées des agrégats statistiques nationaux comme le Produit national brut, servant à leur tour à la définition de politiques économiques nationales et régionales.

Cadre statistique

Le cadre statistique adopté est celui du Système des comptes nationaux (SCN). L'unité déclarante est "l'établissement", qui est défini dans la *Classification des activités économiques* de Statistique Canada (n° 12-501F au catalogue).

Dans certains cas, cependant, deux établissements ou plus sont traités comme une unité du fait que les répondants ne tenaient pas de comptabilité distincte.

L'enquête sur les voyageurs par autobus vise les établissements qui s'occupent principalement de transport interurbain et rural (branche d'activité 508) et ceux qui s'occupent de ramassage scolaire, de visites et excursions touristiques, de voyages organisés et de service de limousine aux aéroports et aux gares (branche d'activité 519).

L'enquête sur le transport urbain porte sur les établissements qui exploitent un service de transport urbain et de banlieue par autobus, trolley, tramway ou métro (branche d'activité 509).

Autres statistiques publiées sur les voyageurs par autobus et le transport urbain

Le *Quotidien de Statistique Canada* (n° 11-001F au catalogue) publie tous les mois des données sur les établissements qui touchent annuellement \$500,000 ou plus du transport interurbain et rural. Les statistiques publiées portent sur les recettes d'exploitation, le nombre de passagers payants transportés et la distance totale parcourue selon le type de service et le carburant consommé.

Des données sur les établissements de transport urbain, qui touchent annuellement \$500,000 ou plus, (les subventions comprises) sont publiées mensuellement dans le n° 53-003 au catalogue. Les statistiques publiées portent sur les recettes d'exploitation, le nombre de passagers payants transportés et la distance totale parcourue selon le type de service et le carburant consommé.

Source de l'univers de l'enquête

L'univers des enquêtes sur le transport interurbain et urbain de voyageurs provient du registre des entreprises de Statistique Canada. Le champ d'observation comprend tous les établissements comptant au moins un salarié.

Éléments exclus de l'univers de l'enquête

L'univers de l'enquête ne comprenait pas les entreprises suivantes:

Les transporteurs privés.

Railway commuter services.

Establishments whose principal source of revenue was from ferry services.

Establishments which had no employees in 1977.

Quality and Limitations

Although not all establishments deriving revenue from the transportation of passengers by motor carrier are included in this publication, coverage is considered representative of the industry. Factors accounting for incomplete coverage may be grouped into two main categories, namely:

Factors affecting the accuracy of the tabulations.

Comparability between years.

Factors Affecting the Accuracy of the Tabulations

The following factors account for reduced statistical accuracy:

For tabulation purposes, data concerning interprovincial and international bus establishments were allocated to the location of their head office.

Bus establishments domiciled in the United States which could not provide separate statistics for their Canadian operations were excluded from tabulations, resulting in an understatement of the total bus activity.

Tables 52, 54 and 56 show the number of establishments which were believed to be in business in 1977 but which could not be contacted. This resulted in an understatement of the total motor carrier-passenger activity.

Revenue classifications were based on the total transportation revenues earned by the establishments during 1976. This implies that 1977 tabulations (based on 1976 revenue classes) are misleading to the extent that some carriers have moved from one revenue class to another during the survey year 1977.

With urban transit systems turning increasingly to exact fare and passes for revenue collection, data on the number of passengers carried are estimated.

There are no tabulations provided on balance sheet for urban transit establishments because many respondents are municipalities, transit authorities, or agencies of other levels of government.

Comparability Between Years

The comparison of the 1977 Passenger Bus and Urban Transit Survey data should not be extended back beyond 1974, due to the changes in survey objectives, an improved survey universe, a different coverage and framework, and new questionnaires.

Les services ferroviaires de banlieue.

Les établissements dont la principale source de recettes provenait de l'exploitation de traversiers.

Les établissements qui ne comptaient aucun salarié en 1977.

Qualité et restrictions

Même si les entreprises dont les recettes proviennent du transport interurbain par autocar ou du transport urbain ne sont pas toutes prises en compte ici, le champ d'observation est considéré comme étant représentatif de l'industrie. Les causes d'un champ incomplet peuvent être classées en deux catégories principales, à savoir:

Facteurs influant sur la précision des totalisations.

La comparabilité entre les années d'enquête.

Facteurs influant sur la précision des totalisations

Voici les facteurs qui ont entraîné une certaine perte de précision dans les statistiques:

Aux fins des totalisations, les données sur les établissements internationaux et interprovinciaux de transport par autobus ont été attribuées selon l'emplacement du siège social.

Les établissements de transport interurbain par autocar, domiciliés aux États-Unis qui ne pouvaient fournir de statistiques distinctes pour leur activité au Canada ont été exclus des totalisations, ce qui a entraîné une sous-représentation de l'activité globale du transport interurbain par autocar.

Les tableaux 52, 54 et 56 indiquent le nombre d'établissements que l'on croyait être en activité en 1977 mais avec lesquels il n'a pas été possible de communiquer. Il y a donc eu sous-représentation de l'activité globale du transport routier de voyageurs.

Les catégories de recettes étaient basées sur le total des recettes au titre du transport routier perçues par les établissements au cours de 1976. Ainsi, les totalisations de 1977 (selon les catégories de recettes de 1976) ne sont pas représentatives dans la mesure où les transporteurs ne font plus partie de la même catégorie.

Avec les systèmes de transport urbain employant de plus en plus la monnaie exacte et les laissez-passer pour le paiement du passage, les données sur le nombre de passagers sont estimatives.

Aucune totalisation n'est produite pour le bilan des entreprises de transport urbain du fait que beaucoup d'entre elles sont soit un service municipal, soit une autorité en matière de transport, soit une agence d'un autre niveau de gouvernement.

Comparabilité entre les années d'enquête

La comparaison des résultats de l'enquête sur le transport de voyageurs par autobus et le transport urbain pour 1977 ne doit pas être portée plus loin que 1974, puisque de nouveaux objectifs d'enquête, un univers amélioré, un taux de réponse plus élevé et de nouveaux questionnaires empêchent de faire une comparaison.

Survey Methodology

The 1977 survey was a complete census. Both user requirements and the reporting capabilities of respondents were taken into consideration by using four differentiated questionnaires, suited in length and complexity to the type and size of the motor carrier operation being surveyed. Completed reports were returned to the Transportation and Communications Division of Statistics Canada where the data were recorded and processed by computer.

In the initial manual edit, obviously inconsistent or blank questionnaires were rejected, and were referred back to the establishment for further clarification or completion. In the next stage, missing data were estimated by using administrative records. Then the data were edited by a computer program which rejected any data that were logically or arithmetically inconsistent, for subsequent manual correction.

After the completion of all edit and estimation phases, the clean data proceeded to the tabulation stage where standard tables were produced for analytical purposes. Finally, the results were analysed and cross-checked against other sources to verify the accuracy of the data.

Annotated Glossary of Terms

Cannot be reached. Establishments which could not be reached by mail or by phone.

Classes of Establishments

Class

1. Establishments which earned gross annual operating revenues of \$2 million or more in 1976.
2. Establishments which earned gross annual operating revenues from \$500,000 to \$1,999,999 in 1976.
3. Establishments which earned gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999 in 1976.
4. Establishments which earned gross annual operating revenues less than \$100,000 in 1976.
0. Establishments which were added to the survey universe for the first time in 1977.

Employees and their compensation. Total compensation reflects the gross amount earned by employees before deductions, including bonuses. Total compensation paid may not be equal to the total amount shown as wages and salaries under "operating expenses" due to factors such as profit sharing.

Méthodologie de l'enquête

L'enquête de 1977 a été un recensement complet. Quatre questionnaires différents, dont la longueur et la complexité dépendent de facteurs tels que le type et la taille de l'unité déclarante, ont été employés afin de tenir compte des exigences des utilisateurs et de la capacité de réponse des différentes entreprises. Les questionnaires remplis ont été renvoyés à la Division des transports et des communications de Statistique Canada, où l'on a procédé à leur enregistrement, puis au traitement des données par ordinateur.

Au cours de la première vérification manuelle, les questionnaires visiblement non cohérents ou n'ayant pas été remplis ont été rejetés et retournés aux unités déclarantes en cause pour qu'elles y apportent les précisions nécessaires ou pour qu'elles les remplissent. L'étape suivante consistait à estimer les données manquantes en utilisant des dossiers administratifs. Les données ont ensuite été vérifiées par un programme informatique qui rejette toutes les données non cohérentes du point de vue logique ou arithmétique pour qu'elles soient corrigées ensuite à la main.

Une fois la vérification et l'estimation terminées, les données précises sont passées par l'étape de totalisation pendant laquelle les tableaux normalisés ont été produits à des fins d'analyse. Finalement, les résultats ont été analysés et vérifiés par rapport à d'autres sources.

Lexique des termes

N'ont pu être joints. Les transporteurs ou les entreprises qui n'ont pu être joints par téléphone ou par la poste.

Catégorie de transporteur

Catégorie

1. Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont élevées à \$2 millions ou plus en 1976.
2. Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$500,000 à \$1,999,999 en 1976.
3. Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$100,000 à \$499,999 en 1976.
4. Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation ont été inférieures à \$100,000 en 1976.
0. Établissements qui ont été ajoutés à l'univers de l'enquête pour la première fois en 1977.

Effectifs et leur rémunération. La rémunération totale comprend le montant brut gagné par les salariés avant toute déduction, y compris les gratifications. La rémunération totale payée peut ne pas être égale au montant total indiqué au poste des "dépenses d'exploitation" en raison de certains facteurs comme la participation aux bénéfices.

Number of employees. (a) For Classes 1 and 2 establishments, tables with this title show the average number of employees. (b) For Classes 3, 4 and 0 establishments, tables with this title show the number of people normally employed during the year, including part-time employees.

Establishment. An establishment is defined as the smallest unit that is a separate operating entity capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

Gross annual operating revenues. Gross annual operating revenues include revenues and subsidies pertaining to motor carrier passenger operations only.

Intercity establishments. Establishments primarily engaged in operating interurban and rural bus operations.

Operating expenses. (a) Real estate and property taxes for the purpose of this publication are considered to be part of administration and general office expenses, even when directly related to terminal operations, (b) unemployment insurance, pension funds and other employee benefits are, for the purpose of this publication, considered to be part of administration and general office expenses and tabulated accordingly.

Operating ratio. The operating ratio is the proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

Private carriers. Carriers, for which transportation is an incidental part of their operations, which use their own or leased vehicles to transport passengers, but which do not offer services to the public for compensation.

Province or territory of domicile. The province or territory where the registered head office of the carrier is located.

Reference year. The fiscal year of the carriers ending any time between April 1, 1977 to March 31, 1978.

Refusal. A carrier or establishment which refuses to complete the 1977 Passenger Bus or the Urban Transit questionnaire.

Response rate. The ratio of the number of questionnaires received to the number of questionnaires mailed.

Survey universe. The list of establishments to which questionnaires were mailed.

Urban transit establishments. Establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban passenger transportation whether by electric railway, trolley

Nombre de salariés. a) En ce qui concerne les catégories 1 et 2, les tableaux portant ce titre indiquent le nombre moyen de salariés au cours de l'année, y compris les salariés à temps partiel. b) En ce qui concerne les catégories d'établissement 3, 4 et 0 les tableaux portant ce titre indiquent le nombre de personnes normalement employés au cours de l'année, y compris les salariés à temps partiel.

Établissement. Un établissement est la plus petite unité déclarante constituant un ensemble d'exploitation distinct en mesure de déclarer tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

Recettes annuelles brutes d'opération. Les recettes d'exploitation englobent uniquement les recettes et les subventions relatives au transport routier de voyageurs.

Établissements de transport interurbain. Établissements qui s'occupent principalement de fournir des services d'autobus interurbains et d'autocars.

Dépenses d'exploitation. a) L'impôt foncier et les taxes sur la propriété aux fins de cette publication sont considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau, même s'ils sont directement reliés à l'exploitation des terminus, b) l'assurance-chômage, les régimes de pensions et autres avantages sociaux des salariés sont, aux fins de cette publication, considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau.

Ratio d'exploitation. Il s'agit de la proportion des recettes brutes d'exploitation absorbées par les dépenses d'exploitation.

Transporteurs privés. Transporteurs qui ont utilisé leurs propres véhicules ou qui en ont loués pour transporter des voyageurs. Le transport dans ce cas n'est qu'une partie accessoire des activités. Ils n'offrent aucun service au public contre paiement.

Province ou territoire de domicile. Province ou territoire où se situe le siège social de l'établissement.

Année de référence. Exercice financier de l'établissement pouvant se terminer à n'importe quel moment entre le 1^{er} avril 1977 et le 31 mars 1978.

Refus. Un transporteur ou un établissement qui a refusé de remplir le questionnaire sur le transport interurbain ou le transport urbain en 1977.

Taux de réponse. Ratio du nombre de questionnaires reçus au nombre de questionnaires mis à la poste.

Univers de l'enquête. Liste des transporteurs auxquels un questionnaire a été posté.

Établissements de transport urbain. Établissements qui s'occupent principalement de fournir un moyen de transport urbain et de banlieue soit par tramway électrique, trolley-

HIGHLIGHTS

Tables 1 to 4 provide a concise summary of data on the Canadian passenger bus industry. The following are the highlights of these tabulations:

Intercity Passenger Bus Industry (SIC 508)

Table 1 summarizes key items of information on establishments primarily engaged in operating intercity bus and coach lines in Canada for 1976 and 1977.

The number of establishments increased from 58 to 65 and the total equipment operated increased 8.4% to 2,264 units.

Operating revenue increased 7.9% while operating expenses increased 16.1%. This resulted in a slight increase in the operating ratio from .912 in 1976 to .915 in 1977. Salaries and wages accounted for 30.9% of the operating expenses, employee benefits accounted for 4.0% and fuel (including fuel tax) accounted for an additional 5.1%. In 1976 salaries and wages accounted for 44.4%, employee benefits for 6.4% and fuel (including fuel tax) for an additional 7.4%.

Fare passengers carried increased 3.5 million from the previous year, while total employment rose 7.5%.

Urban Transit Industry (SIC 509)

Table 2 provides a summary of data reported by establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban passenger transportation for the years 1976 and 1977.

The 75 urban transit establishments earned \$742.6 million, an increase of 11% from 1976.

The operating expenses for these operators totalled \$720.3 million, of which 65.7% was spent on salaries and wages. Employee benefits accounted for an additional 8.3%. In 1976 salaries and wages accounted for 63.0% of operating expenses and employee benefits an additional 9.5%.

Employment rose 5.3% to 29,799 and the number of fare passengers carried decreased by 7.7 million. This represents a .6% decrease over 1976.

Total equipment operated increased 5.1% to 11,270 units.

FAITS SAILLANTS

Les tableaux 1 à 4 présentent un résumé des données déclarées par l'industrie du transport de voyageurs par autobus au Canada. Voici les faits saillants de ces totalisations:

Industrie du transport interurbain de voyageurs par autobus (CAÉ 508)

Le tableau 1 résume l'essentiel de l'information concernant les établissements dont l'activité principale est le transport interurbain par autobus et autocar au Canada pour 1976 et 1977.

Le nombre d'établissements est passé de 58 à 65 tandis que le nombre total de véhicules marquait une hausse de 8.4 % pour se chiffrer à 2,264.

Les recettes d'exploitation ont augmenté de 7.9 % et les dépenses d'exploitation, de 16.1 %, ce qui a fait légèrement augmenter le ratio d'exploitation de .912 en 1976 à .915 en 1977. Les traitements et salaires sont intervenus pour 30.9 % des dépenses d'exploitation, les avantages sociaux, pour 4.0 % et le carburant (y compris la taxe sur le carburant), pour 5.1 %. En 1976 les traitements et salaires figuraient pour 44.4 %, les avantages sociaux, pour 6.4 % et le carburant (y compris la taxe sur le carburant), pour 7.4 %.

Le nombre de voyageurs payants transportés a augmenté de 3.5 million par rapport à l'année précédente alors que l'emploi total montant de 7.5 %.

Industrie du transport urbain (CAÉ 509)

Le tableau 2 résume l'essentiel des données concernant les établissements dont l'activité principale est le transport urbain et de banlieue de voyageurs pour les années 1976 et 1977.

Les 75 établissements de transport urbain ont touché \$742.6 millions, une hausse de 11 % sur 1976.

Les dépenses d'exploitation de ces établissements ont totalisé \$720.3 millions, dont 65.7 % ont été consacrés aux traitements et salaires. Les avantages sociaux des salariés ont représenté 8.3 % de ce montant. En 1976, les traitements et salaires figuraient pour 63.0 % des dépenses d'exploitation et les avantages sociaux, pour 9.5 %.

L'emploi a augmenté de 5.3 % pour atteindre 29,799 salariés tandis que le nombre de passagers payants transportés marquait une diminution de 7.7 millions, un recul de .6 % par rapport à 1976.

Le nombre total de véhicules en service a augmenté de (5.1 %) pour se fixer à 11,270.

Other Passenger Bus Service (SIC 519)

Table 3 summarizes key items of information reported by establishments primarily engaged in furnishing school bus, sightseeing bus, charter bus or limousine service to airports and stations.

The 1,636 establishments earned \$333.6 million, and operating expenses totalled \$301.7 million.

Total employment was 25,177 (including working owners) and the total equipment operated was 21,927 units.

Table 3 also shows that 1,502 of the 1,636 establishments earned the largest portion of their revenue from school bus service. These carriers account for 79.5% of the operating revenue and 78.6% of the operating expenses. They also account for 89.1% of the total equipment operated and 86.7% of the total employment (including working owners).

Table 4 provides summary data for intercity passenger bus, urban transit and other passenger bus establishments.

As the Classes 1 and 2 intercity bus establishments account for 96.9% of the operating revenue for this portion of the industry, they were considered representative of SIC 508 for the purposes of this summary table.

Classes 1 and 2 urban transit establishments were also considered representative as they accounted for 99.2 % of the operating revenue of all urban transit establishments (SIC 509).

All establishments for school bus, sightseeing bus, charter bus and limousine service are included in the table.

The operating revenue of the urban transit industry accounts for 57.4% of the total passenger bus industry, the intercity bus portion for 16.6% and other passenger bus transportation for 2.6%.

The table also shows that 34.8% of the operating revenue from charter and tour bus operations is earned by intercity bus and urban transit establishments. Therefore, one must look at all segments of these industries in order to properly analyse their contribution to the total. Underestimations for the intercity bus and urban transit segments are far less significant.

Autres services de transport de voyageurs par autobus (CAÉ 519)

Le tableau 3 présente l'essentiel des renseignements déclarés par les établissements qui s'occupent principalement de ramassage scolaire, de visites touristiques par autobus, de voyages nolisés par autobus ou de services de limousine aux aéroports et gares.

Les 1,636 établissements ont touché \$333.6 millions alors que leurs dépenses d'exploitation se chiffraient à \$301.7 millions.

L'emploi total a atteint 25,177 salariés (y compris les propriétaires actifs) et le nombre total de véhicules en service s'est élevé à 21,927.

Le tableau 3 indique également que 1,502 des 1,636 établissements ont perçu la plus grande part de leurs recettes au titre du ramassage scolaire. En effet, ces transporteurs interviennent pour 79.5 % des recettes d'exploitation et 78.6 % des dépenses d'exploitation de ce secteur. Ils figurent aussi pour 89.1 % de tous les véhicules en service et 86.7 % de l'emploi total (comprenant les propriétaires actifs).

Le tableau 4 présente des données sommaires sur le transport urbain, interurbain et autres services de transport de voyageurs.

Puisque les établissements de catégories 1 et 2 interviennent pour 96.9 % des recettes d'exploitation de ce secteur de l'industrie, ils sont considérés comme représentatifs de la branche 508 de la CAÉ aux fins de ce tableau.

Les établissements de transport urbain de catégories 1 et 2 ont également été considérés comme représentatifs puisqu'ils ont figuré pour 99.2 % des recettes d'exploitation de tous les établissements de transport urbain (CAÉ 509).

Tous les établissements de ramassage scolaire, de visites touristiques par autobus, de voyages organisés par autobus et de services de limousine sont présentés dans le tableau.

Les recettes d'exploitation de l'industrie du transport urbain interviennent pour 57.4 % de toutes celles de l'industrie du transport de voyageurs par autobus, celles du transport interurbain, pour 16.6 % et celles des autres services de transport par autobus, pour 2.6 %.

Le tableau indique également que 34.8 % des recettes d'exploitation au titre des voyages organisés et des visites par autobus sont perçues par les établissements de transport urbain et interurbain. Par conséquent, le lecteur doit prendre en compte tous les segments de cette industrie s'il veut établir avec assez de précision leur apport dans l'industrie totale. Les sous-estimations sur le chapitre du transport interurbain et urbain de voyageurs sont beaucoup moins importantes.

Part I

Motor Carrier Passenger Bus
Industry Summary Statistics

Partie I

Transport de voyageurs par autobus
statistiques récapitulatives

TABLE 1. A Comparison of the Canadian Intercity Bus Industry for the Years 1976 and 1977

TABLEAU 1. Activité comparée du transport interurbain par autocar au Canada pour les années 1976 et 1977

| | | Total, 1976 | Total, 1977 | Classes 1 and 2 Catégories 1 et 2 | Class 3 Catégorie 3 | Classes 4 and 0 Catégories 4 et 0 |
|--|------------|----------------|----------------|--|----------------------------|--|
| Establishments reporting — Établissements ré- pondants | No. — nbre | 58 | 65 | 20 | 15 | 30 |
| Total operating revenues (including subsidies) — Recettes totales d'exploitation (subventions incluses) | \$'000 | 189,580 | 219,461 | 212,647 | 4,652 | 2,162 |
| Total operating expenses — Dépenses totales d'exploitation | " | 172,985 | 200,832 | 194,060 | 4,708 | 2,064 |
| Number of employees (including working owners) — Nombre de salariés (y compris les propriétaires actifs) | No. — nbre | 5,557 | 5,975 | 5,598 | 259 | 118 |
| Fare passengers carried — Voyageurs payants transportés | '000 | 33,169 | 36,633 | 34,746 | 1,886 | .. |
| Equipment — Matériel: | | | | | | |
| Highway buses — Autocars de longs trajets | No. — nbre | 1,531 | 1,623 | 1,482 | 93 | 48 |
| Urban and suburban buses — Autobus urbains et de banlieue | " " | 444 | 481 | 449 | 14 | 18 |
| School buses — Autobus d'écoliers | " " | 103 | 137 | 49 | 80 | 8 |
| Other equipment — Autre matériel | " " | 10 | 23 | 13 | 3 | 7 |
| Equipment — Total — Matériel | " " | 2,088 | 2,264 | 1,993 | 190 | 81 |

Note: Some totals may not add due to rounding.

Nota: Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 2. A Comparison of the Canadian Urban Transit Industry for the Years 1976 and 1977

TABLEAU 2. Activité comparée du transport urbain au Canada pour les années 1976 et 1977

| | | Total, 1976 | Total, 1977 | Classes 1 and 2 Catégories 1 et 2 | Class 3 Catégorie 3 | Classes 4 and 0 Catégories 4 et 0 |
|--|------------|----------------|----------------|--|----------------------------|--|
| Establishments reporting — Établissements ré- pondants | No. — nbre | 75 | 75 | 53 | 12 | 10 |
| Total operating revenues (including subsidies) — Recettes totales d'exploitation (subventions incluses) | \$'000 | 669,199 | 742,559 | 736,467 | 4,055 | 2,036 |
| Total operating expenses — Dépenses totales d'exploitation | " | 649,020 | 720,329 | 714,376 | 3,973 | 1,979 |
| Number of employees (including working owners) — Nombre de salariés (y compris les propriétaires actifs) | No. — nbre | 28,302 | 29,799 | 29,505 | 207 | 87 |
| Fare passengers carried — Voyageurs payants transportés | '000 | 1,218,953 | 1,211,216 | 1,206,445 | 4,771 | .. |
| Equipment — Matériel: | | | | | | |
| Highway buses — Autocars de longs trajets | No. — nbre | 29 | 89 | 75 | 14 | — |
| Urban and suburban buses — Autobus urbains et de banlieue | " " | 8,549 | 8,919 | 8,782 | 87 | 50 |
| School buses — Autobus d'écoliers | " " | 281 | 249 | 245 | 4 | — |
| Other equipment — Autre matériel | " " | 1,866 | 2,013 | 2,009 | 4 | — |
| Equipment — Total — Matériel | " " | 10,725 | 11,270 | 11,111 | 109 | 50 |

Note: Some totals may not add due to rounding.

Nota: Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 3. A Comparison of the Canadian Other Passenger Bus Establishments for the Years 1976 and 1977

TABLEAU 3. Activité comparée des autres établissements de transport de voyageurs par autobus au Canada, pour les années 1976 et 1977

| | | Total other passenger bus | | | | School bus operators | | | |
|---|------------|--|----------------|--|--|--------------------------|----------------|--|--|
| | | Total, autres transport de voyageurs par autobus | | | | Transporteurs d'écoliers | | | |
| | | Total, 1976 | Total, 1977 | Classes 1, 2 and 3 Catégories 1, 2 et 3 | Classes 4 and 0 Catégories 4 et 0 | Total, 1976 | Total, 1977 | Classes 1, 2 and 3 Catégories 1, 2 et 3 | Classes 4 and 0 Catégories 4 et 0 |
| Establishments reporting – Établissements répondants | No. – nbre | 1,338 | 1,636 | 422 | 1,214 | 1,231 | 1,502 | 371 | 1,131 |
| Total operating revenues (including subsidies) – Recettes totales d'exploitation (subventions incluses) | \$ '000 | 266,894 | 333,567 | 224,654 | 108,912 | 224,767 | 265,273 | 188,797 | 76,476 |
| Total operating expenses – Dépenses totales d'exploitation | " | 236,311 | 301,728 | 208,621 | 93,107 | 197,173 | 237,250 | 174,659 | 62,590 |
| Number of employees – Nombre de salariés | No. – nbre | 20,231 | 23,627 | 16,138 | 7,489 | 18,266 | 20,408 | 14,505 | 5,903 |
| Number of working owners – Nombre de propriétaires actifs | " | 1,334 | 1,550 | 366 | 1,184 | 1,226 | 1,428 | 319 | 1,109 |
| Total | " | 21,565 | 25,177 | 16,504 | 8,673 | 19,492 | 21,836 | 14,824 | 7,012 |
| Equipment – Matériel: | | | | | | | | | |
| Owned buses – Autobus en possession | " | 18,579 | 21,349 | 14,050 | 7,299 | 17,251 | 19,151 | 12,990 | 6,161 |
| Leased buses – Autobus en location | " | 261 | 578 | 299 | 279 | 148 | 380 | 249 | 131 |
| Buses operated – Total – Autobus en opération | " | 18,840 | 21,927 | 14,349 | 7,578 | 17,399 | 19,531 | 13,239 | 6,292 |

Note: Some totals may not add due to rounding.

Nota: Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 4. Summary Statistics for Intercity Passenger Bus, Urban Transit and Other Passenger Bus Establishments

TABLEAU 4. Statistiques sommaires sur le transport interurbain, urbain et autres établissements de voyageurs par autobus

| | | Classes 1 and 2 Catégories 1 et 2 | | All classes – SIC 519 | Total |
|---|------------|--------------------------------------|---------|---------------------------------------|-----------|
| | | SIC 508 | SIC 509 | Toutes les catégories – CAÉ 519 | |
| | | CAÉ 508 | CAÉ 509 | | |
| Establishments reporting – Établissements répondants | No. – nbre | 20 | 53 | 1,636 | 1,709 |
| Operating revenue – Recettes d'exploitation: | | | | | |
| Intercity service – Service interurbain | \$ '000 | 140,667 | 1,398 | 9,327 | 151,392 |
| Urban service – Service urbain | " | — | 378,270 | 6,992 | 392,429 |
| Suburban service – Service de banlieue | " | 997 | 6,170 | | |
| Charter and tours service – Service d'autobus nolisés et excursions | " | 22,012 | 7,394 | 55,155 | 84,561 |
| Contract service (school and commercial) – Service à contrat (transport d'écoliers et commercial) | " | 1,382 | 13,228 | 258,757 | 273,367 |
| Other passenger service – Autres services aux passagers | " | 216 | 2,439 | 2,229 | 4,884 |
| Other operating revenue (including subsidies) – Autres recettes d'exploitation (subventions incluses) | " | 47,373 | 327,567 | 1,107 | 376,047 |
| Operating revenue – Total – Recettes d'exploitation | " | 212,647 | 736,467 | 333,567 | 1,282,681 |

Note: Some totals may not add due to rounding.

Nota: Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

Part II

Intercity Passenger Bus
Establishments

Partie II

Établissements
de transport interurbain
de voyageurs par autobus

TABLE 5. Operating and Income Accounts

Classes 1 and 2 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 5. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégories 1 et 2 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Canada |
|---|--------------------|
| | number – nombre |
| Establishments reporting – Établissements déclarants | 20 |
| Operating revenues – Recettes d'exploitation: | dollars |
| Regular and extra bus service – Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars: | |
| Intercity – Interurbain | 140,666,829 |
| Urban – Urbain | — |
| Suburban – De banlieue | 997,246 |
| Charter and tours – Autobus et autocars nolisés et excursions | 22,012,322 |
| Contract bus service (school bus and commercial) – Service d'autobus et d'autocars à contrat (transport d'écoliers et commercial) | 1,381,889 |
| Other passenger service – Autres services de passagers | 216,299 |
| Other operating revenues (including subsidies) – Autres recettes d'exploitations (subventions incluses) | 47,372,975 |
| Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation | 212,647,560 |
| Operating expenses – Frais d'exploitation: | |
| Transportation expenses – Frais de transport: | |
| Salaries and wages of drivers and other transportation employees – Traitements et salaires de chauffeurs et des autres salariés affectés au transport | 56,453,028 |
| Fuel (excluding tax) – Carburant (sans la taxe) | 9,576,541 |
| Tires and tubes (including repairs and renewals) – Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvellements) | 2,466,535 |
| Other operating supplies (such as oil, lubricants, anti-freeze) – Autres fournitures d'exploitation (exemple, huile, graisse, antigel) | 748,081 |
| Long-term leasing – Location-bail à long terme | 3,186,757 |
| Equipment rentals (net) – Location de matériel (net) | 1,941,156 |
| Other purchased transportation – Autres transports achetés | 56,190 |
| Gas, diesel fuel and oil taxes – Taxes sur l'essence, le diesel et l'huile | 4,246,798 |
| Vehicle license and registration fees – Frais d'enregistrement et d'immatriculation des véhicules | 1,091,823 |
| Depreciation of revenue equipment – Amortissement du matériel productif | 6,444,960 |
| Bridge, tunnel, ferry, road tolls – Péages: ponts, tunnels, traversiers, routes | 2,802,594 |
| Other transportation expenses – Autres frais de transport | 6,919,134 |
| Total | 95,933,597 |
| Maintenance and garage expenses – Frais d'entretien du matériel productif et du garage: | |
| Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel – Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien | 12,542,409 |
| Vehicle parts – Pièces de véhicules | 8,473,839 |
| Purchased repair – Service de réparation acheté | 5,465,325 |
| Other operating supplies – Autres fournitures d'exploitation | 1,274,738 |
| Repairs and maintenance to garage – Réparations et entretien au garage | 454,221 |
| Garage rental – Location du garage | 309,320 |
| Depreciation (buildings and equipment) – Amortissement (bâtiments et matériel) | 488,399 |
| Other maintenance expenses – Autres frais d'entretien | 834,566 |
| Total | 29,842,817 |
| Terminal expenses – Frais de terminus: | |
| Salaries and wages of terminal employees – Traitements et salaires des employés du terminus | 9,045,564 |
| Operating supplies and expenses – Fournitures et frais d'exploitation | 551,181 |
| Repairs and maintenance (terminals and grounds) – Réparations et entretien (terminus et terrains) | 836,938 |
| Platform and terminal rental – Location des plates-formes et des terminus | 556,426 |

TABLE 5. Operating and Income Accounts – Concluded

Classes 1 and 2 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 5. Comptes d'exploitation et de revenu – fin

Catégories 1 et 2 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Canada |
|--|--------------------|
| | dollars |
| Operating expenses – Concluded – Frais d'exploitation – fin: | |
| Terminal expenses – Concluded – Frais de terminus – fin: | |
| Commissions paid (ticket sales) – Commissions payées (ventes de billets) | 14,704,242 |
| Joint facility expense (net) – Frais d'installations communes (nets) | 387,035 |
| Depreciation (buildings and equipment) – Amortissement (bâtiments et matériel) | 638,927 |
| Other terminal expenses – Autres frais de terminus | 1,393,113 |
| Total | 28,113,426 |
| Traffic and sales expenses – Frais de ventes et de trafic: | |
| Salaries and wages (including commissions) – Traitements et salaires (y compris les commissions) | 2,996,433 |
| Advertising – Publicité | 1,908,209 |
| Other traffic and sales expenses – Autres frais de ventes et de trafic | 2,278,323 |
| Total | 7,182,965 |
| Insurance and claims expenses – Frais d'assurance et de règlements: | |
| Salaries and wages – Traitements et salaires | 140,487 |
| Vehicle insurance (public liability and collision) – Frais d'assurance des véhicules (responsabilité civile et accidents) | 2,535,408 |
| Cargo loss and damage – Pertes de marchandises et dommages | 169,878 |
| Other insurance payments (including insurance on buildings and structures) – Autres paiements d'assurance (y compris l'assurance sur les bâtiments et les constructions) | 370,780 |
| Other expenses – Autres frais | 237,812 |
| Total | 3,454,365 |
| Administration and general office expenses – Frais d'administration et frais généraux: | |
| Salaries and wages – Traitements et salaires | 5,794,282 |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres avantages sociaux | 11,405,326 |
| General supplies and expenses – Fournitures et frais d'ordre général | 1,555,961 |
| Repairs and maintenance (buildings and grounds) – Réparations et entretien (bâtiments et terrains) | 572,241 |
| Head office rental – Location du siège social | 69,480 |
| Depreciation (buildings and equipment) – Amortissement (bâtiments et matériel) | 227,029 |
| Real estate and property taxes – Impôt foncier et taxes sur la propriété | 1,486,573 |
| Other administrative and general office expenses – Autres frais d'administration et frais généraux | 8,421,892 |
| Total | 29,532,784 |
| Grand total operating expenses – Total général, frais d'exploitation | 194,059,954 |
| Income account – Compte de revenu et de dépenses: | |
| Net motor carrier passenger operating revenue – Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs | 18,587,606 |
| Net-motor carrier revenues – Recettes nettes d'activités diverses | 683,220 |
| Non-operating revenues (interest, dividends) – Recettes diverses (intérêts, dividendes) | 24,083,909 |
| Non-operating expenses (interest paid, capital loss) – Frais divers (intérêts versés, perte en capital) | 6,807,381 |
| Profit (loss) before income tax – Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu | 36,547,354 |
| Provision for income taxes – Provision pour l'impôt sur le revenu | 7,734,188 |
| Net income transferred to retained earnings – Revenu net reporté aux bénéfices non répartis | 28,813,166 |

TABLE 6. Balance Sheet

Classes 1 and 2 — Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 6. Bilan

Catégories 1 et 2 — Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Canada |
|---|--------------------|
| | dollars |
| Assets — Actif: | |
| Current assets — Disponibilités: | |
| Cash, working funds and deposits — Encaisse, fonds de roulement et dépôts | 12,600,270 |
| Account receivable — Effets à recevoir | 18,082,216 |
| Prepaid expenses — Dépenses payées d'avance | 1,241,862 |
| Materials and supplies inventory (fuel, parts and tires) — Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus) | 2,344,579 |
| Other current assets — Autres disponibilités | 5,544,202 |
| Current assets — Total — Disponibilités | 39,813,129 |
| Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business) — Immobilisations, coût original (entreprises de transport routier de voyageurs): | |
| Land — Terrain | 10,047,619 |
| Buildings — Bâtiments: | |
| Terminal — Terminus | 13,627,438 |
| Offices — Bureaux | 549,430 |
| Garages | 10,349,696 |
| Combined facilities — Installations mixtes | 2,437,920 |
| Accumulated depreciation — Amortissement accumulé | 9,639,856 |
| Revenue equipment, buses — Matériel productif pour le transport de voyageurs, autobus | 82,278,636 |
| Accumulated depreciation — Amortissement accumulé | 48,256,370 |
| Other automotive equipment, service equipment — Autre matériel productif et de service | 780,465 |
| Accumulated depreciation — Amortissement accumulé | 528,770 |
| Shop and garage equipment — Matériel d'atelier et de garage | 1,313,715 |
| Accumulated depreciation — Amortissement accumulé | 869,835 |
| Furniture and office equipment — Meubles et matériel de bureau | 1,909,835 |
| Accumulated depreciation — Amortissement accumulé | 1,088,952 |
| Other operating property — Autre matériel d'exploitation | 1,506,410 |
| Accumulated depreciation — Amortissement accumulé | 693,411 |
| Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger operations) — Immobilisations, coût original (autres que pour l'entreprise de transport routier de voyageurs) | 20,654,632 |
| Accumulated depreciation — Amortissement accumulé | 4,123,989 |
| Other assets (permits, investments, deferred charges) — Autres éléments d'actif (permis, investissements, frais différés) | 101,078,512 |
| Grand total assets — Total général, actif | 221,146,254 |
| Liabilities — Passif: | |
| Current liabilities — Exigibilités: | |
| Bank loans — Emprunts bancaires | 562,739 |
| Accounts payable — Effets à payer | 24,973,950 |
| Current debt — Dette courante | 11,605,403 |
| Long-term debt — Dette à long terme: | |
| Mortgages — Hypothèques | 2,511,762 |
| Equipment loans — Emprunts sur le matériel | 9,214,224 |
| Other loans — Autres emprunts | 81,052,927 |
| Liabilities — Total — Passif | 129,921,005 |
| Shareholders' equity — Avoir des actionnaires: | |
| Capital stock (or investment for a business owned by an individual or partners) — Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés) | 17,816,285 |
| Retained earnings — Bénéfices non répartis | 73,408,964 |
| Equity — Total — Avoir des actionnaires | 91,225,249 |
| Grand total liabilities and equity — Total général de l'avoir des actionnaires et du passif | 221,146,254 |

TABLE 7. Employees and Their Compensation

Classes 1 and 2 — Intercity Passenger Bus Establishments

TABLERAU 7. Effectifs et leur rémunération

Catégories 1 et 2 — Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Transportation employees | | Equipment maintenance and garage employees | Terminal employees | Sales tariff and advertising employees | Administrative and other general employees | Total |
|--|-----------------------------------|-----------|--|-----------------------|---|--|------------|
| | Personnel du transport | | | | | | |
| | Drivers (including supervisors) | Other | Personnel affecté à l'entretien du matériel et du garage | Personnel du terminus | Personnel des ventes, des tarifs et de la publicité | Personnel de l'administration et autres | |
| | Chauffeurs (surveillants compris) | Autres | | | | | |
| Canada total: | | | | | | | |
| Average number of employees — Nombre moyen de salariés | 3,234 | 96 | 880 | 804 | 124 | 460 | 5,598 |
| Total compensation — Rémunération totale \$ | 56,584,138 | 1,711,119 | 12,228,494 | 9,523,888 | 2,423,475 | 6,840,146 | 89,311,260 |

TABLE 8. Revenue Equipment Operated

Classes 1 and 2 — Intercity Passenger Bus Establishments

TABLERAU 8. Matériel productif en service

Catégories 1 et 2 — Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Highway buses | Urban buses | Suburban buses | School buses | Other | Total |
|------------------|---------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|--------|-------|
| | Autocars de longs trajets | Autobus urbains | Autobus de banlieue | Autobus d'écoliers | Autres | |
| Canada total: | | | | | | |
| Owned — Possédés | 1,177 | 22 | 294 | 49 | 13 | 1,555 |
| Leased — Loués | 305 | — | 133 | — | — | 438 |

TABLE 9. Traffic Statistics

Classes 1 and 2 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 9. Statistiques du trafic

Catégories 1 et 2 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | | Canada |
|---|-----------------------|--------------------|
| | | number – nombre |
| Fare passengers carried ¹ – Voyageurs payants transportés ¹ : | | |
| Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial: | | |
| Intercity service – Service interurbain | | 33,357,398 |
| Urban service – Service urbain | | – |
| Suburban service – Service de banlieue | | 1,389,159 |
| Total | | 34,746,557 |
| Total distance run ² – Distance totale parcourue ² : | | |
| Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial: | | |
| Intercity service – Service interurbain | miles – milles | 119,870,792 |
| | kilometres | 192 913 340 |
| Urban service – Service urbain | miles – milles | – |
| | kilometres | – |
| Suburban service – Service de banlieue | miles – milles | 716,068 |
| | kilometres | 1 152 400 |
| Total | miles – milles | 120,586,860 |
| | kilometres | 194 065 740 |
| Fuel consumed – Consommation de carburant: | | |
| Canadian fuel – Carburant canadien: | | |
| Gasoline | gallons | 266,475 |
| | litres | 1 211 419 |
| Diesel – Diésel | gallons | 18,843,804 |
| | litres | 85 665 629 |
| Total | gallons | 19,110,279 |
| | litres | 86 877 048 |
| United States fuel – Carburant des États-Unis: | | |
| Gasoline | gallons | – |
| | litres | – |
| Diesel – Diésel | gallons | 386,188 |
| | litres | 1 755 645 |
| Total | gallons | 386,188 |
| | litres | 1 755 645 |
| Fuel cost (excluding tax) – Coût du carburant (sans la taxe): | | |
| Gasoline | dollars | 137,877 |
| Diesel – Diésel | " | 9,438,664 |
| Total | " | 9,576,541 |

¹ The number of fare passengers carried for services other than intercity, urban and suburban services are not kept by all carriers.

¹ Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consigné par toutes les entreprises.

² The total vehicle miles for services other than intercity, urban and suburban services are not kept by all carriers.

² La distance totale parcourue, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consignée par toutes les entreprises.

TABLE 10. Operating and Income Accounts

Class 3 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 10. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie 3 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Canada |
|--|------------------|
| | number – nombre |
| Establishments reporting – Établissements déclarants | 15 |
| Operating revenues – Recettes d'exploitation: | dollars |
| Regular and extra bus service – Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars: | |
| Intercity – Interurbain | 2,709,432 |
| Urban and suburban – Urbain et de banlieue | 436,057 |
| Charter bus service and tours – Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions | 734,499 |
| Contract bus service – Service d'autobus et d'autocars à contrat: | |
| School bus service – Ramassage scolaire | 346,478 |
| Commercial service (e.g., airport) – Service commercial (ex., aéroport) | 7,577 |
| Taxi service – Service de taxi | – |
| Other passenger service – Autres services de passagers | – |
| Other revenues (including subsidies) – Autres recettes (subventions incluses) | 417,755 |
| Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation | 4,651,798 |
| Operating expenses – Frais d'exploitation: | |
| Transportation expenses – Frais de transport: | |
| Salaries and wages of drivers and other transportation employees – Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport | 1,359,224 |
| Fuel (including tax) – Carburant (taxe comprise) | 578,493 |
| Tires and tubes – Pneus et chambres à air | 91,296 |
| Other operating supplies – Autres fournitures d'exploitation | 33,413 |
| Purchased transportation and revenue equipment rentals – Transport acheté et location de matériel productif: | |
| Payments to lessor operators – Versements aux exploitants bailleurs | 19,618 |
| Other purchased transportation – Autre transport acheté | 42,486 |
| Equipment rentals – Location de matériel | 71,494 |
| Depreciation of revenue equipment – Amortissement du matériel productif | 423,633 |
| Total | 2,619,657 |
| Maintenance of revenue equipment – Entretien du matériel productif: | |
| Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel – Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien | 334,882 |
| Other maintenance expenses – Autres dépenses d'entretien | 510,771 |
| Total | 845,653 |
| Terminal expenses – Frais de terminus: | |
| Salaries and wages of terminal employees – Traitements et salaires des employés du terminus | 79,316 |
| Maintenance of terminal buildings – Entretien des bâtiments du terminus | 39,645 |
| Depreciation of terminal buildings – Amortissement des bâtiments du terminus | 13,884 |
| Other terminal expenses (rents and commission paid) – Autres frais de terminus (loyers et commission payés) | 123,788 |
| Total | 256,633 |
| Administrative and general expenses – Frais d'administration et frais généraux: | |
| Salaries and wages – Traitements et salaires | 255,176 |
| Insurance, claims and safety – Assurances, règlements et sécurité | 229,857 |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux | 122,398 |
| Depreciation of buildings and equipment – Amortissement des bâtiments et du matériel | 37,455 |
| Other general expenses – Autres frais généraux | 341,281 |
| Total | 986,167 |
| Grand total operating expenses – Total général, frais d'exploitation | 4,708,110 |
| Income account – Compte de revenu: | |
| Net motor carrier passenger operating revenue – Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs | (56,312) |

TABLE 11. Balance Sheet

Class 3 – Intercity Passenger Bus Establishment

TABLEAU 11. Bilan

Catégorie 3 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Canada |
|---|------------------|
| | dollars |
| Assets – Actif: | |
| Current assets – Disponibilités: | |
| Cash, working funds and deposits – Encaisse, fonds de roulement et dépôts | 157,699 |
| Accounts receivable – Effets à recevoir | 393,518 |
| Prepaid expenses – Dépenses payées d'avance | 87,215 |
| Materials and supplies inventory – Matériel et fournitures en stock | 122,589 |
| Other current assets – Autres disponibilités | 87,192 |
| Current assets – Total – Disponibilités | 848,213 |
| Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business) – Immobilisations, coût original (entreprise de transport routier de voyageurs): | |
| Land and buildings – Terrains et bâtiments | 1,170,090 |
| Accumulated depreciation – Amortissement accumulé | 486,413 |
| Revenue equipment (buses, taxis) – Matériel productif (autocars, autobus, taxis) | 4,549,991 |
| Accumulated depreciation – Amortissement accumulé | 2,704,275 |
| Equipment and other operating property – Autre matériel productif et de service | 96,037 |
| Accumulated depreciation – Amortissement accumulé | 59,702 |
| Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger business) – Immobilisations, coût original (autres que de l'entreprise de transport routier de voyageurs) | 24,651 |
| Accumulated depreciation – Amortissement accumulé | 8,398 |
| Other assets (investments, intangibles) – Autres éléments d'actifs (investissements, valeurs incorporelles) | 385,742 |
| Grand total assets – Total général, actif | 3,815,936 |
| Liabilities – Passif: | |
| Current liabilities – Exigibilités: | |
| Bank loans – Emprunts bancaires | 69,892 |
| Accounts payable – Effets à payer | 433,553 |
| Other current liabilities – Autres exigibilités | 456,520 |
| Total | 959,965 |
| Long-term debt – Dette à long terme | 1,357,880 |
| Liabilities – Total – Passif | 2,317,845 |
| Owners equity – Avoir des actionnaires: | |
| Capital stock (or investment for a business owned by an individual or partners) – Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés) | 302,741 |
| Retained earnings – Bénéfices non répartis | 1,195,350 |
| Equity – Total – Avoir des actionnaires | 1,498,091 |
| Grand total liabilities and equity – Total général de l'avoir des actionnaires et du passif | 3,815,936 |

TABLE 12. Employment

Class 3 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 12. Emploi

Catégorie 3 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Canada |
|--|------------|
| Mechanics and maintenance personnel – Mécaniciens et personnel d'entretien | 46 |
| Drivers, local and highway – Chauffeurs, services local et interurbain | 166 |
| Terminal employees – Employés de terminus | 7 |
| Executive officers – Cadres | 12 |
| Office clerks – Personnel de bureau | 18 |
| Other employees – Autres salariés | — |
| Total | 249 |
| Working owner(s) – Propriétaire(s) actif(s) | 10 |

TABLE 13. Revenue Equipment Operated

Class 3 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 13. Matériel productif en service

Catégorie 3 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Highway buses | Urban and suburban buses | School buses | | Other | |
|------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|-------|--------|-------|
| | Autocars de longs trajets | Autobus urbains et banlieue | Autobus d'écoliers | Taxis | Autres | Total |
| Canada total: | | | | | | |
| Owned – Possédés | 89 | 12 | 79 | – | 3 | 183 |
| Leased – Loués | 4 | 2 | 1 | – | – | 7 |

TABLE 14. Traffic Statistics

Class 3 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 14. Statistiques du trafic

Catégorie 3 – Établissements du transport interurbain de voyageurs par autobus

| | | Canada |
|---|-----------------------|------------------|
| Fare passengers carried ¹ – Voyageurs payants transportés ¹ : | | |
| Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial: | | |
| Intercity service – Service interurbain | | 1,070,745 |
| Urban service – Service urbain | | |
| Suburban service – Service de banlieue | | 816,000 |
| Total | | 1,886,745 |
| Total distance run ² – Distance totale parcourue ² : | | |
| Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial: | | |
| Intercity service – Service interurbain | miles – milles | 3,131,740 |
| | kilometres | 5 040 047 |
| Urban service – Service urbain | miles – milles | 362,000 |
| Suburban service – Service de banlieue | kilometres | 582 583 |
| Total | miles – milles | 3,493,740 |
| | kilometres | 5 622 630 |
| Fuel consumed – Consommation de carburant: | | |
| Canadian fuel – Carburant canadien: | | |
| Gasoline | gallons | 237,221 |
| | litres | 1 078 428 |
| Diesel – Diésel | gallons | 496,052 |
| | litres | 2 255 097 |
| Total | gallons | 733,273 |
| | litres | 3 333 525 |
| United States fuel – Carburant des États-Unis: | | |
| Gasoline | gallons | – |
| | litres | – |
| Diesel – Diésel | gallons | – |
| | litres | – |
| Total | gallons | – |
| | litres | – |
| Fuel cost (including fuel tax) – Coût du carburant (taxe comprise): | | |
| Total | dollars | 578,493 |

1 The number of fare passengers carried for services other than intercity, urban and suburban services are not kept by all carriers.

1 Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consigné par toutes les entreprises.

2 The total vehicle miles for services other than intercity, urban and suburban services are not kept by all carriers.

2 La distance totale parcourue, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consignée par toutes les entreprises.

TABLE 15. Operating and Income Accounts

Classes 4 and 0 — Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 15. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégories 4 et 0 — Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Canada |
|---|-----------------|
| | number — nombre |
| Establishments reporting — Établissements déclarants | 30 |
| Operating revenues — Recettes d'exploitation: | dollars |
| Regular and extra bus service — Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars: | |
| Intercity — Interurbain | 1,508,777 |
| Urban and suburban — Urbain et de banlieue | — |
| Charter bus service and tours — Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions | 131,828 |
| Contract bus service — Service d'autobus et d'autocars à contrat: | |
| School bus service — Ramassage scolaire | 36,161 |
| Commercial service (e.g., airport) — Service commercial (ex., aéroport) | 3,000 |
| Taxi service — Service de taxi | 3,000 |
| Other passenger service — Autres services aux voyageurs | — |
| Other revenues (including subsidies) — Autres recettes (subventions incluses) | 479,679 |
| Operating revenues — Total — Recettes d'exploitation | 2,162,445 |
| Operating expenses — Frais d'exploitation: | |
| Total salaries and wages — Traitements et salaires totaux | 674,698 |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits — Contribution patronales à l'assurance-chômage, caisses de pension et autres bénéfices sociaux | 81,934 |
| Fuel (including tax) — Carburant (taxe comprise) | 335,605 |
| Other operating expenses — Autres frais d'exploitation | 971,897 |
| Operating expenses — Total — Frais d'exploitation | 2,064,134 |
| Income account — Compte de revenu: | |
| Net motor carrier passenger operating revenue — Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs | 98,311 |

TABLE 16. Employment

Classes 4 and 0 — Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 16. Emploi

Catégories 4 et 0 — Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Canada |
|---|--------|
| Drivers — Chauffeurs | 67 |
| Other employees — Autres salariés | 20 |
| Total | 87 |
| Working owner(s) — Propriétaire(s) actif(s) | 31 |

TABLE 17. Revenue Equipment Operated

Classes 4 and 0 — Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 17. Matériel productif en service

Catégories 4 et 0 — Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Canada |
|---|--------|
| Highway buses — Autocars de longs trajets | 48 |
| Urban and suburban buses — Autobus urbains et de banlieue | 18 |
| School buses — Autobus d'écoliers | 8 |
| Taxis | 1 |
| Other — Autres | 6 |
| Total | 81 |
| Owned — Possédés | 80 |
| Leased — Loués | 1 |

Part III

Urban Transit Establishments

Partie III

Établissements de transport urbain

TABLE 18. Operating and Income Accounts
Classes 1 and 2 – Urban Transit Establishments

TABLEAU 18. Comptes d'exploitation et de revenu
Catégories 1 et 2 – Établissements de transport urbain

| | Canada |
|--|-----------------|
| | number – nombre |
| Establishments reporting – Établissements déclarants | 53 |
| Operating revenues – Recettes d'exploitation: | dollars |
| Regular and extra bus service – Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars: | |
| Urban – Urbain | 378,270,467 |
| Suburban – De banlieue | 6,170,410 |
| Intercity – Interurbain | 1,397,549 |
| Charter and tours – Autobus nolisés et excursions | 7,394,073 |
| Contract bus service (school bus and commercial) – Service d'autobus et d'autocars à contrat (ramassage scolaire et commercial) | 13,228,205 |
| Other passenger services – Autres services aux passagers | 2,439,237 |
| Other operating revenues (including subsidies) – Autres recettes d'exploitation (subventions incluses) | 327,567,434 |
| Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation | 736,467,375 |
| Operating expenses – Frais d'exploitation: | |
| Transportation expenses – Frais de transport: | |
| Salaries and wages of drivers and other transportation employees – Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport | 315,463,633 |
| Fuel (excluding tax) – Carburant (sans la taxe) | 24,692,709 |
| Power purchased for revenue equipment – Énergie achetée pour le fonctionnement du matériel productif | 13,479,772 |
| Tires and tubes (including repairs and renewals) – Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvellements) | 3,609,079 |
| Other operating supplies (such as oil, lubricant, anti-freeze) – Autres fournitures d'exploitation (exemple, huile, graisse, antigel) | 1,499,033 |
| Long-term leasing – Location-bail à long terme | 2,715,684 |
| Equipment rentals (net) – Location de matériel (frais nets) | 199,118 |
| Other purchased transportation – Autres transports achetés | 7,672,673 |
| Gas, diesel fuel and oil taxes – Taxes sur l'essence, le diésel et l'huile | 11,769,316 |
| Vehicle license and registration fees – Frais d'enregistrement et d'immatriculation des véhicules | 2,071,385 |
| Depreciation of revenue equipment – Amortissement du matériel productif | 14,568,390 |
| Bridge, tunnel, ferry, road tolls – Péages: ponts, tunnels, traversiers, routes | 61,659 |
| Other transportation expenses – Autres frais de transports | 11,976,049 |
| Total | 409,778,500 |
| Maintenance and garage expenses – Frais d'entretien du matériel productif et de garage: | |
| Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel – Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien | 96,253,919 |
| Vehicle parts – Pièces de véhicules | 23,740,175 |
| Purchased repair – Service de réparation acheté | 931,657 |
| Other operating supplies – Autres fournitures d'exploitation | 5,527,845 |
| Repairs and maintenance to garage – Réparations et entretien au garage | 6,354,248 |
| Garage rental – Location du garage | 369,104 |
| Depreciation (buildings and equipment) – Amortissement (bâtiments et matériel) | 1,460,193 |
| Other maintenance expenses – Autres frais d'entretien | 6,117,822 |
| Total | 140,754,963 |
| Terminal and station expenses – Frais des terminus et gares de voyageurs: | |
| Salaries and wages of terminal employees – Traitements et salaires des employés du terminus | 18,085,743 |
| Operating supplies and expenses – Fournitures et frais d'exploitation | 2,204,645 |
| Repairs and maintenance (terminals and grounds) – Réparations et entretien (terminus et terrains) | 3,322,597 |

TABLE 18. Operating and Income Accounts — Concluded

Classes 1 and 2 — Urban Transit Establishments

TABLEAU 18. Comptes d'exploitation et de revenu — fin

Catégories 1 et 2 — Établissements de transport urbain

| | Canada |
|---|--------------------|
| | dollars |
| Operating expenses — Concluded — Frais d'exploitation — fin: | |
| Terminal and station expenses — Concluded — Frais des terminus et gares de voyageurs — fin: | |
| Platform and terminal rental — Location des plates-formes et des terminus | 262,810 |
| Commissions paid (ticket sales) — Commissions payées (ventes de billets) | 323,081 |
| Joint facility expense (net) — Frais d'installation communes (nets) | (16,672) |
| Depreciation (buildings and equipment) — Amortissement (bâtiments et matériel) | 4,811 |
| Other terminal expenses — Autres frais de terminus | 1,257,077 |
| Total | 25,444,092 |
| Traffic and sales expenses — Frais de vente et de trafic: | |
| Salaries and wages (including commissions) — Traitements et salaires (y compris les commissions) | 4,924,875 |
| Advertising — Publicités | 1,967,811 |
| Other traffic and sales expenses — Autres frais de vente et de trafic | 3,101,351 |
| Total | 9,994,037 |
| Insurance and claims expenses — Frais d'assurance et de règlements: | |
| Salaries and wages — Traitements et salaires | 3,656,432 |
| Vehicle insurance (public liability and collision) — Frais d'assurance des véhicules (responsabilité civile et accidents) | 6,530,008 |
| Cargo loss and damage — Pertes de marchandises et dommages | 762,265 |
| Other insurance payments — Autres paiements d'assurance | 4,221,736 |
| Other insurance and claims expenses (including insurance on buildings and structures) — Autres frais d'assurances et de règlements (y compris l'assurance sur les bâtiments et les constructions) | 2,425,493 |
| Total | 17,595,934 |
| Administration and general office expenses — Frais d'administration et frais généraux: | |
| Salaries and wages — Traitements et salaires | 31,612,462 |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits — Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres avantages sociaux | 59,625,756 |
| General supplies and expenses — Fournitures et frais d'ordre général | 4,164,961 |
| Repairs and maintenance (buildings and grounds) — Réparations et entretien (bâtiments et terrains) | 765,848 |
| Head office rental — Location du siège social | 781,174 |
| Depreciation (buildings and equipment) — Amortissement (bâtiments et matériel) | 2,584,860 |
| Real estate and property taxes — Impôt foncier et taxes sur la propriété | 5,002,708 |
| Other administrative and general office expenses — Autres frais d'administration et frais généraux | 6,270,926 |
| Total | 110,808,695 |
| Grand total operating expenses — Total général, frais d'exploitation | 714,376,221 |
| Income account — Compte de revenu et de dépenses: | |
| Net motor carrier passenger operating revenue — Recettes nettes d'exploitation relatives au transport de passagers | 22,091,154 |
| Non-motor carrier revenues — Recettes d'activités diverses | 3,842,154 |
| Non-motor carrier expenses — Frais d'activités diverses | 3,685,332 |
| Non-operating revenues (interest, dividends) — Recettes diverses (intérêts, dividendes) | 4,763,477 |
| Non-operating expenses (interest paid, capital loss) — Frais divers (intérêts versés, perte en capital) | 26,725,348 |
| Profit (loss) before income tax — Bénéfice (perte) pour l'année, avant impôt sur le revenu | 286,105 |

TABLE 19. Employees and Their Compensation

Classes 1 and 2 – Urban Transit Establishments

TABLEAU 19. Effectifs et leur rémunération

Catégories 1 et 2 – Établissements de transport urbain

| | Transportation employees Personnel du transport | | Equipment maintenance and garage employees | Terminal employees | Sales, tariff and adver- tising employees | Adminis- trative and other general employees | Total |
|--|--|------------|--|-----------------------------|---|--|-------------|
| | Drivers (including supervisors) | Other | Personnel affecté à l'entretien du matériel et du garage | Personnel du terminus | Personnel des ventes, des tarifs et de la publicité | Personnel de l'admini- stration et autres | |
| | Chauffeurs (surveillants compris) | Autres | | | | | |
| Canada total: | | | | | | | |
| Average number of em- ployees – Nombre moyen de salariés | 18,120 | 1,006 | 7,678 | 79 | 253 | 2,369 | 29,505 |
| Total compensation – Rémunération totale | \$ 304,421,317 | 15,004,564 | 113,633,451 | 1,227,785 | 3,156,708 | 31,673,291 | 469,117,116 |

TABLE 20. Revenue Equipment Operated

Classes 1 and 2 – Urban Transit Establishments

TABLEAU 20. Matériel productif en service

Catégories 1 et 2 – Établissements de transport urbain

| | Highway buses | Urban buses | Suburban buses | School buses | Trolley coaches | Street cars | Subway cars | Other | Total |
|------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------|-------------------------|--------|--------|
| | Autocars de longs trajets | Autobus de ville | Autobus de banlieue | Autobus d'écoliers | Tramways à trolley | Tramways automo- teurs | Voitures de métro | Autres | |
| Canada total: | | | | | | | | | |
| Owned – Possédés | 52 | 7,886 | 187 | 175 | 539 | 354 | 1,005 | 61 | 10,259 |
| Leased – Loués | 23 | 679 | 30 | 70 | 50 | — | — | — | 852 |

TABLE 21. Traffic Statistics

Classes 1 and 2 – Urban Transit Establishments

TABLEAU 21. Statistiques du trafic

Catégories 1 et 2 – Établissements de transport urbain

| | | Canada |
|--|-----------------|----------------------|
| | | number – nombre |
| Fare passengers carried ¹ – Voyageurs payants transportés ¹ : | | |
| Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial: | | |
| Urban service – Service urbain | | 1,202,868,014 |
| Suburban service – Service de banlieue | | 3,119,990 |
| Intercity service – Service interurbain | | 457,191 |
| Total | | 1,206,445,195 |
| Total distance run ² – Distance totale parcourue ² : | | |
| Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial: | | |
| Urban service – Service urbain | miles – milles | 356,912,544 |
| | kilometres | 574 395 061 |
| Suburban service – Service de banlieue | miles – milles | 745,193 |
| | kilometres | 1 199 272 |
| Intercity service – Service interurbain | miles – milles | 491,261 |
| | kilometres | 790 608 |
| Total | miles – milles | 358,148,998 |
| | kilometres | 576 384 941 |
| Fuel and electricity consumed – Consommation de carburant et d'électricité: | | |
| Canadian fuel – Carburant canadien: | | |
| Gasoline | gallons | 1,878,070 |
| | litres | 8 537 875 |
| Diesel – Diésel | gallons | 53,931,323 |
| | litres | 245 176 648 |
| Total | gallons | 55,809,393 |
| | litres | 253 714 523 |
| United States fuel – Carburant des États-Unis: | | |
| Gasoline | gallons | – |
| | litres | – |
| Diesel – Diésel | gallons | – |
| | litres | – |
| Total | gallons | – |
| | litres | – |
| Electricity – Total – Électricité | kilowatt | 471 387 708 |
| Fuel and electricity cost (excluding fuel tax) – Coût du carburant (sans la taxe) et de l'électricité: | | |
| Gasoline | dollars | 912,036 |
| Diesel – Diésel | " | 23,780,673 |
| Electricity – Électricité | " | 13,479,772 |
| Total | " | 38,172,481 |

¹ The number of fare passengers carried for services other than urban, suburban and intercity services are not kept by all carriers.

¹ Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain, interurbain et de banlieue, n'est pas consigné par toutes les entreprises.

² The total vehicle miles for services other than urban, suburban and intercity services are not kept by all carriers.

² La distance totale parcourue, pour les services autres que les services urbain, interurbain et de banlieue, n'est pas consignée par toutes les entreprises.

TABLE 22. Operating and Income Accounts

Class 3 – Urban Transit Establishments

TABLEAU 22. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie 3 – Établissements de transport urbain

| | Canada |
|---|-----------------|
| | number – nombre |
| Establishments reporting – Établissements déclarants | 12 |
| Operating revenues – Recettes d'exploitation: | dollars |
| Regular and extra bus service – Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars: Urban and suburban – Urbain et de banlieue Interurbain | 1,711,404 – |
| Charter bus service and tours – Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions | 195,646 |
| Contract bus service – Service d'autobus et d'autocars à contrat: School bus service – Ramassage scolaire | 9,072 |
| Commercial service (e.g., airport) – Service commercial (ex., aéroport) | 13,720 |
| Taxi service – Service de taxi | – |
| Other passenger service – Autres services de passagers | – |
| Other revenues (including subsidies) – Autres recettes (subventions incluses) | 2,125,675 |
| Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation | 4,055,517 |
| Operating expenses – Frais d'exploitation: | |
| Transportation expenses – Frais de transport: Salaries and wages of drivers and other transportation employees – Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport | 1,655,897 |
| Fuel (including tax) – Carburant (taxe comprise) | 376,443 |
| Tires and tubes – Pneus et chambres à air | 41,278 |
| Other operating supplies – Autres fournitures d'exploitation | 35,435 |
| Purchased transportation and revenue equipment rentals – Transport acheté et location de matériel productif: | |
| Payments to lessor operators – Versements aux exploitants bailleurs | 162,354 |
| Other purchased transportation – Autre transport acheté | 1,404 |
| Equipment rentals – Location de matériel | 34,756 |
| Depreciation of revenue equipment – Amortissement du matériel productif | 101,134 |
| Total | 2,408,701 |
| Maintenance of revenue equipment – Entretien du matériel productif: Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel – Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien | 233,397 |
| Other maintenance expenses – Autres dépenses d'entretien | 466,206 |
| Total | 699,603 |
| Terminal expenses – Frais de terminus: Salaries and wages of terminal employees – Traitements et salaires des employés du terminus | 24,836 |
| Maintenance of terminal buildings – Entretien des bâtiments du terminus | 16,245 |
| Depreciation of terminal buildings – Amortissement des bâtiments du terminus | 2,700 |
| Other terminal expenses (rents and commission paid) – Autre frais de terminus (loyers et commission payées) | 26,907 |
| Total | 70,688 |
| Administrative and general expenses – Frais d'administration et frais généraux: Salaries and wages – Traitements et salaires | 294,019 |
| Insurance, claims and safety – Assurances, règlements et sécurité | 140,042 |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux | 161,475 |
| Depreciation of buildings and equipment – Amortissement des bâtiments et du matériel | 2,103 |
| Other general expenses – Autres frais généraux | 196,871 |
| Total | 794,510 |
| Grand total operating expenses – Total général, frais d'exploitation | 3,973,502 |
| Income account – Compte de revenu: Net motor carrier passenger operating revenue – Recettes nettes d'exploitation relatives au transport de passagers | 82,015 |

TABLE 23. Employment

Class 3 – Urban Transit Establishments

TABLERAU 23. Emploi

Catégorie 3 – Établissements de transport urbain

| | Canada |
|--|------------|
| Mechanics and maintenance personnel – Mécaniciens et personnel d'entretien | 15 |
| Drivers, local and highway – Chauffeurs, services local et interurbain | 157 |
| Terminal employees – Employés de terminus | 3 |
| Executive officers – Cadres | 12 |
| Office clerks – Personnel de bureau | 17 |
| Other employees – Autres salariés | 3 |
| Total | 207 |
| Working owner(s) – Propriétaire(s) actif(s) | — |

TABLE 24. Revenue Equipment Operated

Class 3 – Urban Transit Establishments

TABLERAU 24. Matériel productif en service

Catégorie 3 – Établissements de transport urbain

| | Highway buses | Urban and suburban buses | School buses | Taxis | Other | Total |
|------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|-------|--------|-------|
| | Autocars de longs trajets | Autobus urbains et banlieue | Autobus d'écoliers | | Autres | |
| Canada total: | | | | | | |
| Owned – Possédés | 8 | 76 | 4 | — | 4 | 92 |
| Leased – Loués | 6 | 11 | — | — | — | 17 |

TABLE 25. Traffic Statistics

Class 3 - Urban Transit Establishments

TABLEAU 25. Statistiques du trafic

Catégorie 3 - Établissements de transport urbain

| | | Canada |
|---|----------------|-----------------|
| | | number - nombre |
| Fare passengers carried ¹ - Voyageurs payants transportés ¹ : | | |
| Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial: | | |
| Urban service - Service urbain | | } 4,771,729 |
| Suburban service - Service de banlieue | | |
| Intercity service - Service interurbain | | |
| Total | | 4,771,729 |
| Total distance run ² - Distance totale parcourue ² : | | |
| Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial: | | |
| Urban service - Service urbain | miles - milles | } 2,617,672 |
| Suburban service - Service de banlieue | kilometres | |
| Intercity service - Service interurbain | miles - milles | } 4 212 735 |
| | kilometres | |
| Total | miles - milles | 2,617,672 |
| | kilometres | 4 212 735 |
| Fuel consumption - Consommation de carburant: | | |
| Canadian fuel - Carburant canadien: | | |
| Gasoline | gallons | 206,218 |
| | litres | 937 486 |
| Diesel - Diésel | gallons | 281,892 |
| | litres | 1 281 506 |
| Total | gallons | 488,110 |
| | litres | 2 218 992 |
| United States fuel - Carburant des États-Unis: | | |
| Gasoline | gallons | - |
| | litres | - |
| Diesel - Diésel | gallons | - |
| | litres | - |
| Total | gallons | - |
| | litres | - |
| Fuel cost (including tax) - Coût du carburant (taxe comprise): | | |
| Total | dollars | 376,443 |

¹ The number of fare passengers carried for services other than urban, suburban and intercity services are not kept by all carriers.
¹ Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain, interurbain et de banlieue, n'est pas consigné par toutes les entreprises.

² The total vehicle miles for services other than urban, suburban and intercity services are not kept by all carriers.
² La distance totale parcourue, pour les services autres que les services urbain, interurbain et de banlieue, n'est pas consignée par toutes les entreprises.

TABLE 26. Operating and Income Accounts

Classes 4 and 0 – Urban Transit Establishments

TABLEAU 26. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégories 4 et 0 – Établissements de transport urbain

| | Canada |
|---|------------------|
| | number – nombre |
| Establishments reporting – Établissements déclarants | 10 |
| Operating revenues – Recettes d'exploitation: | dollars |
| Regular and extra bus service – Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars: | |
| Urban and suburban – Urbain et de banlieue | 1,205,995 |
| Intercity – Interurbain | – |
| Charter bus service and tours – Service d'autobus et d'autocars nolié et excursions | 8,530 |
| Contract bus service – Service d'autobus et d'autocars à contrat: | |
| School bus service – Ramassage scolaire | – |
| Commercial service (e.g., airport) – Service commercial (ex., aéroport) | – |
| Taxi service – Service de taxi | – |
| Other passenger service – Autres services aux voyageurs | – |
| Other revenues (including subsidies) – Autres recettes (subventions incluses) | 822,410 |
| Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation | 2,036,935 |
| Operating expenses – Frais d'exploitation: | |
| Total salaries and wages – Traitements et salaires totaux | 980,872 |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contribution patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux | 109,799 |
| Fuel (including tax) – Carburant (taxe comprise) | 199,144 |
| Other operating expenses – Autres frais d'exploitation | 689,942 |
| Operating expenses – Total – Frais d'exploitation | 1,979,757 |
| Income account – Compte de revenu: | |
| Net motor carrier passenger operating revenue – Recettes nettes d'exploitation à titre de transport de voyageurs | 57,178 |

TABLE 27. Employment

Classes 4 and 0 – Urban Transit Establishments

TABLEAU 27. Emploi

Catégories 4 et 0 – Établissements de transport urbain

| | Canada |
|---|-----------|
| Drivers – Chauffeurs | 69 |
| Other employees – Autres salariés | 12 |
| Total | 81 |
| Working owner(s) – Propriétaire(s) actif(s) | 6 |

TABLE 28. Revenue Equipment Operated

Classes 4 and 0 – Urban Transit Establishments

TABLEAU 28. Matériel productif en service

Catégories 4 et 0 – Établissements de transport urbain

| | Canada |
|---|-----------|
| Highway buses – Autobus de longs trajets | – |
| Urban and suburban buses – Autobus de villes et de banlieue | 50 |
| School buses – Autobus d'écoliers | – |
| Taxis | – |
| Other – Autres | – |
| Total | 50 |
| Owned – Possédés | 50 |
| Leased – Loués | – |

Part IV

Other Passenger Bus
Establishments

Partie IV

Autres établissements de transport
de voyageurs par autobus

TABLE 29. Operating and Income Accounts
 Classes 1, 2 and 3 — Other Passenger Bus Establishments

| No. | Canada | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick | Québec | Ontario |
|--|-------------|-------------------|-------------------------------|------------------------|-----------------------|-------------|------------|
| | number | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Edouard | Nouvelle- Ecosse | Nouveau- Brunswick | | |
| 1 Establishments reporting | 422 | 6 | — | 10 ¹ | 1 | 223 | 124 |
| Operating revenues: | | | | | | | |
| Regular and extra bus service: | dollars | | | | | | |
| 2 Intercity | 6,905,435 | 41,835 | — | — | — | 2,130,855 | 4,388,983 |
| 3 Urban and suburban | 6,127,442 | 135,554 | — | — | — | 2,546,109 | 2,778,182 |
| 4 Charter bus service and tours | 39,841,136 | 116,518 | — | 86,111 | — | 11,330,383 | 14,691,133 |
| Contract bus service: | | | | | | | |
| 5 School bus service | 158,484,078 | 848,492 | — | 2,624,884 ¹ | 1 | 80,495,465 | 61,781,726 |
| 6 Commercial service (e.g., airport) | 11,856,219 | — | — | — | — | 4,215,299 | 2,026,108 |
| 7 Taxi service | 387,926 | 662 | — | — | — | 54,309 | 332,955 |
| 8 Other passenger service | 264,421 | 4,454 | — | — | — | 115,555 | 59,912 |
| 9 Other revenues (including subsidies) | 788,257 | 4,848 | — | 56,674 ¹ | 1 | 122,349 | 235,501 |
| 10 Total operating revenues | 224,654,914 | 1,152,363 | — | 2,767,669 ¹ | 1 | 101,010,324 | 86,294,500 |
| Operating expenses: | | | | | | | |
| Transportation expenses: | | | | | | | |
| 11 Salaries and wages of drivers and other transportation employees | 67,795,768 | 393,239 | — | 978,409 ¹ | 1 | 32,666,510 | 23,527,968 |
| 12 Fuel (including tax) | 25,592,519 | 200,821 | — | 328,083 ¹ | 1 | 10,640,030 | 11,016,621 |
| 13 Tires and tubes | 3,584,736 | 32,634 | — | 52,623 ¹ | 1 | 1,455,166 | 1,500,055 |
| 14 Other operating supplies | 3,230,453 | 1,666 | — | 3,430 | — | 1,038,663 | 1,977,556 |
| Purchased transportation and revenue equipment rentals: | | | | | | | |
| 15 Payments to lessor operators | 2,183,179 | — | — | — | — | 614,233 | 1,311,433 |
| 16 Other purchased transportation | 293,772 | — | — | — | — | 67,406 | 138,758 |
| 17 Equipment rentals | 1,403,616 | 3,500 | — | 341 | — | 438,613 | 383,214 |
| 18 Depreciation of revenue equipment | 20,501,605 | 133,321 | — | 270,800 ¹ | 1 | 9,140,550 | 8,024,705 |
| 19 Total | 124,585,648 | 765,181 | — | 1,633,686 ¹ | 1 | 56,061,171 | 47,880,310 |
| Maintenance of revenue equipment: | | | | | | | |
| 20 Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel | 12,031,456 | 50,620 | — | 147,263 ¹ | 1 | 5,337,930 | 4,743,024 |
| 21 Other maintenance expenses | 22,453,467 | 93,117 | — | 260,035 ¹ | 1 | 10,863,048 | 8,458,951 |
| 22 Total | 34,484,923 | 143,737 | — | 407,298 ¹ | 1 | 16,200,978 | 13,201,975 |
| Terminal expenses: | | | | | | | |
| 23 Salaries and wages of terminal employees | 1,252,371 | — | — | 9,050 | — | 387,371 | 652,113 |
| 24 Maintenance of terminal buildings | 546,164 | 325 | — | 6,216 ¹ | 1 | 204,174 | 239,396 |
| 25 Depreciation of terminal buildings | 206,204 | — | — | 4,824 | — | 70,979 | 102,412 |
| 26 Other terminal expenses (rents and commission paid) | 1,642,047 | — | — | 24,675 | — | 963,256 | 289,195 |
| 27 Total | 3,646,786 | 325 | — | 44,765 ¹ | 1 | 1,625,780 | 1,283,116 |
| Administrative and general expenses: | | | | | | | |
| 28 Salaries and wages | 13,186,655 | 36,600 | — | 137,251 ¹ | 1 | 6,529,044 | 4,564,474 |
| 29 Insurance, claims and safety | 7,211,775 | 29,562 | — | 76,005 ¹ | 1 | 3,395,873 | 2,845,303 |
| 30 Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits | 6,451,103 | 27,668 | — | 73,172 ¹ | 1 | 3,300,094 | 2,091,565 |
| 31 Depreciation of buildings and equipment | 1,708,899 | 1,447 | — | 37,557 ¹ | 1 | 714,064 | 690,025 |
| 32 Other general expenses | 17,345,583 | 78,836 | — | 214,375 ¹ | 1 | 6,689,858 | 7,225,057 |
| 33 Total | 45,904,015 | 174,113 | — | 538,360 ¹ | 1 | 20,628,933 | 17,416,424 |
| 34 Grand total operating expenses | 208,621,372 | 1,083,356 | — | 2,624,109 ¹ | 1 | 94,516,862 | 79,781,825 |
| Income account: | | | | | | | |
| 35 Net motor carrier passenger operating revenue | 16,033,542 | 69,007 | — | 143,560 ¹ | 1 | 6,493,462 | 6,512,675 |

See footnote(s) at end of Table 33.

TABLEAU 29. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie 1, 2 et 3 — Autres établissements de transport de voyageurs par autobus

| Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia Colombie-Britannique | Yukon | Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest | No |
|-----------|--------------|------------|--|------------------------|--|--|
| number | | | | | | |
| 6 | 9 | 18 | 23 | 32 | 2 | Établissements déclarants |
| | | | | | | 1 |
| | | | | | | Recettes d'exploitation: |
| dollars | | | | | | Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars: |
| 19,694 | 64,693 | 47,885 | 89,062 | 122,428 ² | 2 | Interurbain |
| 152,258 | 148,000 | — | 354,339 | 13,000 ² | 2 | Urbain et de banlieue |
| 1,116,646 | 473,624 | 6,315,381 | 4,944,391 | 766,949 ² | 2 | Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions |
| | | | | | | Service d'autobus et d'autocars à contrat: |
| 1,029,746 | 5,475,922 | 3,031,074 | 3,104,009 | 92,760 ² | 2 | Ramassage scolaire |
| 921,807 | 172,800 | 2,105,700 | 2,131,640 | 282,865 ² | 2 | Service commercial (ex., aéroport) |
| — | — | — | — | — | — | Service de taxi |
| — | 30,000 | 6,769 | 1,200 | 46,531 | — | Autres services de passagers |
| 26,638 | 117,417 | 104,701 | 120,129 | — | — | Autres recettes (subventions incluses) |
| 3,266,789 | 6,482,456 | 11,611,510 | 10,744,770 | 1,324,533 ² | 2 | Total recettes d'exploitation |
| | | | | | | Frais d'exploitation: |
| | | | | | | Frais de transport: |
| 1,102,429 | 2,298,345 | 3,240,616 | 3,432,004 | 156,248 ² | 2 | Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport |
| 368,781 | 1,005,323 | 973,043 | 968,697 | 91,120 ² | 2 | Carburant (taxe comprise) |
| 47,305 | 150,029 | 157,291 | 174,447 | 15,186 ² | 2 | Pneus et chambres à air |
| 1,324 | 36,005 | 122,919 | 29,890 | 19,000 | — | Autres fournitures d'exploitation |
| | | | | | | Transport acheté et location de matériel productif: |
| — | — | 18,999 | 238,514 | — | — | Versements aux exploitants bailleurs |
| — | — | — | 87,608 | — | — | Autre transport acheté |
| 47,118 | 1,728 | 199,691 | 316,862 | 12,549 | — | Location de matériel |
| 300,275 | 814,169 | 929,459 | 795,800 | 92,526 ² | 2 | Amortissement du matériel productif |
| 1,867,232 | 4,305,599 | 5,642,018 | 6,043,822 | 386,629 ² | 2 | Total |
| | | | | | | Entretien du matériel productif: |
| 143,619 | 397,734 | 601,659 | 522,072 | 87,535 ² | 2 | Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien |
| 260,263 | 442,128 | 1,072,962 | 905,078 | 97,885 ² | 2 | Autres dépenses d'entretien |
| 403,882 | 839,862 | 1,674,621 | 1,427,150 | 185,420 ² | 2 | Total |
| | | | | | | Frais de terminus: |
| 5,041 | — | 158,765 | 25,526 | 14,505 ² | 2 | Traitements et salaires des employés du terminus |
| 13,675 | 11,594 | 27,324 | 40,460 | 3,000 | — | Entretien des bâtiments du terminus |
| — | 7,753 | — | 14,236 | 6,000 | — | Amortissement des bâtiments du terminus |
| 39,516 | 79,697 | 86,434 | 142,329 | 16,945 ² | 2 | Autres frais de terminus (loyers et commission payés) |
| 58,232 | 99,044 | 272,523 | 222,551 | 40,450 ² | 2 | Total |
| | | | | | | Frais d'administration et frais généraux: |
| 300,299 | 194,000 | 683,113 | 695,046 | 46,828 ² | 2 | Traitements et salaires |
| 88,906 | 109,945 | 330,829 | 273,592 | 61,760 ² | 2 | Assurances, règlements et sécurité |
| 89,468 | 205,705 | 270,554 | 371,209 | 21,668 ² | 2 | Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux |
| 8,375 | 51,324 | 107,893 | 70,350 | 27,864 ² | 2 | Amortissement des bâtiments et du matériel |
| 298,421 | 313,324 | 1,409,148 | 679,854 | 436,710 ² | 2 | Autres frais généraux |
| 785,469 | 874,298 | 2,801,537 | 2,090,051 | 594,830 ² | 2 | Total |
| 3,114,815 | 6,118,803 | 10,390,699 | 9,783,574 | 1,207,329 ² | 2 | Total général, frais d'exploitation |
| | | | | | | Compte de revenu: |
| 151,974 | 363,653 | 1,220,811 | 961,196 | 117,204 ² | 2 | Recette nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs |

Voir note(s) à la fin du tableau 33.

TABLE 30. Balance Sheet

Classes 1, 2 and 3 - Other Passenger Bus Establishment

| No. | Canada | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick | Québec | Ontario |
|--|-------------|-------------------|----------------------------|------------------------|------------------|------------|------------|
| | | | | | | | |
| | dollars | | | | | | |
| Assets: | | | | | | | |
| Current assets: | | | | | | | |
| 1 Cash, working funds and deposits | 7,654,396 | 459,780 | — | 112,100 ¹ | 1 | 4,594,924 | 1,726,271 |
| 2 Accounts receivable | 15,897,998 | 103,961 | — | 418,924 ¹ | 1 | 7,447,994 | 5,454,036 |
| 3 Prepaid expenses | 3,353,458 | 34,222 | — | 18,057 ¹ | 1 | 1,464,917 | 1,333,902 |
| 4 Materials and supplies inventory | 3,908,682 | 21,212 | — | 74,632 | — | 1,093,436 | 1,918,191 |
| 5 Other current assets | 6,751,649 | 35,562 | — | 273,848 ¹ | 1 | 4,163,927 | 1,606,542 |
| 6 Total current assets | 37,566,183 | 654,737 | — | 897,561 ¹ | 1 | 18,765,198 | 12,038,942 |
| Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business): | | | | | | | |
| 7 Land and buildings | 17,856,131 | 67,699 | — | 151,658 | — | 6,257,083 | 7,750,899 |
| 8 Accumulated depreciation | 3,797,898 | 9,085 | — | 31,599 | — | 944,306 | 2,067,704 |
| 9 Revenue equipment (buses, taxis) | 188,014,910 | 747,309 | — | 2,572,033 ¹ | 1 | 79,318,969 | 79,158,217 |
| 10 Accumulated depreciation | 94,712,753 | 428,858 | — | 1,729,199 ¹ | 1 | 42,695,418 | 36,634,563 |
| 11 Equipment and other operating property | 8,631,845 | 43,008 | — | 154,319 ¹ | 1 | 3,817,526 | 3,326,717 |
| 12 Accumulated depreciation | 4,021,773 | 30,933 | — | 93,240 ¹ | 1 | 1,676,882 | 1,563,794 |
| 13 Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger business) | 4,626,778 | 8,014 | — | 46,318 | — | 890,877 | 652,069 |
| 14 Accumulated depreciation | 1,446,887 | 6,298 | — | 21,664 | — | 239,022 | 106,231 |
| 15 Other assets (investments, intangibles) | 24,920,381 | — | — | 182,709 | — | 6,795,514 | 12,397,822 |
| 16 Grand total assets | 177,636,917 | 1,045,593 | — | 2,128,896 ¹ | 1 | 70,289,539 | 74,952,374 |
| Liabilities: | | | | | | | |
| Current liabilities: | | | | | | | |
| 17 Bank loans | 16,107,135 | 102,683 | — | 438,327 ¹ | 1 | 6,263,872 | 6,780,658 |
| 18 Accounts payable | 16,143,143 | 125,728 | — | 286,504 ¹ | 1 | 7,571,108 | 5,960,237 |
| 19 Other current liabilities | 20,710,887 | 153,849 | — | 170,587 ¹ | 1 | 10,297,842 | 7,412,392 |
| 20 Total | 52,961,165 | 382,260 | — | 895,418 ¹ | 1 | 24,132,822 | 20,153,287 |
| 21 Long-term debt | 72,123,695 | 159,474 | — | 312,484 | — | 24,214,799 | 36,307,078 |
| 22 Total liabilities | 125,084,860 | 541,734 | — | 1,207,902 ¹ | 1 | 48,347,621 | 56,460,365 |
| Owners equity: | | | | | | | |
| 23 Capital stock (or investment for a business owned by an individual or partners) | 8,018,538 | 61,500 | — | 41,888 ¹ | 1 | 4,009,290 | 3,201,998 |
| 24 Retained earnings | 44,533,519 | 442,359 | — | 879,106 ¹ | 1 | 17,932,628 | 15,290,011 |
| 25 Total equity | 52,552,057 | 503,859 | — | 920,994 ¹ | 1 | 21,941,918 | 18,492,009 |
| 26 Grand total liabilities and equity: | 177,636,917 | 1,045,593 | — | 2,128,896 ¹ | 1 | 70,289,539 | 74,952,374 |

See footnote(s) at end of Table 33.

TABLEAU 30. Bilan

Catégories 1, 2 et 3 — Autres établissements de transport de voyageurs par autobus

| Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia Colombie-Britannique | Yukon | Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest | No |
|--|--------------|------------|--|------------------------|--|--|
| dollars | | | | | | |
| Actif: | | | | | | |
| Disponibilités: | | | | | | |
| 158,509 | 65,544 | 185,791 | 313,631 | 37,846 | — | Encaisse, fonds de roulement et dépôts 1 |
| 278,223 | 511,289 | 911,900 | 688,059 | 83,612 ² | 2 | Effets à recevoir 2 |
| 42,418 | 133,912 | 193,478 | 106,731 | 25,821 ² | 2 | Dépenses payées d'avance 3 |
| 76,861 | 63,222 | 503,439 | 119,048 | 38,641 ² | 2 | Matériel et fournitures en stock 4 |
| 84,649 | 55,311 | 282,640 | 169,341 | 79,829 ² | 2 | Autres disponibilités 5 |
| 640,660 | 829,278 | 2,077,248 | 1,396,810 | 265,749 ² | 2 | Total, disponibilités 6 |
| Immobilisations, coût original (entreprise de transport routier de voyageurs): | | | | | | |
| 357,325 | 784,781 | 1,692,260 | 417,074 | 377,352 ² | 2 | Terrains et bâtiments 7 |
| 138,713 | 135,827 | 241,583 | 115,775 | 113,306 ² | 2 | Amortissement accumulé 8 |
| 2,586,610 | 6,908,728 | 8,878,305 | 7,025,502 | 819,237 ² | 2 | Matériel productif (autocars, autobus, taxis) 9 |
| 1,291,850 | 4,196,172 | 3,665,821 | 3,677,566 | 393,306 ² | 2 | Amortissement accumulé 10 |
| 96,039 | 227,935 | 657,634 | 251,876 | 56,791 ² | 2 | Autre matériel productif et de service 11 |
| 41,707 | 99,150 | 334,740 | 140,668 | 40,659 ² | 2 | Amortissement accumulé 12 |
| 76,365 | 28,843 | 2,757,281 | 2,950 | 164,061 ² | 2 | Immobilisations, coût original (autres que de l'entreprise de transport routier de voyageurs) 13 |
| 40,134 | 14,250 | 946,850 | 1,737 | 70,701 ² | 2 | Amortissement accumulé 14 |
| 54,329 | 100,829 | 4,639,356 | 736,094 | 13,728 ² | 2 | Autres éléments d'actifs (investissements, valeurs incorporelles) 15 |
| 2,298,924 | 4,434,995 | 15,513,090 | 5,894,560 | 1,078,946 ² | 2 | Total général, actif 16 |
| Passif: | | | | | | |
| Exigibilités: | | | | | | |
| 245,825 | 506,187 | 1,054,190 | 681,178 | 34,215 ² | 2 | Emprunts bancaires 17 |
| 251,553 | 316,745 | 785,523 | 746,323 | 99,422 ² | 2 | Effets à payer 18 |
| 300,419 | 372,194 | 777,033 | 1,014,752 | 211,819 ² | 2 | Autres exigibilités 19 |
| 797,797 | 1,195,126 | 2,616,746 | 2,442,253 | 345,456 ² | 2 | Total 20 |
| 841,951 | 1,224,466 | 6,384,333 | 2,189,826 | 489,284 ² | 2 | Dette à long terme 21 |
| 1,639,748 | 2,419,592 | 9,001,079 | 4,632,079 | 834,740 ² | 2 | Total, passif 22 |
| Avoir des actionnaires: | | | | | | |
| 90,643 | 10,416 | 203,323 | 344,376 | 55,104 ² | 2 | Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés) 23 |
| 568,533 | 2,004,987 | 6,308,688 | 918,105 | 189,102 ² | 2 | Bénéfices non répartis 24 |
| 659,176 | 2,015,403 | 6,512,011 | 1,262,481 | 244,206 ² | 2 | Total, avoir des actionnaires 25 |
| 2,298,924 | 4,434,995 | 15,513,090 | 5,894,560 | 1,078,946 ² | 2 | Total général de l'avoir des actionnaires et du passif 26 |

Voir note(s) à la fin du tableau 33.

TABLE 31. Employment

Classes 1, 2 and 3 - Other Passenger Bus Establishments

| No. | | Canada | New- foundland Terre- Neuve | Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard | Nova Scotia Nouvelle- Écosse | New Brunswick Nouveau- Brunswick | Québec | Ontario |
|-----|-------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|---|---------------------------------------|---|--------|---------|
| | | number - nombre | | | | | | |
| 1 | Mechanics and maintenance personnel | 1,173 | 4 | — | 12 ¹ | 1 | 534 | 463 |
| 2 | Drivers, local and highway | 13,695 | 74 | — | 173 ¹ | 1 | 5,700 | 6,203 |
| 3 | Terminal employees | 123 | — | — | 1 | — | 29 | 64 |
| 4 | Executive officers | 506 | 1 | — | 6 ¹ | 1 | 253 | 164 |
| 5 | Office clerks | 620 | 5 | — | 7 ¹ | 1 | 295 | 220 |
| 6 | Other employees | 21 | — | — | — | — | 6 | 14 |
| 7 | Total | 16,138 | 84 | — | 199 ¹ | 1 | 6,817 | 7,128 |
| 8 | Working owner(s) | 366 | 11 | — | 10 ¹ | 1 | 183 | 107 |

See footnote(s) at end of Table 33.

TABLE 32. Revenue Equipment Operated

Classes 1, 2 and 3 - Other Passenger Bus Establishments

| Province of domicile No. | Highway buses Autocars de longs trajets | | Urban and suburban buses Autobus urbains et de banlieue | | School buses Autobus d'écoliers | |
|-----------------------------|--|-----------------|--|-----------------|------------------------------------|-----------------|
| | Owned Possédés | Leased Loués | Owned Possédés | Leased Loués | Owned Possédés | Leased Loués |
| | | | | | | |
| 1 Newfoundland | 9 | — | 1 | — | 72 | — |
| 2 Prince Edward Island | — | — | — | — | — | — |
| 3 Nova Scotia | 1 | — | — | — | 174 ¹ | — |
| 4 New Brunswick | — | — | — | — | 1 | — |
| 5 Quebec | 255 | 4 | 318 | — | 5,446 | 66 |
| 6 Ontario | 265 | 9 | 78 | 3 | 5,573 | 129 |
| 7 Manitoba | 45 | — | 4 | 2 | 134 | 3 |
| 8 Saskatchewan | 14 | — | 11 | — | 623 | — |
| 9 Alberta | 128 | 18 | 16 | — | 276 | — |
| 10 British Columbia | 95 | 10 | 26 | 16 | 157 | 17 |
| 11 Yukon | 18 ² | — | — | — | 42 | — |
| 12 Northwest Territories | 2 | — | — | — | 2 | — |
| 13 Total | 830 | 41 | 454 | 21 | 12,459 | 215 |

See footnote(s) at end of Table 33.

TABEAU 31. Emploi

Catégories 1, 2 et 3 — Autres établissements de transport de voyageurs par autobus

| Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia Colombie-Britannique | Yukon | Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest | | No |
|-----------------|--------------|---------|--|-----------------|--|---|----|
| number — nombre | | | | | | | |
| 12 | 37 | 60 | 44 | 7 ² | 2 | Mécaniciens et personnel d'entretien | 1 |
| 157 | 535 | 426 | 393 | 34 ² | 2 | Chauffeurs, services local et interurbain | 2 |
| 1 | — | 22 | 4 | 2 ² | 2 | Employés de terminus | 3 |
| 18 | 8 | 20 | 34 | 2 ² | 2 | Cadres | 4 |
| 5 | 8 | 55 | 23 | 2 | — | Personnel de bureau | 5 |
| — | 1 | — | — | — | — | Autres salariés | 6 |
| 193 | 589 | 583 | 498 | 47 ² | 2 | Total | 7 |
| 6 | 9 | 13 | 23 | 4 ² | 2 | Propriétaire(s) actif(s) | 8 |

Voir note(s) à la fin du tableau 33.

TABEAU 32. Matériel productif en service

Catégories 1, 2 et 3 — Autres établissements de transport de voyageurs par autobus

| Taxis | | Other Autres | | Total | | Province de domicile | No |
|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|---------------------------|----|
| Owned Possédés | Leased Loués | Owned Possédés | Leased Loués | Owned Possédés | Leased Loués | | |
| 1 | — | 4 | — | 87 | — | Terre-Neuve | 1 |
| — | — | — | — | — | — | Île-du-Prince-Édouard | 2 |
| — | — | 4 | — | 179 ¹ | — | Nouvelle-Écosse | 3 |
| — | — | — | — | 1 | — | Nouveau-Brunswick | 4 |
| 7 | 1 | 154 | 7 | 6,180 | 78 | Québec | 5 |
| 33 | — | 85 | — | 6,034 | 141 | Ontario | 6 |
| — | — | 5 | 1 | 188 | 6 | Manitoba | 7 |
| — | — | — | — | 648 | — | Saskatchewan | 8 |
| — | — | 2 | 8 | 422 | 26 | Alberta | 9 |
| — | — | 7 | 4 | 285 | 47 | Colombie-Britannique | 10 |
| — | — | 5 ² | 1 | 27 ² | 1 | Yukon | 11 |
| — | — | 2 | — | 2 | — | Territoires du Nord-Ouest | 12 |
| 41 | 1 | 266 | 21 | 14,050 | 299 | Total | 13 |

Voir note(s) à la fin du tableau 33.

TABLE 33. Traffic Statistics

Classes 1, 2 and 3 — Other Passenger Bus Establishments

| | | Canada | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick | Québec | Ontario |
|--------------------------------|-------------------------------------|------------|-------------------|-------------------------------|---------------------|------------------------|-------------|-------------|
| No. | | | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick | | |
| Total distance run: | | | | | | | | |
| Regular and extra bus service: | | | | | | | | |
| 1 | Intercity service | miles | 6,878,055 | 50,200 | — | — | 1,865,518 | 4,317,843 |
| 2 | | kilometres | 11 069 157 | 80 789 | — | — | 3,002 260 | 6 948 895 |
| 3 | Urban and suburban services | miles | 6,839,811 | 170,000 | — | — | 2,637,581 | 3,302,100 |
| 4 | | kilometres | 11 007 608 | 273 588 | — | — | 4 244 775 | 5 314 215 |
| 5 | Charter bus service | miles | 36,092,728 | 169,560 | — | 87,500 | 8,573,864 | 16,709,003 |
| 6 | | kilometres | 58 085 615 | 272 880 | — | 140 818 | 13 798 297 | 26 890 534 |
| 7 | Contract bus service (school, etc.) | miles | 161,661,262 | 1,190,542 | — | 2,507,773 ¹ | 70,098,096 | 68,379,483 |
| 8 | | kilometres | 260 168 582 | 1 915 992 | — | 4 035 869 ¹ | 112 811 950 | 110 046 111 |
| 9 | Taxi service | miles | 760,090 | 6,000 | — | — | 171,948 | 582,142 |
| 10 | | kilometres | 1 223 246 | 9 656 | — | — | 276 723 | 936 867 |
| 11 | Other passenger service | miles | 696,599 | 18,000 | — | — | 14,000 | 57,538 |
| 12 | | kilometres | 1 121 067 | 28 968 | — | — | 22 531 | 92 598 |
| 13 | Total | miles | 212,928,545 | 1,604,302 | — | 2,595,273 ¹ | 83,361,007 | 93,348,109 |
| 14 | | kilometres | 342 675 275 | 2 581 873 | — | 4 176 687 ¹ | 134 156 536 | 150 229 220 |
| Fuel consumed: | | | | | | | | |
| Canadian fuel: | | | | | | | | |
| 15 | Gasoline | gallons | 28,499,444 | 215,953 | — | 397,841 ¹ | 12,470,405 | 12,168,569 |
| 16 | | litres | 129 561 036 | 981 742 | — | 1 808 621 ¹ | 56 691 583 | 55 319 410 |
| 17 | Diesel | gallons | 3,584,177 | 7,000 | — | 3,692 ¹ | 750,722 | 1,555,062 |
| 18 | | litres | 16 293 992 | 31 823 | — | 16 784 ¹ | 3 412 850 | 7 069 452 |
| 19 | Total | gallons | 32,083,621 | 222,953 | — | 401,533 ¹ | 13,221,127 | 13,723,631 |
| 20 | | litres | 145 855 028 | 1 013 565 | — | 1 825 405 ¹ | 60 104 433 | 62 388 862 |
| United States fuel: | | | | | | | | |
| 21 | Gasoline | gallons | 4,703 | — | — | — | — | 590 |
| 22 | | litres | 21 380 | — | — | — | — | 2 682 |
| 23 | Diesel | gallons | 385,472 | — | — | — | 6,783 | 186,546 |
| 24 | | litres | 1 752 391 | — | — | — | 30 836 | 848 055 |
| 25 | Total | gallons | 390,175 | — | — | — | 6,783 | 187,136 |
| 26 | | litres | 1 773 771 | — | — | — | 30 836 | 850 737 |
| Fuel cost (including tax): | | | | | | | | |
| 27 | Total | dollars | 25,592,519 | 200,821 | — | 328,083 ¹ | 10,640,030 | 11,016,621 |

¹ Establishments domiciled in New Brunswick were grouped with establishments domiciled in Nova Scotia to meet confidentiality requirements.² Establishments domiciled in the Northwest Territories were grouped with establishments domiciled in the Yukon to meet confidentiality requirements.

TABLEAU 33. Statistiques du trafic

Catégories 1, 2 et 3 – Autres établissements de transport de voyageurs par autobus

| Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia Colombie-Britannique | Yukon | Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest | | | N ^o |
|-----------|--------------|------------|--|------------------------|--|------------|--|----------------|
| | | | | | | | Distance totale parcourue: | |
| | | | | | | | Service d'autobus régulier et spécial: | |
| 68,040 | 212,360 | 76,810 | 164,400 | 122,884 ² | 2 | milles | Service interurbain | 1 |
| 109 500 | 341 760 | 123 614 | 264 576 | 197 763 ² | 2 | kilomètres | | 2 |
| 186,700 | 198,000 | — | 335,430 | 10,000 ² | 2 | milles | Service urbain et de banlieue | 3 |
| 300 465 | 318 650 | — | 539 822 | 16 093 ² | 2 | kilomètres | | 4 |
| 1,501,014 | 420,559 | 4,213,358 | 4,097,870 | 320,000 ² | 2 | milles | Service nolisés | 5 |
| 2 415 648 | 676 824 | 6 780 742 | 6 594 882 | 514 990 ² | 2 | kilomètres | | 6 |
| 1,367,011 | 8,010,000 | 5,399,981 | 4,548,776 | 159,600 ² | 2 | milles | Service à contrat (scolaire, etc.) | 7 |
| 2 199 991 | 12 890 846 | 8 690 427 | 7 320 545 | 256 851 ² | 2 | kilomètres | | 8 |
| — | — | — | — | — | — | milles | Service de taxi | 9 |
| — | — | — | — | — | — | kilomètres | | 10 |
| 572,061 | — | — | — | 35,000 ² | 2 | milles | Autres service de voyageurs | 11 |
| 920 643 | — | — | — | 56 327 ² | 2 | kilomètres | | 12 |
| 3,694,826 | 8,840,919 | 9,690,149 | 9,146,476 | 647,484 ² | 2 | milles | Total | 13 |
| 5 946 247 | 14 228 080 | 15 594 783 | 14 719 825 | 1 042 024 ² | 2 | kilomètres | | 14 |
| | | | | | | | Consommation de carburant: | |
| | | | | | | | Carburant canadien: | |
| 327,337 | 1,212,310 | 897,002 | 770,599 | 39,428 ² | 2 | gallons | Gasoline | 15 |
| 1 488 103 | 5 511 270 | 4 077 852 | 3 503 212 | 179 243 ² | 2 | litres | | 16 |
| 210,008 | 134,131 | 535,770 | 320,440 | 67,352 ² | 2 | gallons | Diésel | 17 |
| 954 715 | 609 772 | 2 435 659 | 1 456 749 | 306 188 ² | 2 | litres | | 18 |
| 537,345 | 1,346,441 | 1,432,772 | 1,091,039 | 106,780 ² | 2 | gallons | Total | 19 |
| 2 442 818 | 6 121 042 | 6 513 511 | 4 959 961 | 485 431 ² | 2 | litres | | 20 |
| | | | | | | | Carburant des États-Unis: | |
| — | — | — | 4,113 | — | — | gallons | Gasoline | 21 |
| — | — | — | 18 698 | — | — | litres | | 22 |
| 4,951 | — | 1,750 | 185,442 | — | — | gallons | Diésel | 23 |
| 22 508 | — | 7 956 | 843 036 | — | — | litres | | 24 |
| 4,951 | — | 1,750 | 189,555 | — | — | gallons | Total | 25 |
| 22 508 | — | 7 956 | 861 734 | — | — | litres | | 26 |
| | | | | | | | Coût du carburant (taxe comprise): | |
| 368,781 | 1,005,323 | 973,043 | 968,697 | 91,120 ² | 2 | dollars | Total | 27 |

¹ Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Nouveau-Brunswick ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Nouvelle-Écosse.
² Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés dans les Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés avec les établissements domiciliés au Yukon.

TABLE 34. Operating and Income Accounts
Class 4 - Other Passenger Bus Establishments

TABLEAU 34. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie 4 - Autres établissements de transport de voyageurs par autobus

| | Canada | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick | Québec | Ontario |
|---|-----------------|-------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------------|------------|
| | | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick | | |
| | number – nombre | | | | | | |
| Establishments reporting – Établissements déclarants | 732 | 61 | – | 17 | 4 | 302 | 222 |
| Operating revenue – Recettes d'exploitation: | dollars | | | | | | |
| Urban and suburban service – Service urbain et de banlieue | 251,181 | 17,159 | – | – | – | 229,022 | 5,000 |
| Intercity service – Service interurbain | 218,869 | 38,819 | – | 29,703 | – | 139,761 | – |
| Charter bus service – Service d'autobus nolisés | 1,881,693 | 131,279 | – | 54,933 | 176 | 756,328 | 575,159 |
| School bus service – Ramassage scolaire | 32,503,693 | 2,183,082 | – | 630,737 | 86,681 | 15,127,645 | 10,418,677 |
| Commercial service – Service commercial | 345,070 | – | – | 29,341 | – | 114,618 | 135,164 |
| Taxi service – Service de taxi | 97,362 | – | – | 3,970 | – | 85,419 | 5,973 |
| Other passenger service – Autres services aux voyageurs | 379,803 | – | – | 271 | – | 12,169 | 307,058 |
| Other operating revenues (including subsidies) – Autres recettes d'exploitations (subventions incluses) | 134,749 | 3,933 | – | – | – | 17,839 | 37,940 |
| Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation | 35,812,420 | 2,374,272 | – | 748,955 | 86,857 | 16,482,801 | 11,484,971 |
| Operating expenses – Frais d'exploitation: | | | | | | | |
| Total salaries and wages – Traitements et salaires totaux | 9,680,693 | 666,828 | – | 225,418 | 20,277 | 5,004,562 | 2,573,375 |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contribution patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux | 979,780 | 56,005 | – | 19,537 | 1,202 | 521,863 | 273,725 |
| Fuel (including tax) – Carburant (taxe comprise) | 5,292,173 | 411,129 | – | 126,124 | 18,668 | 2,222,585 | 1,742,370 |
| Other operating expenses – Autres frais d'opérations | 11,888,319 | 745,322 | – | 208,893 | 26,139 | 5,612,004 | 3,899,107 |
| Operating expenses – Total – Frais d'exploitation | 27,840,965 | 1,879,284 | – | 579,972 | 66,286 | 13,361,014 | 8,488,577 |
| Income account – Compte de revenu: | | | | | | | |
| Net motor carrier passenger operating revenue – Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs | 7,971,455 | 494,988 | – | 168,983 | 20,571 | 3,121,787 | 2,996,394 |
| | Manitoba | Saskat- chewan | Alberta | British Columbia | Yukon | Northwest Territories | |
| | | | | Colombie- Britannique | | Territoires du Nord-Ouest | |
| | number – nombre | | | | | | |
| Establishments reporting – Établissements déclarants | 6 | 28 | 77 | 15 | – | – | |
| Operating revenue – Recettes d'exploitation: | dollars | | | | | | |
| Urban and suburban service – Service urbain et de banlieue | – | – | – | – | – | – | |
| Intercity service – Service interurbain | – | – | 10,586 | – | – | – | |
| Charter bus service – Service d'autobus nolisés | 40,000 | 3,985 | 126,573 | 193,260 | – | – | |
| School bus service – Ramassage scolaire | 311,797 | 881,056 | 2,307,879 | 556,139 | – | – | |
| Commercial service – Service commercial | – | – | – | 65,947 | – | – | |
| Taxi service – Service de taxi | – | – | – | 2,000 | – | – | |
| Other passenger service – Autres services aux voyageurs | – | – | 54,305 | 6,000 | – | – | |
| Other operating revenues (including subsidies) – Autres recettes d'exploitations (subventions incluses) | – | 364 | 4,956 | 69,717 | – | – | |
| Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation | 351,797 | 885,405 | 2,504,299 | 893,063 | – | – | |
| Operating expenses – Frais d'exploitation: | | | | | | | |
| Total salaries and wages – Traitements et salaires totaux | 56,108 | 242,991 | 603,397 | 287,737 | – | – | |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contribution patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux | 8,152 | 17,343 | 53,654 | 28,299 | – | – | |
| Fuel (including tax) – Carburant (taxe comprise) | 51,112 | 164,647 | 435,239 | 120,299 | – | – | |
| Other operating expenses – Autres frais d'opérations | 200,925 | 164,891 | 712,518 | 318,520 | – | – | |
| Operating expenses – Total – Frais d'exploitation | 316,297 | 589,872 | 1,804,808 | 754,855 | – | – | |
| Income account – Compte de revenu: | | | | | | | |
| Net motor carrier passenger operating revenue – Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs | 35,500 | 295,533 | 699,491 | 138,208 | – | – | |

TABLE 35. Employment

Class 4 – Other Passenger Bus Establishments

TABLERAU 35. Emploi

Catégorie 4 – Autres établissements de transport de voyageurs par autobus

| | Canada | Newfound- land Terre- Neuve | Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard | Nova Scotia Nouvelle- Écosse | New Brunswick Nouveau- Brunswick | Québec | Ontario |
|---|--------------|--------------------------------------|---|---|---|---|------------|
| Drivers – Chauffeurs | 2,340 | 141 | — | 50 | 7 | 969 | 851 |
| Other employees – Autres salariés | 201 | 9 | — | 1 | — | 104 | 60 |
| Total | 2,541 | 150 | — | 51 | 7 | 1,073 | 911 |
| Working owner(s) – Propriétaire(s) actif(s) | 734 | 63 | — | 14 | 4 | 281 | 241 |
| | Manitoba | Saskat- chewan | Alberta | British Columbia Colombie- Britannique | Yukon | Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest | |
| Drivers – Chauffeurs | 16 | 183 | 72 | 51 | — | — | — |
| Other employees – Autres salariés | 1 | 13 | 3 | 10 | — | — | — |
| Total | 17 | 196 | 75 | 61 | — | — | — |
| Working owner(s) – Propriétaire(s) actif(s) | 9 | 80 | 25 | 17 | — | — | — |

TABLE 36. Revenue Equipment Operated

Class 4 – Other Passenger Bus Establishments

TABLERAU 36. Matériel productif en service

Catégorie 4 – Autres établissements de transport de voyageurs par autobus

| Province of domicile | Highway buses | | Urban and suburban buses | | School buses | |
|---|---------------------------|----------|--------------------------------|----------|--------------------|-----------|
| Province de domicile | Autocars de longs trajets | | Autobus urbains et de banlieue | | Autobus d'écoliers | |
| | Owned | Leased | Owned | Leased | Owned | Leased |
| | Possédés | Loués | Possédés | Loués | Possédés | Loués |
| Newfoundland – Terre-Neuve | 5 | — | 4 | — | 185 | — |
| Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard | — | — | — | — | — | — |
| Nova Scotia – Nouvelle-Écosse | 7 | — | — | — | 46 | — |
| New Brunswick – Nouveau-Brunswick | — | — | — | — | 8 | — |
| Québec | 18 | 1 | 43 | — | 1,093 | — |
| Ontario | 17 | — | 8 | — | 887 | 3 |
| Manitoba | — | — | — | — | 27 | — |
| Saskatchewan | — | — | — | — | 84 | — |
| Alberta | 5 | — | — | — | 207 | — |
| British Columbia – Colombie-Britannique | 6 | 1 | 1 | — | 36 | — |
| Yukon | — | — | — | — | — | — |
| Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest | — | — | — | — | — | — |
| Total | 58 | 2 | 56 | — | 2,573 | 3 |
| | Taxis | | Other Autres | | Total | |
| | Owned | Leased | Owned | Leased | Owned | Leased |
| | Possédés | Loués | Possédés | Loués | Possédés | Loués |
| Newfoundland – Terre-Neuve | 1 | — | 1 | — | 196 | — |
| Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard | — | — | — | — | — | — |
| Nova Scotia – Nouvelle-Écosse | 1 | — | 1 | — | 55 | — |
| New Brunswick – Nouveau-Brunswick | — | — | — | — | 8 | — |
| Québec | 12 | — | 46 | 2 | 1,212 | 3 |
| Ontario | 2 | — | 62 | 3 | 976 | 6 |
| Manitoba | — | — | — | — | 27 | — |
| Saskatchewan | — | — | — | — | 84 | — |
| Alberta | — | — | 6 | — | 218 | — |
| British Columbia – Colombie-Britannique | 1 | — | 13 | — | 57 | 1 |
| Yukon | — | — | — | — | — | — |
| Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest | — | — | — | — | — | — |
| Total | 17 | — | 129 | 5 | 2,833 | 10 |

TABLE 37. Operating and Income Accounts

Class 0 – Other Passenger Bus Establishments

TABLEAU 37. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie 0 – Autres établissements de transport de voyageurs par autobus

| | Canada | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick | Québec | Ontario |
|---|-----------------|-------------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------|---------------------------------|------------|
| | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick | | | |
| | number – nombre | | | | | | |
| Establishments reporting – Établissements déclarants | 482 | 34 | — | 81 | 1 | 236 | 109 |
| Operating revenue – Recettes d'exploitation: | dollars | | | | | | |
| Urban and suburban service – Service urbain et de banlieue | 613,422 | 5,000 | — | 67,795 | — | 173,386 | 209,154 |
| Intercity service – Service interurbain | 2,203,115 | 12,404 | — | 78,435 | — | 91,061 | 1,997,089 |
| Charter bus service – Service d'autobus nolisés | 13,432,367 | 56,751 | — | 491,212 | — | 534,625 | 8,444,975 |
| School bus service – Ramassage scolaire | 45,463,322 | 1,338,706 | — | 432,951 ¹ | 1 | 21,774,860 | 12,957,996 |
| Commercial service – Service commercial | 10,104,632 | — | — | 565,467 | — | 253,413 | 1,629,889 |
| Taxi service – Service de taxi | 80,531 | 5,000 | — | — | — | 25,176 | 36,355 |
| Other passenger service – Autres services aux voyageurs | 1,019,293 | — | — | 30,490 | — | 11,948 | 847,732 |
| Other operating revenues (including subsidies) – Autres recettes d'exploitations (subventions incluses) | 183,873 | 290 | — | 25,924 | — | 19,301 | 52,351 |
| Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation | 73,100,555 | 1,418,151 | — | 1,692,274 ¹ | 1 | 22,883,770 | 26,175,541 |
| Operating expenses – Frais d'exploitation: | | | | | | | |
| Total salaries and wages – Traitements et salaires totaux | 26,215,865 | 384,012 | — | 676,442 ¹ | 1 | 7,656,847 | 9,674,324 |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contribution patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux | 2,692,834 | 44,990 | — | 75,442 ¹ | 1 | 782,873 | 829,145 |
| Fuel (including tax) – Carburant (taxe comprise) | 8,324,788 | 224,861 | — | 193,034 ¹ | 1 | 2,658,742 | 3,050,061 |
| Other operating expenses – Autres frais d'opérations | 28,032,618 | 479,737 | — | 724,476 ¹ | 1 | 8,805,776 | 10,261,820 |
| Operating expenses – Total – Frais d'exploitation | 65,266,105 | 1,133,600 | — | 1,669,394 ¹ | 1 | 19,904,238 | 23,815,350 |
| Income account – Compte de revenu: | | | | | | | |
| Net motor carrier passenger operating revenue – Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs | 7,834,450 | 284,551 | — | 22,880 ¹ | 1 | 2,979,532 | 2,360,191 |
| | Manitoba | Saskat- chewan | Alberta | British Columbia | Yukon | Northwest Territories | |
| | | | | Colombie- Britannique | | Territoires du Nord-Ouest | |
| | number – nombre | | | | | | |
| Establishments reporting – Établissements déclarants | 3 | 17 | 58 | 172 | 2 | — | |
| Operating revenue – Recettes d'exploitation: | dollars | | | | | | |
| Urban and suburban service – Service urbain et de banlieue | — | — | 158,087 | — | — | — | |
| Intercity service – Service interurbain | — | 2,733 | — | 21,393 | — | — | |
| Charter bus service – Service d'autobus nolisés | 34,800 | 233,670 | 2,296,587 | 1,339,747 | — | — | |
| School bus service – Ramassage scolaire | 101,657 | 2,655,273 | 5,829,719 | 372,160 | — | — | |
| Commercial service – Service commercial | 17,700 | — | 6,545,702 | 1,092,461 ² | 2 | — | |
| Taxi service – Service de taxi | — | — | — | 14,000 ² | 2 | — | |
| Other passenger service – Autres services aux voyageurs | 87,461 | — | 41,662 | — | — | — | |
| Other operating revenues (including subsidies) – Autres recettes d'exploitations (subventions incluses) | 3,455 | 40,913 | — | 41,639 | — | — | |
| Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation | 245,073 | 2,932,589 | 14,871,757 | 2,881,400 ² | 2 | — | |
| Operating expenses – Frais d'exploitation: | | | | | | | |
| Total salaries and wages – Traitements et salaires totaux | 67,178 | 1,290,952 | 5,502,192 | 963,918 ² | 2 | — | |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contribution patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux | 8,591 | 104,495 | 741,384 | 105,914 ² | 2 | — | |
| Fuel (including tax) – Carburant (taxe comprise) | 29,740 | 499,105 | 1,421,575 | 247,670 ² | 2 | — | |
| Other operating expenses – Autres frais d'opérations | 125,582 | 736,095 | 5,626,550 | 1,272,582 ² | 2 | — | |
| Operating expenses – Total – Frais d'exploitation | 231,091 | 2,630,647 | 13,291,701 | 2,590,084 ² | 2 | — | |
| Income account – Compte de revenu: | | | | | | | |
| Net motor carrier passenger operating revenue – Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs | 13,982 | 301,942 | 1,580,056 | 291,316 ² | 2 | — | |

See footnote(s) at end of Table 39

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 38. Employment

Class 0 – Other Passenger Bus Establishments

TABLEAU 38. Emploi

Catégorie 0 – Autres établissements de transport de voyageurs par autobus

| | Canada | Newfound- land Terre- Neuve | Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard | Nova Scotia Nouvelle- Écosse | New Brunswick Nouveau- Brunswick | Québec | Ontario |
|---|--------------|--------------------------------------|---|---|---|--|--------------|
| Drivers – Chauffeurs | 4,291 | 85 | — | 681 | 1 | 1,468 | 1 413 |
| Other employees – Autres salariés | 657 | 4 | — | 16 | — | 203 | 235 |
| Total | 4,948 | 89 | — | 841 | 1 | 1,671 | 1,648 |
| Working owner(s) – Propriétaire(s) actif(s) | 450 | 29 | — | 51 | 1 | 207 | 111 |
| | Manitoba | Saskat- chewan | Alberta | British Columbia Colombie- Britannique | Yukon | Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest | |
| Drivers – Chauffeurs | 31 | 287 | 839 | 100 ² | 2 | — | — |
| Other employees – Autres salariés | 2 | 63 | 115 | 19 | — | — | — |
| Total | 33 | 350 | 954 | 119² | 2 | — | — |
| Working owner(s) – Propriétaire(s) actif(s) | 3 | 19 | 56 | 20 ² | 2 | — | — |

See footnote(s) at end of Table 39.
Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 39. Revenue Equipment Operated

Class 0 – Other Passenger Bus Establishments

TABLEAU 39. Matériel productif en service

Catégorie 0 – Autres établissements de transport de voyageurs par autobus

| Province of domicile | Highway buses | | Urban and suburban buses | | School buses | |
|---|---------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|--------------------|------------|
| Province de domicile | Autocars de longs trajets | | Autobus urbains et de banlieue | | Autobus d'écoliers | |
| | Owned | Leased | Owned | Leased | Owned | Leased |
| | Possédés | Loués | Possédés | Loués | Possédés | Loués |
| Newfoundland – Terre-Neuve | 2 | — | — | — | 101 | — |
| Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard | — | — | — | — | — | — |
| Nova Scotia – Nouvelle-Écosse | 16 | 1 | 8 | — | 311 | — |
| New Brunswick – Nouveau-Brunswick | — | — | — | — | 1 | — |
| Québec | 8 | — | 21 | — | 1,680 | 5 |
| Ontario | 152 | — | 19 | 13 | 1,186 | 8 |
| Manitoba | 3 | — | — | — | 8 | — |
| Saskatchewan | 7 | — | — | — | 283 | — |
| Alberta | 161 | 55 | 9 | 40 | 484 | 120 |
| British Columbia – Colombie-Britannique | 35 ² | 1 | 42 | — | 24 | — |
| Yukon | 2 | — | 2 | — | — | — |
| Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest | — | — | — | — | — | — |
| Total | 384 | 57 | 61 | 53 | 3,797 | 133 |
| | Taxis | | Other Autres | | Total | |
| | Owned | Leased | Owned | Leased | Owned | Leased |
| | Possédés | Loués | Possédés | Loués | Possédés | Loués |
| Newfoundland – Terre-Neuve | 1 | — | — | — | 104 | — |
| Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard | — | — | — | — | — | — |
| Nova Scotia – Nouvelle-Écosse | — | — | 2 | 2 | 571 | 3 |
| New Brunswick – Nouveau-Brunswick | — | — | — | — | 1 | — |
| Québec | 5 | — | 28 | 5 | 1,742 | 10 |
| Ontario | 70 | — | 89 | 18 | 1,516 | 39 |
| Manitoba | — | — | 2 | — | 13 | — |
| Saskatchewan | — | — | 6 | — | 296 | — |
| Alberta | 3 | — | 2 | 1 | 659 | 216 |
| British Columbia – Colombie-Britannique | 12 | — | 15 | — | 792 | 1 |
| Yukon | 2 | — | — | — | 2 | — |
| Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest | — | — | — | — | — | — |
| Total | 80 | — | 144 | 26 | 4,466 | 269 |

1 Establishments domiciled in New Brunswick were grouped with establishments domiciled in Nova Scotia to meet confidentiality requirements.

1 Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Nouveau-Brunswick ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Nouvelle-Écosse.

2 Establishments domiciled in the Yukon were grouped with establishments domiciled in British Columbia to meet confidentiality requirements.

2 Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés dans le Yukon ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Colombie-Britannique.

TABLE 40. Operating and Income Accounts

Classes 1, 2 and 3 - Other Passenger Bus Establishments Whose Major Activity is School Bus Service

| No. | | Canada | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick | Québec | Ontario |
|-----|---|-------------|-------------------|-------------------------------|------------------------|-----------------------|------------|------------|
| | | number | Terre- Neuve | Ile-du- Prince- Edouard | Nouvelle- Ecosse | Nouveau- Brunswick | | |
| 1 | Establishments reporting | 371 | 6 | — | 101 | 1 | 212 | 111 |
| | Operating revenues: | | | | | | | |
| | Regular and extra bus service: | dollars | | | | | | |
| 2 | Intercity | 6,296,407 | 41,835 | — | — | — | 2,026,405 | 4,050,292 |
| 3 | Urban and suburban | 5,700,904 | 135,554 | — | — | — | 2,356,094 | 2,733,768 |
| 4 | Charter bus service and tours | 19,347,338 | 116,518 | — | 86,111 | — | 7,152,662 | 11,027,479 |
| | Contract bus service: | | | | | | | |
| 5 | School bus service | 155,403,091 | 848,492 | — | 2,624,884 ¹ | 1 | 79,840,383 | 60,073,111 |
| 6 | Commercial service (e.g., airport) | 1,249,642 | — | — | — | — | 94,871 | 1,072,481 |
| 7 | Taxi service | 148,926 | 662 | — | — | — | 54,309 | 93,951 |
| 8 | Other passenger service | 187,035 | 4,454 | — | — | — | 115,555 | 35,826 |
| 9 | Other revenues (including subsidies) | 463,731 | 4,848 | — | 56,674 ¹ | 1 | 58,617 | 223,463 |
| 10 | Total operating revenues | 188,797,074 | 1,152,363 | — | 2,767,669 ¹ | 1 | 91,698,896 | 79,310,384 |
| | Operating expenses: | | | | | | | |
| | Transportation expenses: | | | | | | | |
| 11 | Salaries and wages of drivers and other transportation employees | 57,631,430 | 393,239 | — | 978,409 ¹ | 1 | 29,494,282 | 22,129,013 |
| 12 | Fuel (including tax) | 22,391,084 | 200,821 | — | 328,083 ¹ | 1 | 9,821,160 | 10,198,687 |
| 13 | Tires and tubes | 3,112,553 | 32,634 | — | 52,623 ¹ | 1 | 1,368,559 | 1,368,872 |
| 14 | Other operating supplies | 2,471,019 | 1,666 | — | 3,430 | — | 445,605 | 1,971,638 |
| | Purchased transportation and revenue equipment rentals: | | | | | | | |
| 15 | Payments to lessor operators | 1,855,704 | — | — | — | — | 613,233 | 1,213,412 |
| 16 | Other purchased transportation | 152,331 | — | — | — | — | 67,406 | 77,701 |
| 17 | Equipment rentals | 886,002 | 3,500 | — | 341 | — | 417,331 | 376,605 |
| 18 | Depreciation of revenue equipment | 17,714,383 | 133,321 | — | 270,800 ¹ | 1 | 8,458,169 | 7,386,403 |
| 19 | Total | 106,214,506 | 765,181 | — | 1,633,686 ¹ | 1 | 50,685,745 | 44,722,331 |
| | Maintenance of revenue equipment: | | | | | | | |
| 20 | Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel | 9,696,135 | 50,620 | — | 147,263 ¹ | 1 | 4,379,691 | 4,390,774 |
| 21 | Other maintenance expenses | 19,152,186 | 93,117 | — | 260,035 ¹ | 1 | 9,873,740 | 7,822,521 |
| 22 | Total | 28,848,321 | 143,737 | — | 407,298 ¹ | 1 | 14,253,431 | 12,213,295 |
| | Terminal expenses: | | | | | | | |
| 23 | Salaries and wages of terminal employees | 1,042,136 | — | — | 9,050 | — | 385,371 | 627,497 |
| 24 | Maintenance of terminal buildings | 449,483 | 325 | — | 6,216 ¹ | 1 | 194,229 | 235,159 |
| 25 | Depreciation of terminal buildings | 174,290 | — | — | 4,824 | — | 66,491 | 94,625 |
| 26 | Other terminal expenses (rents and commission paid) | 1,067,290 | — | — | 24,675 | — | 665,530 | 221,966 |
| 27 | Total | 2,733,199 | 325 | — | 44,765 ¹ | 1 | 1,311,621 | 1,179,247 |
| | Administrative and general expenses: | | | | | | | |
| 28 | Salaries and wages | 11,150,845 | 36,600 | — | 137,251 ¹ | 1 | 5,967,597 | 4,248,234 |
| 29 | Insurance, claims and safety | 6,135,500 | 29,562 | — | 76,005 ¹ | 1 | 3,149,896 | 2,600,344 |
| 30 | Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits | 5,394,921 | 27,668 | — | 73,172 ¹ | 1 | 2,932,561 | 1,955,899 |
| 31 | Depreciation of buildings and equipment | 1,472,675 | 1,447 | — | 37,557 ¹ | 1 | 676,261 | 659,774 |
| 32 | Other general expenses | 12,709,914 | 78,836 | — | 214,375 ¹ | 1 | 6,029,822 | 5,583,476 |
| 33 | Total | 36,863,855 | 174,113 | — | 538,360 ¹ | 1 | 18,756,137 | 15,047,727 |
| 34 | Grand total operating expenses | 174,659,881 | 1,083,356 | — | 2,624,109 ¹ | 1 | 85,006,934 | 73,162,600 |
| | Income account: | | | | | | | |
| 35 | Net motor carrier passenger operating revenue | 14,137,193 | 69,007 | — | 143,560 ¹ | 1 | 6,691,962 | 6,147,784 |

See footnote(s) at end of Table 44.

TABLEAU 40. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégories 1, 2 et 3 — Autres établissements de transport de voyageurs par autobus, qui s'occupent principalement de ramassage scolaire

| Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia Colombie-Britannique | Yukon | Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest | | No |
|----------|------------------------|-----------|--|-------|--|--|----|
| nombre | | | | | | | |
| 2 | 92 | 11 | 10 ³ | — | 3 | Établissements déclarants | 1 |
| | | | | | | Recettes d'exploitation: | |
| dollars | | | | | | Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars: | |
| — | — | — | 177,875 ³ | — | 3 | Interurbain | 2 |
| 2 | 150,315 ² | — | 325,173 ³ | — | 3 | Urbain et de banlieue | 3 |
| 2 | 309,951 ² | 2,892 | 651,725 ³ | — | 3 | Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions | 4 |
| | | | | | | Service d'autobus et d'autocars à contrat: | |
| 2 | 6,089,089 ² | 2,929,942 | 2,997,188 ³ | — | 3 | Ramassage scolaire | 5 |
| — | — | — | 82,283 ³ | — | 3 | Service commercial (ex., aéroport) | 6 |
| — | — | — | — | — | — | Service de taxi | 7 |
| — | 30,000 | — | 1,200 | — | — | Autres services de passagers | 8 |
| — | — | — | 120,129 | — | — | Autres recettes (subventions incluses) | 9 |
| 2 | 6,579,355 ² | 2,932,834 | 4,355,573 ³ | — | 3 | Total, recettes d'exploitation | 10 |
| | | | | | | Frais d'exploitation: | |
| | | | | | | Frais de transport: | |
| 2 | 2,336,291 ² | 835,137 | 1,465,059 ³ | — | 3 | Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport | 11 |
| 2 | 1,007,273 ² | 388,860 | 446,200 ³ | — | 3 | Carburant (taxe comprise) | 12 |
| 2 | 147,781 ² | 72,769 | 69,315 ³ | — | 3 | Pneus et chambres à air | 13 |
| 2 | 23,199 ² | 14,488 | 10,993 | — | — | Autres fournitures d'exploitation | 14 |
| — | — | 6,800 | 22,259 | — | — | Transport acheté et location de matériel productif: | |
| — | — | — | 7,224 | — | — | Versements aux exploitants bailleurs | 15 |
| 2 | 11,369 ² | 17,280 | 59,576 | — | — | Autre transport acheté | 16 |
| 2 | 857,813 ² | 247,942 | 359,935 ³ | — | 3 | Location de matériel | 17 |
| 2 | 4,383,726 ² | 1,583,276 | 2,440,561 ³ | — | 3 | Amortissement du matériel productif | 18 |
| 2 | | | | | | Total | 19 |
| | | | | | | Entretien du matériel productif: | |
| 2 | 395,134 ² | 95,068 | 237,585 ³ | — | 3 | Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien | 20 |
| 2 | 470,259 ² | 327,119 | 305,395 ³ | — | 3 | Autres dépenses d'entretien | 21 |
| 2 | 865,393 ² | 422,187 | 542,980 ³ | — | 3 | Total | 22 |
| | | | | | | Frais de terminus: | |
| — | — | — | 20,218 ³ | — | 3 | Traitements et salaires des employés du terminus | 23 |
| — | 6,195 | 585 | 6,774 | — | — | Entretien des bâtiments du terminus | 24 |
| — | 7,753 | — | 597 | — | — | Amortissement des bâtiments du terminus | 25 |
| 2 | 90,134 ² | — | 64,985 ³ | — | 3 | Autres frais de terminus (loyers et commission payés) | 26 |
| 2 | 104,082 ² | 585 | 92,574 ³ | — | 3 | Total | 27 |
| | | | | | | Frais d'administration et frais généraux: | |
| 2 | 249,530 ² | 277,429 | 234,204 ³ | — | 3 | Traitements et salaires | 28 |
| 2 | 113,977 ² | 64,136 | 101,580 ³ | — | 3 | Assurances, règlements et sécurité | 29 |
| 2 | 223,464 ² | 56,263 | 125,894 ³ | — | 3 | Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux | 30 |
| 2 | 36,954 ² | 16,007 | 44,675 ³ | — | 3 | Amortissement des bâtiments et du matériel | 31 |
| 2 | 268,474 ² | 274,190 | 260,741 ³ | — | 3 | Autres frais généraux | 32 |
| 2 | 892,399 ² | 688,025 | 767,094 ³ | — | 3 | Total | 33 |
| 2 | 6,245,600 ² | 2,694,073 | 3,843,209 ³ | — | 3 | Total général, frais d'exploitation | 34 |
| | | | | | | Compte de revenu: | |
| 2 | 333,755 ² | 238,761 | 512,364 ³ | — | 3 | Recette nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs | 35 |

Voir note(s) à la fin du tableau 44.

TABLE 41. Balance Sheet

Classes 1, 2 and 3 — Other Passenger Bus Establishment Whose Major Activity is School Bus Service

| No. | | Canada | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick | Québec | Ontario |
|-----|--|--------------------|-------------------|-------------------------------|------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|
| | | | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick | | |
| | | dollars | | | | | | |
| | Assets: | | | | | | | |
| | Current assets: | | | | | | | |
| 1 | Cash, working funds and deposits | 6,824,773 | 459,780 | — | 112,100 ¹ | 1 | 4,401,088 | 1,619,580 |
| 2 | Accounts receivable | 13,350,650 | 103,961 | — | 418,924 ¹ | 1 | 6,758,698 | 5,039,309 |
| 3 | Prepaid expenses | 2,671,440 | 34,222 | — | 18,057 ¹ | 1 | 1,246,232 | 1,177,659 |
| 4 | Materials and supplies inventory | 2,903,366 | 21,212 | — | 74,632 | — | 913,126 | 1,791,290 |
| 5 | Other current assets | 4,783,463 | 35,562 | — | 273,848 ¹ | 1 | 2,749,107 | 1,409,172 |
| 6 | Total current assets | 30,533,692 | 654,737 | — | 897,561¹ | 1 | 16,068,251 | 11,037,010 |
| | Fixed assets, original cost (motor carrier passenger bus- ness): | | | | | | | |
| 7 | Land and buildings | 13,973,044 | 67,699 | — | 151,658 | — | 5,945,821 | 7,136,420 |
| 8 | Accumulated depreciation | 3,153,831 | 9,085 | — | 31,599 | — | 913,135 | 1,961,822 |
| 9 | Revenue equipment (buses, taxis) | 159,933,589 | 747,309 | — | 2,572,033 ¹ | 1 | 72,194,258 | 72,155,971 |
| 10 | Accumulated depreciation | 80,994,743 | 428,858 | — | 1,729,199 ¹ | 1 | 38,815,973 | 33,063,144 |
| 11 | Equipment and other operating property | 7,411,922 | 43,008 | — | 154,319 ¹ | 1 | 3,712,202 | 3,096,277 |
| 12 | Accumulated depreciation | 3,419,904 | 30,933 | — | 93,240 ¹ | 1 | 1,621,012 | 1,460,508 |
| 13 | Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger business) | 1,253,612 | 8,014 | — | 46,318 | — | 594,548 | 347,577 |
| 14 | Accumulated depreciation | 393,029 | 6,298 | — | 21,664 | — | 222,348 | 42,665 |
| 15 | Other assets (investments, intangibles) | 18,447,618 | — | — | 182,709 | — | 5,975,213 | 11,278,689 |
| 16 | Grand total assets | 143,591,970 | 1,045,593 | — | 2,128,896¹ | 1 | 62,917,825 | 68,523,805 |
| | Liabilities: | | | | | | | |
| | Current liabilities: | | | | | | | |
| 17 | Bank loans | 12,868,524 | 102,683 | — | 438,327 ¹ | 1 | 5,562,285 | 5,857,445 |
| 18 | Accounts payable | 13,633,368 | 125,728 | — | 286,504 ¹ | 1 | 7,172,405 | 5,384,808 |
| 19 | Other current liabilities | 17,528,271 | 153,849 | — | 170,587 ¹ | 1 | 9,963,351 | 6,217,003 |
| 20 | Total | 44,030,163 | 382,260 | — | 895,418¹ | — | 22,698,041 | 17,459,256 |
| 21 | Long-term debt | 58,407,854 | 159,474 | — | 312,484 | — | 21,511,887 | 33,802,288 |
| 22 | Total liabilities | 102,438,017 | 541,734 | — | 1,207,902¹ | 1 | 44,209,928 | 51,261,544 |
| | Owners equity: | | | | | | | |
| 23 | Capital stock (or investment for a business owned by an individual or partners) | 6,888,184 | 61,500 | — | 41,888 ¹ | 1 | 3,536,224 | 3,094,541 |
| 24 | Retained earnings | 34,265,769 | 442,359 | — | 879,106 ¹ | 1 | 15,171,673 | 14,167,720 |
| 25 | Total equity: | 41,153,953 | 503,859 | — | 920,994¹ | 1 | 18,707,897 | 17,262,261 |
| 26 | Grand total liabilities and equity | 143,591,970 | 1,045,593 | — | 2,128,896¹ | 1 | 62,917,825 | 68,523,805 |

See footnote(s) at end of Table 44.

TABLE 42. Employment

Classes 1, 2 and 3 — Other Passenger Bus Establishments Whose Major Activity is School Bus Service

| No. | | Canada | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick | Québec | Ontario |
|-----|-------------------------------------|-----------------|-------------------|-------------------------------|------------------------|-----------------------|--------------|--------------|
| | | | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick | | |
| | | number — nombre | | | | | | |
| 1 | Mechanics and maintenance personnel | 927 | 4 | — | 12 ¹ | 1 | 432 | 415 |
| 2 | Drivers, local and highway | 12,560 | 74 | — | 173 ¹ | 1 | 5,369 | 5,914 |
| 3 | Terminal employees | 89 | — | — | 1 | — | 28 | 58 |
| 4 | Executive officers | 435 | 1 | — | 6 ¹ | 1 | 238 | 152 |
| 5 | Office clerks | 487 | 5 | — | 7 ¹ | 1 | 264 | 189 |
| 6 | Other employees | 7 | — | — | — | — | 5 | 2 |
| 7 | Total | 14,505 | 84 | — | 199¹ | 1 | 6,336 | 6,730 |
| 8 | Working owner(s) | 319 | 11 | — | 10 ¹ | 1 | 175 | 96 |

See footnote(s) at end of Table 44.

TABLEAU 41. Bilan

Catégories 1, 2 et 3 — Autres établissements de transport de voyageurs par autobus, qui s'occupent principalement de ramassage scolaire

| Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia Colombie-Britannique | Yukon | Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest | No |
|----------|------------------------|-----------|--|-------|---|----|
| dollars | | | | | | |
| | | | | | Actif: | |
| | | | | | Disponibilités: | |
| 2 | 61,187 ² | 77,530 | 93,508 | -- | Encaisse, fonds de roulement et dépôts | 1 |
| 2 | 514,986 ² | 159,330 | 355,442 ³ | -- | Effets à recevoir | 2 |
| 2 | 144,810 ² | 16,552 | 33,908 ³ | -- | Dépenses payées d'avance | 3 |
| 2 | 53,222 | 21,770 | 28,114 ³ | -- | Matériel et fournitures en stock | 4 |
| 2 | 92,027 ² | 23,405 | 200,342 ³ | -- | Autres disponibilités | 5 |
| 2 | 866,232 ² | 298,587 | 711,314 ³ | -- | Total, disponibilités | 6 |
| | | | | | Immobilisations, coût original (entreprise de transport routier de voyageurs): | |
| 2 | 411,534 ² | 115,235 | 144,677 ³ | -- | Terrains et bâtiments | 7 |
| 2 | 88,254 ² | 69,502 | 80,434 ³ | -- | Amortissement accumulé | 8 |
| 2 | 6,896,849 ² | 2,627,606 | 2,739,563 ³ | -- | Matériel productif (autocars, autobus, taxis) | 9 |
| 2 | 4,040,703 ² | 1,411,524 | 1,505,342 ³ | -- | Amortissement accumulé | 10 |
| 2 | 211,340 ² | 74,594 | 120,182 ³ | -- | Autre matériel productif et de service | 11 |
| 2 | 95,617 ² | 41,015 | 77,579 ³ | -- | Amortissement accumulé | 12 |
| 2 | 32,689 ² | 71,599 | 152,867 ³ | -- | Immobilisations, coût original (autres que de l'entreprise de transport routier de voyageurs) | 13 |
| 2 | 14,927 ² | 18,113 | 67,014 ³ | -- | Amortissement accumulé | 14 |
| 2 | 90,213 ² | 352,182 | 568,612 ³ | -- | Autres élément d'actifs (investissements, valeurs incorporelles) | 15 |
| 2 | 4,269,356 ² | 1,999,649 | 2,706,846 ³ | -- | Total général, actif | 16 |
| | | | | | Passif: | |
| | | | | | Exigibilités: | |
| 2 | 615,585 ² | 88,608 | 203,591 ³ | -- | Emprunts bancaires | 17 |
| 2 | 320,148 ² | 92,621 | 251,154 ³ | -- | Effets à payer | 18 |
| 2 | 356,483 ² | 223,658 | 443,340 ³ | -- | Autres exigibilités | 19 |
| 2 | 1,292,216 ² | 404,887 | 898,085 ³ | -- | Total | 20 |
| 2 | 978,166 ² | 791,659 | 851,896 ³ | -- | Dette à long terme | 21 |
| 2 | 2,270,382 ² | 1,196,546 | 1,749,981 ³ | -- | Total, passif | 22 |
| | | | | | Avoir des actionnaires: | |
| 2 | 17,456 ² | 27,402 | 109,173 ³ | -- | Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés) | 23 |
| 2 | 1,981,518 ² | 775,701 | 847,692 ³ | -- | Bénéfices non répartis | 24 |
| 2 | 1,998,974 ² | 803,103 | 956,865 ³ | -- | Total, avoir des actionnaires | 25 |
| 2 | 4,269,356 ² | 1,999,649 | 2,706,846 ³ | -- | Total général de l'avoir des actionnaires et du passif | 26 |

Voir note(s) à la fin du tableau 44.

TABLEAU 42. Emploi

Catégories 1, 2 et 3 — Autres établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus qui s'occupent principalement de ramassage scolaire

| Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia Colombie-Britannique | Yukon | Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest | No | |
|-----------------|------------------|---------|--|-------|--|---|---|
| number — nombre | | | | | | | |
| | 37 ² | 13 | 14 ³ | — | 3 | Mécaniciens et personnel d'entretien | 1 |
| | 593 ² | 261 | 176 ³ | — | 3 | Chauffeurs, services local et interurbain | 2 |
| | — | — | 2 ³ | — | 3 | Employés de terminus | 3 |
| | 15 ² | 10 | 13 ³ | — | 3 | Cadres | 4 |
| | 8 ² | 5 | 9 | — | — | Personnel de bureau | 5 |
| | — | — | — | — | — | Autres salariés | 6 |
| | 653 ² | 289 | 214 ³ | — | 3 | Total | 7 |
| | 11 ² | 9 | 7 ³ | — | 3 | Propriétaire(s) actif(s) | 8 |

Voir note(s) à la fin du tableau 44.

TABLE 43. Revenue Equipment Operated

Classes 1, 2 and 3 - Other Passenger Bus Establishments Whose Major Activity is School Bus Service

| Province of domicile | Highway buses | | Urban and suburban buses | | School buses | |
|--------------------------|---------------------------|--------|--------------------------------|--------|--------------------|----------------|
| | Autocars de longs trajets | | Autobus urbains et de banlieue | | Autobus d'écoliers | |
| | Owned | Leased | Owned | Leased | Owned | Leased |
| No. | Possédés | Loués | Possédés | Loués | Possédés | Loués |
| 1 Newfoundland | 9 | — | 1 | — | 72 | — |
| 2 Prince Edward Island | — | — | — | — | — | — |
| 3 Nova Scotia | 1 | — | — | — | 174 ¹ | — |
| 4 New Brunswick | — | — | — | — | 1 | — |
| 5 Quebec | 145 | 4 | 274 | — | 5,394 | 66 |
| 6 Ontario | 197 | 9 | 50 | 3 | 5,424 | 129 |
| 7 Manitoba | 2 | — | — | — | 2 | — |
| 8 Saskatchewan | 6 ² | — | 8 | — | 695 ² | 1 ² |
| 9 Alberta | — | — | — | — | 252 | — |
| 10 British Columbia | 14 ³ | — | 10 | 12 | 128 ³ | 12 |
| 11 Yukon | — | — | — | — | — | — |
| 12 Northwest Territories | 3 | — | — | — | 3 | — |
| 13 Total | 372 | 13 | 343 | 15 | 12,139 | 208 |

See footnote(s) at end of Table 44.

TABLE 44. Traffic Statistics

Classes 1, 2 and 3 - Other Passenger Bus Establishments Whose Major Activity is School Bus Service

| | | Canada | Newfound-land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick | Québec | Ontario |
|--------------------------------|-------------------------------------|------------|---------------|-----------------------|-----------------|------------------------|-------------|-------------|
| | | | Terre-Neuve | Île-du-Prince-Édouard | Nouvelle-Ecosse | Nouveau-Brunswick | | |
| Total distance run: | | | | | | | | |
| Regular and extra bus service: | | | | | | | | |
| 1 | Intercity service | miles | 6,050,156 | 50,200 | — | — | 1,726,849 | 4,000,823 |
| 2 | | kilometres | 9 736 782 | 80 789 | — | — | 2 779 094 | 6 438 700 |
| 3 | Urban and suburban services | miles | 6,276,227 | 170,000 | — | — | 2,389,167 | 3,224,630 |
| 4 | | kilometres | 10 100 608 | 273 588 | — | — | 3 844 992 | 5 189 539 |
| 5 | Charter bus service | miles | 18,786,710 | 169,560 | — | 87,500 | 5,909,959 | 11,903,044 |
| 6 | | kilometres | 30 234 278 | 272 880 | — | 140 818 | 9 511 157 | 19 156 092 |
| 7 | Contract bus service (school, etc.) | miles | 150,721,703 | 1,190,542 | — | 2,507,773 ¹ | 67,685,809 | 63,819,158 |
| 8 | | kilometres | 242 563 067 | 1 915 992 | — | 4 035 869 ¹ | 108 929 750 | 102 706 979 |
| 9 | Taxi service | miles | 330,090 | 6,000 | — | — | 171,948 | 152,142 |
| 10 | | kilometres | 531 228 | 9 656 | — | — | 276 723 | 244 849 |
| 11 | Other passenger service | miles | 61,880 | 18,000 | — | — | 14,000 | 29,880 |
| 12 | | kilometres | 99 586 | 28 968 | — | — | 22 531 | 48 087 |
| 13 | Total | miles | 182,226,766 | 1,604,302 | — | 2,595,273 ¹ | 77,897,732 | 83,129,677 |
| 14 | | kilometres | 293 265 549 | 2 581 873 | — | 4 176 687 ¹ | 125 364 247 | 133 784 246 |
| Fuel and electricity consumed: | | | | | | | | |
| Canadian fuel: | | | | | | | | |
| 15 | Gasoline | gallons | 26,258,898 | 215,953 | — | 397,841 ¹ | 11,733,676 | 11,563,180 |
| 16 | | litres | 119 375 314 | 981 742 | — | 1 808 621 ¹ | 53 342 347 | 52 567 257 |
| 17 | Diesel | gallons | 1,970,493 | 7,000 | — | 3,692 ¹ | 643,009 | 1,182,696 |
| 18 | | litres | 8 958 039 | 31 823 | — | 16 784 ¹ | 2 923 177 | 5 376 642 |
| 19 | Total | gallons | 28,229,391 | 222,953 | — | 401,533 ¹ | 12,376,685 | 12,745,876 |
| 20 | | litres | 128 333 353 | 1 013 565 | — | 1 825 405 ¹ | 56 265 524 | 57 943 899 |
| United States fuel: | | | | | | | | |
| 21 | Gasoline | gallons | 590 | — | — | — | — | 590 |
| 22 | | litres | 2 682 | — | — | — | — | 2 682 |
| 23 | Diesel | gallons | 40,034 | — | — | — | 5,305 | 34,729 |
| 24 | | litres | 181 998 | — | — | — | 24 117 | 157 881 |
| 25 | Total | gallons | 40,624 | — | — | — | 5,305 | 35,319 |
| 26 | | litres | 184 680 | — | — | — | 24 117 | 160 563 |
| Fuel cost (including tax): | | | | | | | | |
| 27 | Total | dollars | 22,391,084 | 200,821 | — | 328,083 ¹ | 9,821,160 | 10,198,687 |

¹ Establishments domiciled in New Brunswick were grouped with establishments domiciled in Nova Scotia to meet confidentiality requirements.

² Establishments domiciled in Manitoba were grouped with establishments domiciled in Saskatchewan to meet confidentiality requirements.

³ Establishments domiciled in the Northwest Territories were grouped with establishments domiciled in British Columbia to meet confidentiality requirements.

TABLEAU 43. Matériel productif en service

catégories 1, 2 et 3 — Autres établissements de transport de voyageurs par autobus, qui s'occupent principalement de ramassage scolaire

| Province de domicile | Leased | Owned | Leased | Owned | Leased | No |
|---------------------------|--------|----------|--------|------------------|--------|----|
| Provincie de domicile | Loués | Possédés | Loués | Possédés | Loués | No |
| Terre-Neuve | — | 4 | — | 87 | — | 1 |
| Ile-du-Prince-Édouard | — | — | — | — | — | 2 |
| Nouvelle-Écosse | — | 4 | — | 179 ¹ | — | 3 |
| Nouveau-Brunswick | 1 | 42 | 7 | 5,862 | — | 4 |
| Québec | — | 59 | — | 5,744 | 78 | 5 |
| Ontario | — | 2 | 2 | 2 | 141 | 6 |
| Manitoba | — | 12 | 12 | 710 ² | 2 | 7 |
| Saskatchewan | — | — | — | 252 | 22 | 8 |
| Alberta | — | 43 | 4 | 156 ³ | — | 9 |
| Colombie-Britannique | — | 3 | — | — | 28 | 10 |
| Yukon | — | — | — | — | — | 11 |
| Territoires du Nord-Ouest | 1 | 114 | 12 | 12,990 | 249 | 12 |
| Total | — | — | — | — | — | 13 |

voir note(s) à la fin du tableau 44.

TABLEAU 44. Statistiques du trafic

catégories 1, 2 et 3 — Autres établissements de transport de voyageurs par autobus, qui s'occupent principalement de ramassage scolaire

| Province de domicile | Saskatchewan | Alberta | British Columbia | Yukon | Northwest Territories | No |
|---|-------------------------|-----------|------------------------|-------|---------------------------|----|
| Provincie de domicile | Saskatchewan | Alberta | Colombie-Britannique | Yukon | Territoires du Nord-Ouest | No |
| Distance totale parcourue: | — | — | 272,284 ³ | — | 3 | 1 |
| Service d'autobus régulier et spécial: | — | — | 438 199 ³ | — | 3 | 2 |
| Service interurbain | 213,000 ² | — | 279 430 ³ | — | 3 | 3 |
| Service urbain et de banlieue | 342 790 ² | — | 449 699 ³ | — | 3 | 4 |
| Service notifiés | 307 500 ² | 10,000 | 399 147 ³ | — | 3 | 5 |
| Service à contrats (scolaire, etc) | 494 873 ² | 16 093 | 642 365 ³ | — | 3 | 6 |
| Service de taxi | 8,437,500 ² | 3,823,381 | 3,257,540 ³ | — | 3 | 7 |
| Autres services de voyageurs | 13 578 840 ² | 6 153 135 | 5 242 502 ³ | — | 3 | 9 |
| Total | — | — | — | — | — | 10 |
| Consommation de carburant et d'électricité: | — | — | — | — | — | 11 |
| Carburant canadien: | — | — | — | — | — | 12 |
| Gasoline | 8,958,000 ² | 3,833,381 | 4,208,401 ³ | — | 3 | 13 |
| Diésel | 14 416 503 ² | 6 169 228 | 6 772 765 ³ | — | 3 | 14 |
| Total | — | — | — | — | — | 15 |
| Carburant des États-Unis: | — | — | — | — | — | 16 |
| Gasoline | 1,342,310 ² | 525,411 | 480,527 ³ | — | 3 | 17 |
| Diésel | 6 102 262 ² | 2 388 566 | 2 184 519 ³ | — | 3 | 18 |
| Total | 32,000 ² | — | 102,096 ³ | — | 3 | 19 |
| Coût du carburant (taxe comprise): | 145 475 ² | — | 464 138 ³ | — | 3 | 20 |
| Total | 1,374,310 ² | 525,411 | 582,623 ³ | — | 3 | 21 |
| Coût du carburant (taxe comprise): | 6 247 737 ² | 2 388 566 | 2 648 657 ³ | — | 3 | 22 |
| Total | — | — | — | — | — | 23 |
| Coût du carburant (taxe comprise): | — | — | — | — | — | 24 |
| Total | — | — | — | — | — | 25 |
| Coût du carburant (taxe comprise): | — | — | — | — | — | 26 |
| Total | — | — | — | — | — | 27 |
| Coût du carburant (taxe comprise): | 1,007,273 ² | 388,860 | 446,200 ³ | — | 3 | 28 |
| Total | — | — | — | — | — | 29 |

Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Nouveau-Brunswick ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Nouvelle-Écosse.

Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Manitoba ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Saskatchewan.

Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés dans les Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Colombie-Britannique.

TABLE 45. Operating and Income Accounts

Class 4 - Other Passenger Bus Establishments Whose Major Activity is School Bus Service

TABLEAU 45. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie 4 - Autres établissements de transport de voyageurs par autobus, qui s'occupent principalement de ramassage scolaire

| | Canada | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick | Québec | Ontario |
|--|------------------|-------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------------|------------|
| | | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick | | |
| | number -- nombre | | | | | | |
| Establishments reporting -- Établissements déclarants | 693 | 59 | — | 14 | 4 | 290 | 209 |
| Operating revenue -- Recettes d'exploitation: | dollars | | | | | | |
| Urban and suburban service -- Service urbain et de banlieue | 209,298 | 17,159 | — | — | — | 187,139 | 5,000 |
| Intercity service -- Service interurbain | 191,110 | 38,819 | — | 29,703 | — | 122,588 | — |
| Charter bus service -- Service d'autobus nolisés | 460,798 | 35,055 | — | 21,528 | 176 | 93,957 | 189,643 |
| School bus service -- Ramassage scolaire | 32,438,248 | 2,173,082 | — | 617,552 | 86,681 | 15,119,645 | 10,404,417 |
| Commercial service -- Service commerciale | 13,313 | — | — | — | — | 13,313 | — |
| Taxi service -- Service de taxi | 85,362 | — | — | 3,970 | — | 75,419 | 5,973 |
| Other passenger service -- Autres services aux voyageurs | 1,464 | — | — | 271 | — | 718 | 475 |
| Other operating revenues (including subsidies) -- Autres recettes d'exploitations (subventions incluses) | 62,368 | 3,933 | — | — | — | 16,609 | 37,940 |
| Operating revenues -- Total -- Recettes d'exploitation | 33,461,961 | 2,268,048 | — | 673,024 | 86,857 | 15,629,388 | 10,643,448 |
| Operating expenses -- Frais d'exploitation: | | | | | | | |
| Total salaries and wages -- Traitements et salaires totaux | 8,959,607 | 646,945 | — | 205,992 | 20,277 | 4,757,158 | 2,316,259 |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits -- Contribution patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux | 898,967 | 53,323 | — | 17,824 | 1,202 | 493,513 | 243,753 |
| Fuel (including tax) -- Carburant (taxe comprise) | 4,958,152 | 401,957 | — | 108,160 | 18,668 | 2,085,584 | 1,637,614 |
| Other operating expenses -- Autres frais d'opérations | 10,963,058 | 688,337 | — | 193,591 | 26,139 | 5,250,813 | 3,580,487 |
| Operating expenses -- Total -- Frais d'exploitation | 25,779,784 | 1,790,562 | — | 525,567 | 66,286 | 12,587,068 | 7,778,113 |
| Income account -- Compte de revenu: | | | | | | | |
| Net motor carrier passenger operating revenue -- Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs | 7,682,177 | 477,486 | — | 147,457 | 20,571 | 3,042,320 | 2,865,335 |
| | Manitoba | Saskat- chewan | Alberta | British Columbia | Yukon | Northwest Territories | |
| | | | | Colombie- Britannique | | Territoires du Nord-Ouest | |
| | number -- nombre | | | | | | |
| Establishments reporting -- Établissements déclarants | 6 | 28 | 74 | 9 | — | — | |
| Operating revenue -- Recettes d'exploitation: | dollars | | | | | | |
| Urban and suburban service -- Service urbain et de banlieue | — | — | — | — | — | — | |
| Intercity service -- Service interurbain | — | — | — | — | — | — | |
| Charter bus service -- Service d'autobus nolisés | 40,000 | 3,985 | 16,693 | 59,761 | — | — | |
| School bus service -- Ramassage scolaire | 311,797 | 881,056 | 2,287,879 | 556,139 | — | — | |
| Commercial service -- Service commerciale | — | — | — | — | — | — | |
| Taxi service -- Service de taxi | — | — | — | — | — | — | |
| Other passenger service -- Autres services aux voyageurs | — | — | — | — | — | — | |
| Other operating revenues (including subsidies) -- Autres recettes d'exploitations (subventions incluses) | — | 364 | 3,522 | — | — | — | |
| Operating revenues -- Total -- Recettes d'exploitation | 351,797 | 885,405 | 2,308,094 | 615,900 | — | — | |
| Operating expenses -- Frais d'exploitation: | | | | | | | |
| Total salaries and wages -- Traitements et salaires totaux | 56,108 | 242,991 | 519,755 | 194,122 | — | — | |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits -- Contribution patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux | 8,152 | 17,343 | 42,775 | 21,082 | — | — | |
| Fuel (including tax) -- Carburant (taxe comprise) | 51,112 | 164,647 | 403,521 | 86,889 | — | — | |
| Other operating expenses -- Autres frais d'opérations | 200,925 | 164,891 | 645,248 | 212,627 | — | — | |
| Operating expenses -- Total -- Frais d'exploitation | 316,297 | 589,872 | 1,611,299 | 514,720 | — | — | |
| Income account -- Compte de revenu: | | | | | | | |
| Net motor carrier passenger operating revenue -- Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs | 35,500 | 295,533 | 696,795 | 101,180 | — | — | |

TABLE 46. Employment

Class 4 - Other Passenger Bus Establishments Whose Major Activity is School Bus Service

TABLEAU 46. Emploi

Catégorie 4 - Autres établissements de transport de voyageurs par autobus, qui s'occupent principalement de ramassage scolaire

| | Canada | Newfound- land Terre- Neuve | Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard | Nova Scotia Nouvelle- Écosse | New Brunswick Nouveau- Brunswick | Québec | Ontario |
|---|----------|--------------------------------------|---|---|---|--|---------|
| ivers – Chauffeurs | 2,168 | 138 | — | 43 | 7 | 923 | 773 |
| her employees – Autres salariés | 162 | 8 | — | 1 | — | 95 | 38 |
| total | 2,330 | 146 | — | 44 | 7 | 1,018 | 811 |
| orking owner(s) – Propriétaire(s) actif(s) | 694 | 59 | — | 12 | 4 | 269 | 228 |
| | Manitoba | Saskat- chewan | Alberta | British Columbia Colombie- Britannique | Yukon | Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest | |
| ivers – Chauffeurs | 16 | 164 | 72 | 32 | — | — | |
| her employees – Autres salariés | 1 | 12 | 3 | 4 | — | — | |
| total | 17 | 176 | 75 | 36 | — | — | |
| orking owner(s) – Propriétaires(s) actif(s) | 9 | 78 | 25 | 10 | — | — | |

TABLE 47. Revenue Equipment Operated

Class 4 - Other Passenger Bus Establishments Whose Major Activity is School Bus Service

TABLEAU 47. Matériel productif en service

Catégorie 4 - Autres établissements de transport de voyageurs par autobus, qui s'occupent principalement de ramassage scolaire

| | Highway buses Autocars de longs trajets | | Urban and suburban buses Autobus urbains et de banlieue | | School buses Autobus d'écoliers | |
|---|--|-----------------|--|-----------------|------------------------------------|-----------------|
| Province of domicile Province de domicile | Owned Possédés | Leased Loués | Owned Possédés | Leased Loués | Owned Possédés | Leased Loués |
| Newfoundland - Terre-Neuve | 3 | — | 1 | — | 184 | — |
| Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard | — | — | — | — | — | — |
| Nova Scotia - Nouvelle-Écosse | 2 | — | — | — | 44 | — |
| New Brunswick - Nouveau-Brunswick | — | — | — | — | 8 | — |
| Québec | 5 | 1 | 24 | — | 1,088 | — |
| Ontario | 6 | — | 1 | — | 884 | 3 |
| Manitoba | — | — | — | — | 27 | — |
| Saskatchewan | — | — | — | — | 84 | — |
| Alberta | 3 | — | — | — | 203 | — |
| British Columbia - Colombie-Britannique | 2 | 1 | 1 | — | 35 | — |
| Yukon | — | — | — | — | — | — |
| Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest | — | — | — | — | — | — |
| Total | 21 | 2 | 27 | — | 2,557 | 3 |
| | Taxis | | Other Autres | | Total | |
| | Owned Possédés | Leased Loués | Owned Possédés | Leased Loués | Owned Possédés | Leased Loués |
| Newfoundland - Terre-Neuve | 1 | — | 1 | — | 190 | — |
| Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard | — | — | — | — | — | — |
| Nova Scotia - Nouvelle-Écosse | 1 | — | — | — | 47 | — |
| New Brunswick - Nouveau-Brunswick | — | — | — | — | 8 | — |
| Québec | 10 | — | 24 | 2 | 1,151 | 3 |
| Ontario | 2 | — | 20 | 2 | 913 | 5 |
| Manitoba | — | — | — | — | 27 | — |
| Saskatchewan | — | — | — | — | 84 | — |
| Alberta | — | — | 2 | — | 208 | — |
| British Columbia - Colombie-Britannique | — | — | 2 | — | 40 | 1 |
| Yukon | — | — | — | — | — | — |
| Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest | — | — | — | — | — | — |
| Total | 14 | — | 49 | 4 | 2,668 | 9 |

TABLE 48. Operating and Income Accounts

Class 0 — Other Passenger Bus Establishments Whose Major Activity is School Bus Service

TABLEAU 48. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie 0 — Autres établissements de transport de voyageurs par autobus, qui s'occupent principalement de ramassage scolaire

| | Canada | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick | Québec | Ontario |
|---|-----------------|-------------------|-------------------------------|----------------------|-----------------------|------------|-----------|
| | | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Edouard | Nouvelle- Ecosse | Nouveau- Brunswick | | |
| | number – nombre | | | | | | |
| Establishments reporting – Établissements déclarants | 438 | 34 | – | 41 | 1 | 231 | 93 |
| Operating revenue – Recettes d'exploitation: | dollars | | | | | | |
| Urban and suburban service – Service urbain et de banlieue | 398,583 | 5,000 | – | – | – | 173,386 | 62,110 |
| Intercity service – Service interurbain | 163,266 | 12,404 | – | – | – | 91,061 | 59,801 |
| Charter bus service – Service d'autobus nolisés | 1,540,768 | 56,751 | – | 9,450 | – | 324,151 | 435,628 |
| School bus service – Ramassage scolaire | 40,282,678 | 1,338,706 | – | 372,800 ¹ | 1 | 21,681,488 | 8,729,775 |
| Commercial service – Service commerciale | 369,045 | – | – | – | – | 8,343 | 15,000 |
| Taxi service – Service de taxi | 66,531 | 5,000 | – | – | – | 25,176 | 36,355 |
| Other passenger service – Autres services aux voyageurs | 137,391 | – | – | – | – | 11,948 | 124,893 |
| Other operating revenues (including subsidies) – Autres recettes d'exploitations (subventions incluses) | 56,337 | 290 | – | – | – | 19,301 | 36,746 |
| Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation | 43,014,599 | 1,418,151 | – | 382,250 ¹ | 1 | 22,334,854 | 9,500,308 |
| Operating expenses – Frais d'exploitation: | | | | | | | |
| Total salaries and wages – Traitements et salaires totaux | 14,972,533 | 384,012 | – | 154,081 ¹ | 1 | 7,514,892 | 3,064,110 |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contribution patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux | 1,634,598 | 44,990 | – | 20,879 ¹ | 1 | 767,452 | 366,852 |
| Fuel (including tax) – Carburant (taxe comprise) | 5,444,103 | 224,861 | – | 67,457 ¹ | 1 | 2,601,963 | 1,314,747 |
| Other operating expenses – Autres frais d'opérations | 14,759,157 | 479,737 | – | 100,104 ¹ | 1 | 8,548,195 | 3,235,015 |
| Operating expenses – Total – Frais d'exploitation | 36,810,391 | 1,133,600 | – | 342,521 ¹ | 1 | 19,432,502 | 7,980,724 |
| Income account – Compte de revenu: | | | | | | | |
| Net motor carrier passenger operating revenue – Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs | 6,204,208 | 284,551 | – | 39,729 ¹ | 1 | 2,902,352 | 1,519,584 |

| | Manitoba | Saskat- chewan | Alberta | British Columbia | Yukon | North west Territories |
|---|-----------------|------------------------|-----------|--------------------------|-------|------------------------------|
| | | | | Comlobie- Britannique | | Territoires du Nord-Ouest |
| | number – nombre | | | | | |
| Establishments reporting – Établissements déclarants | 2 | 14 ² | 55 | 7 | – | – |
| Operating revenue – Recettes d'exploitation: | dollars | | | | | |
| Urban and suburban service – Service urbain et de banlieue | – | – | 158,087 | – | – | – |
| Intercity service – Service interurbain | – | – | – | – | – | – |
| Charter bus service – Service d'autobus nolisés | – | 20,212 | 644,961 | 49,615 | – | – |
| School bus service – Ramassage scolaire | 2 | 2,725,030 ² | 5,062,719 | 372,160 | – | – |
| Commercial service – Service commerciale | – | – | 345,702 | – | – | – |
| Taxi service – Service de taxi | – | – | – | – | – | – |
| Other passenger service – Autres services aux voyageurs | – | – | – | – | – | – |
| Other operating revenues (including subsidies) – Autres recettes d'exploitations (subventions incluses) | – | – | 550 | – | – | – |
| Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation | 2 | 2,745,242 ² | 6,212,019 | 421,775 | – | – |
| Operating expenses – Frais d'exploitation: | | | | | | |
| Total salaries and wages – Traitements et salaires totaux | 2 | 1,280,826 ² | 2,370,931 | 203,681 | – | – |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contribution patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux | 2 | 103,570 ² | 314,486 | 16,369 | – | – |
| Fuel (including tax) – Carburant (taxe comprise) | 2 | 463,457 ² | 723,415 | 48,203 | – | – |
| Other operating expenses – Autres frais d'opérations | 2 | 620,633 ² | 1,674,442 | 101,031 | – | – |
| Operating expenses – Total – Frais d'exploitation | 2 | 2,468,486 ² | 5,083,274 | 369,284 | – | – |
| Income account – Compte de revenu: | | | | | | |
| Net motor carrier passenger operating revenue – Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs | 2 | 276,756 ² | 1,128,745 | 52,491 | – | – |

See footnote(s) at end of Table 50.
Voir note(s) à la fin du tableau 50.

TABLE 49. Employment

Class 0 – Other Passenger Bus Establishments Whose Major Activity is School Bus Service

TABLERAU 49. Emploi

Catégorie 0 – Autres établissements de transport de voyageurs par autobus, qui s'occupent principalement de ramassage scolaire

| | Canada | New- foundland Terre- Neuve | Prince Edward Island Île-du- Prince- Edouard | Nova Scotia Nouvelle- Écosse | New Brunswick Nouveau- Brunswick | Québec | Ontario |
|--|--------------|--|---|---|---|---|------------|
| Drivers – Chauffeurs | 3,191 | 85 | — | 26 ¹ | 1 | 1,440 | 786 |
| Other employees – Autres salariés | 382 | 4 | — | 2 | — | 197 | 68 |
| Total | 3,573 | 89 | — | 28¹ | 1 | 1,637 | 854 |
| Working owner(s) – Propriétaire(s) actif(s) | 415 | 29 | — | 3 ¹ | 1 | 205 | 98 |
| | Manitoba | Saskat- chewan | Alberta | British Columbia Colombie- Britannique | Yukon | Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest | |
| Drivers – Chauffeurs | 2 | 544 ² | 278 | 32 | — | — | |
| Other employees – Autres salariés | — | 44 | 61 | 6 | — | — | |
| Total | 2 | 588² | 339 | 38 | — | — | |
| Working owner(s) – Propriétaire(s) actif(s) | 2 | 56 ² | 16 | 8 | — | — | |

See footnote(s) at end of Table 50.
Voir note(s) à la fin du tableau 50.

TABLE 50. Revenue Equipment Operated

Class 0 — Other Passenger Bus Establishments Whose Major Activity is School Bus Service

TABLEAU 50. Matériel productif en service

Catégorie 0 — Autres établissements de transport de voyageurs par autobus, qui s'occupent principalement de ramassage scolaire

| Province of domicile Province de domicile | Highway buses | | Urban and suburban buses | | School buses | |
|---|---------------------------|-----------------|--------------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|
| | Autocars de longs trajets | | Autobus urbains et de banlieue | | Autobus d'écoliers | |
| | Owned Possédés | Leased Loués | Owned Possédés | Leased Loués | Owned Possédés | Leased Loués |
| Newfoundland — Terre-Neuve | 2 | — | — | — | 101 | — |
| Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard | — | — | — | — | — | — |
| Nova Scotia — Nouvelle-Écosse | — | — | — | — | 27 ¹ | — |
| New Brunswick — Nouveau-Brunswick | — | — | — | — | 1 | — |
| Québec | 1 | — | 14 | — | 1,658 | 5 |
| Ontario | 18 | — | 11 | 1 | 782 | 8 |
| Manitoba | — | — | — | — | 2 | — |
| Saskatchewan | — | — | — | — | 289 ² | — |
| Alberta | 4 | — | 9 | 5 | 439 | 90 |
| British Columbia — Colombie-Britannique | 2 | — | — | — | 22 | — |
| Yukon | — | — | — | — | — | — |
| Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest | — | — | — | — | — | — |
| Total | 27 | — | 34 | 6 | 3,318 | 103 |
| | Taxis | | Other Autres | | Total | |
| | Owned Possédés | Leased Loués | Owned Possédés | Leased Loués | Owned Possédés | Leased Loués |
| Newfoundland — Terre-Neuve | 1 | — | — | — | 104 | — |
| Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard | — | — | — | — | — | — |
| Nova Scotia — Nouvelle-Écosse | — | — | — | — | 27 ¹ | — |
| New Brunswick — Nouveau-Brunswick | — | — | — | — | 1 | — |
| Québec | 5 | — | 25 | 5 | 1,703 | 10 |
| Ontario | 5 | — | 67 | 8 | 883 | 17 |
| Manitoba | — | — | — | — | 2 | — |
| Saskatchewan | — | — | 6 | — | 295 ² | — |
| Alberta | 3 | — | — | — | 455 | 95 |
| British Columbia — Colombie-Britannique | — | — | 2 | — | 26 | — |
| Yukon | — | — | — | — | — | — |
| Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest | — | — | — | — | — | — |
| Total | 14 | — | 100 | 13 | 3,493 | 122 |

¹ Establishments domiciled in New Brunswick were grouped with establishments domiciled in Nova Scotia to meet confidentiality requirements.

¹ Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Nouveau-Brunswick ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Nouvelle-Écosse.

² Establishments domiciled in Manitoba were grouped with establishments domiciled in Saskatchewan to meet confidentiality requirements.

² Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Manitoba ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Saskatchewan.

TABLE 51. Number of Intercity Passenger Bus Establishments Surveyed but Not Included in Part II Tabulations, by Class of Establishments and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 51. Nombre des établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie II des totalisations, selon la catégorie des établissements par province ou territoire de domicile

| | Class of establishments – Catégorie des établissements | | | | | | Total |
|---|--|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 0 | |
| | number – nombre | | | | | | |
| Total | 1 | 1 | 3 | 5 | – | 88 | 98 |
| Newfoundland – Terre-Neuve | – | – | 1 | 1 | – | 6 | 8 |
| Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard | – | – | – | – | – | – | – |
| Nova Scotia – Nouvelle-Écosse | – | – | – | – | – | – | – |
| New Brunswick – Nouveau-Brunswick | – | – | – | – | – | 1 | 1 |
| Québec | – | – | – | 3 | – | 26 | 29 |
| Ontario | – | – | – | – | – | 23 | 23 |
| Manitoba | – | – | – | – | – | 3 | 3 |
| Saskatchewan | 1 | 1 | 1 | – | – | 3 | 6 |
| Alberta | – | – | – | 1 | – | 8 | 9 |
| British Columbia – Colombie-Britannique | – | – | – | – | – | 17 | 17 |
| Yukon | – | – | – | – | – | 1 | 1 |
| Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest | – | – | 1 | – | – | – | 1 |

TABLE 52. Number of Intercity Passenger Bus Establishments Surveyed but Not Included in Part II Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 52. Nombre des établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie II des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile

| | Reason for exclusion – Raison de l'exclusion | | | | Total |
|---|---|---|------------------------|-----------|-----------|
| | Main activity not motor carrier passenger | Establishments transferred to Part III and Part IV tabulations | Out of business | Other | |
| | Principale activité autre que le transport routier de voyageurs | Établissements transférés à la partie III et à la partie IV des totalisations | Cessation des affaires | Autres | |
| | number – nombre | | | | |
| Total | 24 | 46 | 18 | 10 | 98 |
| Newfoundland – Terre-Neuve | – | 6 | 1 | 1 | 8 |
| Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard | – | – | – | – | – |
| Nova Scotia – Nouvelle-Écosse | – | – | – | – | – |
| New Brunswick – Nouveau-Brunswick | – | – | 1 | – | 1 |
| Québec | 4 | 16 | 5 | 4 | 29 |
| Ontario | 6 | 11 | 4 | 2 | 23 |
| Manitoba | 3 | – | – | – | 3 |
| Saskatchewan | 3 | 3 | – | – | 6 |
| Alberta | 3 | 5 | 1 | – | 9 |
| British Columbia – Colombie-Britannique | 4 | 4 | 6 | 3 | 17 |
| Yukon | 1 | – | – | – | 1 |
| Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest | – | 1 | – | – | 1 |

TABLE 53. Number of Urban Transit Establishments Surveyed but Not Included in Part III Tabulations, by Class of Establishments and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 53. Nombre des établissements de transport urbain enquêtés mais exclus de la partie III des totalisations, selon la catégorie des établissements, par province ou territoire de domicile

| | Class of establishments – Catégorie des établissements | | | | | | Total |
|---|--|---|---|---|---|----|-------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 0 | |
| | number – nombre | | | | | | |
| Total | – | 1 | 5 | – | – | 27 | 33 |
| Newfoundland – Terre-Neuve | – | – | – | – | – | 3 | 3 |
| Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard | – | – | – | – | – | 1 | 1 |
| Nova Scotia – Nouvelle-Écosse | – | – | – | – | – | 1 | 1 |
| New Brunswick – Nouveau-Brunswick | – | – | – | – | – | – | – |
| Québec | – | – | 3 | – | – | 7 | 10 |
| Ontario | – | – | 1 | – | – | 8 | 9 |
| Manitoba | – | – | – | – | – | – | – |
| Saskatchewan | – | – | – | – | – | – | – |
| Alberta | – | – | – | – | – | 3 | 3 |
| British Columbia – Colombie-Britannique | – | 1 | 1 | – | – | 3 | 5 |
| Yukon | – | – | – | – | – | 1 | 1 |
| Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest | – | – | – | – | – | – | – |

TABLE 54. Number of Urban Transit Establishments Surveyed but Not Included in Part III Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 54. Nombre des établissements de transport urbain enquêtés mais exclus de la partie III des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile

| | Reason for exclusion – Raison de l'exclusion | | | | Total |
|---|---|--|------------------------|--------|-------|
| | Main activity not motor carrier passenger | Establishments transferred to Part II and Part IV tabulations | Out of business | Other | |
| | Principale activité autre que le transport routier de voyageurs | Établissements transférés à la partie II et à la partie IV des totalisations | Cessation des affaires | Autres | |
| | number – nombre | | | | |
| Total | 5 | 15 | 8 | 5 | 33 |
| Newfoundland – Terre-Neuve | – | 1 | – | – | 3 |
| Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard | – | 1 | – | – | 1 |
| Nova Scotia – Nouvelle-Écosse | – | 1 | – | – | 1 |
| New Brunswick – Nouveau-Brunswick | – | – | – | – | – |
| Québec | 4 | 4 | 2 | – | 10 |
| Ontario | – | 4 | 2 | 3 | 9 |
| Manitoba | – | – | – | – | – |
| Saskatchewan | – | – | – | – | – |
| Alberta | – | 2 | – | 1 | 3 |
| British Columbia – Colombie-Britannique | 1 | 1 | 2 | 1 | 5 |
| Yukon | – | 1 | – | – | 1 |
| Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest | – | – | – | – | – |

TABLE 55. Number of Other Passenger Bus Establishments Surveyed but Not Included in Part IV Tabulations, by Class of Establishments and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 55. Nombre des autres établissements de transport de voyageurs par autobus, enquêtés mais exclus de la partie IV des totalisations, selon la catégorie des établissements, par province ou territoire de domicile

| | Class of establishments – Catégorie des établissements | | | | | | Total |
|---|--|----------|-----------|------------|----------|------------|------------|
| | 1 number – nombre | 2 | 3 | 4 | 5 | 0 | |
| Total | 4 | 8 | 44 | 124 | – | 315 | 495 |
| Newfoundland – Terre-Neuve | – | – | – | 3 | – | 10 | 13 |
| Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard | – | – | – | 1 | – | 1 | 2 |
| Nova Scotia – Nouvelle-Écosse | – | – | – | 2 | – | 3 | 5 |
| New Brunswick – Nouveau-Brunswick | – | – | – | 2 | – | 4 | 6 |
| Québec | – | 1 | 22 | 61 | – | 112 | 196 |
| Ontario | 3 | 4 | 16 | 29 | – | 103 | 155 |
| Manitoba | – | – | – | 2 | – | 11 | 13 |
| Saskatchewan | – | – | 2 | 3 | – | 21 | 26 |
| Alberta | – | 2 | 1 | 11 | – | 23 | 37 |
| British Columbia – Colombie-Britannique | 1 | 1 | 3 | 9 | – | 26 | 40 |
| Yukon | – | – | – | – | – | 1 | 1 |
| Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest | – | – | – | 1 | – | – | 1 |

TABLE 56. Number of Other Passenger Bus Establishments Surveyed but Not Included in Part IV Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 56. Nombre des autres établissements de transport de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie IV des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile

| | Reason for exclusion – Raison de l'exclusion | | | | Total |
|---|--|---|---|---------------------|------------|
| | Main activity not motor carrier passenger Principale activité autre que le trans- port routier de voyageurs number – nombre | Establishments transferred to Part II and Part III tabulations Établissements transférés à la Partie II et à la Partie III des totalisations | Out of business Cessation des affaires | Other Autres | |
| Total | 100 | 18 | 274 | 103 | 495 |
| Newfoundland – Terre-Neuve | 3 | 2 | 7 | 1 | 13 |
| Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard | 1 | – | 1 | – | 2 |
| Nova Scotia – Nouvelle-Écosse | 3 | – | 2 | – | 5 |
| New Brunswick – Nouveau-Brunswick | 2 | – | 4 | – | 6 |
| Québec | 28 | 6 | 127 | 35 | 196 |
| Ontario | 33 | 1 | 71 | 50 | 155 |
| Manitoba | 5 | – | 7 | 1 | 13 |
| Saskatchewan | 6 | – | 15 | 5 | 26 |
| Alberta | 7 | 2 | 24 | 4 | 37 |
| British Columbia – Colombie-Britannique | 12 | 7 | 14 | 7 | 40 |
| Yukon | – | – | 1 | – | 1 |
| Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest | – | – | 1 | – | 1 |



Passenger bus and urban transit statistics

Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain

1978

1978

DEPOSITORY LIBRARY MATERIAL



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Surface Transport Section,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (telephone: 995-1976) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

| | |
|--------------------|------------|
| St. John's (Nfld.) | (726-0713) |
| Halifax | (426-5331) |
| Montréal | (283-5725) |
| Ottawa | (992-4734) |
| Toronto | (966-6586) |
| Winnipeg | (949-4020) |
| Regina | (569-5405) |
| Edmonton | (425-5052) |
| Vancouver | (666-3695) |

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports de surface,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 995-1976) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

| | |
|--------------------|------------|
| St. John's (T.-N.) | (726-0713) |
| Halifax | (426-5331) |
| Montréal | (283-5725) |
| Ottawa | (992-4734) |
| Toronto | (966-6586) |
| Winnipeg | (949-4020) |
| Regina | (569-5405) |
| Edmonton | (425-5052) |
| Vancouver | (666-3695) |

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Passenger bus and urban transit statistics

1978

Published under the authority of
the President of the Treasury Board

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1980

April 1980
5-3509-562

Price: Canada, \$6.00
Other Countries, \$7.20

Catalogue 53-215

ISSN 0383-5766

Ottawa

Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain

1978

Publication autorisée par
le président du Conseil du Trésor

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1980

Avril 1980
5-3509-562

Prix: Canada, \$6.00
Autres pays, \$7.20

Catalogue 53-215

ISSN 0383-5766

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- . . figures not available.
- . . . figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- † revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- . . nombres indisponibles.
- . . . n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- - nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- † nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.



Table of Contents

| | Page |
|--|------|
| Introduction | 7 |
| Survey Objectives | 7 |
| Statistical Framework | 8 |
| Other Published Passenger Bus and Urban Transit Data | 8 |
| Source of the Survey Universe | 8 |
| Exclusions from the Survey Universe | 9 |
| Quality and Limitations | 9 |
| Survey Methodology | 10 |
| Annotated Glossary of Terms | 10 |
| Classes of Establishments | 10 |
| Highlights | 13 |
| Intercity Passenger Bus Industry (SIC 508) | 13 |
| Urban Transit Industry (SIC 509) | 13 |
| Other Passenger Bus Service (SIC 519) | 14 |

Table

Part I. Motor Carrier Passenger Bus Industry Summary Statistics

| | |
|---|----|
| 1. A Comparison of the Canadian Intercity Bus Industry for the Years 1977 and 1978 | 17 |
| 2. A Comparison of the Canadian Urban Transit Industry for the Years 1977 and 1978 | 17 |
| 3. A Comparison of the Canadian Other Passenger Bus Establishments for the Years 1977 and 1978 | 18 |
| 4. Summary Statistics for Intercity Passenger Bus, Urban Transit and Other Passenger Bus Establishments | 18 |

Part II. Intercity Passenger Bus Establishments

Classes 1 and 2

| | |
|----------------------------------|----|
| 5. Operating and Income Accounts | 20 |
| 6. Balance Sheet | 22 |

Table des matières

| | Page |
|---|------|
| Introduction | 7 |
| Objectifs de l'enquête | 7 |
| Cadre statistique | 8 |
| Autres statistiques publiées sur les voyageurs par autobus et le transport urbain | 8 |
| Source de l'univers de l'enquête | 8 |
| Éléments exclus de l'univers de l'enquête | 9 |
| Qualité et restrictions | 9 |
| Méthodologie de l'enquête | 10 |
| Lexique des termes | 10 |
| Catégorie de transporteur | 10 |
| Faits saillants | 13 |
| Industrie du transport interurbain de voyageurs par autobus (CAÉ 508) | 13 |
| Industrie du transport urbain (CAÉ 509) | 13 |
| Autres services de transport de voyageurs par autobus (CAÉ 519) | 14 |

Tableau

Partie I. Transport de voyageurs par autobus statistiques récapitulatives

| | |
|--|----|
| 1. Activité comparée du transport interurbain par autocar au Canada pour les années 1977 et 1978 | 17 |
| 2. Activité comparée du transport urbain au Canada pour les années 1977 et 1978 | 17 |
| 3. Activité comparée des autres établissements de transport de voyageurs par autobus au Canada, pour les années 1977 et 1978 | 18 |
| 4. Statistiques sommaires sur le transport interurbain, urbain et autres établissements de voyageurs par autobus | 18 |

Partie II. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

Catégories 1 et 2

| | |
|--|----|
| 5. Comptes d'exploitation et de revenu | 20 |
| 6. Bilan | 22 |

TABLE OF CONTENTS – Continued

| Table | Page |
|--|------|
| Part II. Intercity Passenger Bus Establishments – Concluded | |
| Classes 1 and 2 – Concluded | |
| 7. Employees and Their Compensation | 23 |
| 8. Revenue Equipment Operated | 23 |
| 9. Traffic Statistics | 24 |
| Class 3 | |
| 10. Operating and Income Accounts | 25 |
| 11. Balance Sheet | 26 |
| 12. Employment | 26 |
| 13. Revenue Equipment Operated | 27 |
| 14. Traffic Statistics | 27 |
| Classes 4 and 0 | |
| 15. Operating and Income Accounts | 28 |
| 16. Employment | 28 |
| 17. Revenue Equipment Operated | 28 |
| Part III. Urban Transit Establishments | |
| Classes 1 and 2 | |
| 18. Operating and Income Accounts | 30 |
| 19. Employees and Their Compensation | 32 |
| 20. Revenue Equipment Operated | 32 |
| 21. Traffic Statistics | 33 |
| Class 3 | |
| 22. Operating and Income Accounts | 34 |
| 23. Employment | 35 |
| 24. Revenue Equipment Operated | 35 |
| 25. Traffic Statistics | 36 |
| Classes 4 and 0 | |
| 26. Operating and Income Accounts | 37 |
| 27. Employment | 37 |
| 28. Revenue Equipment Operated | 37 |

TABLE DES MATIÈRES – suite

| Tableau | Page |
|--|------|
| Partie II. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus – fin | |
| Catégories 1 et 2 – fin | |
| 7. Effectifs et leur rémunération | 23 |
| 8. Matériel productif en service | 23 |
| 9. Statistiques du trafic | 24 |
| Catégorie 3 | |
| 10. Comptes d'exploitation et de revenu | 25 |
| 11. Bilan | 26 |
| 12. Emploi | 26 |
| 13. Matériel productif en service | 27 |
| 14. Statistiques du trafic | 27 |
| Catégories 4 et 0 | |
| 15. Comptes d'exploitation et de revenu | 28 |
| 16. Emploi | 28 |
| 17. Matériel productif en service | 28 |
| Partie III. Établissements de transport urbain | |
| Catégories 1 et 2 | |
| 18. Comptes d'exploitation et de revenu | 30 |
| 19. Effectifs et leur rémunération | 32 |
| 20. Matériel productif en service | 32 |
| 21. Statistiques du trafic | 33 |
| Catégorie 3 | |
| 22. Comptes d'exploitation et de revenu | 34 |
| 23. Emploi | 35 |
| 24. Matériel productif en service | 35 |
| 25. Statistiques du trafic | 36 |
| Catégories 4 et 0 | |
| 26. Comptes d'exploitation et de revenu | 37 |
| 27. Emploi | 37 |
| 28. Matériel productif en service | 37 |

TABLE OF CONTENTS — Continued

| Table | Page |
|---|------|
| Part IV. Other Passenger Bus Establishments | |
| Other Passenger Bus Establishments Whose Major Activity is School Bus Service | |
| Classes 1, 2 and 3 | |
| 29. Operating and Income Accounts | 40 |
| 30. Balance Sheet | 42 |
| 31. Employment | 44 |
| 32. Revenue Equipment Operated | 44 |
| 33. Traffic Statistics | 46 |
| Class 4 | |
| 34. Operating and Income Accounts | 48 |
| 35. Employment | 49 |
| 36. Revenue Equipment Operated | 49 |
| Class 0 | |
| 37. Operating and Income Accounts | 50 |
| 38. Employment | 51 |
| 39. Revenue Equipment Operated | 51 |
| Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators) | |
| Classes 1, 2 and 3 | |
| 40. Operating and Income Accounts | 52 |
| 41. Balance Sheet | 54 |
| 42. Employment | 54 |
| 43. Revenue Equipment Operated | 56 |
| 44. Traffic Statistics | 56 |
| Classes 4 and 0 | |
| 45. Operating and Income Accounts | 58 |
| 46. Employment | 59 |
| 47. Revenue Equipment Operated | 59 |
| Intercity Passenger Bus Establishments Not Included in Tabulations | |
| 48. Number of Intercity Passenger Bus Establishments Surveyed but Not Included in Part II Tabulations, by Class of Establishments and Province or Territory of Domicile | 60 |

TABLE DES MATIÈRES — suite

| Tableau | Page |
|--|------|
| Partie IV. Autres établissements de transport de voyageurs par autobus | |
| Autres établissements de transport de voyageurs par autobus, qui s'occupent principalement de ramassage scolaire | |
| Catégories 1, 2 et 3 | |
| 29. Comptes d'exploitation et de revenu | 40 |
| 30. Bilan | 42 |
| 31. Emploi | 44 |
| 32. Matériel productif en service | 44 |
| 33. Statistiques du trafic | 46 |
| Catégorie 4 | |
| 34. Comptes d'exploitation et de revenu | 48 |
| 35. Emploi | 49 |
| 36. Matériel productif en service | 49 |
| Catégorie 0 | |
| 37. Comptes d'exploitation et de revenu | 50 |
| 38. Emploi | 51 |
| 39. Matériel productif en service | 51 |
| Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris) | |
| Catégories 1, 2 et 3 | |
| 40. Comptes d'exploitation et de revenu | 52 |
| 41. Bilan | 54 |
| 42. Emploi | 54 |
| 43. Matériel productif en service | 56 |
| 44. Statistiques du trafic | 56 |
| Catégories 4 et 0 | |
| 45. Comptes d'exploitation et de revenu | 58 |
| 46. Emploi | 59 |
| 47. Matériel productif en service | 59 |
| Établissements de transport interurbain non compris dans les totalisations | |
| 48. Nombre des établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie II des totalisations, selon la catégorie des établissements par province ou territoire de domicile | 60 |

TABLE OF CONTENTS — Concluded

| Table | Page |
|--|------|
| Intercity Passenger Bus Establishments Not Included in Tabulations — Concluded | |
| 49. Number of Intercity Passenger Bus Establishments Surveyed but Not Included in Part II Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile | 60 |
| Urban Transit Establishments Not Included in Tabulations | |
| 50. Number of Urban Transit Establishments Surveyed but Not Included in Part III Tabulations, by Class of Establishments and Province or Territory of Domicile | 61 |
| 51. Number of Urban Transit Establishments Surveyed but Not Included in Part III Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile | 61 |
| Other Passenger Bus Establishments Not Included in Tabulations | |
| 52. Number of Other Passenger Bus Establishments Surveyed but Not Included in Part IV Tabulations, by Class of Establishments and Province or Territory of Domicile | 62 |
| 53. Number of Other Passenger Bus Establishments Surveyed but Not Included in Part IV Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile | 62 |

TABLE DES MATIÈRES — fin

| Tableau | Page |
|---|------|
| Établissements de transport interurbain non compris dans les totalisations — fin | |
| 49. Nombre des établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie II des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile | 60 |
| Établissements de transport urbain non compris dans les totalisations | |
| 50. Nombre des établissements de transport urbain enquêtés mais exclus de la partie III des totalisations, selon la catégorie des établissements, par province ou territoire de domicile | 61 |
| 51. Nombre des établissements de transport urbain enquêtés mais exclus de la partie III des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile | 61 |
| Autres établissements de transport de voyageurs par autobus non compris dans les totalisations | |
| 52. Nombre des autres établissements de transport de voyageurs par autobus, enquêtés mais exclus de la partie IV des totalisations, selon la catégorie des établissements, par province ou territoire de domicile | 62 |
| 53. Nombre des autres établissements de transport de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie IV des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile | 62 |

Introduction

Data presented in this publication are produced from the results of a census survey of the Canadian passenger bus and urban transit establishments.

Part I provides a short analysis and summary tables of aggregated data for the total motor carrier passenger industry. Part II presents tabulations on the inter-city passenger bus industry. Part III presents tabulations on the urban transit industry.

Data concerning establishments primarily engaged in school bus service, sightseeing bus, charter bus, or limousine service to airports and stations are included in Part IV of this publication. These establishments are a subset of those defined by the *Standard Industrial Classification Manual* (Catalogue 12-501) as falling under Industry Group Code 519. They were surveyed by the Transportation and Communications Division for the first time in 1976. Data for that year were presented for all classes grouped together. (Since 1977 these data have been shown by class groups.)

Survey Objectives

The objectives of the Passenger Bus and Urban Transit Survey, by priority, are as follows:

To provide establishment-oriented industry statistics such as basic input and output data of the Canadian passenger bus and urban transit industries.

To provide transportation-oriented statistics, including distance run, passengers carried and equipment operated.

To classify new establishments entering the industry.

The information collected serves:

To measure the size, structure and importance of the Canadian passenger bus and urban transit industries.

To aid in the assessment of the industrial growth rate reflected by this activity and to provide information on regional development.

To assist in transportation studies, particularly in transportation planning.

To support the presentation of briefs, submissions and other reports to regulatory authorities and commissions.

Introduction

Les données présentées dans cette publication sont produites à partir des résultats d'un recensement du transport de voyageurs par autobus et du transport urbain au Canada.

La partie I présente une courte analyse et des tableaux récapitulatifs de données regroupées sur toute l'industrie du transport routier de voyageurs. La partie II fait état de totalisations sur le transport interurbain de voyageurs, tandis qu'à la partie III, les totalisations se rapportent au transport urbain.

Les données relatives aux établissements qui s'occupent principalement de ramassage scolaire, d'excursions ou de visites touristiques et de services de limousine aux aéroports et gares font l'objet de la partie IV de la présente publication. Ces établissements, qui appartiennent à la rubrique 519 de la *Classification des activités économiques* (n° 12-501F au catalogue), ont été prises en compte dans une enquête de la Division des transports et des communications pour la première fois en 1976, et les données ont été présentées en regroupant toutes les catégories. Depuis 1977, les chiffres sont présentés par groupe de catégories.

Objectifs de l'enquête

Voici, par ordre d'importance, les objectifs de ces deux enquêtes:

Fournir des statistiques sur l'industrie basées sur l'établissement, comme des données fondamentales sur les entrées et les sorties de l'industrie du transport urbain et interurbain de voyageurs par autobus.

Fournir des statistiques basées sur le transport, la distance parcourue, le nombre de voyageurs transportés et le matériel utilisé.

Classer les nouvelles entreprises se joignant à cette industrie.

Les renseignements recueillis servent à:

Mesurer la taille, la structure et l'importance de l'industrie du transport urbain et interurbain de voyageurs par autobus.

Faciliter la détermination du taux de croissance industrielle de cette activité et fournir des données sur l'expansion régionale.

Faire des études sur le transport, et en particulier sur la planification de ce secteur.

Étayer la présentation de mémoires, de communications et de demandes aux organes et commissions de réglementation.

To provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product, which in turn are used for formulating national or regional economic policy.

Statistical Framework

The statistical framework followed is that of the System of National Accounts (SNA). The reporting unit is the "establishment" as defined in the *Standard Industrial Classification Manual*.

However, in some instances, two or more establishments are reported and processed as a unit, because separate accounts are not kept by the respondents.

The passenger bus industry covers establishments primarily engaged in operating interurban and rural bus operations (Industry Group 508) and establishments engaged in school bus service, sightseeing bus, charter bus, or limousine service to airports and stations (Industry Group 519).

The urban transit industry covers establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by bus, trolley coach, street-car or subway (Industry Group 509).

Other Published Passenger Bus and Urban Transit Data

Statistics on establishments earning \$500,000 or more annually from intercity and rural bus operations are released monthly in the Statistics Canada *Daily* (Catalogue 11-001E). The data published are operating revenue, fare passengers carried and distance run, by type of passenger service and fuel consumed at the Canada total level.

Statistics on establishments earning \$500,000 or more annually (including subsidies) from urban transit operations are published monthly in Catalogue 53-003. The data published are operating revenue, fare passengers carried and distance run, by type of passenger service, fuel and electricity consumed. Information is shown for each province and for Canada as a total.

Source of the Survey Universe

The universe of the Passenger Bus and Urban Transit Survey is derived from Statistics Canada's Business Register. Coverage is defined to include all establishments with at least one employee, supplemented with lists of zero-employee establishments obtained from administrative records.

Alimenter en entrées des agrégats statistiques nationaux comme le Produit national brut, servant à leur tour à la définition de politiques économiques nationales et régionales.

Cadre statistique

Le cadre statistique adopté est celui du Système des comptes nationaux (SCN). L'unité déclarante est "l'établissement", qui est défini dans la *Classification des activités économiques* de Statistique Canada.

Dans certains cas, cependant, deux établissements ou plus sont traités comme une unité du fait que les répondants ne tenaient pas de comptabilité distincte.

L'enquête sur les voyageurs par autobus vise les établissements qui s'occupent principalement de transport interurbain et rural (branche d'activité 508) et ceux qui s'occupent de ramassage scolaire, de visites et excursions touristiques, de voyages organisés et de service de limousine aux aéroports et aux gares (branche d'activité 519).

L'enquête sur le transport urbain porte sur les établissements qui exploitent un service de transport urbain et de banlieue par autobus, trolley, tramway ou métro (branche d'activité 509).

Autres statistiques publiées sur les voyageurs par autobus et le transport urbain

Le *Quotidien* de Statistique Canada (n° 11-001F au catalogue) publie tous les mois des données sur les établissements qui touchent annuellement \$500,000 ou plus du transport interurbain et rural. Les données publiées concernent les recettes d'exploitation, le nombre de voyageurs payants transportés et la distance parcourue selon le genre de service de transport et le carburant consommé au niveau du Canada.

Des données sur les établissements de transport urbain, qui touchent annuellement \$500,000 ou plus, (les subventions comprises) sont publiées mensuellement dans le n° 53-003 au catalogue. Les statistiques publiées portent sur les recettes d'exploitation, le nombre de passagers payants transportés et la distance parcourue selon le type de service et le carburant consommé. Des renseignements figurent pour chaque province et sont totalisés à l'ensemble du Canada.

Source de l'univers de l'enquête

L'univers des enquêtes sur le transport interurbain et urbain de voyageurs provient du registre des entreprises de Statistique Canada. Le champ d'observation comprend tous les établissements comptant au moins un salarié, en plus d'une liste de tous les établissements sans salariés que l'on a pu obtenir après consultation de dossiers administratifs.

Exclusions from the Survey Universe

The survey universe did not include the following types of establishments:

Private carriers.

Railway commuter services.

Establishments whose principal source of revenue was from ferry services.

Quality and Limitations

Although not all establishments deriving revenue from the transportation of passengers by motor carrier are included in this publication, coverage is considered representative of the industry. However users should be aware of the following:

Factors affecting the accuracy of the tabulations.

Comparability between years.

Factors Affecting the Accuracy of the Tabulations

The following factors account for reduced statistical accuracy:

For tabulation purposes, data concerning interprovincial and international bus establishments were allocated to the location of their head office.

Bus establishments domiciled in the United States which could not provide separate statistics for their Canadian operations were excluded from tabulations, resulting in an understatement of the total bus activity.

Since all establishments do not keep financial and administrative records according to a uniform accounting procedure, individual judgement may result in minor variation in the interpretation of accounts.

Imputation of missing values may also affect the accuracy of the tabulations.

Tables 49, 51 and 53 show the number of establishments which were believed to be in business in 1978 but which could not be contacted. This resulted in an understatement of the total motor carrier-passenger activity.

Revenue classifications were based on the total transportation revenues earned by the establishments during 1977. This implies that 1978 tabulations (based on 1977 revenue classes) are misleading to the extent that some carriers have moved from one revenue class to another during the survey year 1978.

With urban transit systems turning increasingly to exact fare and passes for revenue collection, data on the number of passengers carried are estimated.

There are no tabulations provided on balance sheet for urban transit establishments because many respondents are municipalities, transit authorities, or agencies of other levels of government.

Éléments exclus de l'univers de l'enquête

L'univers de l'enquête ne comprenait pas les entreprises suivantes:

Les transporteurs privés.

Les services ferroviaires de banlieue.

Les établissements dont la principale source de recettes provenait de l'exploitation de traversiers.

Qualité et restrictions

Même si les entreprises dont les recettes proviennent du transport interurbain par autocar ou du transport urbain ne sont pas toutes prises en compte ici, le champ d'observation est considéré comme étant représentatif de l'industrie. Les utilisateurs devront cependant faire preuve de prudence en raison de ce qui suit:

Facteurs influant sur la précision des totalisations.

La comparabilité entre les années d'enquête.

Facteurs influant sur la précision des totalisations

Voici les facteurs qui ont entraîné une certaine perte de précision dans les statistiques:

Aux fins des totalisations, les données sur les établissements internationaux et interprovinciaux de transport par autobus ont été attribuées selon l'emplacement du siège social.

Les établissements de transport interurbain par autocar, domiciliés aux États-Unis qui ne pouvaient fournir de statistiques distinctes pour leur activité au Canada ont été exclus des totalisations, ce qui a entraîné une sous-représentation de l'activité globale du transport interurbain par autocar.

Du fait que les établissements ne tiennent pas tous leurs dossiers financiers ou administratifs selon la même méthode comptable, il pourra se produire une légère variation dans l'interprétation des chiffres d'un utilisateur à l'autre.

L'exactitude des totalisations peut également être touchée par suite de l'imputation des chiffres manquants.

Les tableaux 49, 51 et 53 indiquent le nombre d'établissements que l'on croyait être en activité en 1978 mais avec lesquels il n'a pas été possible de communiquer. Il y a donc eu sous-représentation de l'activité globale du transport routier de voyageurs.

Les catégories de recettes étaient basées sur le total des recettes au titre du transport routier perçues par les établissements au cours de 1977. Ainsi, les totalisations de 1978 (selon les catégories de recettes de 1977) ne sont pas représentatives dans la mesure où les transporteurs ne font plus partie de la même catégorie.

Avec les systèmes de transport urbain employant de plus en plus la monnaie exacte et les laissez-passer pour le paiement du passage, les données sur le nombre de passagers sont estimatives.

Aucune totalisation n'est produite pour le bilan des entreprises de transport urbain du fait que beaucoup d'entre elles sont soit un service municipal, soit une autorité en matière de transport, soit une agence d'un autre niveau de gouvernement.

Comparability Between Years

The comparison of the 1978 Passenger Bus and Urban Transit Survey data should not be extended back beyond 1974, due to the changes in survey objectives, an improved survey universe, a different coverage and framework, and new questionnaires.

Survey Methodology

The 1978 survey was a complete census. Both user requirements and the reporting capabilities of respondents were taken into consideration by using four differentiated questionnaires, suited in length and complexity to the type and size of the motor carrier operation being surveyed. Completed reports were returned to the Transportation and Communications Division of Statistics Canada where the data were recorded and processed by computer.

In the initial manual edit, inconsistent or blank questionnaires were rejected, and were referred back to the establishment for further clarification or completion. In the next stage, missing data were estimated by using administrative records. Then the data were edited by a computer program which rejected any data that were logically or arithmetically inconsistent, for subsequent manual correction.

After the completion of all edit and estimation phases, the clean data proceeded to the tabulation stage where standard tables were produced for analytical purposes. Finally, the results were analysed and cross-checked against other sources to verify the accuracy of the data.

Annotated Glossary of Terms

Business Register Master File. It is a centrally maintained list of business entities in Canada. Each name on the list is given a unique identification number and is classified according to Statistics Canada standard classification of industries.

Cannot be reached. Establishments which could not be reached by mail or by phone.

Classes of Establishments

Class 1. Establishments which earned gross annual operating revenues of \$2 million or more in 1977.

Class 2. Establishments which earned gross annual operating revenues from \$500,000 to \$1,999,999 in 1977.

Class 3. Establishments which earned gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999 in 1977.

Comparabilité entre les années d'enquête

La comparaison des résultats de l'enquête sur le transport de voyageurs par autobus et le transport urbain pour 1978 ne doit pas être portée plus loin que 1974, puisque de nouveaux objectifs d'enquête, un univers amélioré, un taux de réponse plus élevé et de nouveaux questionnaires empêchent de faire une comparaison.

Méthodologie de l'enquête

L'enquête de 1978 a été un recensement complet. Quatre questionnaires différents, dont la longueur et la complexité dépendent de facteurs tels que le type et la taille de l'unité déclarante, ont été employés afin de tenir compte des exigences des utilisateurs et de la capacité de réponse des différentes entreprises. Les questionnaires remplis ont été renvoyés à la Division des transports et des communications de Statistique Canada, où l'on a procédé à leur enregistrement, puis au traitement des données par ordinateur.

Au cours de la première vérification manuelle, les questionnaires visiblement non cohérents ou n'ayant pas été remplis ont été rejetés et retournés aux unités déclarantes en cause pour qu'elles y apportent les précisions nécessaires ou pour qu'elles les remplissent. L'étape suivante consistait à estimer les données manquantes en utilisant des dossiers administratifs. Les données ont ensuite été vérifiées par un programme informatique qui rejette toutes les données non cohérentes du point de vue logique ou arithmétique pour qu'elles soient corrigées ensuite à la main.

Une fois la vérification et l'estimation terminées, les données précises sont passées par l'étape de totalisation pendant laquelle les tableaux normalisés ont été produits à des fins d'analyse. Finalement, les résultats ont été analysés et vérifiés par rapport à d'autres sources.

Lexique des termes

Fichier principal du registre des entreprises. Il s'agit d'une liste centrale des entreprises au Canada. Chaque nom de la liste porte un numéro d'identification unique et il est répertorié selon la classification des activités économiques de Statistique Canada.

N'ont pu être joints. Les transporteurs ou les entreprises qui n'ont pu être joints par téléphone ou par la poste.

Catégorie de transporteur

Catégorie 1. Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont élevées à \$2 millions ou plus en 1977.

Catégorie 2. Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$500,000 à \$1,999,999 en 1977.

Catégorie 3. Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont situés entre \$100,000 à \$499,999 en 1977.

Class 4. Establishments which earned gross annual operating revenues less than \$100,000 in 1977.

Class 0. Establishments which were added to the survey universe for the first time in 1978.

Employees and their compensation. Total compensation reflects the gross amount earned by employees before deductions, including bonuses. Total compensation paid may not be equal to the total amount shown as wages and salaries under "operating expenses" due to factors such as profit sharing.

Establishment. An establishment is defined as the smallest unit that is a separate operating entity capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

Gross annual operating revenues. Gross annual operating revenues include revenues and subsidies pertaining to motor carrier passenger operations only.

Intercity establishments. Establishments primarily engaged in operating interurban and rural bus operations.

Motor carrier passenger operations. These refer to the operations of passenger bus establishments and urban transit establishments.

Number of employees. (a) Tables for Classes 1 and 2 establishments show the average number of employees during the year. (b) Tables for Classes 3, 4 and 0 establishments show the number of people normally employed during the year, including part-time employees.

Operating expenses. (a) Real estate and property taxes for the purpose of this publication are considered to be part of administration and general office expenses, even when directly related to terminal operations, (b) unemployment insurance, pension funds and other employee benefits are, for the purpose of this publication, considered to be part of administration and general office expenses and tabulated accordingly.

Operating ratio. The operating ratio is the proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

Private carriers. Carriers, for which transportation is an incidental part of their operations, which use their own or leased vehicles to transport passengers, but which do not offer services to the public for compensation.

Province or territory of domicile. The province or territory where the registered head office of the carrier is located.

Catégorie 4. Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation ont été inférieures à \$100,000 en 1977.

Catégorie 0. Établissements qui ont été ajoutés à l'univers de l'enquête pour la première fois en 1978.

Effectifs et leur rémunération. La rémunération totale comprend le montant brut gagné par les salariés avant toute déduction, y compris les gratifications. La rémunération totale payée peut ne pas être égale au montant total indiqué au poste des "dépenses d'exploitation" en raison de certains facteurs comme la participation aux bénéfices.

Établissement. Un établissement est la plus petite unité déclarante constituant un ensemble d'exploitation distinct en mesure de déclarer tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

Recettes annuelles brutes d'opération. Les recettes d'exploitation englobent uniquement les recettes et les subventions relatives au transport routier de voyageurs.

Établissements de transport interurbain. Établissements qui s'occupent principalement de fournir des services d'autobus interurbains et d'autocars.

Activités des transporteurs routiers de voyageurs. Il s'agit des activités des établissements fournissant un service de transport de voyageurs par autobus et de transport urbain.

Nombre de salariés. a) Les tableaux pour les établissements de catégories 1 et 2 présentent le nombre moyen de salariés au cours de l'année. b) Les tableaux pour les établissements de catégories 3, 4 et 0 indiquent le nombre de gens normalement employés pendant l'année, y compris les salariés à temps partiel.

Dépenses d'exploitation. a) L'impôt foncier et les taxes sur la propriété aux fins de cette publication sont considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau, même s'ils sont directement reliés à l'exploitation des terminus, b) l'assurance-chômage, les régimes de pensions et autres avantages sociaux des salariés sont, aux fins de cette publication, considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau.

Ratio d'exploitation. Il s'agit de la proportion des recettes brutes d'exploitation absorbées par les dépenses d'exploitation.

Transporteurs privés. Transporteurs qui ont utilisé leurs propres véhicules ou qui en ont loués pour transporter des voyageurs. Le transport dans ce cas n'est qu'une partie accessoire des activités. Ils n'offrent aucun service au public contre paiement.

Province ou territoire de domicile. Province ou territoire où se situe le siège social de l'établissement.

Reference year. The fiscal year of the carriers ending any time between April 1, 1978 to March 31, 1979.

Refusal. A carrier or establishment which refuses to complete the 1978 Passenger Bus or the Urban Transit questionnaire.

Response rate. The ratio of the number of questionnaires received to the number of questionnaires mailed.

Survey universe. The list of establishments to which questionnaires were mailed.

Urban transit establishments. Establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban passenger transportation whether by electric railway, trolley coach, bus or subway.

Année de référence. Exercice financier de l'établissement pouvant se terminer à n'importe quel moment entre le 1^{er} avril 1978 et le 31 mars 1979.

Refus. Un transporteur ou un établissement qui a refusé de remplir le questionnaire sur le transport interurbain ou le transport urbain en 1978.

Taux de réponse. Ratio du nombre de questionnaires reçus au nombre de questionnaires mis à la poste.

Univers de l'enquête. Liste des transporteurs auxquels un questionnaire a été posté.

Établissements de transport urbain. Établissements qui s'occupent principalement de fournir un moyen de transport urbain et de banlieue soit par tramway électrique, trolley-bus, autobus ou métro.

HIGHLIGHTS

Tables 1 to 4 provide a concise summary of data on the Canadian passenger bus industry. The following are the highlights of these tabulations:

Intercity Passenger Bus Industry (SIC 508)

Table 1 summarizes key items of information on establishments primarily engaged in operating intercity bus and coach lines in Canada for 1977 and 1978.

The number of establishments decreased from 65 to 62 and the total equipment operated decreased 13.9% to 1,949 units.

Operating revenue increased 4.5% while operating expenses increased 5.4%. This resulted in a slight increase in the operating ratio from .915 in 1977 to .923 in 1978. Salaries and wages accounted for 45.0% of the operating expenses, employee benefits accounted for 6.3% and fuel (including fuel tax) accounted for an additional 7.3%. In 1977 salaries and wages accounted for 44.7%, employee benefits for 5.8% and fuel (including fuel tax) for an additional 7.4%.

Fare passengers carried decreased by 3.6 million from the previous year, while total employment fell 6.9%.

Urban Transit Industry (SIC 509)

Table 2 provides a summary of data reported by establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban passenger transportation for the years 1977 and 1978.

The 78 urban transit establishments earned \$848.4 million, an increase of 14.3% from 1977.

The operating expenses for these operators totalled \$809.5 million, of which 65% was spent on salaries and wages. Employee benefits accounted for an additional 9.1%. In 1977 salaries and wages accounted for 65.7% of operating expenses and employee benefits an additional 8.3%.

Employment rose 2.6% to 30,571 and the number of fare passengers carried increased by 32.4 million. This represents a 2.7% increase over 1977.

Total equipment operated increased 5.0% to 11,835 units.

FAITS SAILLANTS

Les tableaux 1 à 4 présentent un résumé des données déclarées par l'industrie du transport de voyageurs par autobus au Canada. Voici les faits saillants de ces totalisations:

Industrie du transport interurbain de voyageurs par autobus (CAÉ 508)

Le tableau 1 résume l'essentiel de l'information concernant les établissements dont l'activité principale est le transport interurbain par autobus et autocar au Canada pour 1977 et 1978.

Le nombre d'établissements est passé de 65 à 62 tandis que le nombre total de véhicules marquait une baisse de 13.9 % pour se chiffrer à 1,949.

Les recettes d'exploitation ont augmenté de 4.5 % et les dépenses d'exploitation, de 5.4 %, ce qui a fait légèrement augmenter le ratio d'exploitation de .915 en 1977 à .923 en 1978. Les traitements et salaires sont intervenus pour 45.0 % des dépenses d'exploitation, les avantages sociaux, pour 6.3 % et le carburant (y compris la taxe sur le carburant), pour 7.3 %. En 1977 les traitements et salaires figuraient pour 44.7 %, les avantages sociaux, pour 5.8 % et le carburant (y compris la taxe sur le carburant), pour 7.4 %.

Le nombre de voyageurs payants transportés a diminué de 3.6 millions par rapport à l'année précédente alors que l'emploi total diminuait de 6.9 %.

Industrie du transport urbain (CAÉ 509)

Le tableau 2 résume l'essentiel des données concernant les établissements dont l'activité principale est le transport urbain et de banlieue de voyageurs pour les années 1977 et 1978.

Les 78 établissements de transport urbain ont touché \$848.4 millions, une hausse de 14.3 % sur 1977.

Les dépenses d'exploitation de ces établissements ont totalisé \$809.5 millions, dont 65 % ont été consacrés aux traitements et salaires. Les avantages sociaux des salariés ont représenté 9.1 % de ce montant. En 1977, les traitements et salaires figuraient pour 65.7 % des dépenses d'exploitation et les avantages sociaux, pour 8.3 %.

L'emploi a augmenté de 2.6 % pour atteindre 30,571 salariés tandis que le nombre de passagers payants transportés marquait une augmentation de 32.4 millions, une augmentation 2.7 % par rapport à 1977.

Le nombre total de véhicules en service a augmenté de (5.0 %) pour se fixer à 11,835.

Other Passenger Bus Service (SIC 519)

Table 3 summarizes key items of information reported by establishments primarily engaged in furnishing school bus service and all other bus service like sightseeing, charter or limousine service to airports and stations.

The number of school bus operators in 1978 increased to 1,566 from 1,502 in 1977. These 1,566 establishments earned \$312 million and their operating expenses were \$280 million, operating 20,348 buses and employing 23,000 people (including working owners).

The number of "other passenger bus" establishments excluding school bus operators increased to 138 in 1978 from 134 in 1977. These 138 establishments earned \$75 million in revenue and their operating expenses were \$74 million. Total employment was 3,372 (including working owners) and total equipment operated was 2,073.

Table 4 provides summary data for intercity passenger bus, urban transit and other passenger bus establishments.

As the Classes 1 and 2 intercity bus establishments account for 97.9% of the operating revenue for this portion of the industry, they were considered representative of SIC 508 for the purposes of this summary table.

Classes 1 and 2 urban transit establishments were also considered representative as they accounted for 99.6% of the operating revenue of all urban transit establishments (SIC 509).

All establishments for school bus, sightseeing bus, charter bus and limousine service are included in the table.

The operating revenue of the urban transit industry accounts for 58.0% of the total passenger bus industry, the intercity bus portion for 15.4% and other passenger bus transportation for 26.6%.

The table also shows that 30.0% of the operating revenue from charter and tour bus operations is earned by intercity bus and urban transit establishments. Therefore, one must look at all segments of these industries in order to properly analyse their contribution to the total. Underestimations for the intercity bus and urban transit segments are far less significant.

Autres services de transport de voyageurs par autobus (CAÉ 519)

Le tableau 3 présente l'essentiel des renseignements déclarés par les établissements qui s'occupent principalement de ramassage scolaire et de tout autre service du même genre comme des visites touristiques par autobus, des voyages nolisés par autobus ou des services de limousine aux aéroports et aux gares.

Entre 1977 et 1978, le nombre d'établissements de ramassage scolaire a augmenté, passant de 1,502 à 1,566. Ces 1,566 établissements ont perçu \$312 millions, dépensé \$280 millions, exploité 20,348 autobus et employé 23,000 personnes (y compris les propriétaires actifs).

Le nombre des "autres établissements de transport de voyageurs par autobus", à l'exception des établissements de ramassage scolaire, est passé de 134 en 1977 à 138 en 1978. Ces 138 établissements ont touché \$75 millions en recettes et dépensé \$74 millions pour leur exploitation. Ils ont employé au total 3,372 personnes (y compris les propriétaires actifs) et mis 2,073 autobus en service.

Le tableau 4 présente des données sommaires sur le transport urbain, interurbain et autres services de transport de voyageurs.

Puisque les établissements de catégories 1 et 2 interviennent pour 97.9 % des recettes d'exploitation de ce secteur de l'industrie, ils sont considérés comme représentatifs de la branche 508 de la CAÉ aux fins de ce tableau.

Les établissements de transport urbain de catégories 1 et 2 ont également été considérés comme représentatifs puisqu'ils ont figuré pour 99.6 % des recettes d'exploitation de tous les établissements de transport urbain (CAÉ 509).

Tous les établissements de ramassage scolaire, de visites touristiques par autobus, de voyages organisés par autobus et de services de limousine sont présentés dans le tableau.

Les recettes d'exploitation de l'industrie du transport urbain interviennent pour 58.0 % de toutes celles de l'industrie du transport de voyageurs par autobus, celles du transport interurbain, pour 15.4 % et celles des autres services de transport par autobus, pour 26.6 %.

Le tableau indique également que 30.0 % des recettes d'exploitation au titre des voyages organisés et des visites par autobus sont perçues par les établissements de transport urbain et interurbain. Par conséquent, le lecteur doit prendre en compte tous les segments de cette industrie s'il veut établir avec assez de précision leur apport dans l'industrie totale. Les sous-estimations sur le chapitre du transport interurbain et urbain de voyageurs sont beaucoup moins importantes.

Part I

Motor Carrier Passenger Bus
Industry Summary Statistics

Partie I

Transport de voyageurs par autobus
statistiques récapitulatives

TABLE 1. A Comparison of the Canadian Intercity Bus Industry for the Years 1977 and 1978

TABLEAU 1. Activité comparée du transport interurbain par autocar au Canada pour les années 1977 et 1978

| | | Total, 1977 | Total, 1978 | Classes 1 and 2 Catégories 1 et 2 | Class 3 Catégorie 3 | Classes 4 and 0 Catégories 4 et 0 |
|--|------------|----------------|----------------|--|----------------------------|--|
| Establishments reporting – Établissements ré- pondants | No. – nbre | 65 | 62 | 22 | 12 | 28 |
| Total operating revenues (including subsidies) – Recettes totales d'exploitation (subventions incluses) | \$'000 | 219,461 | 229,265 | 224,632 | 3,044 | 1,588 |
| Total operating expenses – Dépenses totales d'exploitation | " | 200,832 | 211,668 | 206,921 | 3,351 | 1,396 |
| Number of employees (including working owners) – Nombre de salariés (y compris les propriétaires actifs) | No. – nbre | 5,975 | 5,561 | 5,308 | 166 | 87 |
| Fare passengers carried – Voyageurs payants transportés | '000 | 36,633 | 33,059 | 32,506 | 553 | .. |
| Equipment – Matériel: | | | | | | |
| Highway buses – Autocars de longs trajets | No. – nbre | 1,623 | 1,391 | 1,286 | 62 | 43 |
| Urban and suburban buses – Autobus urbains et de banlieue | " " | 481 | 409 | 391 | 6 | 12 |
| School buses – Autobus d'écoliers | " " | 137 | 142 | 62 | 73 | 7 |
| Other equipment – Autre matériel | " " | 23 | 7 | – | 5 | 2 |
| Equipment – Total – Matériel | " " | 2,264 | 1,949 | 1,739 | 146 | 64 |

Note: Some totals may not add due to rounding.

Nota: Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 2. A Comparison of the Canadian Urban Transit Industry for the Years 1977 and 1978

TABLEAU 2. Activité comparée du transport urbain au Canada pour les années 1977 et 1978

| | | Total, 1977 | Total, 1978 | Classes 1 and 2 Catégories 1 et 2 | Class 3 Catégorie 3 | Classes 4 and 0 Catégories 4 et 0 |
|--|------------|----------------|----------------|--|----------------------------|--|
| Establishments reporting – Établissements ré- pondants | No. – nbre | 75 | 78 | 60 | 10 | 8 |
| Total operating revenues (including subsidies) – Recettes totales d'exploitation (subventions incluses) | \$'000 | 742,559 | 848,386 | 845,196 | 2,770 | 420 |
| Total operating expenses – Dépenses totales d'exploitation | " | 720,329 | 809,547 | 806,470 | 2,709 | 367 |
| Number of employees (including working owners) – Nombre de salariés (y compris les propriétaires actifs) | No. – nbre | 29,799 | 30,571 | 30,392 | 143 | 36 |
| Fare passengers carried – Voyageurs payants transportés | '000 | 1,211,216 | 1,243,599 | 1,239,341 | 4,258 | .. |
| Equipment – Matériel: | | | | | | |
| Highway buses – Autocars de longs trajets | No. – nbre | 89 | 74 | 66 | 5 | 3 |
| Urban and suburban buses – Autobus urbains et de banlieue | " " | 8,919 | 9,208 | 9,126 | 66 | 16 |
| School buses – Autobus d'écoliers | " " | 249 | 257 | 251 | 3 | 3 |
| Other equipment – Autre matériel | " " | 2,013 | 2,296 | 2,285 | 11 | – |
| Equipment – Total – Matériel | " " | 11,270 | 11,835 | 11,728 | 85 | 22 |

Note: Some totals may not add due to rounding.

Nota: Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 3. A Comparison of the Canadian Other Passenger Bus Establishments for the Years 1977 and 1978

TABLEAU 3. Activité comparée des autres établissements de transport de voyageurs par autobus au Canada, pour les années 1977 et 1978

| | | School bus operators | | | | Other passenger bus (excluding school bus operators) | | | |
|--|------------|--------------------------|----------------|--|--|--|----------------|--|--|
| | | Transporteurs d'écoliers | | | | Autres transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris) | | | |
| | | Total, 1977 | Total, 1978 | Classes 1, 2 and 3 Catégories 1, 2 et 3 | Classes 4 and 0 Catégories 4 et 0 | Total, 1977 | Total, 1978 | Classes 1, 2 and 3 Catégories 1, 2 et 3 | Classes 4 and 0 Catégories 4 et 0 |
| Establishments reporting – Établissements répondants | No. – nbre | 1,502 | 1,566 | 496 | 1,070 | 134 | 138 | 74 | 64 |
| Total operating revenues (including subsidies) – Recettes totales d'exploitation (subventions incluses) | \$ '000 | 265,273 | 312,109 | 253,878 | 58,231 | 68,294 | 75,359 | 71,219 | 4,140 |
| Total operating expenses – Dépenses totales d'exploitation | " | 237,250 | 280,065 | 232,961 | 47,104 | 64,478 | 74,076 | 70,199 | 3,877 |
| Number of employees – Nombre de salariés | No. – nbre | 20,408 | 21,652 | 17,913 | 3,739 | 3,219 | 3,243 | 2,982 | 261 |
| Number of working owners – Nombre de propriétaires actifs | " | 1,428 | 1,348 | 371 | 977 | 122 | 129 | 70 | 59 |
| Number of employees (including working owners) – Total – Nombre de salariés (y compris les propriétaires actifs) | " | 21,836 | 23,000 | 18,284 | 4,716 | 3,341 | 3,372 | 3,052 | 320 |
| Equipment – Matériel: | | | | | | | | | |
| Owned buses – Autobus en possession | " | 19,151 | 20,068 | 15,866 | 4,202 | 2,198 | 1,911 | 1,676 | 235 |
| Leased buses – Autobus en location | " | 380 | 280 | 265 | 15 | 198 | 162 | 158 | 4 |
| Buses operated – Total – Autobus en opération | " | 19,531 | 20,348 | 16,131 | 4,217 | 2,396 | 2,073 | 1,834 | 239 |

Note: Some totals may not add due to rounding.

Nota: Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 4. Summary Statistics for Intercity Passenger Bus (508), Urban Transit (509) and Other Passenger Bus (519) Establishments

TABLEAU 4. Statistiques sommaires sur le transport interurbain (508), urbain (509) et autres établissements de voyageurs (519) par autobus

| | | Classes 1 and 2 Catégories 1 et 2 | | All classes – SIC 519 | Total |
|---|------------|--------------------------------------|--------------------|---------------------------------------|-----------|
| | | SIC 508 CAÉ 508 | SIC 509 CAÉ 509 | Toutes les catégories – CAÉ 519 | |
| | | | | | |
| Establishments reporting – Établissements répondants | No. – nbre | 22 | 60 | 1,704 | 1,786 |
| Operating revenue – Recettes d'exploitation: | | | | | |
| Intercity service – Service interurbain | \$ '000 | 150,533 | 1,450 | 9,701 | 161,684 |
| Urban service – Service urbain | " | – | 418,578 | 8,260 | 433,136 |
| Suburban service – Service de banlieue | " | 1,187 | 5,111 | | |
| Charter and tours service – Service d'autobus nolisés et excursions | " | 21,946 | 7,256 | 68,245 | 97,447 |
| Contract service (school and commercial) – Service à contrat (transport d'écoliers et commercial) | " | 1,244 | 13,704 | 295,744 | 310,693 |
| Other passenger service – Autres services aux passagers | " | 256 | 2,630 | 1,996 | 4,882 |
| Other operating revenue (including subsidies) – Autres recettes d'exploitation (subventions incluses) | " | 49,466 | 396,466 | 3,522 | 449,454 |
| Operating revenue – Total – Recettes d'exploitation | " | 224,632 | 845,195 | 387,468 | 1,457,296 |

Note: Some totals may not add due to rounding.

Nota: Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

Part II

Intercity Passenger Bus
Establishments

Partie II

Établissements
de transport interurbain
de voyageurs par autobus

TABLE 5. Operating and Income Accounts

Classes 1 and 2 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 5. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégories 1 et 2 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Canada number – nombre |
|---|---------------------------|
| Establishments reporting – Établissements déclarants | 22 |
| Operating revenues – Recettes d'exploitation: | dollars |
| Regular and extra bus service – Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars: | |
| Intercity – Interurbain | 146,443,275 |
| Urban – Urbain | |
| Suburban – De banlieue | 1,186,792 |
| Charter and tours – Autobus et autocars nolisés et excursions | 21,945,688 |
| Contract bus service (school bus and commercial) – Service d'autobus et d'autocars à contrat (transport d'écoliers et commercial) | 1,244,528 |
| Other passenger service – Autres services de passagers | 256,579 |
| Other operating revenues (including subsidies) – Autres recettes d'exploitations (subventions incluses) | 53,555,514 |
| Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation | 224,632,376 |
| Operating expenses – Frais d'exploitation: | |
| Transportation expenses – Frais de transport: | |
| Salaries and wages of drivers and other transportation employees – Traitements et salaires de chauffeurs et des autres salariés affectés au transport | 61,043,847 |
| Fuel (excluding tax) – Carburant (sans la taxe) | 10,557,727 |
| Tires and tubes (including repairs and renewals) – Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvellements) | 2,421,229 |
| Other operating supplies (such as oil, lubricants, anti-freeze) – Autres fournitures d'exploitation (exemple, huile, graisse, antigel) | 619,466 |
| Long-term leasing – Location-bail à long terme | 3,901,881 |
| Equipment rentals (net) – Location de matériel (net) | 2,771,176 |
| Other purchased transportation – Autres transports achetés | 76,471 |
| Gas, diesel fuel and oil taxes – Taxes sur l'essence, le diesel et l'huile | 4,203,242 |
| Vehicle license and registration fees – Frais d'enregistrement et d'immatriculation des véhicules | 1,305,630 |
| Depreciation of revenue equipment – Amortissement du matériel productif | 8,543,134 |
| Bridge, tunnel, ferry, road tolls – Péages: ponts, tunnels, traversiers, routes | 2,616,600 |
| Other transportation expenses – Autres frais de transport | 4,172,513 |
| Total | 102,232,916 |
| Maintenance and garage expenses – Frais d'entretien du matériel productif et du garage: | |
| Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel – Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien | 12,918,314 |
| Vehicle parts – Pièces de véhicules | 13,853,415 |
| Purchased repair – Service de réparation acheté | 2,171,374 |
| Other operating supplies – Autres fournitures d'exploitation | 1,262,561 |
| Repairs and maintenance to garage – Réparations et entretien au garage | 550,884 |
| Garage rental – Location du garage | 460,795 |
| Depreciation (buildings and equipment) – Amortissement (bâtiments et matériel) | 497,056 |
| Other maintenance expenses – Autres frais d'entretien | 1,012,277 |
| Total | 32,726,676 |
| Terminal expenses – Frais de terminus: | |
| Salaries and wages of terminal employees – Traitements et salaires des employés du terminus | 10,299,594 |
| Operating supplies and expenses – Fournitures et frais d'exploitation | 717,645 |
| Repairs and maintenance (terminals and grounds) – Réparations et entretien (terminus et terrains) | 886,111 |
| Platform and terminal rental – Location des plates-formes et des terminus | 676,093 |

TABLE 5. Operating and Income Accounts – Concluded

Classes 1 and 2 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 5. Comptes d'exploitation et de revenu – fin

Catégories 1 et 2 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Canada |
|--|--------------------|
| | dollars |
| Operating expenses – Concluded – Frais d'exploitation – fin: | |
| Terminal expenses – Concluded – Frais de terminus – fin: | |
| Commissions paid (ticket sales) – Commissions payées (ventes de billets) | 16,080,783 |
| Joint facility expense (net) – Frais d'installations communes (nets) | 736,108 |
| Depreciation (buildings and equipment) – Amortissement (bâtiments et matériel) | 669,036 |
| Other terminal expenses – Autres frais de terminus | 1,346,932 |
| Total | 31,412,302 |
| Traffic and sales expenses – Frais de ventes et de trafic: | |
| Salaries and wages (including commissions) – Traitements et salaires (y compris les commissions) | 2,748,827 |
| Advertising – Publicité | 2,859,367 |
| Other traffic and sales expenses – Autres frais de ventes et de trafic | 2,035,427 |
| Total | 7,643,621 |
| Insurance and claims expenses – Frais d'assurance et de règlements: | |
| Salaries and wages – Traitements et salaires | 253,687 |
| Vehicle insurance (public liability and collision) – Frais d'assurance des véhicules (responsabilité civile et accidents) | 2,073,777 |
| Cargo loss and damage – Pertes de marchandises et dommages | 227,066 |
| Other insurance payments (including insurance on buildings and structures) – Autres paiements d'assurance (y compris l'assurance sur les bâtiments et les constructions) | 281,139 |
| Other expenses – Autres frais | 279,746 |
| Total | 3,115,415 |
| Administration and general office expenses – Frais d'administration et frais généraux: | |
| Salaries and wages – Traitements et salaires | 6,264,035 |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres avantages sociaux | 13,218,467 |
| General supplies and expenses – Fournitures et frais d'ordre général | 1,799,136 |
| Repairs and maintenance (buildings and grounds) – Réparations et entretien (bâtiments et terrains) | 556,859 |
| Head office rental – Location du siège social | 84,793 |
| Depreciation (buildings and equipment) – Amortissement (bâtiments et matériel) | 161,485 |
| Real estate and property taxes – Impôt foncier et taxes sur la propriété | 1,883,459 |
| Other administrative and general office expenses – Autres frais d'administration et frais généraux | 5,821,597 |
| Total | 29,789,831 |
| Grand total operating expenses – Total général, frais d'exploitation | 206,920,761 |
| Income account – Compte de revenu et de dépenses: | |
| Net motor carrier passenger operating revenue – Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs | 17,711,615 |
| Net non-motor carrier revenues – Recettes nettes d'activités diverses | (2,804,334) |
| Non-operating revenues (interest, dividends) – Recettes diverses (intérêts, dividendes) | 20,834,473 |
| Non-operating expenses (interest paid, capital loss) – Frais divers (intérêts versés, perte en capital) | 4,851,701 |
| Profit (loss) before income tax – Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu | 30,890,053 |
| Provision for income taxes – Provision pour l'impôt sur le revenu | 6,568,075 |
| Net income transferred to retained earnings – Revenu net reporté aux bénéfices non répartis | 24,321,978 |

TABLE 6. Balance Sheet

Classes 1 and 2 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 6. Bilan

Catégories 1 et 2 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Canada | |
|---|------------|-------------|
| | dollars | |
| Assets – Actif: | | |
| Current assets – Disponibilités: | | |
| Cash, working funds and deposits – Encaisse, fonds de roulement et dépôts | | 18,249,082 |
| Account receivable – Effets à recevoir | | 22,943,153 |
| Prepaid expenses – Dépenses payées d'avance | | 1,216,191 |
| Materials and supplies inventory (fuel, parts and tires) – Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus) | | 2,838,178 |
| Other current assets – Autres disponibilités | | 10,045,811 |
| Current assets – Total – Disponibilités | | 55,292,415 |
| Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business) – Immobilisations, coût original (entreprises de transport routier de voyageurs): | | |
| Land – Terrain | | 9,569,665 |
| Buildings – Bâtiments: | | |
| Terminal – Terminus | 13,439,823 | |
| Offices – Bureaux | 216,074 | |
| Garages | 10,584,440 | |
| Combined facilities – Installations mixtes | 1,615,420 | |
| Accumulated depreciation – Amortissement accumulé | 9,474,813 | 16,380,944 |
| Revenue equipment, buses – Matériel productif pour le transport de voyageurs, autobus | 80,714,394 | |
| Accumulated depreciation – Amortissement accumulé | 48,616,150 | 32,098,244 |
| Other automotive equipment, service equipment – Autre matériel productif et de service | 562,790 | |
| Accumulated depreciation – Amortissement accumulé | 325,968 | 236,822 |
| Shop and garage equipment – Matériel d'atelier et de garage | 1,412,784 | |
| Accumulated depreciation – Amortissement accumulé | 877,299 | 535,485 |
| Furniture and office equipment – Meubles et matériel de bureau | 2,066,564 | |
| Accumulated depreciation – Amortissement accumulé | 1,425,701 | 640,863 |
| Other operating property – Autre matériel d'exploitation | 1,296,808 | |
| Accumulated depreciation – Amortissement accumulé | 1,061,401 | 235,407 |
| Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger operations) – Immobilisations, coût original (autres que pour l'entreprise de transport routier de voyageurs) | 20,971,672 | |
| Accumulated depreciation – Amortissement accumulé | 6,338,993 | 14,632,679 |
| Other assets (permits, investments, deferred charges) – Autres éléments d'actif (permis, investissements, frais différés) | | 104,248,619 |
| Grand total assets – Total général, actif | | 233,871,143 |
| Liabilities – Passif: | | |
| Current liabilities – Exigibilités: | | |
| Bank loans – Emprunts bancaires | | 384,717 |
| Accounts payable – Effets à payer | | 29,160,901 |
| Current debt – Dette courante | | 8,881,322 |
| Long-term debt – Dette à long terme: | | |
| Mortgages – Hypothèques | | 76,000 |
| Equipment loans – Emprunts sur le matériel | | 6,838,970 |
| Other loans – Autres emprunts | | 92,850,436 |
| Liabilities – Total – Passif | | 138,192,346 |
| Owner(s) equity – Avoir des propriétaires: | | |
| Capital stock (or investment for a business owned by an individual or partners) – Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés) | | 20,523,551 |
| Retained earnings – Bénéfices non répartis | | 75,155,246 |
| Owner(s) equity – Total – Avoir des propriétaires | | 95,678,797 |
| Grand total liabilities and owner(s) equity – Total général de l'avoir des propriétaires et du passif | | 233,871,143 |

TABLE 7. Employees and Their Compensation

Classes 1 and 2 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 7. Effectifs et leur rémunération

Catégories 1 et 2 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Transportation employees Personnel du transport | | Equipment maintenance and garage employees | Terminal employees | Sales tariff and advertising employees | Administrative and other general employees | Total |
|--|--|-----------|--|-----------------------|---|--|------------|
| | Drivers (including supervisors) | Other | Personnel affecté à l'entretien du matériel et du garage | Personnel du terminus | Personnel des ventes, des tarifs et de la publicité | Personnel de l'administration et autres | |
| | Chauffeurs (surveillants compris) | Autres | | | | | |
| Canada total: | | | | | | | |
| Average number of employees — Nombre moyen de salariés | 3,013 | 122 | 809 | 738 | 115 | 511 | 5,308 |
| Total compensation — Rémunération totale \$ | 59,713,902 | 2,803,632 | 13,493,925 | 10,836,269 | 2,330,228 | 7,992,934 | 97,170,890 |

TABLE 8. Revenue Equipment Operated

Classes 1 and 2 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 8. Matériel productif en service

Catégories 1 et 2 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Highway buses | Urban buses | Suburban buses | School buses | Other | Total |
|------------------|---------------------------------|--------------------|---------------------------|-----------------------|--------|-------|
| | Autocars de longs trajets | Autobus urbains | Autobus de banlieue | Autobus d'écoliers | Autres | |
| | number – nombre | | | | | |
| Canada total: | | | | | | |
| Owned – Possédés | 970 | 71 | 187 | 62 | – | 1,290 |
| Leased – Loués | 316 | – | 133 | – | – | 449 |

TABLE 9. Traffic Statistics

Classes 1 and 2 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 9. Statistiques du trafic

Catégories 1 et 2 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | | Canada | |
|---|----------------|--------------------|--------|
| | | number | nombre |
| Fare passengers carried ^{1,2} – Voyageurs payants transportés ^{1,2} : | | | |
| Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial: | | | |
| Intercity service – Service interurbain | | 31,319,278 | |
| Urban service – Service urbain | | | |
| Suburban service – Service de banlieue | | 1,186,223 | |
| Total | | 32,505,501 | |
| Total distance run ³ – Distance totale parcourue ³ : | | | |
| Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial: | | | |
| Intercity service – Service interurbain | miles – milles | 115,741,239 | |
| | kilometres | 186 267 469 | |
| Urban service – Service urbain | miles – milles | - | |
| | kilometres | - | |
| Suburban service – Service de banlieue | miles – milles | 945,627 | |
| | kilometres | 1 521 839 | |
| Total | miles – milles | 116,686,866 | |
| | kilometres | 187 789 308 | |
| Fuel consumed – Consommation de carburant: | | | |
| Canadian fuel – Carburant canadien: | | | |
| Gasoline – Essence | gallons | 207,538 | |
| | litres | 943 486 | |
| Diesel – Diésel | gallons | 20,151,739 | |
| | litres | 91 611 619 | |
| Total | gallons | 20,359,277 | |
| | litres | 92 555 105 | |
| United States fuel – Carburant des États-Unis: | | | |
| Gasoline – Essence | gallons | - | |
| | litres | - | |
| Diesel – Diésel | gallons | 263,114 | |
| | litres | 995 992 | |
| Total | gallons | 263,114 | |
| | litres | 995 992 | |
| Fuel cost (excluding tax) – Coût du carburant (sans la taxe): | | | |
| Gasoline – Essence | dollars | 149,071 | |
| Diesel – Diésel | " | 10,408,656 | |
| Total | " | 10,557,727 | |

¹ The number of fare passengers carried for services other than intercity, urban and suburban services is not kept by all carriers.¹ Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consigné par toutes les entreprises.² Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of "Fare Passengers Carried" may exceed the number of individuals actually travelling by intercity bus.² Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent alors être comptés plus d'une fois. Ainsi, le nombre de "Voyageurs Payants Transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autocars interurbains.³ The total distance run for services other than intercity, urban and suburban services is not kept by all carriers.³ La distance totale parcourue, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consignée par toutes les entreprises.

TABLE 10. Operating and Income Accounts

Class 3 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 10. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie 3 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Canada |
|--|---------------------|
| | number – nombre |
| Establishments reporting – Établissements déclarants | 12 |
| Operating revenues – Recettes d'exploitation: | dollars |
| Regular and extra bus service – Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars: | |
| Intercity – Interurbain | 2,174,636 |
| Urban and suburban – Urbain et de banlieue | |
| Charter bus service and tours – Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions | 304,269 |
| Contract bus service – Service d'autobus et d'autocars à contrat: | |
| School bus service – Ramassage scolaire | 290,770 |
| Commercial service (e.g., airport) – Service commercial (ex., aéroport) | 65,673 ¹ |
| Taxi service – Service de taxi | |
| Other passenger service – Autres services de passagers | 1 |
| Other revenues (including subsidies) – Autres recettes (subventions incluses) | 208,458 |
| Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation | 3,043,806 |
| Operating expenses – Frais d'exploitation: | |
| Transportation expenses – Frais de transport: | |
| Salaries and wages of drivers and other transportation employees – Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport | 904,198 |
| Fuel (including tax) – Carburant (taxe comprise) | 460,186 |
| Tires and tubes – Pneus et chambres à air | 81,447 |
| Other operating supplies – Autres fournitures d'exploitation | 43,098 |
| Purchased transportation and revenue equipment rentals – Transport acheté et location de matériel productif: | |
| Payments to lessor operators – Versements aux exploitants bailleurs | 10,969 |
| Other purchased transportation – Autre transport acheté | 14,147 |
| Equipment rentals – Location de matériel | 13,709 |
| Depreciation of revenue equipment – Amortissement du matériel productif | 363,887 |
| Total | 1,891,641 |
| Maintenance of revenue equipment – Entretien du matériel productif: | |
| Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel – Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien | 165,006 |
| Other maintenance expenses – Autres dépenses d'entretien | 277,294 |
| Total | 442,300 |
| Terminal expenses – Frais de terminus: | |
| Salaries and wages of terminal employees – Traitements et salaires des employés du terminus | 46,130 |
| Maintenance of terminal buildings – Entretien des bâtiments du terminus | 7,798 |
| Depreciation of terminal buildings – Amortissement des bâtiments du terminus | 177 |
| Other terminal expenses (rents and commission paid) – Autres frais de terminus (loyers et commission payés) | 99,791 |
| Total | 153,896 |
| Administrative and general expenses – Frais d'administration et frais généraux: | |
| Salaries and wages – Traitements et salaires | 240,840 |
| Insurance, claims and safety – Assurances, règlements et sécurité | 136,642 |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux | 79,268 |
| Depreciation of buildings and equipment – Amortissement des bâtiments et du matériel | 22,604 |
| Other general expenses – Autres frais généraux | 384,109 |
| Total | 863,463 |
| Grand total operating expenses – Total général, frais d'exploitation | 3,351,300 |
| Income account – Compte de revenu: | |
| Net motor carrier passenger operating revenue – Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs | (307,494) |

¹ Revenues from other passenger service were grouped with revenues from commercial service to meet confidentiality requirements.

¹ Pour assurer la confidentialité des données, les revenus provenant des autres services de passagers ont été regroupés avec les revenus du service commercial.

TABLE 11. Balance Sheet

Class 3 - Intercity Passenger Bus Establishment

TABLEAU 11. Bilan

Catégorie 3 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Canada | |
|---|-----------|-----------|
| | dollars | |
| Assets - Actif: | | |
| Current assets - Disponibilités: | | |
| Cash, working funds and deposits - Encaisse, fonds de roulement et dépôts | | 177,064 |
| Accounts receivable - Effets à recevoir | | 216,162 |
| Prepaid expenses - Dépenses payées d'avance | | 126,010 |
| Materials and supplies inventory - Matériel et fournitures en stock | | 12,901 |
| Other current assets - Autres disponibilités | | 34,162 |
| Current assets - Total - Disponibilités | | 566,299 |
| Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business) - Immobilisations, coût original (entreprise de transport routier de voyageurs): | | |
| Land and buildings - Terrains et bâtiments | 265,667 | |
| Accumulated depreciation - Amortissement accumulé | 89,723 | 175,944 |
| Revenue equipment (buses, taxis) - Matériel productif (autocars, autobus, taxis) | 3,696,310 | |
| Accumulated depreciation - Amortissement accumulé | 1,641,739 | 2,054,571 |
| Equipment and other operating property - Autre matériel productif et de service | 60,207 | |
| Accumulated depreciation - Amortissement accumulé | 41,637 | 18,570 |
| Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger business) - Immobilisations, coût original (autres que de l'entreprise de transport routier de voyageurs) | 777 | |
| Accumulated depreciation - Amortissement accumulé | - | 777 |
| Other assets (investments, intangibles) - Autres éléments d'actifs (investissements, valeurs incorporelles) | | 359,715 |
| Grand total assets - Total général, actif | | 3,175,876 |
| Liabilities - Passif: | | |
| Current liabilities - Exigibilités: | | |
| Bank loans - Emprunts bancaires | | 219,400 |
| Accounts payable - Effets à payer | | 283,470 |
| Other current liabilities - Autres exigibilités | | 684,960 |
| Total | | 1,187,830 |
| Long-term debt - Dette à long terme | | 1,405,844 |
| Liabilities - Total - Passif | | 2,593,674 |
| Owner(s) equity - Avoir des propriétaires: | | |
| Capital stock (or investment for a business owned by an individual or partners) - Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés) | | 143,233 |
| Retained earnings - Bénéfices non répartis | | 438,969 |
| Owner(s) equity - Total - Avoir des propriétaires | | 582,202 |
| Grand total liabilities and owner(s) equity - Total général de l'avoir des propriétaires et du passif | | 3,175,876 |

TABLE 12. Employment

Class 3 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 12. Emploi

Catégorie 3 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Canada | |
|--|-----------------|--|
| | number - nombre | |
| Mechanics and maintenance personnel - Mécaniciens et personnel d'entretien | 22 | |
| Drivers, local and highway - Chauffeurs, services local et interurbain | 112 | |
| Terminal employees - Employés de terminus | 3 | |
| Executive officers - Cadres | 7 | |
| Office clerks - Personnel de bureau | 9 | |
| Other employees - Autres salariés | 5 | |
| Total | 158 | |
| Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s) | 8 | |

TABLE 13. Revenue Equipment Operated

Class 3 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 13. Matériel productif en service

Catégorie 3 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Highway buses | Urban and suburban buses | School buses | | Other | |
|----------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|-------|--------|-------|
| | Autocars de longs trajets | Autobus urbains et banlieue | Autobus d'écoliers | Taxis | Autres | Total |
| | number – nombre | | | | | |
| Canada total: | | | | | | |
| Owned – Possédés | 62 | 6 | 73 | – | 5 | 146 |
| Leased – Loués | – | – | – | – | – | – |

TABLE 14. Traffic Statistics

Class 3 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 14. Statistiques du trafic

Catégorie 3 – Établissements du transport interurbain de voyageurs par autobus

| | | Canada |
|---|----------------|------------------|
| | | number – nombre |
| Fare passengers carried ^{1,2} – Voyageurs payants transportés ^{1,2} : | | |
| Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial: | | |
| Intercity service – Service interurbain | | 553,217 |
| Urban service – Service urbain | | – |
| Suburban service – Service de banlieue | | – |
| Total | | 553,217 |
| Total distance run ³ – Distance totale parcourue ³ : | | |
| Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial: | | |
| Intercity service – Service interurbain | miles – milles | 2,157,478 |
| | kilometres | 3 472 124 |
| Urban service – Service urbain | miles – milles | – |
| Suburban service – Service de banlieue | kilometres | – |
| Total | miles – milles | 2,157,478 |
| | kilometres | 3 472 124 |
| Fuel consumed – Consommation de carburant: | | |
| Canadian fuel – Carburant canadien: | | |
| Gasoline – Essence | gallons | 317,999 |
| | litres | 1 445 652 |
| Diesel – Diésel | gallons | 171,135 |
| | litres | 777 995 |
| Total | gallons | 489,134 |
| | litres | 2 223 647 |
| United States fuel – Carburant des États-Unis: | | |
| Gasoline – Essence | gallons | – |
| | litres | – |
| Diesel – Diésel | gallons | 4,747 |
| | litres | 17 969 |
| Total | gallons | 4,747 |
| | litres | 17 969 |
| Fuel cost (including fuel tax) – Coût du carburant (taxe comprise): | | |
| Total | dollars | 460,186 |

1 The number of fare passengers carried for services other than intercity, urban and suburban services is not kept by all carriers.

1 Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consigné par toutes les entreprises.

2 Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of "Fare Passengers Carried" may exceed the number of individuals actually travelling by intercity bus.

2 Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent alors être comptés plus d'une fois. Ainsi, le nombre de "Voyageurs Payants Transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autocars interurbains.

3 The total distance run for services other than intercity, urban and suburban services is not kept by all carriers.

3 La distance totale parcourue, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consignée par toutes les entreprises.

TABLE 15. Operating and Income Accounts

Classes 4 and 0 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 15. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégories 4 et 0 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Canada |
|---|-----------------|
| | number – nombre |
| Establishments reporting – Établissements déclarants | 28 |
| Operating revenues – Recettes d'exploitation: | dollars |
| Regular and extra bus service – Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars: | |
| Intercity – Interurbain | 1,043,382 |
| Urban and suburban – Urbain et de banlieue | – |
| Charter bus service and tours – Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions | 168,750 |
| Contract bus service – Service d'autobus et d'autocars à contrat: | |
| School bus service – Ramassage scolaire | 41,757 |
| Commercial service (e.g., airport) – Service commercial (ex., aéroport) | – |
| Taxi service – Service de taxi | – |
| Other passenger service – Autres services aux voyageurs | – |
| Other revenues (including subsidies) – Autres recettes (subventions incluses) | 334,522 |
| Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation | 1,588,411 |
| Operating expenses – Frais d'exploitation: | |
| Total salaries and wages – Traitements et salaires totaux | 439,867 |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contribution patronales à l'assurance-chômage, caisses de pension et autres bénéfices sociaux | 28,386 |
| Fuel (including tax) – Carburant (taxe comprise) | 255,848 |
| Other operating expenses – Autres frais d'exploitation | 672,169 |
| Operating expenses – Total – Frais d'exploitation | 1,396,270 |
| Income account – Compte de revenu: | |
| Net motor carrier passenger operating revenue – Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs | 192,141 |

TABLE 16. Employment

Classes 4 and 0 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 16. Emploi

Catégories 4 et 0 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Canada |
|---|-----------------|
| | number – nombre |
| Drivers – Chauffeurs | 48 |
| Other employees – Autres salariés | 10 |
| Total | 58 |
| Working owner(s) – Propriétaire(s) actif(s) | 29 |

TABLE 17. Revenue Equipment Operated

Classes 4 and 0 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 17. Matériel productif en service

Catégories 4 et 0 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Canada |
|---|-----------------|
| | number – nombre |
| Highway buses – Autocars de longs trajets | 43 |
| Urban and suburban buses – Autobus urbains et de banlieue | 12 |
| School buses – Autobus d'écoliers | 7 |
| Taxis | – |
| Other – Autres | 2 |
| Total | 64 |
| Owned – Possédés | 63 |
| Leased – Loués | 1 |

Part III

Urban Transit Establishments

Partie III

Établissements de transport urbain

TABLE 18. Operating and Income Accounts

Classes 1 and 2 – Urban Transit Establishments

TABLEAU 18. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégories 1 et 2 – Établissements de transport urbain

| | Canada |
|--|-----------------|
| | number – nombre |
| Establishments reporting – Établissements déclarants | 60 |
| Operating revenues – Recettes d'exploitation: | dollars |
| Regular and extra bus service – Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars: | |
| Urban – Urbain | 418,363,089 |
| Suburban – De banlieue | 5,110,852 |
| Intercity – Interurbain | 1,449,798 |
| Charter and tours – Autobus nolisés et excursions | 7,256,015 |
| Contract bus service (school bus and commercial) – Service d'autobus et d'autocars à contrat (ramassage scolaire et commercial) | 13,704,393 |
| Other passenger services – Autres services aux passagers | 2,629,845 |
| Other operating revenues (including subsidies) – Autres recettes d'exploitation (subventions incluses) | 396,681,645 |
| Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation | 845,195,637 |
| Operating expenses – Frais d'exploitation: | |
| Transportation expenses – Frais de transport: | |
| Salaries and wages of drivers and other transportation employees – Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport | 353,718,025 |
| Fuel (excluding tax) – Carburant (sans la taxe) | 29,610,603 |
| Power purchased for revenue equipment – Énergie achetée pour le fonctionnement du matériel productif | 15,409,511 |
| Tires and tubes (including repairs and renewals) – Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvellements) | 4,138,117 |
| Other operating supplies (such as oil, lubricant, anti-freeze) – Autres fournitures d'exploitation (exemple, huile, graisse, antigel) | 1,750,654 |
| Long-term leasing – Location-bail à long terme | 3,331,170 |
| Equipment rentals (net) – Location de matériel (frais nets) | 1,419,201 |
| Other purchased transportation – Autres transports achetés | 7,712,045 |
| Gas, diesel fuel and oil taxes – Taxes sur l'essence, le diésel et l'huile | 12,722,437 |
| Vehicle license and registration fees – Frais d'enregistrement et d'immatriculation des véhicules | 2,209,967 |
| Depreciation of revenue equipment – Amortissement du matériel productif | 12,203,772 |
| Bridge, tunnel, ferry, road tolls – Péages: ponts, tunnels, traversiers, routes | 69,982 |
| Other transportation expenses – Autres frais de transports | 11,355,159 |
| Total | 455,650,643 |
| Maintenance and garage expenses – Frais d'entretien du matériel productif et de garage: | |
| Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel – Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien | 106,654,076 |
| Vehicle parts – Pièces de véhicules | 27,970,371 |
| Purchased repair – Service de réparation acheté | 1,081,619 |
| Other operating supplies – Autres fournitures d'exploitation | 6,856,181 |
| Repairs and maintenance to garage – Réparations et entretien au garage | 8,954,678 |
| Garage rental – Location du garage | 406,836 |
| Depreciation (buildings and equipment) – Amortissement (bâtiments et matériel) | 1,861,094 |
| Other maintenance expenses – Autres frais d'entretien | 7,006,389 |
| Total | 160,791,244 |
| Terminal and station expenses – Frais des terminus et gares de voyageurs: | |
| Salaries and wages of terminal employees – Traitements et salaires des employés du terminus | 20,183,155 |
| Operating supplies and expenses – Fournitures et frais d'exploitation | 2,963,384 |
| Repairs and maintenance (terminals and grounds) – Réparations et entretien (terminus et terrains) | 3,691,993 |

TABLE 18. Operating and Income Accounts – Concluded

Classes 1 and 2 – Urban Transit Establishments

TABLEAU 18. Comptes d'exploitation et de revenu – fin

Catégories 1 et 2 – Établissements de transport urbain

| | Canada |
|---|--------------------|
| | dollars |
| Operating expenses – Concluded – Frais d'exploitation – fin: | |
| Terminal and station expenses – Concluded – Frais des terminus et gares de voyageurs – fin: | |
| Platform and terminal rental – Location des plates-formes et des terminus | 321,620 |
| Commissions paid (ticket sales) – Commissions payées (ventes de billets) | 331,317 |
| Joint facility expense (net) – Frais d'installation communes (nets) | |
| Depreciation (buildings and equipment) – Amortissement (bâtiments et matériel) | 5,356 |
| Other terminal expenses – Autres frais de terminus | 772,513 |
| Total | 28,269,338 |
| Traffic and sales expenses – Frais de vente et de trafic: | |
| Salaries and wages (including commissions) – Traitements et salaires (y compris les commissions) | 5,285,686 |
| Advertising – Publicités | 2,195,064 |
| Other traffic and sales expenses – Autres frais de vente et de trafic | 3,372,328 |
| Total | 10,853,078 |
| Insurance and claims expenses – Frais d'assurance et de règlements: | |
| Salaries and wages – Traitements et salaires | 4,161,213 |
| Vehicle insurance (public liability and collision) – Frais d'assurance des véhicules (responsabilité civile et accidents) | 7,324,433 |
| Cargo loss and damage – Pertes de marchandises et dommages | 699,429 |
| Other insurance payments – Autres paiements d'assurance | 5,650,583 |
| Other insurance and claims expenses (including insurance on buildings and structures) – Autres frais d'assurances et de règlements (y compris l'assurance sur les bâtiments et les constructions) | 2,646,416 |
| Total | 20,482,074 |
| Administration and general office expenses – Frais d'administration et frais généraux: | |
| Salaries and wages – Traitements et salaires | 34,351,989 |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres avantages sociaux | 73,469,660 |
| General supplies and expenses – Fournitures et frais d'ordre général | 4,503,496 |
| Repairs and maintenance (buildings and grounds) – Réparations et entretien (bâtiments et terrains) | 1,001,834 |
| Head office rental – Location du siège social | 599,257 |
| Depreciation (buildings and equipment) – Amortissement (bâtiments et matériel) | 1,511,162 |
| Real estate and property taxes – Impôt foncier et taxes sur la propriété | 5,485,829 |
| Other administrative and general office expenses – Autres frais d'administration et frais généraux | 9,500,633 |
| Total | 130,423,860 |
| Grand total operating expenses – Total général, frais d'exploitation | 806,470,237 |
| Income account – Compte de revenu et de dépenses: | |
| Net motor carrier passenger operating revenue – Recettes nettes d'exploitation relatives au transport de passagers | 38,725,400 |
| Non-motor carrier revenues – Recettes d'activités diverses | 3,533,732 |
| Non-motor carrier expenses – Frais d'activités diverses | 3,450,377 |
| Non-operating revenues (interest, dividends) – Recettes diverses (intérêts, dividendes) | 3,756,957 |
| Non-operating expenses (interest paid, capital loss) – Frais divers (intérêts versés, perte en capital) | 42,237,967 |
| Profit (loss) before income tax – Bénéfice (perte) pour l'année, avant impôt sur le revenu | 327,745 |

TABLE 19. Employees and Their Compensation

Classes 1 and 2 – Urban Transit Establishments

TABLERAU 19. Effectifs et leur rémunération

Catégories 1 et 2 – Établissements de transport urbain

| | Transportation employees Personnel du transport | | Equipment maintenance and garage employees | Terminal employees | Sales, tariff and adver- tising employees | Adminis- trative and other general employees | |
|--|--|------------|--|-----------------------------|---|--|-------------|
| | Drivers (including supervisors) | Other | Personnel affecté à l'entretien du matériel et du garage | Personnel du terminus | Personnel des ventes, des tarifs et de la publicité | Personnel de l'admini- stration et autres | Total |
| | Chauffeurs (surveillants compris) | Autres | | | | | |
| <hr/> | | | | | | | |
| Canada total: | | | | | | | |
| Average number of em- ployees — Nombre moyen de salariés | 18,761 | 1,141 | 8,005 | 114 | 297 | 2,074 | 30,392 |
| Total compensation Rémunération totale | \$ 338,451,472 | 18,500,728 | 130,363,349 | 1,918,759 | 3,371,421 | 35,656,254 | 528,261,983 |

TABLE 20. Revenue Equipment Operated

Classes 1 and 2 – Urban Transit Establishments

TABLERAU 20. Matériel productif en service

Catégories 1 et 2 – Établissements de transport urbain

| | Highway buses | Urban buses | Suburban buses | School buses | Trolley coaches | Street cars | Subway cars | Other | Total |
|------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------|-------------------------|--------|--------|
| | Autocars de longs trajets | Autobus de ville | Autobus de banlieue | Autobus d'écoliers | Tramways à trolley | Tramways automo- teurs | Voitures de métro | Autres | |
| | number — nombre | | | | | | | | |
| Canada total: | | | | | | | | | |
| Owned — Possédés | 64 | 8,059 | 115 | 137 | 484 | 350 | 1,339 | 62 | 10,610 |
| Leased — Loués | 2 | 914 | 38 | 114 | 50 | — | — | — | 1,118 |

TABLE 21. Traffic Statistics

Classes 1 and 2 – Urban Transit Establishments

TABLEAU 21. Statistiques du trafic

Catégories 1 et 2 – Établissements de transport urbain

| | Canada | |
|---|-----------------|---------------|
| | number – nombre | |
| Fare passengers carried ¹ – Voyageurs payants transportés ¹ : | | |
| Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial: | | |
| Urban service – Service urbain | | 1,235,205,594 |
| Suburban service – Service de banlieue | | 3,470,605 |
| Intercity service – Service interurbain | | 665,404 |
| Total | | 1,239,341,603 |
| Total distance run ² – Distance totale parcourue ² : | | |
| Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial: | | |
| Urban service – Service urbain | miles – milles | 382,658,606 |
| | kilometres | 615 829 332 |
| Suburban service – Service de banlieue | miles – milles | 1,315,229 |
| | kilometres | 2 116 656 |
| Intercity service – Service interurbain | miles – milles | 3,071,759 |
| | kilometres | 4 943 517 |
| Total | miles – milles | 387,045,594 |
| | kilometres | 622 889 505 |
| Fuel and electricity consumed – Consommation de carburant et d'électricité: | | |
| Canadian fuel – Carburant canadien: | | |
| Gasoline – Essence | gallons | 1,600,905 |
| | litres | 7 277 858 |
| Diesel – Diésel | gallons | 58,078,472 |
| | litres | 264 029 961 |
| Total | gallons | 59,679,377 |
| | litres | 271 307 819 |
| United States fuel – Carburant des États-Unis: | | |
| Gasoline – Essence | gallons | |
| | litres | |
| Diesel – Diésel | gallons | |
| | litres | |
| Total | gallons | – |
| | litres | – |
| Electricity – Total – Électricité | kilowatt | 569 367 464 |
| Fuel and electricity cost (excluding fuel tax) – Coût du carburant (sans la taxe) et de l'élec- tricité: | | |
| Gasoline – Essence | dollars | 876,005 |
| Diesel – Diésel | " | 28,734,598 |
| Electricity – Électricité | " | 15,409,511 |
| Total | " | 45,020,114 |

¹ The number of fare passengers carried for services other than urban, suburban and intercity services is not kept by all carriers.

¹ Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain, interurbain et de banlieue, n'est pas consigné par toutes les entreprises.

² The total distance run for services other than urban, suburban and intercity services is not kept by all carriers.

² La distance totale parcourue, pour les services autres que les services urbain, interurbain et de banlieue, n'est pas consignée par toutes les entreprises.

TABLE 22. Operating and Income Accounts

Class 3 - Urban Transit Establishments

TABLEAU 22. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie 3 - Établissements de transport urbain

| | Canada |
|---|----------------------|
| | number -- nombre |
| Establishments reporting -- Établissements déclarants | 10 |
| Operating revenues -- Recettes d'exploitation: | dollars |
| Regular and extra bus service -- Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars: | |
| Urban and suburban -- Urbain et de banlieue | 1,327,770 |
| Intercity -- Interurbain | 235,410 ¹ |
| Charter bus service and tours -- Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions | 1 |
| Contract bus service -- Service d'autobus et d'autocars à contrat: | |
| School bus service -- Ramassage scolaire | 1 |
| Commercial service (e.g., airport) -- Service commercial (ex., aéroport) | — |
| Taxi service -- Service de taxi | — |
| Other passenger service -- Autres services de passagers | 1 |
| Other revenues (including subsidies) -- Autres recettes (subventions incluses) | 1,206,625 |
| Operating revenues -- Total -- Recettes d'exploitation | 2,769,805 |
| Operating expenses -- Frais d'exploitation: | |
| Transportation expenses -- Frais de transport: | |
| Salaries and wages of drivers and other transportation employees -- Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport | 993,907 |
| Fuel (including tax) -- Carburant (taxe comprise) | 342,691 |
| Tires and tubes -- Pneus et chambres à air | 48,478 |
| Other operating supplies -- Autres fournitures d'exploitation | 20,611 |
| Purchased transportation and revenue equipment rentals -- Transport acheté et location de matériel productif: | |
| Payments to lessor operators -- Versements aux exploitants bailleurs | 188,369 |
| Other purchased transportation -- Autre transport acheté | 7,032 |
| Equipment rentals -- Location de matériel | 12,082 |
| Depreciation of revenue equipment -- Amortissement du matériel productif | 92,224 |
| Total | 1,705,394 |
| Maintenance of revenue equipment -- Entretien du matériel productif: | |
| Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel -- Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien | 177,381 |
| Other maintenance expenses -- Autres dépenses d'entretien | 233,810 |
| Total | 411,191 |
| Terminal expenses -- Frais de terminus: | |
| Salaries and wages of terminal employees -- Traitements et salaires des employés du terminus | 16,920 |
| Maintenance of terminal buildings -- Entretien des bâtiments du terminus | 12,936 |
| Depreciation of terminal buildings -- Amortissement des bâtiments du terminus | — |
| Other terminal expenses (rents and commission paid) -- Autre frais de terminus (loyers et commission payées) | 43,119 |
| Total | 72,975 |
| Administrative and general expenses -- Frais d'administration et frais généraux: | |
| Salaries and wages -- Traitements et salaires | 219,633 |
| Insurance, claims and safety -- Assurances, règlements et sécurité | 82,570 |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits -- Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux | 81,584 |
| Depreciation of buildings and equipment -- Amortissement des bâtiments et du matériel | 9,877 |
| Other general expenses -- Autres frais généraux | 126,239 |
| Total | 519,903 |
| Grand total operating expenses -- Total général, frais d'exploitation | 2,709,463 |
| Income account -- Compte de revenu: | |
| Net motor carrier passenger operating revenue -- Recettes nettes d'exploitation relatives au transport de passagers | 60,342 |

¹ Charter, school bus and other passenger bus services have been grouped with intercity bus service to meet confidentiality requirements.
¹ Pour assurer la confidentialité des données, les services nolisés, ramassage scolaire, et les autres services de passagers ont été regroupés avec le service interurbain.

TABLE 23. Employment

Class 3 – Urban Transit Establishments

TABLERAU 23. Emploi

Catégorie 3 – Établissements de transport urbain

| | Canada number – nombre |
|--|---------------------------|
| Mechanics and maintenance personnel – Mécaniciens et personnel d'entretien | 15 |
| Drivers, local and highway – Chauffeurs, services local et interurbain | 109 |
| Terminal employees – Employés de terminus | 1 |
| Executive officers – Cadres | 8 |
| Office clerks – Personnel de bureau | 6 |
| Other employees – Autres salariés | 3 |
| Total | 142 |
| Working owner(s) – Propriétaire(s) actif(s) | 1 |

TABLE 24. Revenue Equipment Operated

Class 3 – Urban Transit Establishments

TABLERAU 24. Matériel productif en service

Catégorie 3 – Établissements de transport urbain

| | Highway buses | Urban and suburban buses | School buses | Taxis | Other | Total |
|----------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|-------|--------|-------|
| | Autocars de longs trajets | Autobus urbains et banlieue | Autobus d'écoliers | | Autres | |
| | number – nombre | | | | | |
| Canada total: | | | | | | |
| Owned – Possédés | 5 | 60 | 3 | – | 10 | 78 |
| Leased – Loués | – | 6 | – | – | 1 | 7 |

TABLE 25. Traffic Statistics

Class 3 - Urban Transit Establishments

TABLEAU 25. Statistiques du trafic

Catégorie 3 - Établissements de transport urbain

| | | Canada |
|---|----------------|-----------------|
| | | number - nombre |
| Fare passengers carried ¹ - Voyageurs payants transportés ¹ : | | |
| Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial: | | |
| Urban service - Service urbain | | } 4,257,620 |
| Suburban service - Service de banlieue | | |
| Intercity service - Service interurbain | | |
| Total | | 4,257,620 |
| Total distance run ² - Distance totale parcourue ² : | | |
| Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial: | | |
| Urban service - Service urbain | miles - milles | } 2,702,757 |
| Suburban service - Service de banlieue | kilometres | |
| Intercity service - Service interurbain | miles - milles | 214,780 |
| | kilometres | 345 655 |
| Total | miles - milles | 2,917,537 |
| | kilometres | 4 695 321 |
| Fuel consumption - Consommation de carburant: | | |
| Canadian fuel - Carburant canadien: | | |
| Gasoline - Essence | gallons | 155,395 |
| | litres | 706 440 |
| Diesel - Diésel | gallons | 244,520 |
| | litres | 1 111 610 |
| Total | gallons | 399,915 |
| | litres | 1 818 050 |
| United States fuel - Carburant des États-Unis: | | |
| Gasoline - Essence | gallons | - |
| | litres | - |
| Diesel - Diésel | gallons | - |
| | litres | - |
| Total | gallons | - |
| | litres | - |
| Fuel cost (including tax) - Coût du carburant (taxe comprise): | | |
| Total | dollars | 342,691 |

¹ The number of fare passengers carried for services other than urban, suburban and intercity services is not kept by all carriers.¹ Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain, interurbain et de banlieue, n'est pas consigné par toutes les entreprises.² The total distance run for services other than urban, suburban and intercity services is not kept by all carriers.² La distance totale parcourue, pour les services autres que les services urbain, interurbain et de banlieue, n'est pas consignée par toutes les entreprises.

TABLE 26. Operating and Income Accounts

Classes 4 and 0 – Urban Transit Establishments

TABLEAU 26. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégories 4 et 0 – Établissements de transport urbain

| | Canada |
|---|---------------------|
| | number – nombre |
| Establishments reporting – Établissements déclarants | 8 |
| Operating revenues – Recettes d'exploitation: | dollars |
| Regular and extra bus service – Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars: | |
| Urban and suburban – Urbain et de banlieue | 379,596 |
| Intercity – Interurbain | – |
| Charter bus service and tours – Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions | 1 |
| Contract bus service – Service d'autobus et d'autocars à contrat: | |
| School bus service – Ramassage scolaire | 22,500 ¹ |
| Commercial service (e.g., airport) – Service commercial (ex., aéroport) | – |
| Taxi service – Service de taxi | – |
| Other passenger service – Autres services aux voyageurs | 1 |
| Other revenues (including subsidies) – Autres recettes (subventions incluses) | 18,208 |
| Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation | 420,304 |
| Operating expenses – Frais d'exploitation: | |
| Total salaries and wages – Traitements et salaires totaux | 143,209 |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contribution patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux | 10,071 |
| Fuel (including tax) – Carburant (taxe comprise) | 75,788 |
| Other operating expenses – Autres frais d'exploitation | 138,397 |
| Operating expenses – Total – Frais d'exploitation | 367,465 |
| Income account – Compte de revenu: | |
| Net motor carrier passenger operating revenue – Recettes nettes d'exploitation à titre de transport de voyageurs | 52,839 |

TABLE 27. Employment

Classes 4 and 0 – Urban Transit Establishments

TABLEAU 27. Emploi

Catégories 4 et 0 – Établissements de transport urbain

| | Canada |
|---|-----------------|
| | number – nombre |
| Drivers – Chauffeurs | 24 |
| Other employees – Autres salariés | 7 |
| Total | 31 |
| Working owner(s) – Propriétaire(s) actif(s) | 5 |

TABLE 28. Revenue Equipment Operated

Classes 4 and 0 – Urban Transit Establishments

TABLEAU 28. Matériel productif en service

Catégories 4 et 0 – Établissements de transport urbain

| | Canada |
|---|-----------------|
| | number – nombre |
| Highway buses – Autobus de longs trajets | 3 |
| Urban and suburban buses – Autobus de villes et de banlieue | 16 |
| School buses – Autobus d'écoliers | 3 |
| Taxis | – |
| Other – Autres | – |
| Total | 22 |
| Owned – Possédés | 21 |
| Leased – Loués | 1 |

¹ Charter and other passenger bus services have been grouped with school bus service to meet confidentiality requirements.¹ Pour assurer la confidentialité des données, les services nolisés, et les autres services aux voyageurs ont été regroupés avec le ramassage scolaire.

Part IV

Other Passenger Bus
Establishments

Partie IV

Autres établissements de transport
de voyageurs par autobus

TABLE 29. Operating and Income Accounts
Classes 1, 2 and 3 – School Bus Establishments

| No. | | Canada | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick | Québec | Ontario |
|-----|---|-------------|-------------------|-------------------------------|------------------------|-----------------------|-------------|-------------|
| | | number | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick | | |
| 1 | Establishments reporting | 496 | 7 | — | 101 | 1 | 282 | 155 |
| | Operating revenues: | | | | | | | |
| | Regular and extra bus service: | dollars | | | | | | |
| 2 | Intercity | 6,630,501 | 104,209 | — | — | — | 1,725,485 | 4,429,082 |
| 3 | Urban and suburban | 7,157,919 | — | — | — | — | 3,937,579 | 2,820,695 |
| 4 | Charter bus service and tours | 24,562,730 | 104,343 | — | 197,657 ¹ | 1 | 9,207,246 | 13,316,022 |
| | Contract bus service: | | | | | | | |
| 5 | School bus service | 212,800,903 | 1,383,092 | — | 2,482,933 ¹ | 1 | 107,639,726 | 78,851,069 |
| 6 | Commercial service (e.g., airport) | 1,344,932 | — | — | — | — | 267,929 | 1,068,088 |
| 7 | Taxi service | 166,037 | 1,380 | — | — | — | 38,342 | 126,315 |
| 8 | Other passenger service | 435,898 | 3,476 | — | — | — | 283,502 | 146,844 |
| 9 | Other revenues (including subsidies) | 778,873 | 4,575 | — | 116,402 ¹ | 1 | 350,039 | 206,101 |
| 10 | Total operating revenues | 253,877,793 | 1,601,075 | — | 2,796,992 ¹ | 1 | 123,449,848 | 100,964,216 |
| | Operating expenses: | | | | | | | |
| | Transportation expenses: | | | | | | | |
| 11 | Salaries and wages of drivers and other transportation employees | 77,633,395 | 538,998 | — | 978,078 ¹ | 1 | 40,735,658 | 26,783,613 |
| 12 | Fuel (including tax) | 29,193,801 | 269,810 | — | 341,765 ¹ | 1 | 12,930,169 | 12,481,468 |
| 13 | Tires and tubes | 4,394,671 | 49,021 | — | 48,416 ¹ | 1 | 1,895,958 | 1,976,479 |
| 14 | Other operating supplies | 2,132,361 | — | — | 3,431 | — | 1,174,796 | 695,291 |
| | Purchased transportation and revenue equipment rentals: | | | | | | | |
| 15 | Payments to lessor operators | 3,622,790 | — | — | 17,017 | — | 1,071,914 | 2,055,144 |
| 16 | Other purchased transportation | 504,138 | — | — | — | — | 328,126 | 173,436 |
| 17 | Equipment rentals | 1,803,182 | 3,500 | — | 1,620 | — | 818,318 | 856,626 |
| 18 | Depreciation of revenue equipment | 25,750,157 | 170,330 | — | 321,529 ¹ | 1 | 11,186,421 | 11,737,141 |
| 19 | Total | 145,034,495 | 1,031,659 | — | 1,711,856 ¹ | 1 | 70,141,360 | 56,759,198 |
| | Maintenance of revenue equipment: | | | | | | | |
| 20 | Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel | 12,518,114 | 73,600 | — | 125,510 ¹ | 1 | 5,503,083 | 5,401,407 |
| 21 | Other maintenance expenses | 23,200,664 | 131,917 | — | 289,594 ¹ | 1 | 12,579,133 | 8,322,962 |
| 22 | Total | 35,718,778 | 205,517 | — | 415,104 ¹ | 1 | 18,082,216 | 13,724,369 |
| | Terminal expenses: | | | | | | | |
| 23 | Salaries and wages of terminal employees | 1,473,630 | — | — | 10,000 | — | 528,112 | 788,760 |
| 24 | Maintenance of terminal buildings | 679,381 | 4,083 | — | 3,519 ¹ | 1 | 292,124 | 316,763 |
| 25 | Depreciation of terminal buildings | 275,173 | — | — | 4,108 | — | 162,938 | 73,482 |
| 26 | Other terminal expenses (rents and commission paid) | 1,574,175 | — | — | 22,631 | — | 957,382 | 348,190 |
| 27 | Total | 4,002,359 | 4,083 | — | 40,258 ¹ | 1 | 1,940,556 | 1,527,195 |
| | Administrative and general expenses: | | | | | | | |
| 28 | Salaries and wages | 14,194,754 | 102,717 | — | 187,053 ¹ | 1 | 8,067,153 | 4,783,907 |
| 29 | Insurance, claims and safety | 7,923,207 | 50,709 | — | 76,473 ¹ | 1 | 4,173,175 | 3,102,084 |
| 30 | Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits | 6,729,153 | 35,827 | — | 81,140 ¹ | 1 | 3,401,993 | 2,607,066 |
| 31 | Depreciation of buildings and equipment | 1,697,035 | 4,261 | — | 38,531 ¹ | 1 | 932,461 | 530,155 |
| 32 | Other general expenses | 17,661,228 | 105,026 | — | 159,587 ¹ | 1 | 9,096,738 | 6,784,448 |
| 33 | Total | 48,205,377 | 298,540 | — | 542,784 ¹ | 1 | 25,671,520 | 17,807,660 |
| 34 | Grand total operating expenses | 232,961,009 | 1,539,799 | — | 2,710,002 ¹ | 1 | 115,835,652 | 89,818,422 |
| | Income account: | | | | | | | |
| 35 | Net motor carrier passenger operating revenue | 20,916,784 | 61,276 | — | 86,990 ¹ | 1 | 7,614,196 | 11,145,794 |

¹ Establishments domiciled in New Brunswick were grouped with establishments domiciled in Nova Scotia to meet confidentiality requirements.

TABLEAU 29. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie 1, 2 et 3 – Établissements qui s'occupent principalement de ramassage scolaire

| Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia Colombie-Britannique | Yukon | Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest | No |
|-----------------|--------------|------------|--|-------|--|---|
| number – nombre | | | | | | |
| 3 | 10 | 18 | 11 | – | – | Établissements déclarants 1 |
| | | | | | | Recettes d'exploitation: |
| dollars | | | | | | Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars: |
| – | – | 330,556 | 41,169 | – | – | Interurbain 2 |
| – | 190,000 | 139,531 | 70,114 | – | – | Urbain et de banlieue 3 |
| 192,808 | 165,000 | 913,050 | 466,604 | – | – | Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions 4 |
| | | | | | | Service d'autobus et d'autocars à contrat: |
| 838,022 | 9,105,474 | 8,815,300 | 3,685,287 | – | – | Ramassage scolaire 5 |
| – | – | 8,915 | – | – | – | Service commercial (ex., aéroport) 6 |
| – | – | – | – | – | – | Service de taxi 7 |
| – | – | 2,076 | – | – | – | Autres services de passagers 8 |
| – | – | 7,121 | 94,635 | – | – | Autres recettes (subventions incluses) 9 |
| 1,030,830 | 9,460,474 | 10,216,549 | 4,357,809 | – | – | Total recettes d'exploitation 10 |
| | | | | | | Frais d'exploitation: |
| | | | | | | Frais de transport: |
| 281,530 | 3,428,086 | 3,414,792 | 1,472,640 | – | – | Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport 11 |
| 107,185 | 1,542,944 | 1,066,539 | 453,921 | – | – | Carburant (taxe comprise) 12 |
| 16,196 | 176,325 | 174,116 | 58,160 | – | – | Pneus et chambres à air 13 |
| – | 21,472 | 190,646 | 46,725 | – | – | Autres fournitures d'exploitation 14 |
| | | | | | | Transport acheté et location de matériel productif: |
| 4,249 | – | 434,489 | 39,977 | – | – | Versements aux exploitants bailleurs 15 |
| – | – | – | 2,576 | – | – | Autre transport acheté 16 |
| 7,016 | – | 32,176 | 83,926 | – | – | Location de matériel 17 |
| 85,580 | 1,165,078 | 677,816 | 406,262 | – | – | Amortissement du matériel productif 18 |
| 501,756 | 6,333,905 | 5,990,574 | 2,564,187 | – | – | Total 19 |
| | | | | | | Entretien du matériel productif: |
| 48,200 | 667,040 | 504,749 | 194,525 | – | – | Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien 20 |
| 84,072 | 693,928 | 632,693 | 466,365 | – | – | Autres dépenses d'entretien 21 |
| 132,272 | 1,360,968 | 1,137,442 | 660,890 | – | – | Total 22 |
| | | | | | | Frais de terminus: |
| – | – | 124,800 | 21,958 | – | – | Traitements et salaires des employés du terminus 23 |
| – | 6,237 | 49,045 | 7,610 | – | – | Entretien des bâtiments du terminus 24 |
| – | 8,140 | 26,000 | 505 | – | – | Amortissement des bâtiments du terminus 25 |
| 31,022 | 85,062 | 89,038 | 40,850 | – | – | Autres frais de terminus (loyers et commission payés) 26 |
| 31,022 | 99,439 | 288,883 | 70,923 | – | – | Total 27 |
| | | | | | | Frais d'administration et frais généraux: |
| 115,662 | 244,633 | 445,153 | 248,476 | – | – | Traitements et salaires 28 |
| 22,985 | 133,614 | 256,482 | 107,685 | – | – | Assurances, règlements et sécurité 29 |
| 28,430 | 243,810 | 218,876 | 112,011 | – | – | Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux 30 |
| 14,131 | 46,048 | 104,336 | 27,112 | – | – | Amortissement des bâtiments et du matériel 31 |
| 84,446 | 440,188 | 638,410 | 352,385 | – | – | Autres frais généraux 32 |
| 265,654 | 1,108,293 | 1,663,257 | 847,669 | – | – | Total 33 |
| 930,704 | 8,902,605 | 9,080,156 | 4,143,669 | – | – | Total général, frais d'exploitation 34 |
| | | | | | | Compte de revenu: |
| 100,126 | 557,869 | 1,136,393 | 214,140 | – | – | Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs 35 |

1 Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Nouveau-Brunswick ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Nouvelle-Écosse.

TABLE 30. Balance Sheet
Classes 1, 2 and 3 — School Bus Establishments

| No. | | Canada | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick | Québec | Ontario |
|-----|---|-------------|-------------------|-------------------------------|------------------------|-----------------------|------------|------------|
| | | | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick | | |
| | | dollars | | | | | | |
| | Assets: | | | | | | | |
| | Current assets: | | | | | | | |
| 1 | Cash, working funds and deposits | 10,314,682 | 201,660 | — | 145,367 ¹ | 1 | 5,244,652 | 3,799,568 |
| 2 | Accounts receivable | 16,204,551 | 51,667 | — | 168,774 ¹ | 1 | 7,157,210 | 6,623,150 |
| 3 | Prepaid expenses | 4,087,239 | 18,512 | — | 29,617 ¹ | 1 | 2,142,675 | 1,684,327 |
| 4 | Materials and supplies inventory | 3,562,882 | 22,318 | — | 132,929 | — | 1,044,768 | 2,007,526 |
| 5 | Other current assets | 6,549,106 | 14,414 | — | 186,608 | — | 3,278,373 | 2,224,668 |
| 6 | Total current assets | 40,718,460 | 308,571 | — | 663,295 ¹ | 1 | 18,867,678 | 16,339,239 |
| | Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business): | | | | | | | |
| 7 | Land and buildings | 15,530,332 | 28,473 | — | 148,313 | — | 8,062,315 | 5,381,887 |
| 8 | Accumulated depreciation | 3,353,065 | 7,731 | — | 32,724 | — | 1,411,213 | 1,345,679 |
| 9 | Revenue equipment (buses, taxis) | 209,236,539 | 921,304 | — | 2,636,024 ¹ | 1 | 90,895,327 | 95,005,780 |
| 10 | Accumulated depreciation | 106,468,125 | 484,502 | — | 1,723,447 ¹ | 1 | 48,522,447 | 44,218,598 |
| 11 | Equipment and other operating property | 7,547,888 | 6,615 | — | 141,531 ¹ | 1 | 4,249,660 | 2,466,754 |
| 12 | Accumulated depreciation | 3,762,533 | 2,402 | — | 83,897 ¹ | 1 | 2,003,098 | 1,298,763 |
| 13 | Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger business) | 2,141,388 | 50,191 | — | 5,520 | — | 990,160 | 963,285 |
| 14 | Accumulated depreciation | 635,498 | 9,870 | — | — | — | 412,516 | 152,718 |
| 15 | Other assets (investments, intangibles) | 23,408,506 | 25,701 | — | 21,987 | — | 7,650,527 | 13,054,950 |
| 16 | Grand total assets | 184,363,892 | 836,350 | — | 1,776,602 ¹ | 1 | 78,366,393 | 86,196,137 |
| | Liabilities: | | | | | | | |
| | Current liabilities: | | | | | | | |
| 17 | Bank loans | 17,452,286 | 33,346 | — | 322,597 ¹ | 1 | 7,086,516 | 7,789,804 |
| 18 | Accounts payable | 16,167,841 | 52,286 | — | 285,855 ¹ | 1 | 8,509,471 | 6,075,286 |
| 19 | Other current liabilities | 25,362,699 | 98,404 | — | 158,184 ¹ | 1 | 12,563,489 | 10,974,521 |
| 20 | Total | 58,982,826 | 184,036 | — | 766,636 ¹ | 1 | 28,159,476 | 24,839,611 |
| 21 | Long-term debt | 69,904,207 | 212,808 | — | 213,517 | — | 26,368,120 | 37,477,207 |
| 22 | Total liabilities | 128,887,033 | 396,844 | — | 980,153 ¹ | 1 | 54,527,596 | 62,316,818 |
| | Owner(s) equity: | | | | | | | |
| 23 | Capital stock (or investment for a business owned by an individual or partners) | 7,310,583 | 97,609 | — | 43,453 ¹ | 1 | 3,562,727 | 3,519,125 |
| 24 | Retained earnings | 48,166,276 | 341,897 | — | 752,996 ¹ | 1 | 20,276,070 | 20,360,194 |
| 25 | Total owner(s) equity | 55,476,859 | 439,506 | — | 796,449 ¹ | 1 | 23,838,797 | 23,879,319 |
| 26 | Grand total liabilities and owner(s) equity: | 184,363,892 | 836,350 | — | 1,776,602 ¹ | 1 | 78,366,393 | 86,196,137 |

¹ Establishments domiciled in New Brunswick were grouped with establishments domiciled in Nova Scotia to meet confidentiality requirements.

TABEAU 30. Bilan

Catégories 1, 2 et 3 – Établissements qui s'occupent principalement de ramassage scolaire

| Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia | Yukon | Northwest Territories | | No |
|--|--------------|-----------|----------------------|-------|---------------------------|---|----|
| | | | Colombie-Britannique | | Territoires du Nord-Ouest | | |
| dollars | | | | | | | |
| Actif: | | | | | | | |
| Disponibilités: | | | | | | | |
| 25,000 | 66,506 | 388,931 | 442,998 | -- | -- | Encaisse, fonds de roulement et dépôts | 1 |
| 81,663 | 558,755 | 1,213,003 | 350,329 | -- | -- | Effets à recevoir | 2 |
| 10,762 | 86,945 | 80,812 | 33,589 | -- | -- | Dépenses payées d'avance | 3 |
| 5,000 | 169,127 | 146,979 | 34,235 | -- | -- | Matériel et fournitures en stock | 4 |
| 29,627 | 70,640 | 425,373 | 319,403 | -- | -- | Autres disponibilités | 5 |
| 152,052 | 951,973 | 2,255,098 | 1,180,554 | -- | -- | Total, disponibilités | 6 |
| Immobilisations, coût original (entreprise de transport routier de voyageurs): | | | | | | | |
| 33,206 | 511,771 | 1,108,372 | 255,995 | -- | -- | Terrains et bâtiments | 7 |
| 9,759 | 112,786 | 355,087 | 78,086 | -- | -- | Amortissement accumulé | 8 |
| 878,378 | 8,999,056 | 6,600,769 | 3,299,901 | -- | -- | Matériel productif (autocars, autobus, taxis) | 9 |
| 577,030 | 5,776,428 | 3,385,257 | 1,780,416 | -- | -- | Amortissement accumulé | 10 |
| 87,413 | 183,383 | 256,356 | 156,176 | -- | -- | Autre matériel productif et de service | 11 |
| 54,217 | 87,996 | 145,779 | 86,381 | -- | -- | Amortissement accumulé | 12 |
| 4,507 | 30,285 | 57,258 | 40,182 | -- | -- | Immobilisations, coût original (autres que de l'entreprise de transport routier de voyageurs) | 13 |
| 1,811 | 14,962 | 37,841 | 5,780 | -- | -- | Amortissement accumulé | 14 |
| 5,995 | 183,769 | 2,092,666 | 372,911 | -- | -- | Autres éléments d'actifs (investissements, valeurs incorporelles) | 15 |
| 518,734 | 4,868,065 | 8,446,555 | 3,355,056 | -- | -- | Total général, actif | 16 |
| Passif: | | | | | | | |
| Exigibilités: | | | | | | | |
| 173,720 | 756,245 | 973,697 | 316,361 | -- | -- | Emprunts bancaires | 17 |
| 61,212 | 318,154 | 454,533 | 411,044 | -- | -- | Effets à payer | 18 |
| 69,924 | 321,736 | 795,964 | 380,477 | -- | -- | Autres exigibilités | 19 |
| 304,856 | 1,396,135 | 2,224,194 | 1,107,882 | -- | -- | Total | 20 |
| 187,432 | 1,095,298 | 3,048,437 | 1,301,388 | -- | -- | Dette à long terme | 21 |
| 492,288 | 2,491,433 | 5,272,631 | 2,409,270 | -- | -- | Total, passif | 22 |
| Avoir des propriétaires: | | | | | | | |
| 20,796 | 1,338 | 42,206 | 23,329 | -- | -- | Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés) | 23 |
| 5,650 | 2,375,294 | 3,131,718 | 922,457 | -- | -- | Bénéfices non répartis | 24 |
| 26,446 | 2,376,632 | 3,173,924 | 945,786 | -- | -- | Total, avoir des propriétaires | 25 |
| 518,734 | 4,868,065 | 8,446,555 | 3,355,056 | -- | -- | Total général de l'avoir des propriétaires et du passif | 26 |

* Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Nouveau-Brunswick ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Nouvelle-Écosse.

TABLE 31. Employment

Classes 1, 2 and 3 – School Bus Establishments

| No. | | Canada | New- foundland Terre- Neuve | Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard | Nova Scotia Nouvelle- Écosse | New Brunswick Nouveau- Brunswick | Québec | Ontario |
|-----|-------------------------------------|-----------------|--|---|---|---|--------|---------|
| | | number – nombre | | | | | | |
| 1 | Mechanics and maintenance personnel | 1,140 | 8 | — | 11 ¹ | 1 | 492 | 517 |
| 2 | Drivers, local and highway | 15,440 | 83 | — | 161 ¹ | 1 | 6,452 | 7,043 |
| 3 | Terminal employees | 122 | — | — | 1 | — | 47 | 66 |
| 4 | Executive officers | 538 | 7 | — | 5 ¹ | 1 | 310 | 172 |
| 5 | Office clerks | 606 | 1 | — | 12 ¹ | 1 | 328 | 229 |
| 6 | Other employees | 67 | — | — | — | — | 18 | 44 |
| 7 | Total | 17,913 | 99 | — | 190 ¹ | 1 | 7,647 | 8,071 |
| 8 | Working owner(s) | 371 | 6 | — | 8 | — | 171 | 146 |

¹ Establishments domiciled in New Brunswick were grouped with establishments domiciled in Nova Scotia to meet confidentiality requirements.

TABLE 32. Revenue Equipment Operated

Classes 1, 2 and 3 – School Bus Establishments

| No. | Province of domicile | Highway buses Autocars de longs trajets | | Urban and suburban buses Autobus urbains et de banlieue | | School buses Autobus d'écoliers | |
|-----|-----------------------|--|-----------------|--|-----------------|------------------------------------|-----------------|
| | | Owned Possédés | Leased Loués | Owned Possédés | Leased Loués | Owned Possédés | Leased Loués |
| | | number | nombre | | | | |
| 1 | Newfoundland | 7 | — | — | — | 85 | — |
| 2 | Prince Edward Island | — | — | — | — | — | — |
| 3 | Nova Scotia | 1 | — | — | — | 170 ¹ | — |
| 4 | New Brunswick | — | — | — | — | 1 | — |
| 5 | Quebec | 91 | 7 | 360 | — | 6,353 | 87 |
| 6 | Ontario | 203 | 2 | 87 | 19 | 6,412 | 137 |
| 7 | Manitoba | — | — | — | — | 81 | 1 |
| 8 | Saskatchewan | 9 | — | 10 | — | 915 | — |
| 9 | Alberta | 16 | — | — | — | 605 | — |
| 10 | British Columbia | 17 | — | 9 | — | 150 | 10 |
| 11 | Yukon | — | — | — | — | — | — |
| 12 | Northwest Territories | — | — | — | — | — | — |
| 13 | Total | 344 | 9 | 466 | 19 | 14,771 | 235 |

¹ Establishments domiciled in New Brunswick were grouped with establishments domiciled in Nova Scotia to meet confidentiality requirements.

TABEAU 31. Emploi

Catégories 1, 2 et 3 – Établissements qui s'occupent principalement de ramassage scolaire

| Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia Colombie-Britannique | Yukon | Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest | | No |
|-----------------|--------------|---------|--|-------|--|---|----|
| number – nombre | | | | | | | |
| 5 | 55 | 39 | 13 | – | – | Mécaniciens et personnel d'entretien | 1 |
| 69 | 773 | 661 | 198 | – | – | Chauffeurs, services local et interurbain | 2 |
| – | – | 4 | 4 | – | – | Employés de terminus | 3 |
| 7 | 13 | 14 | 10 | – | – | Cadres | 4 |
| – | 9 | 18 | 9 | – | – | Personnel de bureau | 5 |
| – | – | 5 | – | – | – | Autres salariés | 6 |
| 81 | 850 | 741 | 234 | – | – | Total | 7 |
| 4 | 5 | 22 | 9 | – | – | Propriétaire(s) actif(s) | 8 |

¹ Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Nouveau-Brunswick ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Nouvelle-Écosse.

TABEAU 32. Matériel productif en service

Catégories 1, 2 et 3 – Établissements qui s'occupent principalement de ramassage scolaire

| Taxis | | Other Autres | | Total | | Province de domicile | NO |
|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|---------------------------|----|
| Owned Possédés | Leased Loués | Owned Possédés | Leased Loués | Owned Possédés | Leased Loués | | |
| number – nombre | | | | | | | |
| 1 | — | 4 | — | 97 | — | Terre-Neuve | 1 |
| — | — | — | — | — | — | Île-du-Prince-Édouard | 2 |
| — | — | — | — | 171 ¹ | — | Nouvelle-Écosse | 3 |
| — | — | — | — | 1 | — | Nouveau-Brunswick | 4 |
| 7 | — | 175 | — | 6,986 | 94 | Québec | 5 |
| 14 | — | 78 | 2 | 6,794 | 160 | Ontario | 6 |
| — | — | — | — | 81 | 1 | Manitoba | 7 |
| — | — | 6 | — | 940 | — | Saskatchewan | 8 |
| — | — | — | — | 621 | — | Alberta | 9 |
| — | — | — | — | 176 | 10 | Colombie-Britannique | 10 |
| — | — | — | — | — | — | Yukon | 11 |
| — | — | — | — | — | — | Territoires du Nord-Ouest | 12 |
| 22 | — | 263 | 2 | 15,866 | 265 | Total | 13 |

¹ Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Nouveau-Brunswick ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Nouvelle-Écosse.

TABLE 33. Traffic Statistics

Classes 1, 2 and 3 - School Bus Establishments

| | | Canada | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick | Québec | Ontario |
|--------------------------------|-------------------------------------|------------|-------------------|-------------------------------|---------------------|------------------------|-------------|-------------|
| No. | | | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick | | |
| Total distance run: | | | | | | | | |
| Regular and extra bus service: | | | | | | | | |
| 1 | Intercity service | miles | 6,733,162 | 310,000 | — | — | 1,909,741 | 4,199,301 |
| 2 | | kilometres | 10 835 974 | 498 897 | — | — | 3 073 430 | 6 758 120 |
| 3 | Urban and suburban services | miles | 6,729,533 | — | — | — | 3,405,794 | 2,968,835 |
| 4 | | kilometres | 10 830 134 | — | — | — | 5 481 094 | 4 777 877 |
| 5 | Charter bus service | miles | 21,588,608 | 116,000 | — | 226,396 | 8,305,907 | 11,246,814 |
| 6 | | kilometres | 34 743 499 | 186 684 | — | 364 349 | 13 367 062 | 18 099 993 |
| 7 | Contract bus service (school, etc.) | miles | 175,561,452 | 1,192,025 | — | 2,309,118 ¹ | 75,775,768 | 75,593,101 |
| 8 | | kilometres | 282 538 771 | 1 918 378 | — | 3 716 165 ¹ | 121 949 278 | 121 655 304 |
| 9 | Taxi service | miles | 388,844 | 6,000 | — | — | 133,800 | 249,044 |
| 10 | | kilometres | 625 783 | 9 656 | — | — | 215 330 | 400 797 |
| 11 | Other passenger service | miles | 322,453 | 18,000 | — | — | 124,343 | 180,110 |
| 12 | | kilometres | 518 938 | 28 968 | — | — | 200 111 | 289 859 |
| 13 | Total | miles | 211,324,052 | 1,642,025 | — | 2,535,514 ¹ | 89,655,353 | 94,437,205 |
| 14 | | kilometres | 340 093 099 | 2 642 583 | — | 4 080 514 ¹ | 144 286 305 | 151 981 950 |
| Fuel consumed: | | | | | | | | |
| Canadian fuel: | | | | | | | | |
| 15 | Gasoline | gallons | 32,815,734 | 252,640 | — | 406,279 ¹ | 14,452,479 | 13,974,490 |
| 16 | | litres | 149 183 280 | 1 148 524 | — | 1 846 981 ¹ | 65 702 270 | 63 529 289 |
| 17 | Diesel | gallons | 2,039,540 | 6,000 | — | 1,500 | 918,442 | 972,826 |
| 18 | | litres | 9 271 934 | 27 277 | — | 6 819 | 4 175 320 | 4 422 555 |
| 19 | Total | gallons | 34,855,274 | 258,640 | — | 407,779 ¹ | 15,370,921 | 14,947,316 |
| 20 | | litres | 158 455 214 | 1 175 801 | — | 1 853 800 ¹ | 69 877 590 | 67 951 844 |
| United States fuel: | | | | | | | | |
| 21 | Gasoline | gallons | 4,450 | — | — | — | 4,000 | — |
| 22 | | litres | 16 845 | — | — | — | 15 142 | — |
| 23 | Diesel | gallons | 41,558 | — | — | — | 2,136 | 38,922 |
| 24 | | litres | 157 314 | — | — | — | 8 086 | 147 335 |
| 25 | Total | gallons | 46,008 | — | — | — | 6,136 | 38,922 |
| 26 | | litres | 174 159 | — | — | — | 23 228 | 147 335 |
| Fuel cost (including tax): | | | | | | | | |
| 27 | Total | dollars | 29,193,801 | 269,810 | — | 341,765 ¹ | 12,930,169 | 12,481,468 |

¹ Establishments domiciled in New Brunswick were grouped with establishments domiciled in Nova Scotia to meet confidentiality requirements.

TABLEAU 33. Statistiques du trafic

Catégories 1, 2 et 3 — Établissements qui s'occupent principalement de ramassage scolaire

| Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia Colombie-Britannique | Yukon | Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest | | N ^o |
|--|--------------|------------|--|-------|--|------------|--------------------------------------|
| Distance totale parcourue: | | | | | | | |
| Service d'autobus régulier et spécial: | | | | | | | |
| — | — | 243,520 | 70,600 | — | — | milles | Service interurbain 1 |
| — | — | 391 907 | 113 620 | — | — | kilomètres | 2 |
| — | 198,000 | 78,000 | 78,904 | — | — | milles | Service urbain et de banlieue 3 |
| — | 318 650 | 125 529 | 126 984 | — | — | kilomètres | 4 |
| 185,000 | 200,000 | 946,491 | 362,000 | — | — | milles | Service nolisés 5 |
| 297 729 | 321 869 | 1 523 230 | 582 583 | — | — | kilomètres | 6 |
| 750,000 | 10,870,416 | 6,357,011 | 2,714,013 | — | — | milles | Service à contrat (scolaire, etc.) 7 |
| 1 207 008 | 17 494 239 | 10 230 618 | 4 367 781 | — | — | kilomètres | 8 |
| — | — | — | — | — | — | milles | Service de taxi 9 |
| — | — | — | — | — | — | kilomètres | 10 |
| — | — | — | — | — | — | milles | Autres service de voyageurs 11 |
| — | — | — | — | — | — | kilomètres | 12 |
| 935,000 | 11,268,416 | 7,625,022 | 3,225,517 | — | — | milles | Total 13 |
| 1 504 737 | 18 134 758 | 12 271 284 | 5 190 968 | — | — | kilomètres | 14 |
| Consommation de carburant: | | | | | | | |
| Carburant canadien: | | | | | | | |
| 165,666 | 1,774,381 | 1,279,187 | 510,612 | — | — | gallons | Essence 15 |
| 753 133 | 8 066 496 | 5 815 299 | 2 321 288 | — | — | litres | 16 |
| — | 52,000 | 21,414 | 67,358 | — | — | gallons | Diésel 17 |
| — | 236 397 | 97 350 | 306 216 | — | — | litres | 18 |
| 165,666 | 1,826,381 | 1,300,601 | 577,970 | — | — | gallons | Total 19 |
| 753 133 | 8 302 893 | 5 912 649 | 2 627 504 | — | — | litres | 20 |
| Carburant des États-Unis: | | | | | | | |
| — | — | 450 | — | — | — | gallons | Essence 21 |
| — | — | 1 703 | — | — | — | litres | 22 |
| — | — | 500 | — | — | — | gallons | Diésel 23 |
| — | — | 1 893 | — | — | — | litres | 24 |
| — | — | 950 | — | — | — | gallons | Total 25 |
| — | — | 3 596 | — | — | — | litres | 26 |
| Coût du carburant (taxe comprise): | | | | | | | |
| 107,185 | 1,542,944 | 1,066,539 | 453,921 | — | — | dollars | Total 27 |

¹ Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Nouveau-Brunswick ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Nouvelle-Écosse.

TABLE 34. Operating and Income Accounts

Class 4 – School Bus Establishments

TABLEAU 34. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie 4 – Établissements qui s'occupent principalement de ramassage scolaire

| | Canada | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick | Québec | Ontario |
|---|-----------------|-------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------------|------------|
| | | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick | | |
| | number – nombre | | | | | | |
| Establishments reporting – Établissements déclarants | 905 | 84 | — | 15 | 6 | 397 | 240 |
| Operating revenue – Recettes d'exploitation: | dollars | | | | | | |
| Urban and suburban service – Service urbain et de banlieue | 128,117 | 93,135 | — | — | — | 11,562 | 5,000 |
| Intercity service – Service interurbain | 60,879 | — | — | 40,000 | 18,979 | 1,900 | — |
| Charter bus service – Service d'autobus nolisés | 675,250 | 56,125 | — | 37,997 | 8,272 | 198,190 | 242,553 |
| School bus service – Ramassage scolaire | 45,944,280 | 2,769,690 | — | 694,237 | 127,885 | 24,995,775 | 11,304,410 |
| Commercial service – Service commercial | — | — | — | — | — | — | — |
| Taxi service – Service de taxi | 94,979 | 10,154 | — | 4,100 | — | 79,297 | 1,428 |
| Other passenger service – Autres services aux voyageurs | 81,665 | 2,500 | — | — | — | 16,060 | 56,160 |
| Other operating revenues (including subsidies) – Autres recettes d'exploitations (subventions incluses) | 62,271 | 5,941 | — | — | — | 5,983 | 37,229 |
| Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation | 47,047,441 | 2,937,545 | — | 776,334 | 155,136 | 25,308,767 | 11,646,780 |
| Operating expenses – Frais d'exploitation: | | | | | | | |
| Total salaries and wages – Traitements et salaires totaux | 13,740,562 | 806,860 | — | 227,024 | 60,282 | 8,295,330 | 2,704,251 |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contribution patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux | 910,454 | 41,296 | — | 13,845 | 4,257 | 618,562 | 138,853 |
| Fuel (including tax) – Carburant (taxe comprise) | 6,853,008 | 566,308 | — | 123,458 | 27,362 | 3,149,287 | 1,933,910 |
| Other operating expenses – Autres frais d'opérations | 16,309,933 | 869,493 | — | 204,979 | 51,378 | 9,583,722 | 3,802,795 |
| Operating expenses – Total – Frais d'exploitation | 37,813,957 | 2,283,957 | — | 569,306 | 143,279 | 21,646,901 | 8,579,809 |
| Income account – Compte de revenu: | | | | | | | |
| Net motor carrier passenger operating revenue – Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs | 9,233,484 | 653,588 | — | 207,028 | 11,857 | 3,661,866 | 3,066,971 |
| | Manitoba | Saskat- chewan | Alberta | British Columbia | Yukon | Northwest Territories | |
| | | | | Colombie- Britannique | | Territoires du Nord-Ouest | |
| | number – nombre | | | | | | |
| Establishments reporting – Établissements déclarants | 5 | 34 | 112 | 12 | — | — | |
| Operating revenue – Recettes d'exploitation: | dollars | | | | | | |
| Urban and suburban service – Service urbain et de banlieue | — | — | 420 | 18,000 | — | — | |
| Intercity service – Service interurbain | — | — | — | — | — | — | |
| Charter bus service – Service d'autobus nolisés | — | 13,154 | 60,776 | 58,183 | — | — | |
| School bus service – Ramassage scolaire | 246,496 | 1,152,966 | 3,796,399 | 856,422 | — | — | |
| Commercial service – Service commercial | — | — | — | — | — | — | |
| Taxi service – Service de taxi | — | — | — | — | — | — | |
| Other passenger service – Autres services aux voyageurs | — | — | 6,945 | — | — | — | |
| Other operating revenues (including subsidies) – Autres recettes d'exploitations (subventions incluses) | — | 1,621 | 11,497 | — | — | — | |
| Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation | 246,496 | 1,167,741 | 3,876,037 | 932,605 | — | — | |
| Operating expenses – Frais d'exploitation: | | | | | | | |
| Total salaries and wages – Traitements et salaires totaux | 80,111 | 298,322 | 992,257 | 276,125 | — | — | |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contribution patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux | 4,989 | 18,342 | 57,047 | 13,263 | — | — | |
| Fuel (including tax) – Carburant (taxe comprise) | 49,580 | 225,764 | 652,928 | 124,411 | — | — | |
| Other operating expenses – Autres frais d'opérations | 87,320 | 322,818 | 1,124,930 | 262,498 | — | — | |
| Operating expenses – Total – Frais d'exploitation | 222,000 | 865,246 | 2,827,162 | 676,297 | — | — | |
| Income account – Compte de revenu: | | | | | | | |
| Net motor carrier passenger operating revenue – Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs | 24,496 | 302,495 | 1,048,875 | 256,308 | — | — | |

TABLE 35. Employment

Class 4 - School Bus Establishments

TABLEAU 35. Emploi

Catégorie 4 - Établissements qui s'occupent principalement de ramassage scolaire

| | Canada | Newfound- land Terre- Neuve | Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard | Nova Scotia Nouvelle- Écosse | New Brunswick Nouveau- Brunswick | Québec | Ontario |
|---|-----------------|--------------------------------------|---|---|---|---|------------|
| | number - nombre | | | | | | |
| Drivers - Chauffeurs | 2,748 | 175 | -- | 40 | 11 | 1,315 | 806 |
| Other employees - Autres salariés | 211 | 3 | -- | 3 | 2 | 145 | 29 |
| Total | 2,959 | 178 | -- | 43 | 13 | 1,460 | 835 |
| Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s) | 819 | 74 | -- | 14 | 6 | 319 | 254 |
| | Manitoba | Saskat- chewan | Alberta | British Columbia Colombie- Britannique | Yukon | Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest | |
| | number - nombre | | | | | | |
| Drivers - Chauffeurs | 18 | 80 | 256 | 47 | -- | -- | -- |
| Other employees - Autres salariés | -- | 1 | 20 | 8 | -- | -- | -- |
| Total | 18 | 81 | 276 | 55 | -- | -- | -- |
| Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s) | 5 | 31 | 108 | 8 | -- | -- | -- |

TABLE 36. Revenue Equipment Operated

Class 4 - School Bus Establishments

TABLEAU 36. Matériel productif en service

Catégorie 4 - Établissements qui s'occupent principalement de ramassage scolaire

| | Highway buses Autocars de longs trajets | | Urban and suburban buses Autobus urbains et de banlieue | | School buses Autobus d'écoliers | |
|---|--|-----------------|--|-----------------|------------------------------------|-----------------|
| Province of domicile Province de domicile | Owned Possédés | Leased Loués | Owned Possédés | Leased Loués | Owned Possédés | Leased Loués |
| | number -- nombre | | | | | |
| Newfoundland - Terre-Neuve | 7 | -- | 2 | -- | 235 | -- |
| Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard | -- | -- | -- | -- | 44 | -- |
| Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse | 4 | -- | -- | 1 | 13 | -- |
| New Brunswick - Nouveau-Brunswick | 11 | -- | 2 | -- | 1,527 | -- |
| Québec | 5 | -- | 4 | -- | 962 | 4 |
| Ontario | -- | -- | -- | -- | 21 | -- |
| Manitoba | -- | -- | -- | -- | 103 | -- |
| Saskatchewan | -- | -- | 1 | -- | 317 | -- |
| Alberta | 6 | -- | 1 | -- | 39 | -- |
| British Columbia - Colombie-Britannique | 1 | -- | -- | -- | -- | -- |
| Yukon | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Total | 34 | -- | 10 | 1 | 3,261 | 4 |
| | Taxis | | Other Autres | | Total | |
| | Owned Possédés | Leased Loués | Owned Possédés | Leased Loués | Owned Possédés | Leased Loués |
| | number -- nombre | | | | | |
| Newfoundland - Terre-Neuve | 2 | -- | 4 | -- | 250 | -- |
| Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard | -- | -- | -- | -- | 49 | -- |
| Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse | 1 | -- | -- | -- | 13 | 1 |
| New Brunswick - Nouveau-Brunswick | -- | -- | -- | -- | 1,584 | -- |
| Québec | 7 | -- | 37 | 2 | 1,004 | 6 |
| Ontario | 1 | -- | 32 | -- | 22 | -- |
| Manitoba | -- | -- | 1 | -- | 103 | -- |
| Saskatchewan | -- | -- | -- | -- | 326 | -- |
| Alberta | -- | -- | 2 | -- | 49 | -- |
| British Columbia - Colombie-Britannique | -- | -- | 8 | -- | -- | -- |
| Yukon | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Total | 11 | -- | 84 | 2 | 3,400 | 7 |

TABLE 37. Operating and Income Accounts

Class 0 — School Bus Establishments

TABLEAU 37. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie 0 — Établissements qui s'occupent principalement de ramassage scolaire

| | Canada | Newfound- land Terre- Neuve | Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard | Nova Scotia Nouvelle- Écosse | New Brunswick Nouveau- Brunswick | Québec | Ontario |
|---|-----------------|--|---|---|---|-----------|-----------|
| | number — nombre | | | | | | |
| Establishments reporting — Établissements déclarants | 165 | 10 | — | 4 ¹ | 1 | 84 | 43 |
| Operating revenue — Recettes d'exploitation: | dollars | | | | | | |
| Urban and suburban service — Service urbain et de banlieue | 12,820 | 4,000 | — | — | — | 8,820 | — |
| Inter-city service — Service interurbain | 13,660 | — | — | — | — | 13,660 | — |
| Charter bus service — Service d'autobus nolisés | 120,872 | 13,724 | — | 1,625 ¹ | 1 | 51,670 | 53,853 |
| School bus service — Ramassage scolaire | 10,999,930 | 239,030 | — | 140,920 ¹ | 1 | 6,821,047 | 2,979,237 |
| Commercial service — Service commercial | — | — | — | — | — | — | — |
| Taxi service — Service de taxi | 29,023 | — | — | — | — | 19,899 | — |
| Other passenger service — Autres services aux voyageurs | 1,530 | — | — | — | — | 1,530 | — |
| Other operating revenues (including subsidies) — Autres recettes d'exploitations (subventions incluses) | 6,036 | 459 | — | — | — | 1,797 | — |
| Operating revenues — Total — Recettes d'exploitation | 11,183,871 | 257,213 | — | 142,545 ¹ | 1 | 6,918,423 | 3,033,090 |
| Operating expenses — Frais d'exploitation: | | | | | | | |
| Total salaries and wages — Traitements et salaires totaux | 3,529,676 | 64,102 | — | 32,755 ¹ | 1 | 2,339,439 | 839,740 |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits — Contribution patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux | 216,331 | 2,468 | — | 1,991 ¹ | 1 | 160,704 | 37,652 |
| Fuel (including tax) — Carburant (taxe comprise) | 1,479,707 | 41,675 | — | 20,771 ¹ | 1 | 794,598 | 472,229 |
| Other operating expenses — Autres frais d'opérations | 4,064,855 | 83,409 | — | 36,085 ¹ | 1 | 2,699,902 | 1,042,698 |
| Operating expenses — Total — Frais d'exploitation | 9,290,569 | 191,654 | — | 91,602 ¹ | 1 | 5,994,643 | 2,392,319 |
| Income account — Compte de revenu: | | | | | | | |
| Net motor carrier passenger operating revenue — Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs | 1,893,302 | 65,559 | — | 50,943 ¹ | 1 | 923,780 | 640,771 |

| | Manitoba | Saskat- chewan | Alberta | British Columbia Colombie- Britannique | Yukon | Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest |
|---|-----------------|-------------------|---------|---|-------|---|
| | number — nombre | | | | | |
| Establishments reporting — Établissements déclarants | 3 | 6 | 11 | 4 ² | — | 2 |
| Operating revenue — Recettes d'exploitation: | dollars | | | | | |
| Urban and suburban service — Service urbain et de banlieue | — | — | — | — | — | — |
| Inter-city service — Service interurbain | — | — | — | — | — | — |
| Charter bus service — Service d'autobus nolisés | — | — | — | — | — | — |
| School bus service — Ramassage scolaire | 35,254 | 438,166 | 214,307 | 131,969 ² | — | 2 |
| Commercial service — Service commercial | — | — | — | — | — | — |
| Taxi service — Service de taxi | — | — | — | 9,124 | — | — |
| Other passenger service — Autres services aux voyageurs | — | — | — | — | — | — |
| Other operating revenues (including subsidies) — Autres recettes d'exploitations (subventions incluses) | — | — | 3,780 | — | — | — |
| Operating revenues — Total — Recettes d'exploitation | 35,254 | 438,166 | 218,087 | 141,093 ² | — | 2 |
| Operating expenses — Frais d'exploitation: | | | | | | |
| Total salaries and wages — Traitements et salaires totaux | 8,930 | 146,923 | 55,888 | 41,899 ² | — | 2 |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits — Contribution patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux | 334 | 9,082 | 1,924 | 2,176 ² | — | 2 |
| Fuel (including tax) — Carburant (taxe comprise) | 7,189 | 87,485 | 40,312 | 15,448 ² | — | 2 |
| Other operating expenses — Autres frais d'opérations | 9,496 | 66,472 | 69,967 | 56,826 ² | — | 2 |
| Operating expenses — Total — Frais d'exploitation | 25,949 | 309,962 | 168,091 | 116,349 ² | — | 2 |
| Income account — Compte de revenu: | | | | | | |
| Net motor carrier passenger operating revenue — Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs | 9,305 | 128,204 | 49,996 | 24,744 ² | — | 2 |

See footnote(s) at end of Table 39

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 38. Employment

Class 0 - School Bus Establishments

TABLEAU 38. Emploi

Catégorie 0 - Établissements qui s'occupent principalement de ramassage scolaire

| | Canada | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick | Québec | Ontario |
|---|-----------------|-------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------|--------|---------|
| | | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick | | |
| | number - nombre | | | | | | |
| Drivers - Chauffeurs | 722 | 17 | — | 8 ¹ | 1 | 385 | 238 |
| Other employees - Autres salariés | 58 | — | — | — | — | 37 | 15 |
| Total | 780 | 17 | — | 8 ¹ | 1 | 422 | 253 |
| Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s) | 158 | 8 | — | 3 ¹ | 1 | 82 | 44 |

| | Manitoba | Saskat- chewan | Alberta | British Columbia | Yukon | Northwest Territories |
|---|-----------------|-------------------|---------|--------------------------|-------|---------------------------------|
| | | | | Colombie- Britannique | | Territoires du Nord-Ouest |
| | number - nombre | | | | | |
| Drivers - Chauffeurs | 4 | 44 | 13 | 13 ² | — | 2 |
| Other employees - Autres salariés | — | 5 | — | 1 | — | — |
| Total | 4 | 49 | 13 | 14 ² | — | 2 |
| Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s) | 2 | 4 | 11 | 4 ² | — | 2 |

See footnote(s) at end of Table 39.
Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 39. Revenue Equipment Operated

Class 0 - School Bus Establishments

TABLEAU 39. Matériel productif en service

Catégorie 0 - Établissements qui s'occupent principalement de ramassage scolaire

| | Highway buses | | Urban and suburban buses | | School buses | |
|---|---------------------------|--------|--------------------------------|--------|--------------------|--------|
| Province of domicile | Autocars de longs trajets | | Autobus urbains et de banlieue | | Autobus d'écoliers | |
| Province de domicile | Owned | Leased | Owned | Leased | Owned | Leased |
| | Possédés | Loués | Possédés | Loués | Possédés | Loués |
| | number - nombre | | | | | |
| Newfoundland - Terre-Neuve | — | — | 1 | — | 25 | — |
| Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard | — | — | — | — | — | — |
| Nova Scotia - Nouvelle-Écosse | 1 | — | — | — | 9 ¹ | — |
| New Brunswick - Nouveau-Brunswick | — | — | — | — | 1 | — |
| Québec | 1 | — | 1 | — | 401 | 8 |
| Ontario | — | — | — | — | 257 | — |
| Manitoba | — | — | — | — | 6 | — |
| Saskatchewan | — | — | — | — | 46 | — |
| Alberta | — | — | — | — | 18 | — |
| British Columbia - Colombie-Britannique | — | — | — | — | 14 ² | — |
| Yukon | — | — | — | — | — | — |
| Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest | — | — | — | — | 2 | — |
| Total | 2 | — | 2 | — | 776 | 8 |

| | Taxis | | Other | Total |
|---|-----------------|--------|----------|-----------------|
| | | | Autres | |
| | Owned | Leased | Owned | Leased |
| | Possédés | Loués | Possédés | Loués |
| | number - nombre | | | |
| Newfoundland - Terre-Neuve | — | — | — | 26 |
| Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard | — | — | — | 10 ¹ |
| Nova Scotia - Nouvelle-Écosse | — | — | — | 1 |
| New Brunswick - Nouveau-Brunswick | — | — | — | 418 |
| Québec | 3 | — | 12 | 262 |
| Ontario | — | — | 5 | 6 |
| Manitoba | — | — | — | 46 |
| Saskatchewan | — | — | — | 18 |
| Alberta | — | — | — | 16 ² |
| British Columbia - Colombie-Britannique | 2 | — | — | — |
| Yukon | — | — | — | 2 |
| Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest | — | — | — | — |
| Total | 5 | — | 17 | 802 |

¹ Establishments domiciled in New Brunswick were grouped with establishments domiciled in Nova Scotia to meet confidentiality requirements.
¹ Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Nouveau-Brunswick ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Nouvelle-Écosse.
² Establishments domiciled in the Northwest Territories were grouped with establishments domiciled in British Columbia to meet confidentiality requirements.
² Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés dans les Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Colombie-Britannique.

TABLE 40. Operating and Income Accounts

Classes 1, 2 and 3 - Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

| No. | | Canada | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick | Québec | Ontario |
|-----|---|-----------------|-------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------|-------------------------|------------|
| | | | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick | | |
| | | number - nombre | | | | | | |
| 1 | Establishments reporting | 74 | — | — | 1 | — | 21 ¹ | 18 |
| | Operating revenues: | | | | | | | |
| | Regular and extra bus service: | dollars | | | | | | |
| 2 | Intercity | 2,991,254 | — | — | 1 | — | 774,646 ¹ | 410,994 |
| 3 | Urban and suburban | 955,265 | — | — | 1 | — | 497,038 ¹ | 311,603 |
| 4 | Charter bus service and tours | 40,617,327 | — | — | 1 | — | 10,948,450 ¹ | 8,391,499 |
| | Contract bus service: | | | | | | | |
| 5 | School bus service | 5,211,231 | — | — | 1 | — | 1,003,610 ¹ | 3,139,125 |
| 6 | Commercial service (e.g., airport) | 17,779,227 | — | — | 1 | — | 1,881,627 ¹ | 2,817,929 |
| 7 | Taxi service | 53,907 | — | — | — | — | — | 53,907 |
| 8 | Other passenger service | 1,023,793 | — | — | 1 | — | 118,893 ¹ | 904,900 |
| 9 | Other revenues (including subsidies) | 2,587,297 | — | — | 1 | — | 75,913 ¹ | 119,327 |
| 10 | Total operating revenues | 71,219,301 | — | — | 1 | — | 15,300,177 ¹ | 16,149,284 |
| | Operating expenses: | | | | | | | |
| | Transportation expenses: | | | | | | | |
| 11 | Salaries and wages of drivers and other transportation employees | 20,572,081 | — | — | 1 | — | 4,667,526 ¹ | 3,414,288 |
| 12 | Fuel (including tax) | 6,192,725 | — | — | 1 | — | 1,574,100 ¹ | 1,760,512 |
| 13 | Tires and tubes | 949,547 | — | — | 1 | — | 263,635 ¹ | 214,226 |
| 14 | Other operating supplies | 2,707,945 | — | — | 1 | — | 157,114 ¹ | 1,710,295 |
| | Purchased transportation and revenue equipment rentals: | | | | | | | |
| 15 | Payments to lessor operators | 656,882 | — | — | — | — | 153,314 | 220,394 |
| 16 | Other purchased transportation | 61,866 | — | — | — | — | 7,191 | 12,341 |
| 17 | Equipment rentals | 1,163,712 | — | — | — | — | 99,972 | 169,873 |
| 18 | Depreciation of revenue equipment | 4,262,822 | — | — | 1 | — | 1,209,257 ¹ | 1,263,280 |
| 19 | Total | 36,567,580 | — | — | 1 | — | 8,132,109 ¹ | 8,765,213 |
| | Maintenance of revenue equipment: | | | | | | | |
| 20 | Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel | 3,883,627 | — | — | 1 | — | 1,254,184 ¹ | 769,361 |
| 21 | Other maintenance expenses | 4,917,775 | — | — | 1 | — | 1,817,018 ¹ | 1,010,131 |
| 22 | Total | 8,801,402 | — | — | 1 | — | 3,071,202 ¹ | 1,779,500 |
| | Terminal expenses: | | | | | | | |
| 23 | Salaries and wages of terminal employees | 2,204,819 | — | — | 1 | — | 445,345 ¹ | 428,111 |
| 24 | Maintenance of terminal buildings | 192,195 | — | — | 1 | — | 48,971 ¹ | 68,240 |
| 25 | Depreciation of terminal buildings | 80,954 | — | — | — | — | 4,394 | 40,161 |
| 26 | Other terminal expenses (rents and commission paid) | 1,469,462 | — | — | 1 | — | 701,757 ¹ | 170,011 |
| 27 | Total | 3,947,430 | — | — | 1 | — | 1,200,467 ¹ | 706,541 |
| | Administrative and general expenses: | | | | | | | |
| 28 | Salaries and wages | 4,007,500 | — | — | 1 | — | 1,185,849 ¹ | 644,771 |
| 29 | Insurance, claims and safety | 2,005,743 | — | — | 1 | — | 522,627 ¹ | 566,181 |
| 30 | Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits | 2,796,958 | — | — | 1 | — | 508,806 ¹ | 401,921 |
| 31 | Depreciation of buildings and equipment | 383,641 | — | — | 1 | — | 118,886 ¹ | 69,401 |
| 32 | Other general expenses | 11,689,179 | — | — | 1 | — | 1,341,432 ¹ | 2,597,441 |
| 33 | Total | 20,883,021 | — | — | 1 | — | 3,677,600 ¹ | 4,279,741 |
| 34 | Grand total operating expenses | 70,199,433 | — | — | 1 | — | 16,081,378 ¹ | 15,531,000 |
| | Income account: | | | | | | | |
| 35 | Net motor carrier passenger operating revenue | 1,019,868 | — | — | 1 | — | (781,201) ¹ | 618,289 |

¹ Establishments domiciled in Nova Scotia were grouped with establishments in Quebec to meet confidentiality requirements.

TABLEAU 40. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégories 1, 2 et 3 — Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)

| Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia Colombie-Britannique | Yukon | Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest | No |
|-----------------|--------------|------------|--|-----------|--|---|
| number - nombre | | | | | | |
| 3 | 4 | 8 | 17 | 3 | — | Établissements déclarants 1 |
| | | | | | | Recettes d'exploitation: |
| dollars | | | | | | Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars: |
| — | 97,553 | — | 1,708,061 | — | — | Interurbain 2 |
| 146,624 | — | — | — | — | — | Urbain et de banlieue 3 |
| 508,107 | 921,301 | 9,445,511 | 9,205,415 | 1,197,044 | — | Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions 4 |
| | | | | | | Service d'autobus et d'autocars à contrat: |
| 88,679 | 25,117 | 843,700 | 111,000 | — | — | Ramassage scolaire 5 |
| 953,287 | 191,080 | 8,904,062 | 2,646,681 | 384,561 | — | Service commercial (ex., aéroport) 6 |
| — | — | — | — | — | — | Service de taxi 7 |
| — | — | — | — | — | — | Autres services de passagers 8 |
| 34,438 | 153,577 | — | 2,198,582 | 5,460 | — | Autres recettes (subventions incluses) 9 |
| 1,731,135 | 1,388,628 | 19,193,273 | 15,869,739 | 1,587,065 | — | Total, recettes d'exploitation 10 |
| | | | | | | Frais d'exploitation: |
| | | | | | | Frais de transport: |
| 543,904 | 396,067 | 6,716,468 | 4,621,670 | 212,158 | — | Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport 11 |
| 201,272 | 175,038 | 1,425,744 | 973,918 | 82,141 | — | Carburant (taxe comprise) 12 |
| 28,543 | 36,606 | 216,583 | 178,531 | 11,423 | — | Pneus et chambres à air 13 |
| 67,629 | 57,274 | 637,417 | 77,785 | 427 | — | Autres fournitures d'exploitation 14 |
| 10,232 | 4,408 | 8,633 | 259,801 | 100 | — | Transport acheté et location de matériel productif: |
| — | 2,667 | — | 39,667 | — | — | Versements aux exploitants bailleurs 15 |
| — | 10,630 | 475,265 | 352,679 | 55,293 | — | Autre transport acheté 16 |
| 72,684 | 97,045 | 771,600 | 792,460 | 56,496 | — | Location de matériel 17 |
| 924,264 | 779,735 | 10,251,710 | 7,296,511 | 418,038 | — | Amortissement du matériel productif 18 |
| | | | | | | Total 19 |
| | | | | | | Entretien du matériel productif: |
| 60,000 | 55,000 | 961,402 | 680,783 | 102,894 | — | Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien 20 |
| 36,161 | 129,063 | 981,145 | 869,222 | 75,027 | — | Autres dépenses d'entretien 21 |
| 96,161 | 184,063 | 1,942,547 | 1,550,005 | 177,921 | — | Total 22 |
| | | | | | | Frais de terminus: |
| 44,000 | — | 516,594 | 770,761 | — | — | Traitements et salaires des employés du terminus 23 |
| — | 11,074 | 2,091 | 43,433 | 18,380 | — | Entretien des bâtiments du terminus 24 |
| — | 7,000 | 500 | 18,447 | 10,446 | — | Amortissement des bâtiments du terminus 25 |
| 32,551 | 23,286 | 116,178 | 390,452 | 35,227 | — | Autres frais de terminus (loyers et commission payés) 26 |
| 76,551 | 41,360 | 635,363 | 1,223,093 | 64,053 | — | Total 27 |
| | | | | | | Frais d'administration et frais généraux: |
| 124,000 | 86,332 | 809,934 | 1,132,865 | 23,743 | — | Traitements et salaires 28 |
| 57,382 | 29,054 | 487,435 | 318,804 | 24,260 | — | Assurances, règlements et sécurité 29 |
| 31,502 | 23,726 | 532,803 | 1,278,170 | 20,022 | — | Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux 30 |
| 23,442 | 19,921 | 112,153 | 25,780 | 14,051 | — | Amortissement des bâtiments et du matériel 31 |
| 157,876 | 170,427 | 3,189,319 | 3,222,955 | 1,009,724 | — | Autres frais généraux 32 |
| 394,202 | 329,460 | 5,131,644 | 5,978,574 | 1,091,800 | — | Total 33 |
| 1,491,178 | 1,334,618 | 17,961,264 | 16,048,183 | 1,751,812 | — | Total général, frais d'exploitation 34 |
| | | | | | | Compte de revenu: |
| 239,957 | 54,010 | 1,232,009 | (178,444) | (164,747) | — | Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs 35 |

1 Pour assurer la confidentialité des données, les établissements en Nouvelle-Écosse ont été regroupés avec les établissements domiciliés au Québec.

TABLE 41. Balance Sheet

Classes 1, 2 and 3 - Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

| No. | | Canada | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick | Québec | Ontario |
|-----|---|------------|-------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------|-------------------------|-----------|
| | | | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick | | |
| | | dollars | | | | | | |
| | Assets: | | | | | | | |
| | Current assets: | | | | | | | |
| 1 | Cash, working funds and deposits | 1,224,145 | — | — | 1 | — | 258,494 ¹ | 189,606 |
| 2 | Accounts receivable | 4,805,226 | — | — | 1 | — | 1,333,832 ¹ | 1,103,899 |
| 3 | Prepaid expenses | 1,241,614 | — | — | 1 | — | 207,334 ¹ | 186,378 |
| 4 | Materials and supplies inventory | 1,675,696 | — | — | 1 | — | 385,531 ¹ | 364,474 |
| 5 | Other current assets | 2,760,570 | — | — | 1 | — | 1,686,104 ¹ | 501,091 |
| 6 | Total current assets | 11,707,251 | — | — | 1 | — | 3,871,295 ¹ | 2,345,448 |
| | Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business): | | | | | | | |
| 7 | Land and buildings | 4,921,682 | — | — | 1 | — | 1,659,376 ¹ | 745,131 |
| 8 | Accumulated depreciation | 991,022 | — | — | 1 | — | 416,435 ¹ | 116,741 |
| 9 | Revenue equipment (buses, taxis) | 51,151,792 | — | — | 1 | — | 11,372,537 ¹ | 9,829,013 |
| 10 | Accumulated depreciation | 26,044,693 | — | — | 1 | — | 5,855,801 ¹ | 4,795,488 |
| 11 | Equipment and other operating property | 2,903,868 | — | — | 1 | — | 1,211,653 ¹ | 524,084 |
| 12 | Accumulated depreciation | 1,639,315 | — | — | 1 | — | 850,628 ¹ | 210,645 |
| 13 | Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger business) | 760,618 | — | — | — | — | — | 260,316 |
| 14 | Accumulated depreciation | 202,727 | — | — | — | — | — | 76,634 |
| 15 | Other assets (investments, intangibles) | 7,467,202 | — | — | 1 | — | 1,819,435 ¹ | 1,119,870 |
| 16 | Grand total assets | 50,034,656 | — | — | 1 | — | 12,811,432 ¹ | 9,624,354 |
| | Liabilities: | | | | | | | |
| | Current liabilities: | | | | | | | |
| 17 | Bank loans | 3,797,587 | — | — | 1 | — | 1,119,468 ¹ | 1,275,224 |
| 18 | Accounts payable | 5,962,805 | — | — | 1 | — | 1,565,572 ¹ | 1,458,795 |
| 19 | Other current liabilities | 4,992,423 | — | — | 1 | — | 1,140,571 ¹ | 1,178,548 |
| 20 | Total | 14,752,815 | — | — | 1 | — | 3,825,611 ¹ | 3,912,567 |
| 21 | Long-term debt | 19,580,095 | — | — | 1 | — | 4,563,965 ¹ | 3,574,012 |
| 22 | Total liabilities | 34,332,910 | — | — | 1 | — | 8,389,576 ¹ | 7,486,579 |
| | Owner(s) equity: | | | | | | | |
| 23 | Capital stock (or investment for a business owned by an individual or partners) | 4,053,948 | — | — | 1 | — | 728,937 ¹ | 106,891 |
| 24 | Retained earnings | 11,647,798 | — | — | 1 | — | 3,692,919 ¹ | 2,030,884 |
| 25 | Total owner(s) equity: | 15,701,746 | — | — | 1 | — | 4,421,856 ¹ | 2,137,775 |
| 26 | Grand total liabilities and owner(s) equity | 50,034,656 | — | — | 1 | — | 12,811,432 ¹ | 9,624,354 |

¹ Establishments domiciled in Nova Scotia were grouped with establishments domiciled in Quebec to meet confidentiality requirements.

TABLE 42. Employment

Classes 1, 2 and 3 - Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

| No. | | Canada | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick | Québec | Ontario |
|-----|-------------------------------------|-----------------|-------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------|------------------|---------|
| | | | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick | | |
| | | number - nombre | | | | | | |
| 1 | Mechanics and maintenance personnel | 337 | — | — | 1 | — | 113 ¹ | 81 |
| 2 | Drivers, local and highway | 2,125 | — | — | 1 | — | 470 ¹ | 649 |
| 3 | Terminal employees | 199 | — | — | 1 | — | 38 ¹ | 30 |
| 4 | Executive officers | 113 | — | — | 1 | — | 23 ¹ | 15 |
| 5 | Office clerks | 187 | — | — | 1 | — | 54 ¹ | 43 |
| 6 | Other employees | 21 | — | — | — | — | — | 14 |
| 7 | Total | 2,982 | — | — | 1 | — | 698 ¹ | 832 |
| 8 | Working owner(s) | 70 | — | — | — | — | 17 | 25 |

¹ Establishments domiciled in Nova Scotia were grouped with establishments domiciled in Quebec to meet confidentiality requirements.

TABLEAU 41. Bilan

Catégories 1, 2 et 3 – Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)

| Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia Colombie-Britannique | Yukon | Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest | No |
|--|--------------|------------|--|---------|--|--|
| dollars | | | | | | |
| Actif: | | | | | | |
| Disponibilités: | | | | | | |
| 215,803 | 105,896 | 67,620 | 297,887 | 88,839 | — | Encaisse, fonds de roulement et dépôts 1 |
| 129,153 | 106,519 | 810,187 | 1,174,561 | 147,075 | — | Effets à recevoir 2 |
| 8,162 | 4,132 | 121,648 | 683,578 | 30,382 | — | Dépenses payées d'avance 3 |
| 67,127 | 11,000 | 464,084 | 325,465 | 58,015 | — | Matériel et fournitures en stock 4 |
| 77,422 | 9,870 | 234,465 | 242,500 | 9,118 | — | Autres disponibilités 5 |
| 497,667 | 237,417 | 1,698,004 | 2,723,991 | 333,429 | — | Total, disponibilités 6 |
| Immobilisations, coût original (entreprise de transport routier de voyageurs): | | | | | | |
| 482,597 | 424,507 | 612,326 | 654,016 | 343,729 | — | Terrains et bâtiments 7 |
| 153,825 | 67,903 | 58,715 | 64,930 | 112,473 | — | Amortissement accumulé 8 |
| 1,079,090 | 1,969,923 | 16,398,004 | 9,765,817 | 737,408 | — | Matériel productif (autocars, autobus, taxis) 9 |
| 681,801 | 893,620 | 8,917,497 | 4,546,212 | 354,274 | — | Amortissement accumulé 10 |
| 67,388 | 323,957 | 241,251 | 453,311 | 82,224 | — | Autre matériel productif et de service 11 |
| 29,268 | 130,288 | 128,783 | 239,016 | 50,687 | — | Amortissement accumulé 12 |
| — | 75,837 | 424,465 | — | — | — | Immobilisations, coût original (autres que de l'entreprise de transport routier de voyageurs) 13 |
| — | 20,050 | 106,043 | — | — | — | Amortissement accumulé 14 |
| 11,751 | 85,359 | 3,517,655 | 912,258 | 874 | — | Autres éléments d'actifs (investissements, valeurs incorporelles) 15 |
| 1,273,599 | 2,005,139 | 13,680,667 | 9,659,235 | 980,230 | — | Total général, actif 16 |
| Passif: | | | | | | |
| Exigibilités: | | | | | | |
| 85 | 99,077 | 1,052,039 | 125,222 | 126,472 | — | Emprunts bancaires 17 |
| 43,452 | 65,623 | 1,248,355 | 1,509,299 | 71,709 | — | Effets à payer 18 |
| 286,146 | 150,457 | 1,136,067 | 1,003,051 | 97,583 | — | Autres exigibilités 19 |
| 329,683 | 315,157 | 3,436,461 | 2,637,572 | 295,764 | — | Total 20 |
| 363,626 | 1,238,924 | 4,356,923 | 5,064,363 | 418,282 | — | Dette à long terme 21 |
| 693,309 | 1,554,081 | 7,793,384 | 7,701,935 | 714,046 | — | Total, passif 22 |
| Avoir des propriétaires: | | | | | | |
| 73,000 | 30,200 | 672,394 | 2,376,526 | 66,000 | — | Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés) 23 |
| 507,290 | 420,858 | 5,214,889 | (419,226) | 200,184 | — | Bénéfices non réparties 24 |
| 580,290 | 451,058 | 5,887,283 | 1,957,300 | 266,184 | — | Total, avoir des propriétaires 25 |
| 1,273,599 | 2,005,139 | 13,680,667 | 9,659,235 | 980,230 | — | Total général de l'avoir des propriétaires et du passif 26 |

¹ Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés en Nouvelle-Écosse ont été regroupés avec les établissements domiciliés au Québec.

TABLEAU 42. Emploi

Catégories 1, 2 et 3 – Autres établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)

| Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia Colombie-Britannique | Yukon | Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest | No |
|-----------------|--------------|---------|--|-------|--|---|
| number – nombre | | | | | | |
| 6 | 5 | 77 | 50 | 5 | — | Mécaniciens et personnel d'entretien 1 |
| 50 | 27 | 512 | 383 | 34 | — | Chauffeurs, services local et interurbain 2 |
| 6 | — | 39 | 86 | — | — | Employés de terminus 3 |
| 6 | 3 | 17 | 49 | — | — | Cadres 4 |
| 3 | 5 | 43 | 37 | 2 | — | Personnel de bureau 5 |
| — | — | 3 | 1 | 3 | — | Autres salariés 6 |
| 71 | 40 | 691 | 606 | 44 | — | Total 7 |
| 3 | 5 | 2 | 15 | 3 | — | Propriétaire(s) actif(s) 8 |

¹ Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés en Nouvelle-Écosse ont été regroupés avec les établissements domiciliés au Québec.

TABLE 43. Revenue Equipment Operated

Classes 1, 2 and 3 - Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

| No. | Province of domicile | Highway buses | | Urban and suburban buses | | School buses | |
|-----|-----------------------|---------------------------|--------|--------------------------------|--------|--------------------|--------|
| | | Autocars de longs trajets | | Autobus urbains et de banlieue | | Autobus d'écoliers | |
| | | Owned | Leased | Owned | Leased | Owned | Leased |
| | | Possédés | Loués | Possédés | Loués | Possédés | Loués |
| | | number - nombre | | | | | |
| 1 | Newfoundland | — | — | — | — | — | — |
| 2 | Prince Edward Island | — | — | — | — | — | — |
| 3 | Nova Scotia | 1 | — | 1 | — | 1 | — |
| 4 | New Brunswick | — | — | — | — | — | — |
| 5 | Quebec | 122 ¹ | 14 | 90 ¹ | — | 80 ¹ | — |
| 6 | Ontario | 129 | — | 9 | 9 | 342 | — |
| 7 | Manitoba | 20 | — | 7 | — | 12 | — |
| 8 | Saskatchewan | 22 | 1 | 3 | — | 2 | — |
| 9 | Alberta | 268 | 101 | 21 | — | 58 | 1 |
| 10 | British Columbia | 179 | 17 | 19 | — | 24 | 4 |
| 11 | Yukon | 12 | 3 | 7 | — | — | — |
| 12 | Northwest Territories | — | — | — | — | — | — |
| 13 | Total | 752 | 136 | 156 | 9 | 518 | 5 |

¹ Establishments domiciled in Nova Scotia were grouped with establishments domiciled in Quebec to meet confidentiality requirements.

TABLE 44. Traffic Statistics

Classes 1, 2 and 3 - Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

| | | | | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick | | |
|-----|-------------------------------------|------------|-----------------|-------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------|-------------------------|------------|
| | | | Canada | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Edouard | Nouvelle- Ecosse | Nouveau- Brunswick | Québec | Ontario |
| No. | | | number — nombre | | | | | | |
| | Total distance run: | | | | | | | | |
| | Regular and extra bus service: | | | | | | | | |
| 1 | Intercity service | miles | 4,045,238 | — | — | 1 | — | 988,960 ¹ | 1,498,600 |
| 2 | | kilometres | 6 510 180 | — | — | 1 | — | 1 591 577 ¹ | 2 411 763 |
| 3 | Urban and suburban services | miles | 846,975 | — | — | 1 | — | 369,212 ¹ | 293,118 |
| 4 | | kilometres | 1 363 074 | — | — | 1 | — | 594 189 ¹ | 471 728 |
| 5 | Charter bus service | miles | 23,534,677 | — | — | 1 | — | 5,805,867 ¹ | 4 363,804 |
| 6 | | kilometres | 37 875 391 | — | — | 1 | — | 9 343 637 ¹ | 7 022 862 |
| 7 | Contract bus service (school, etc.) | miles | 18,051,958 | — | — | 1 | — | 3,914,086 ¹ | 6,088,861 |
| 8 | | kilometres | 29 051 811 | — | — | 1 | — | 6 299 111 ¹ | 9 799 072 |
| 9 | Taxi service | miles | 125,000 | — | — | — | — | — | 125,000 |
| 10 | | kilometres | 201 168 | — | — | — | — | — | 201 168 |
| 11 | Other passenger service | miles | 1,061,242 | — | — | 1 | — | 115,000 ¹ | 946,242 |
| 12 | | kilometres | 1 707 904 | — | — | 1 | — | 185 075 ¹ | 1 522 829 |
| 13 | Total | miles | 47,665,090 | — | — | 1 | — | 11,193,125 ¹ | 13,315,625 |
| 14 | | kilometres | 76 709 528 | — | — | 1 | — | 18 013 589 ¹ | 21 429 422 |
| | Fuel and electricity consumed: | | | | | | | | |
| | Canadian fuel: | | | | | | | | |
| 15 | Gasoline | gallons | 3,668,547 | — | — | 1 | — | 807,030 ¹ | 1,398,758 |
| 16 | | litres | 16 677 545 | — | — | 1 | — | 3 668 831 ¹ | 6 358 880 |
| 17 | Diesel | gallons | 3,026,556 | — | — | 1 | — | 832,687 ¹ | 460,532 |
| 18 | | litres | 13 758 996 | — | — | 1 | — | 3 785 470 ¹ | 2 093 620 |
| 19 | Total | gallons | 6,695,103 | — | — | 1 | — | 1,639,717 ¹ | 1,859,290 |
| 20 | | litres | 30 436 541 | — | — | 1 | — | 7 454 301 ¹ | 8 452 500 |
| | United States fuel: | | | | | | | | |
| 21 | Gasoline | gallons | 10,617 | — | — | — | — | 2,000 | — |
| 22 | | litres | 40 190 | — | — | — | — | 7 571 | — |
| 23 | Diesel | gallons | 359,925 | — | — | — | — | 25,500 | 154,069 |
| 24 | | litres | 1 362 460 | — | — | — | — | 96 528 | 583 213 |
| 25 | Total | gallons | 370,542 | — | — | — | — | 27,500 | 154,069 |
| 26 | | litres | 1 402 650 | — | — | — | — | 104 099 | 583 213 |
| | Fuel cost (including tax): | | | | | | | | |
| 27 | Total | dollars | 6,192,725 | — | — | 1 | — | 1,574,100 ¹ | 1,760,512 |

¹ Establishments domiciled in Nova Scotia were grouped with establishments domiciled in Quebec to meet confidentiality requirements.

TABLEAU 43. Matériel productif en service

Catégories 1, 2 et 3 — Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'élcoliers non compris)

| Provinces | Other | | Total | | Province de domicile | |
|-----------------|-------|----------|-------|------------------|---------------------------|--------|
| | Owned | Leased | Owned | Leased | Owned | Leased |
| Possédés | Loués | Possédés | Loués | Possédés | Loués | No |
| number — nombre | | | | | | |
| — | — | — | — | — | Terre-Neuve | 1 |
| — | — | — | — | — | Île-du-Prince-Édouard | 2 |
| — | — | — | 1 | — | Nouvelle-Écosse | 3 |
| — | — | — | — | — | Nouveau-Brunswick | 4 |
| — | — | 130 | — | 422 ¹ | Québec | 5 |
| 9 | — | 82 | 5 | 571 | Ontario | 6 |
| — | — | 25 | — | 64 | Manitoba | 7 |
| — | — | — | — | 1 | Saskatchewan | 8 |
| — | — | — | 2 | 27 | Alberta | 9 |
| — | — | — | — | 347 | Colombie-Britannique | 10 |
| — | — | 4 | 1 | 222 | Yukon | 11 |
| — | — | — | — | 23 | Territoires du Nord-Ouest | 12 |
| 9 | — | 241 | 8 | 1,676 | Total | 13 |

1 Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés en Nouvelle-Écosse ont été regroupés avec les établissements domiciliés au Québec.

TABLEAU 44. Statistiques du trafic

Catégories 1, 2 et 3 — Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'élcoliers non compris)

| Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia | Yukon | Northwest Territories | | No |
|-----------------|--------------|------------|----------------------|---------|---------------------------|------------|---|
| | | | Colombie-Britannique | | Territoires du Nord-Ouest | | |
| number — nombre | | | | | | | |
| — | 293 922 | — | 1,263,756 | — | — | milles | Distance totale parcourue: |
| — | 473 022 | — | 2 033 818 | — | — | kilomètres | Service d'autobus régulier et spécial: |
| 184 645 | — | — | — | — | — | milles | Service interurbain |
| 297 157 | — | — | — | — | — | kilomètres | Service urbain et de banlieue |
| 724 780 | 931 211 | 5,656,809 | 5,712,206 | 340,000 | — | milles | Service nolisés |
| 1 166 420 | 1 498 639 | 9 103 752 | 9 192 904 | 547 177 | — | kilomètres | Service à contrats (scolaire, etc) |
| 852,704 | 200,000 | 5,111,435 | 1,715,372 | 169,500 | — | milles | Service de taxi |
| 1 372 294 | 321 869 | 8 226 057 | 2 760 624 | 272 784 | — | kilomètres | Autres services de voyageurs |
| — | — | — | — | — | — | milles | Total |
| — | — | — | — | — | — | kilomètres | |
| 1,762,129 | 1,425,133 | 10,768,244 | 8,691,334 | 509,500 | — | milles | |
| 2 835 871 | 2 293 530 | 17 329 809 | 13 987 346 | 819 961 | — | kilomètres | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | Consommation de carburant et d'électricité: |
| | | | | | | | Carburant canadien: |
| 113,102 | — | 980,050 | 339,377 | 30,230 | — | gallons | Gasoline |
| 514 172 | — | 4 455 396 | 1 542 838 | 137 428 | — | litres | Diésel |
| 107,200 | 194,285 | 733,136 | 656,934 | 41,782 | — | gallons | |
| 487 341 | 883 237 | 3 332 902 | 2 986 481 | 189 945 | — | litres | Total |
| 220,302 | 194,285 | 1,713,186 | 996,311 | 72,012 | — | gallons | |
| 1 001 513 | 883 237 | 7 788 298 | 4 529 319 | 327 373 | — | litres | |
| | | | | | | | Carburant des États-Unis: |
| — | — | — | 8,617 | — | — | gallons | Gasoline |
| — | — | — | 32 619 | — | — | litres | Diésel |
| 2,800 | 1,000 | — | 176,556 | — | — | gallons | |
| 10 599 | 3 785 | — | 668 335 | — | — | litres | Total |
| 2,800 | 1,000 | — | 185,173 | — | — | gallons | |
| 10 599 | 3 785 | — | 700 954 | — | — | litres | |
| | | | | | | | Coût du carburant (taxe comprise): |
| 201,272 | 175,038 | 1,425,744 | 973,918 | 82,141 | — | dollars | Total |

1 Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés en Nouvelle-Écosse ont été regroupés avec les établissements domiciliés au Québec.

TABLE 45. Operating and Income Accounts

Class 4 and 0 - Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

TABLEAU 45. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie 4 et 0 - Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écologues non compris)

| | Canada | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick | Québec | Ontario |
|---|-----------------|-------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------|---------|-----------|
| | | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick | | |
| | number - nombre | | | | | | |
| Establishments reporting - Établissements déclarants | 64 | 4 | - | 31 | 1 | 12 | 22 |
| | dollars | | | | | | |
| Operating revenue - Recettes d'exploitation: | | | | | | | |
| Urban and suburban service - Service urbain et de banlieue | 6,187 | - | - | - | - | - | 5,750 |
| Intercity service - Service interurbain | 4,859 | - | - | - | - | - | 4,859 |
| Charter bus service - Service d'autobus nolisés | 2,268,992 | 88,012 | - | 19,683 | - | 161,153 | 1,264,734 |
| School bus service - Ramassage scolaire | 46,405 | 10,000 | - | - | - | 3,400 | - |
| Commercial service - Service commerciale | 1,617,473 | 769,480 | - | 52,000 ¹ | 1 | 185,045 | 377,402 |
| Taxi service - Service de taxi | 22,450 | - | - | - | - | 16,200 | - |
| Other passenger service - Autres services aux voyageurs | 86,412 | - | - | - | - | 81,333 | - |
| Other operating revenues (including subsidies) - Autres recettes d'exploitations (subventions incluses) | 87,738 | - | - | - | - | - | 20,261 |
| Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation | 4,140,516 | 867,492 | - | 71,683 ¹ | 1 | 447,131 | 1,673,006 |
| Operating expenses - Frais d'exploitation: | | | | | | | |
| Total salaries and wages - Traitements et salaires totaux | 1,354,186 | 403,614 | - | 23,167 ¹ | 1 | 105,040 | 490,934 |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contribution patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux | 83,449 | 25,813 | - | 705 ¹ | 1 | 6,291 | 32,860 |
| Fuel (including tax) - Carburant (taxe comprise) | 558,224 | 93,058 | - | 11,570 ¹ | 1 | 103,982 | 189,197 |
| Other operating expenses - Autres frais d'opérations | 1,880,748 | 333,273 | - | 24,823 ¹ | 1 | 168,776 | 879,827 |
| Operating expenses - Total - Frais d'exploitation | 3,876,607 | 855,758 | - | 60,265 ¹ | 1 | 384,089 | 1,592,818 |
| Income account - Compte de revenu: | | | | | | | |
| Net motor carrier passenger operating revenue - Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs | 263,909 | 11,734 | - | 11,418 ¹ | 1 | 63,042 | 80,188 |

| | Manitoba | Saskat- chewan | Alberta | British Columbia | Yukon | Northwest Territories |
|---|-----------------|----------------------|---------|--------------------------|-------|------------------------------|
| | | | | Colombie- Britannique | | Territoires du Nord-Ouest |
| | number - nombre | | | | | |
| Establishments reporting - Établissements déclarants | 2 | 72 | 4 | 12 | - | - |
| | dollars | | | | | |
| Operating revenue - Recettes d'exploitation: | | | | | | |
| Urban and suburban service - Service urbain et de banlieue | - | - | 437 | - | - | - |
| Intercity service - Service interurbain | - | - | - | - | - | - |
| Charter bus service - Service d'autobus nolisés | 2 | 135,950 ² | 106,615 | 492,845 | - | - |
| School bus service - Ramassage scolaire | 2 | 33,005 ² | - | - | - | - |
| Commercial service - Service commerciale | 2 | 38,544 ² | 18,000 | 177,002 | - | - |
| Taxi service - Service de taxi | - | - | 1,250 | 5,000 | - | - |
| Other passenger service - Autres services aux voyageurs | - | 2,079 | - | 3,000 | - | - |
| Other operating revenues (including subsidies) - Autres recettes d'exploitations (subventions incluses) | 2 | 4,577 ² | 900 | 62,000 | - | - |
| Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation | 2 | 214,155 ² | 127,202 | 739,847 | - | - |
| Operating expenses - Frais d'exploitation: | | | | | | |
| Total salaries and wages - Traitements et salaires totaux | 2 | 60,590 ² | 31,687 | 239,154 | - | - |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contribution patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux | 2 | 2,767 ² | 1,639 | 13,374 | - | - |
| Fuel (including tax) - Carburant (taxe comprise) | 2 | 53,947 ² | 28,228 | 78,242 | - | - |
| Other operating expenses - Autres frais d'opérations | 2 | 94,086 ² | 62,015 | 317,948 | - | - |
| Operating expenses - Total - Frais d'exploitation | 2 | 211,390 ² | 123,569 | 648,718 | - | - |
| Income account - Compte de revenu: | | | | | | |
| Net motor carrier passenger operating revenue - Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs | 2 | 2,765 ² | 3,633 | 91,129 | - | - |

See footnote(s) at end of Table 47.

Voir note(s) à la fin du tableau 47.

TABLE 46. Employment

Class 4 and 0 - Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

TABLEAU 46. Emploi

Catégorie 4 et 0 - Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)

| | Canada | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick | Québec | Ontario |
|---|-----------------|-------------------|-------------------------------|----------------------|-----------------------|-----------|------------|
| | | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick | | |
| | number - nombre | | | | | | |
| Drivers - Chauffeurs | 229 | 27 | - | 5 ¹ | 1 | 40 | 109 |
| Other employees - Autres salariés | 32 | 5 | - | 1 | - | 3 | 17 |
| Total | 261 | 32 | - | 6¹ | 1 | 43 | 126 |
| Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s) | 59 | 4 | - | 1 ¹ | 1 | 11 | 20 |

| | Manitoba | Saskat- chewan | Alberta | British Columbia | Yukon | Northwest Territories |
|---|-----------------|-------------------|----------|--------------------------|----------|---------------------------------|
| | | | | Colombie- Britannique | | Territoires du Nord-Ouest |
| | number - nombre | | | | | |
| Drivers - Chauffeurs | 2 | 142 | 7 | 27 | - | - |
| Other employees - Autres salariés | 2 | 22 | 1 | 3 | - | - |
| Total | 2 | 162 | 8 | 30 | - | - |
| Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s) | 2 | 42 | 5 | 14 | - | - |

See footnote(s) at end of Table 47.

Voir note(s) à la fin du tableau 47.

TABLE 47. Revenue Equipment Operated

Class 4 and 0 - Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

TABLEAU 47. Matériel productif en service

Catégorie 4 et 0 - Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)

| | Highway buses | | Urban and suburban buses | | School buses | |
|---|---------------------------|----------|--------------------------------|----------|--------------------|----------|
| Province of domicile | Autocars de longs trajets | | Autobus urbains et de banlieue | | Autobus d'écoliers | |
| Province de domicile | Owned | Leased | Owned | Leased | Owned | Leased |
| | Possédés | Loués | Possédés | Loués | Possédés | Loués |
| | number - nombre | | | | | |
| Newfoundland - Terre-Neuve | 1 | - | 23 | - | 6 | - |
| Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard | - | - | - | - | - | - |
| Nova Scotia - Nouvelle-Écosse | 2 ¹ | - | 1 | - | - | - |
| New Brunswick - Nouveau-Brunswick | 1 | - | - | - | - | - |
| Québec | - | - | 24 | - | 7 | - |
| Ontario | 18 | - | 18 | - | 1 | - |
| Manitoba | 2 | - | - | - | 2 | - |
| Saskatchewan | 102 | - | 1 | - | 12 | - |
| Alberta | 8 | - | - | - | - | - |
| British Columbia - Colombie-Britannique | 19 | 1 | - | - | 1 | - |
| Yukon | - | - | - | - | - | - |
| Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest | - | - | - | - | - | - |
| Total | 58 | 1 | 67 | - | 16 | - |

| | Taxis | | Other | | Total | |
|---|-----------------|----------|-----------|----------|-----------------|----------|
| | | | Autres | | | |
| | Owned | Leased | Owned | Leased | Owned | Leased |
| | Possédés | Loués | Possédés | Loués | Possédés | Loués |
| | number - nombre | | | | | |
| Newfoundland - Terre-Neuve | - | - | - | - | 30 | - |
| Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard | - | - | - | - | - | - |
| Nova Scotia - Nouvelle-Écosse | - | - | 3 | - | 6 ¹ | - |
| New Brunswick - Nouveau-Brunswick | - | - | - | - | 1 | - |
| Québec | 2 | - | 24 | - | 57 | - |
| Ontario | - | - | 46 | 1 | 83 | 1 |
| Manitoba | - | - | 2 | - | 2 | - |
| Saskatchewan | - | - | 42 | - | 16 ² | - |
| Alberta | 1 | - | 3 | - | 12 | - |
| British Columbia - Colombie-Britannique | 1 | - | 10 | 2 | 31 | 3 |
| Yukon | - | - | - | - | - | - |
| Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest | - | - | - | - | - | - |
| Total | 4 | - | 90 | 3 | 235 | 4 |

¹ Establishments domiciled in New Brunswick were grouped with establishments domiciled in Nova Scotia to meet confidentiality requirements.

¹ Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Nouveau-Brunswick ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Nouvelle-Écosse.

² Establishments domiciled in Manitoba were grouped with establishments domiciled in Saskatchewan to meet confidentiality requirements.

² Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Manitoba ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Saskatchewan.

TABLE 48. Number of Intercity Passenger Bus Establishments Surveyed but Not Included in Part II Tabulations, by Class of Establishments and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 48. Nombre des établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie II des totalisations, selon la catégorie des établissements par province ou territoire de domicile

| | Class of establishments -- Catégorie des établissements | | | | | | Total |
|--|---|---|---|---|---|----|-------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 0 | |
| | number -- nombre | | | | | | |
| Total | 1 | 2 | 1 | 9 | — | 23 | 36 |
| Newfoundland -- Terre-Neuve | — | — | — | 1 | — | 1 | 2 |
| Prince Edward Island -- Île-du-Prince-Édouard | — | — | — | — | — | — | — |
| Nova Scotia -- Nouvelle-Écosse | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| New Brunswick -- Nouveau-Brunswick | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Québec | — | 2 | 1 | 4 | — | 2 | 9 |
| Ontario | — | — | — | 2 | — | 7 | 9 |
| Manitoba | — | — | — | — | — | 3 | 3 |
| Saskatchewan | — | — | — | 1 | — | 1 | 2 |
| Alberta | — | — | — | — | — | 5 | 5 |
| British Columbia -- Colombie-Britannique | 1 | — | — | 1 | — | 2 | 4 |
| Yukon | — | — | — | — | — | — | — |
| Northwest Territories -- Territoires du Nord-Ouest | — | — | — | — | — | — | — |

TABLE 49. Number of Intercity Passenger Bus Establishments Surveyed but Not Included in Part II Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 49. Nombre des établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie II des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile

| | Reason for exclusion – Raison de l'exclusion | | | | Total |
|---|---|---|------------------------|--------|-------|
| | Main activity not motor carrier passenger | Establishments transferred to Part III and Part IV tabulations | Out of business | Other | |
| | Principale activité autre que le transport routier de voyageurs | Établissements transférés à la partie III et à la partie IV des totalisations | Cessation des affaires | Autres | |
| | number – nombre | | | | |
| Total | 9 | 18 | 7 | 2 | 36 |
| Newfoundland – Terre-Neuve | – | 1 | 1 | – | 2 |
| Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard | – | – | – | – | – |
| Nova Scotia – Nouvelle-Écosse | – | 1 | – | – | 1 |
| New Brunswick – Nouveau-Brunswick | 1 | – | – | – | 1 |
| Québec | 1 | 7 | 1 | – | 9 |
| Ontario | 1 | 5 | 2 | 1 | 9 |
| Manitoba | 2 | – | 1 | – | 3 |
| Saskatchewan | 1 | 1 | – | – | 2 |
| Alberta | 1 | 1 | 2 | 1 | 5 |
| British Columbia – Colombie-Britannique | 2 | 2 | – | – | 4 |
| Yukon | – | – | – | – | – |
| Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest | – | – | – | – | – |

TABLE 50. Number of Urban Transit Establishments Surveyed but Not Included in Part III Tabulations, by Class of Establishments and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 50. Nombre des établissements de transport urbain enquêtés mais exclus de la partie III des totalisations, selon la catégorie des établissements, par province ou territoire de domicile

| | Class of establishments – Catégorie des établissements | | | | | | Total |
|---|--|---|---|---|---|---|-------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| | number - nombre | | | | | | |
| Total | — | 1 | — | — | — | 6 | 7 |
| Newfoundland – Terre-Neuve | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard | — | — | — | — | — | — | — |
| Nova Scotia – Nouvelle-Écosse | — | — | — | — | — | — | — |
| New Brunswick – Nouveau-Brunswick | — | — | — | — | — | — | — |
| Québec | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Ontario | — | 1 | — | — | — | 2 | 3 |
| Manitoba | — | — | — | — | — | — | — |
| Saskatchewan | — | — | — | — | — | — | — |
| Alberta | — | — | — | — | — | — | — |
| British Columbia – Colombie-Britannique | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Yukon | — | — | — | — | — | — | — |
| Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest | — | — | — | — | — | — | — |

TABLE 51. Number of Urban Transit Establishments Surveyed but Not Included in Part III Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 51. Nombre des établissements de transport urbain enquêtés mais exclus de la partie III des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile

| | Reason for exclusion – Raison de l'exclusion | | | | Total |
|---|---|--|------------------------|--------|-------|
| | Main activity not motor carrier passenger | Establishments transferred to Part II and Part IV tabulations | Out of business | Other | |
| | Principale activité autre que le transport routier de voyageurs | Établissements transférés à la partie II et à la partie IV des totalisations | Cessation des affaires | Autres | |
| | number – nombre | | | | |
| Total | 1 | 3 | 2 | 1 | 7 |
| Newfoundland – Terre-Neuve | – | 1 | – | – | 1 |
| Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard | – | – | – | – | – |
| Nova Scotia – Nouvelle-Écosse | – | – | – | – | – |
| New Brunswick – Nouveau-Brunswick | – | – | – | – | – |
| Québec | – | – | 1 | 1 | 2 |
| Ontario | – | 2 | 1 | – | 3 |
| Manitoba | – | – | – | – | – |
| Saskatchewan | – | – | – | – | – |
| Alberta | – | – | – | – | – |
| British Columbia – Colombie-Britannique | 1 | – | – | – | 1 |
| Yukon | – | – | – | – | – |
| Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest | – | – | – | – | – |

TABLE 52. Number of Other Passenger Bus Establishments Surveyed but Not Included in Part IV Tabulations, by Class of Establishments and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 52. Nombre des autres établissements de transport de voyageurs par autobus, enquêtés mais exclus de la partie IV des totalisations, selon la catégorie des établissements, par province ou territoire de domicile

| | Class of establishments – Catégorie des établissements | | | | | | Total |
|---|--|---|----|----|---|-----|-------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 0 | |
| | number – nombre | | | | | | |
| Total | – | 4 | 18 | 96 | – | 115 | 233 |
| Newfoundland – Terre-Neuve | – | – | – | 5 | – | 3 | 8 |
| Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard | – | – | – | – | – | – | – |
| Nova Scotia – Nouvelle-Écosse | – | – | 1 | – | – | 1 | 2 |
| New Brunswick – Nouveau-Brunswick | – | – | – | – | – | – | – |
| Québec | – | 1 | 3 | 41 | – | 57 | 102 |
| Ontario | – | – | 10 | 25 | – | 35 | 70 |
| Manitoba | – | 1 | – | 3 | – | 2 | 6 |
| Saskatchewan | – | – | – | 4 | – | 3 | 7 |
| Alberta | – | – | – | 11 | – | 7 | 18 |
| British Columbia – Colombie-Britannique | – | 2 | 2 | 7 | – | 7 | 18 |
| Yukon | – | – | 1 | – | – | – | 1 |
| Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest | – | – | 1 | – | – | – | 1 |

TABLE 53. Number of Other Passenger Bus Establishments Surveyed but Not Included in Part IV Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile

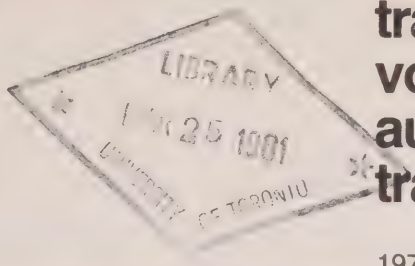
TABLEAU 53. Nombre des autres établissements de transport de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie IV des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile

| | Reason for exclusion – Raison de l'exclusion | | | | Total |
|---|---|---|------------------------|--------|-------|
| | Main activity not motor carrier passenger | Establishments transferred to Part II and Part III tabulations | Out of business | Other | |
| | Principale activité autre que le transport routier de voyageurs | Établissements transférés à la Partie II et à la Partie III des totalisations | Cessation des affaires | Autres | |
| | number – nombre | | | | |
| Total | 55 | 4 | 132 | 42 | 233 |
| Newfoundland – Terre-Neuve | 1 | – | 7 | – | 8 |
| Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard | – | – | – | – | – |
| Nova Scotia – Nouvelle-Écosse | – | – | 2 | – | 2 |
| New Brunswick – Nouveau-Brunswick | – | – | – | – | – |
| Québec | 14 | 1 | 66 | 21 | 102 |
| Ontario | 24 | – | 37 | 9 | 70 |
| Manitoba | 3 | – | – | 3 | 6 |
| Saskatchewan | 4 | – | 2 | 1 | 7 |
| Alberta | 5 | – | 12 | 1 | 18 |
| British Columbia – Colombie-Britannique | 4 | 2 | 6 | 6 | 18 |
| Yukon | – | – | – | 1 | 1 |
| Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest | – | 1 | – | – | 1 |



**Passenger
bus and
urban
transit
statistics**

1979



**Statistique du
transport des
voyageurs par
autobus et du
transport urbain**

1979

DEPOSITORY LIBRARY MATERIAL



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Surface Transport Section,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (telephone: 995-1976) or to a local Advisory Services office:

| | |
|--------------------|------------|
| St. John's (Nfld.) | (726-0713) |
| Halifax | (426-5331) |
| Montréal | (283-5725) |
| Ottawa | (992-4734) |
| Toronto | (966-6586) |
| Winnipeg | (949-4020) |
| Regina | (359-5405) |
| Edmonton | (420-3027) |
| Vancouver | (666-3695) |

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports de surface,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 995-1976) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

| | |
|--------------------|------------|
| St. John's (T.-N.) | (726-0713) |
| Halifax | (426-5331) |
| Montréal | (283-5725) |
| Ottawa | (992-4734) |
| Toronto | (966-6586) |
| Winnipeg | (949-4020) |
| Regina | (359-5405) |
| Edmonton | (420-3027) |
| Vancouver | (666-3695) |

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

CATALOGUE
53-215
ANNUAL - ANNUEL

Passenger Bus and Urban Transit Statistics
Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain
1979

REMARKS

Paragraph 5
Page 13 - Paragraphe 5 - Highlights - Faits saillants

Should read - Doit se lire

Fare passengers carried increased by .67 million from the previous year, while total employment rose 4.8%
Le nombre de voyageurs payant transportés a augmenté de .67 millions par rapport à l'année précédente alors que l'emploi total augmentait de 4.8 %.

Page 17 - Table - 1 - Tableau

Should read - Doit se lire

TABLE 1. A Comparison of the Canadian Intercity Bus Industry for the Years 1978 and 1979

TABLEAU 1. Activité comparée du transport interurbain par autocar au Canada pour les années 1978 et 1979

| | | Total, 1978 | Total, 1979 | Classes 1 and 2 Catégories 1 et 2 | Class 3 Catégorie 3 | Classes 4 and 0 Catégories 4 et 0 |
|--|------------|----------------|----------------|--|------------------------|--|
| Establishments reporting - Établissements ré- pondants | No. - nbre | 62 | 59 | 21 | 14 | 24 |
| Total operating revenues (including subsidies) - Recettes totales d'exploitation (subventions incluses) | \$'000 | 229,265 | 233,364 | 229,202 | 2,952 | 1,210 |
| Total operating expenses - Dépenses totales d'exploitation | " | 211,668 | 224,138 | 219,571 | 3,403 | 1,164 |
| Number of employees (including working owners) - Nombre de salariés (y compris les propriétaires actifs) | No. - nbre | 5,361 | 5,827 | 5,634 | 134 | 59 |
| Fare passengers carried - Voyageurs payants transportés | '000 | 33,059 | 33,724 | 33,043 | 681 | .. |
| Equipment - Matériel: | | | | | | |
| Highway buses - Autocars de longue trajets | No. - nbre | 1,391 | 1,435 | 1,339 | 66 | 30 |
| Urban and suburban buses - Autobus urbains et de banlieue | " " | 409 | 396 | 387 | 3 | 6 |
| School buses - Autobus d'écoliers | " " | 142 | 78 | 56 | 14 | 8 |
| Other equipment - Autre matériel | " " | 7 | 4 | 1 | - | 3 |
| Equipment - Total - Matériel | " " | 1,949 | 1,913 | 1,783 | 83 | 47 |

Note: Some totals may not add due to rounding.

Nota: Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

Page 24 - Table - 9 - Tableau

Should read - Doit se lire

TABLE 9. Traffic Statistics
Classes 1 and 2 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 9. Statistiques du trafic
Catégories 1 et 2 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Canada number - nombre |
|---|---------------------------|
| Fare passengers carried ^{1,2} - Voyageurs payants transportés ^{1,2} : | |
| Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial: | |
| Intercity service - Service interurbain | 32,159,749 |
| Urban service - Service urbain | 883,264 |
| Suburban service - Service de banlieue | 33,043,013 |
| Total | |

¹ The number of fare passengers carried for services other than intercity, urban and suburban services is not kept by all carriers.
¹ Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consigné par toutes les entreprises.

² Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of "Fare Passengers Carried" may exceed the number of individuals actually travelling by intercity bus.

² Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent alors être comptés plus d'une fois. Ainsi, le nombre de "Voyageurs Payants Transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autocars interurbains.

Statistics Canada
Transportation and Communications
Division
Surface Transport Section

Statistique Canada
Division des transports et des
communications
Section des transports de surface

Passenger bus and urban transit statistics

1979

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1981

March 1981
5-3509-562

Price: Canada, \$6.00
Other Countries, \$7.20

Catalogue 53-215

ISSN 0383-5766

Ottawa

Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain

1979

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1981

Mars 1981
5-3509-562

Prix: Canada, \$6.00
Autres pays, \$7.20

Catalogue 53-215

ISSN 0383-5766

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- . . figures not available.
- . . . figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- † revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- . . nombres indisponibles.
- . . . n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- - nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- † nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Table of Contents

| | Page |
|--|------|
| Introduction | 7 |
| Survey Objectives | 7 |
| Statistical Framework | 8 |
| Other Published Passenger Bus and Urban Transit Data | 8 |
| Source of the Survey Universe | 8 |
| Exclusions from the Survey Universe | 9 |
| Quality and Limitations | 9 |
| Survey Methodology | 10 |
| Annotated Glossary of Terms | 10 |
| Classes of Establishments | 11 |
| Highlights | 13 |
| Intercity Passenger Bus Industry (SIC 508) | 13 |
| Urban Transit Industry (SIC 509) | 13 |
| Other Passenger Bus Service (SIC 519) | 14 |

Table

Part I. Motor Carrier Passenger Bus Industry Summary Statistics

| | |
|---|----|
| 1. A Comparison of the Canadian Intercity Bus Industry for the Years 1978 and 1979 | 17 |
| 2. A Comparison of the Canadian Urban Transit Industry for the Years 1978 and 1979 | 17 |
| 3. A Comparison of the Canadian Other Passenger Bus Establishments for the Years 1978 and 1979 | 18 |
| 4. Summary Statistics for Intercity Passenger Bus, Urban Transit and Other Passenger Bus Establishments | 18 |

Part II. Intercity Passenger Bus Establishments

Classes 1 and 2

| | |
|----------------------------------|----|
| 5. Operating and Income Accounts | 20 |
| 6. Balance Sheet | 22 |

Table des matières

| | Page |
|---|------|
| Introduction | 7 |
| Objectifs de l'enquête | 7 |
| Cadre statistique | 8 |
| Autres statistiques publiées sur les voyageurs par autobus et le transport urbain | 8 |
| Source de l'univers de l'enquête | 8 |
| Éléments exclus de l'univers de l'enquête | 9 |
| Qualité et restrictions | 9 |
| Méthodologie de l'enquête | 10 |
| Lexique des termes | 10 |
| Catégorie de transporteur | 11 |
| Faits saillants | 13 |
| Industrie du transport interurbain de voyageurs par autobus (CAÉ 508) | 13 |
| Industrie du transport urbain (CAÉ 509) | 13 |
| Autres services de transport de voyageurs par autobus (CAÉ 519) | 14 |

Tableau

Partie I. Transport de voyageurs par autobus statistiques récapitulatives

| | |
|--|----|
| 1. Activité comparée du transport interurbain par autocar au Canada pour les années 1978 et 1979 | 17 |
| 2. Activité comparée du transport urbain au Canada pour les années 1978 et 1979 | 17 |
| 3. Activité comparée des autres établissements de transport de voyageurs par autobus au Canada, pour les années 1978 et 1979 | 18 |
| 4. Statistiques sommaires sur le transport interurbain, urbain et autres établissements de voyageurs par autobus | 18 |

Partie II. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

Catégories 1 et 2

| | |
|--|----|
| 5. Comptes d'exploitation et de revenu | 20 |
| 6. Bilan | 22 |

TABLE OF CONTENTS — Continued

| Table | Page |
|--|------|
| Part II. Intercity Passenger Bus Establishments — Concluded | |
| Classes 1 and 2 — Concluded | |
| 7. Employees and Their Compensation | 23 |
| 8. Revenue Equipment Operated | 23 |
| 9. Traffic Statistics | 24 |
| Class 3 | |
| 10. Operating and Income Accounts | 25 |
| 11. Balance Sheet | 26 |
| 12. Employment | 26 |
| 13. Revenue Equipment Operated | 27 |
| 14. Traffic Statistics | 27 |
| Classes 4 and 0 | |
| 15. Operating and Income Accounts | 28 |
| 16. Employment | 28 |
| 17. Revenue Equipment Operated | 28 |
| Part III. Urban Transit Establishments | |
| Classes 1 and 2 | |
| 18. Operating and Income Accounts | 30 |
| 19. Employees and Their Compensation | 32 |
| 20. Revenue Equipment Operated | 32 |
| 21. Traffic Statistics | 33 |
| Class 3 | |
| 22. Operating and Income Accounts | 34 |
| 23. Employment | 35 |
| 24. Revenue Equipment Operated | 35 |
| 25. Traffic Statistics | 36 |
| Classes 4 and 0 | |
| 26. Operating and Income Accounts | 37 |
| 27. Employment | 37 |
| 28. Revenue Equipment Operated | 37 |

TABLE DES MATIÈRES — suite

| Tableau | Page |
|--|------|
| Partie II. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus — fin | |
| Catégories 1 et 2 — fin | |
| 7. Effectifs et leur rémunération | 23 |
| 8. Matériel productif en service | 23 |
| 9. Statistiques du trafic | 24 |
| Catégorie 3 | |
| 10. Comptes d'exploitation et de revenu | 25 |
| 11. Bilan | 26 |
| 12. Emploi | 26 |
| 13. Matériel productif en service | 27 |
| 14. Statistiques du trafic | 27 |
| Catégories 4 et 0 | |
| 15. Comptes d'exploitation et de revenu | 28 |
| 16. Emploi | 28 |
| 17. Matériel productif en service | 28 |
| Partie III. Établissements de transport urbain | |
| Catégories 1 et 2 | |
| 18. Comptes d'exploitation et de revenu | 30 |
| 19. Effectifs et leur rémunération | 32 |
| 20. Matériel productif en service | 32 |
| 21. Statistiques du trafic | 33 |
| Catégorie 3 | |
| 22. Comptes d'exploitation et de revenu | 34 |
| 23. Emploi | 35 |
| 24. Matériel productif en service | 35 |
| 25. Statistiques du trafic | 36 |
| Catégories 4 et 0 | |
| 26. Comptes d'exploitation et de revenu | 37 |
| 27. Emploi | 37 |
| 28. Matériel productif en service | 37 |

TABLE OF CONTENTS — Continued

| Table | Page |
|--|------|
| Part IV. Other Passenger Bus Establishments | |
| Other Passenger Bus Establishments Whose Major Activity is School Bus Service | |
| Classes 1, 2 and 3 | |
| 29. Operating and Income Accounts | 40 |
| 30. Balance Sheet | 42 |
| 31. Employment | 44 |
| 32. Revenue Equipment Operated | 44 |
| 33. Traffic Statistics | 46 |
| Class 4 | |
| 34. Operating and Income Accounts | 48 |
| 35. Employment | 49 |
| 36. Revenue Equipment Operated | 49 |
| Class 0 | |
| 37. Operating and Income Accounts | 50 |
| 38. Employment | 51 |
| 39. Revenue Equipment Operated | 51 |
| Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators) | |
| Classes 1, 2 and 3 | |
| 40. Operating and Income Accounts | 52 |
| 41. Balance Sheet | 54 |
| 42. Employment | 54 |
| 43. Revenue Equipment Operated | 56 |
| 44. Traffic Statistics | 56 |
| Classes 4 and 0 | |
| 45. Operating and Income Accounts | 58 |
| 46. Employment | 59 |
| 47. Revenue Equipment Operated | 59 |
| Intercity Passenger Bus Establishments Not Included in Tabulations | |
| 48. Number of Intercity Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part II Tabulations, by Class of Establishment and Province or Territory of Domicile | 60 |

TABLE DES MATIÈRES — suite

| Tableau | Page |
|--|------|
| Partie IV. Autres établissements de transport de voyageurs par autobus | |
| Autres établissements de transport de voyageurs par autobus, qui s'occupent principalement de ramassage scolaire | |
| Catégories 1, 2 et 3 | |
| 29. Comptes d'exploitation et de revenu | 40 |
| 30. Bilan | 42 |
| 31. Emploi | 44 |
| 32. Matériel productif en service | 44 |
| 33. Statistiques du trafic | 46 |
| Catégorie 4 | |
| 34. Comptes d'exploitation et de revenu | 48 |
| 35. Emploi | 49 |
| 36. Matériel productif en service | 49 |
| Catégorie 0 | |
| 37. Comptes d'exploitation et de revenu | 50 |
| 38. Emploi | 51 |
| 39. Matériel productif en service | 51 |
| Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris) | |
| Catégories 1, 2 et 3 | |
| 40. Comptes d'exploitation et de revenu | 52 |
| 41. Bilan | 54 |
| 42. Emploi | 54 |
| 43. Matériel productif en service | 56 |
| 44. Statistiques du trafic | 56 |
| Catégories 4 et 0 | |
| 45. Comptes d'exploitation et de revenu | 58 |
| 46. Emploi | 59 |
| 47. Matériel productif en service | 59 |
| Établissements de transport interurbain non compris dans les totalisations | |
| 48. Nombre des établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie II des totalisations, selon la catégorie des établissements par province ou territoire de domicile | 60 |

TABLE OF CONTENTS – Concluded

| Table | Page |
|--|------|
| Intercity Passenger Bus Establishments Not Included in Tabulations – Concluded | |
| 49. Number of Intercity Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part II Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile | 60 |
| Urban Transit Establishments Not Included in Tabulations | |
| 50. Number of Urban Transit Establishments Surveyed But Not Included in Part III Tabulations, by Class of Establishment and Province or Territory of Domicile | 61 |
| 51. Number of Urban Transit Establishments Surveyed But Not Included in Part III Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile | 61 |
| Other Passenger Bus Establishments Not Included in Tabulations | |
| 52. Number of Other Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part IV Tabulations, by Class of Establishment and Province or Territory of Domicile | 62 |
| 53. Number of Other Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part IV Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile | 62 |

TABLE DES MATIÈRES – fin

| Tableau | Page |
|---|------|
| Établissements de transport interurbain non compris dans les totalisations – fin | |
| 49. Nombre des établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie II des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile | 60 |
| Établissements de transport urbain non compris dans les totalisations | |
| 50. Nombre des établissements de transport urbain enquêtés mais exclus de la partie III des totalisations, selon la catégorie des établissements, par province ou territoire de domicile | 61 |
| 51. Nombre des établissements de transport urbain enquêtés mais exclus de la partie III des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile | 61 |
| Autres établissements de transport de voyageurs par autobus non compris dans les totalisations | |
| 52. Nombre des autres établissements de transport de voyageurs par autobus, enquêtés mais exclus de la partie IV des totalisations, selon la catégorie des établissements, par province ou territoire de domicile | 62 |
| 53. Nombre des autres établissements de transport de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie IV des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile | 62 |

Introduction

Data presented in this publication are produced from the results of a census survey of the Canadian passenger bus and urban transit establishments.

Part I provides a short analysis and summary tables of aggregated data for the total motor carrier passenger industry. Part II presents tabulations on the inter-city passenger bus industry. Part III presents tabulations on the urban transit industry.

Data concerning establishments primarily engaged in school bus service, sightseeing bus, charter bus, or limousine service to airports and stations are included in Part IV of this publication. These establishments are a subset of those defined by the *Standard Industrial Classification Manual* (Catalogue 12-501) as falling under Industry Group Code 519. They were surveyed by the Transportation and Communications Division for the first time in 1976. Data for that year were presented for all classes grouped together. (Since 1977 these data have been shown by class groups.)

Survey Objectives

The objectives of the Passenger Bus and Urban Transit Survey, by priority, are as follows:

To provide establishment-oriented industry statistics such as basic input and output data of the Canadian passenger bus and urban transit industries.

To provide transportation-oriented statistics, including distance run, passengers carried and equipment operated.

To classify new establishments entering the industry.

The information collected serves:

To measure the size, structure and importance of the Canadian passenger bus and urban transit industries.

To aid in the assessment of the industrial growth rate reflected by this activity and to provide information on regional development.

To assist in transportation studies, particularly in transportation planning.

To support the presentation of briefs, submissions and other reports to regulatory authorities and commissions.

Introduction

Les données présentées dans cette publication sont produites à partir des résultats d'un recensement du transport de voyageurs par autobus et du transport urbain au Canada.

La partie I présente une courte analyse et des tableaux récapitulatifs de données regroupées sur toute l'industrie du transport routier de voyageurs. La partie II fait état de totalisations sur le transport interurbain de voyageurs, tandis qu'à la partie III, les totalisations se rapportent au transport urbain.

Les données relatives aux établissements qui s'occupent principalement de ramassage scolaire, d'excursions ou de visites touristiques et de services de limousine aux aéroports et gares font l'objet de la partie IV de la présente publication. Ces établissements, qui appartiennent à la rubrique 519 de la *Classification des activités économiques* (n° 12-501F au catalogue), ont été prises en compte dans une enquête de la Division des transports et des communications pour la première fois en 1976, et les données ont été présentées en regroupant toutes les catégories. Depuis 1977, les chiffres sont présentés par groupe de catégories.

Objectifs de l'enquête

Voici, par ordre d'importance, les objectifs de ces deux enquêtes:

Fournir des statistiques sur l'industrie basées sur l'établissement, comme des données fondamentales sur les entrées et les sorties de l'industrie du transport urbain et interurbain de voyageurs par autobus.

Fournir des statistiques basées sur le transport, la distance parcourue, le nombre de voyageurs transportés et le matériel utilisé.

Classer les nouvelles entreprises se joignant à cette industrie.

Les renseignements recueillis servent à:

Mesurer la taille, la structure et l'importance de l'industrie du transport urbain et interurbain de voyageurs par autobus.

Faciliter la détermination du taux de croissance industrielle de cette activité et fournir des données sur l'expansion régionale.

Faire des études sur le transport, et en particulier sur la planification de ce secteur.

Étayer la présentation de mémoires, de communications et de demandes aux organes et commissions de réglementation.

To provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product, which in turn are used for formulating national or regional economic policy.

Statistical Framework

The statistical framework followed is that of the System of National Accounts (SNA). The reporting unit is the "establishment" as defined in the *Standard Industrial Classification Manual*.

However, in some instances, two or more establishments are reported and processed as a unit, because separate accounts are not kept by the respondents.

The passenger bus industry covers establishments primarily engaged in operating interurban and rural bus operations (Industry Group 508) and establishments engaged in school bus service, sightseeing bus, charter bus, or limousine service to airports and stations (Industry Group 519).

The urban transit industry covers establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by bus, trolley coach, street-car or subway (Industry Group 509).

Other Published Passenger Bus and Urban Transit Data

Statistics on establishments earning \$500,000 or more annually from intercity and rural bus operations are released monthly in the Statistics Canada *Daily* (Catalogue 11-001E). The data published are operating revenue, fare passengers carried and distance run, by type of passenger service and fuel consumed at the Canada total level.

Statistics on establishments earning \$500,000 or more annually (including subsidies) from urban transit operations are published monthly in Catalogue 53-003. The data published are operating revenue, fare passengers carried and distance run, by type of passenger service, fuel and electricity consumed. Information is shown for each province and for Canada as a total.

Source of the Survey Universe

The universe of the Passenger Bus and Urban Transit Survey is derived from Statistics Canada's Business Register. Coverage is defined to include all establishments with at least one employee, supplemented with lists of zero-employee establishments obtained from administrative records.

Alimenter en entrées des agrégats statistiques nationaux comme le Produit national brut, servant à leur tour à la définition de politiques économiques nationales et régionales.

Cadre statistique

Le cadre statistique adopté est celui du Système des comptes nationaux (SCN). L'unité déclarante est "l'établissement", qui est défini dans la *Classification des activités économiques* de Statistique Canada.

Dans certains cas, cependant, deux établissements ou plus sont traités comme une unité du fait que les répondants ne tenaient pas de comptabilité distincte.

L'enquête sur les voyageurs par autobus vise les établissements qui s'occupent principalement de transport interurbain et rural (branche d'activité 508) et ceux qui s'occupent de ramassage scolaire, de visites et excursions touristiques, de voyages organisés et de service de limousine aux aéroports et aux gares (branche d'activité 519).

L'enquête sur le transport urbain porte sur les établissements qui exploitent un service de transport urbain et de banlieue par autobus, trolley, tramway ou métro (branche d'activité 509).

Autres statistiques publiées sur les voyageurs par autobus et le transport urbain

Le *Quotidien* de Statistique Canada (n° 11-001F au catalogue) publie tous les mois des données sur les établissements qui touchent annuellement \$500,000 ou plus du transport interurbain et rural. Les données publiées concernent les recettes d'exploitation, le nombre de voyageurs payants transportés et la distance parcourue selon le genre de service de transport et le carburant consommé au niveau du Canada.

Des données sur les établissements de transport urbain, qui touchent annuellement \$500,000 ou plus, (les subventions comprises) sont publiées mensuellement dans le n° 53-003 au catalogue. Les statistiques publiées portent sur les recettes d'exploitation, le nombre de passagers payants transportés et la distance parcourue selon le type de service et le carburant consommé. Des renseignements figurent pour chaque province et sont totalisés à l'ensemble du Canada.

Source de l'univers de l'enquête

L'univers des enquêtes sur le transport interurbain et urbain de voyageurs provient du registre des entreprises de Statistique Canada. Le champ d'observation comprend tous les établissements comptant au moins un salarié, en plus d'une liste de tous les établissements sans salariés que l'on a pu obtenir après consultation de dossiers administratifs.

Exclusions from the Survey Universe

The survey universe did not include the following types of establishments:

Private carriers.

Railway commuter services.

Establishments whose principal source of revenue was from ferry services.

Quality and Limitations

Although not all establishments deriving revenue from the transportation of passengers by motor carrier are included in this publication, coverage is considered representative of the industry. However users should be aware of the following:

Factors affecting the accuracy of the tabulations.

Comparability between years.

Factors Affecting the Accuracy of the Tabulations

The following factors account for reduced statistical accuracy:

When comparing 1979 figures with those from 1978 for urban transit operations it should be noted that the number of passengers carried declined because of prolonged labour disputes in Québec City, the Saguenay region and in Cornwall, Ontario.

These interruptions in service contributed to a slight reduction in the total distance run and the quantity of fuel consumed.

For tabulation purposes, data concerning inter-provincial and international bus establishments were allocated to the location of their head office.

Bus establishments domiciled in the United States which could not provide separate statistics for their Canadian operations were excluded from tabulations, resulting in an understatement of the total bus activity.

Since all establishments do not keep financial and administrative records according to a uniform accounting procedure, individual judgement may result in minor variation in the interpretation of accounts.

Imputation of missing values may also affect the accuracy of the tabulations.

Tables 49, 51 and 53 show the number of establishments which were believed to be in business in 1979 but which could not be contacted. This resulted in an understatement of the total motor carrier-passenger activity.

Revenue classifications were based on the total transportation revenues earned by the establishments during 1978. This implies that 1979 tabulations (based on 1978 revenue classes) are misleading to

Éléments exclus de l'univers de l'enquête

L'univers de l'enquête ne comprenait pas les entreprises suivantes:

Les transporteurs privés.

Les services ferroviaires de banlieue.

Les établissements dont la principale source de recettes provenait de l'exploitation de traversiers.

Qualité et restrictions

Même si les entreprises dont les recettes proviennent du transport interurbain par autocar ou du transport urbain ne sont pas toutes prises en compte ici, le champ d'observation est considéré comme étant représentatif de l'industrie. Les utilisateurs devront cependant faire preuve de prudence en raison de ce qui suit:

Facteurs influant sur la précision des totalisations.

La comparabilité entre les années d'enquête.

Facteurs influant sur la précision des totalisations

Voici les facteurs qui ont entraîné une certaine perte de précision dans les statistiques:

Lorsqu'on compare les chiffres de 1979 à ceux de 1978 pour le transport urbain il ne faut pas oublier que le nombre de passagers transportés a diminué à cause de conflits de travail prolongés à Québec, dans le Saguenay et à Cornwall (Ontario).

Ces interruptions de service ont également contribué à une légère réduction des distances totales parcourues et de la consommation de carburant.

Aux fins des totalisations, les données sur les établissements internationaux et interprovinciaux de transport par autobus ont été attribuées selon l'emplacement du siège social.

Les établissements de transport interurbain par autocar, domiciliés aux États-Unis qui ne pouvaient fournir de statistiques distinctes pour leur activité au Canada ont été exclus des totalisations, ce qui a entraîné une sous-représentation de l'activité globale du transport interurbain par autocar.

Du fait que les établissements ne tiennent pas tous leurs dossiers financiers ou administratifs selon la même méthode comptable, il pourra se produire une légère variation dans l'interprétation des chiffres d'un utilisateur à l'autre.

L'exactitude des totalisations peut également être touchée par suite de l'imputation des chiffres manquants.

Les tableaux 49, 51 et 53 indiquent le nombre d'établissements que l'on croyait être en activité en 1979 mais avec lesquels il n'a pas été possible de communiquer. Il y a donc eu sous-représentation de l'activité globale du transport routier de voyageurs.

Les catégories de recettes étaient basées sur le total des recettes au titre du transport routier perçues par les établissements au cours de 1978. Ainsi, les totalisations de 1979 (selon les catégories de recettes de 1978) ne sont pas représentatives

the extent that some carriers have moved from one revenue class to another during the survey year 1979.

With urban transit systems turning increasingly to exact fare and passes for revenue collection, data on the number of passengers carried are estimated.

There are no tabulations provided on the balance sheet for urban transit establishments because many respondents are municipalities, transit authorities, or agencies of other levels of government.

Comparability Between Years

The comparison of the 1979 Passenger Bus and Urban Transit Survey data should not be extended back beyond 1974, due to the changes in survey objectives, an improved survey universe, a different coverage and framework, and new questionnaires.

Survey Methodology

The 1979 survey was a complete census. Both user requirements and the reporting capabilities of respondents were taken into consideration by using four differentiated questionnaires, suited in length and complexity to the type and size of the motor carrier operation being surveyed. Completed reports were returned to the Transportation and Communications Division of Statistics Canada where the data were recorded and processed by computer.

Inconsistent or blank questionnaires were manually edited and missing information or illogical items were completed by telephoning the reporting establishment. Data which could not be obtained in this manner were estimated using reports from previous years, industry averages and administrative records in the form of information filed with Statistics Canada under the authority of the Corporations and Labour Unions Returns Act (CALURA).

All data were then edited by a computer program which rejected any information which was logically or arithmetically inconsistent or had values beyond specified boundaries. Rejected records were subsequently corrected manually.

Annotated Glossary of Terms

Business Register Master File. It is a centrally maintained list of business entities in Canada. Each name on the list is given a unique identification number and is classified according to Statistics Canada standard classification of industries.

Cannot be reached. Establishments which could not be reached by mail or by phone.

dans la mesure où les transporteurs ne font plus partie de la même catégorie.

Avec les systèmes de transport urbain employant de plus en plus la monnaie exacte et les laissez-passer pour le paiement du passage, les données sur le nombre de passagers sont estimatives.

Aucune totalisation n'est produite pour le bilan des entreprises de transport urbain du fait que beaucoup d'entre elles sont soit un service municipal, soit une autorité en matière de transport, soit une agence d'un autre niveau de gouvernement.

Comparabilité entre les années d'enquête

La comparaison des résultats de l'enquête sur le transport de voyageurs par autobus et le transport urbain pour 1979 ne doit pas être portée plus loin que 1974, puisque de nouveaux objectifs d'enquête, un univers amélioré, un taux de réponse plus élevé et de nouveaux questionnaires empêchent de faire une comparaison.

Méthodologie de l'enquête

L'enquête de 1979 a été un recensement complet. Quatre questionnaires différents, dont la longueur et la complexité dépendent de facteurs tels que le type et la taille de l'unité déclarante, ont été employés afin de tenir compte des exigences des utilisateurs et de la capacité de réponse des différentes entreprises. Les questionnaires remplis ont été renvoyés à la Division des transports et des communications de Statistique Canada, où l'on a procédé à leur enregistrement, puis au traitement des données par ordinateur.

Les questionnaires incohérents ou vierges ont été vérifiés à la main et les renseignements manquants ou les réponses illogiques ont été complétés en téléphonant à l'établissement déclarant. Les données qu'il n'a pas été possible d'obtenir de cette façon ont été estimées à partir des rapports des années précédentes, des moyennes industrielles et des dossiers administratifs sous la forme des renseignements présentés à Statistique Canada en vertu de la Loi sur les déclarations des corporations et des syndicats ouvriers (CALURA).

Toutes les données ont été ensuite vérifiées par un ordinateur qui a rejeté toute information incohérente du point de vue logique ou arithmétique, ou dont les valeurs dépassaient des limites déterminées. Les dossiers rejetés ont ensuite été corrigés à la main.

Lexique des termes

Fichier principal du registre des entreprises. Il s'agit d'une liste centrale des entreprises au Canada. Chaque nom de la liste porte un numéro d'identification unique et il est répertorié selon la classification des activités économiques de Statistique Canada.

N'ont pu être joints. Les transporteurs ou les entreprises qui n'ont pu être joints par téléphone ou par la poste.

Classes of Establishments

Class 1. Establishments which earned gross annual operating revenues of \$2 million or more in 1978.

Class 2. Establishments which earned gross annual operating revenues from \$500,000 to \$1,999,999 in 1978.

Class 3. Establishments which earned gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999 in 1978.

Class 4. Establishments which earned gross annual operating revenues less than \$100,000 in 1978.

Class 0. Establishments which were added to the survey universe for the first time in 1979.

Employees and their compensation. Total compensation reflects the gross amount earned by employees before deductions, including bonuses. Total compensation paid may not be equal to the total amount shown as wages and salaries under "operating expenses" due to factors such as profit sharing.

Establishment. An establishment is defined as the smallest unit that is a separate operating entity capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

Gross annual operating revenues. Gross annual operating revenues include revenues and subsidies pertaining to motor carrier passenger operations only.

Intercity establishments. Establishments primarily engaged in operating interurban and rural bus operations.

Motor carrier passenger operations. These refer to the operations of passenger bus establishments and urban transit establishments.

Number of employees. (a) Tables for Classes 1 and 2 establishments show the average number of employees during the year. (b) Tables for Classes 3, 4 and 0 establishments show the number of people normally employed during the year, including part-time employees.

Operating expenses. (a) Real estate and property taxes for the purpose of this publication are considered to be part of administration and general office expenses, even when directly related to terminal operations; (b) unemployment insurance, pension funds and other employee benefits are, for the purpose of this publication, considered to be part of administration and general office expenses and tabulated accordingly.

Catégorie de transporteur

Catégorie 1. Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont élevées à \$2 millions ou plus en 1978.

Catégorie 2. Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$500,000 à \$1,999,999 en 1978.

Catégorie 3. Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont situés entre \$100,000 à \$499,999 en 1978.

Catégorie 4. Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation ont été inférieures à \$100,000 en 1978.

Catégorie 0. Établissements qui ont été ajoutés à l'univers de l'enquête pour la première fois en 1979.

Effectifs et leur rémunération. La rémunération totale comprend le montant brut gagné par les salariés avant toute déduction, y compris les gratifications. La rémunération totale payée peut ne pas être égale au montant total indiqué au poste des "dépenses d'exploitation" en raison de certains facteurs comme la participation aux bénéfices.

Établissement. Un établissement est la plus petite unité déclarante constituant un ensemble d'exploitation distinct en mesure de déclarer tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

Recettes annuelles brutes d'opération. Les recettes d'exploitation englobent uniquement les recettes et les subventions relatives au transport routier de voyageurs.

Établissements de transport interurbain. Établissements qui s'occupent principalement de fournir des services d'autobus interurbains et d'autocars.

Activités des transporteurs routiers de voyageurs. Il s'agit des activités des établissements fournissant un service de transport de voyageurs part autobus et de transport urbain.

Nombre de salariés. a) Les tableaux pour les établissements de catégories 1 et 2 présentent le nombre moyen de salariés au cours de l'année. b) Les tableaux pour les établissements de catégories 3, 4 et 0 indiquent le nombre de gens normalement employés pendant l'année, y compris les salariés à temps partiel.

Dépenses d'exploitation. a) L'impôt foncier et les taxes sur la propriété aux fins de cette publication sont considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau, même s'ils sont directement reliés à l'exploitation des terminus, b) l'assurance-chômage, les régimes de pensions et autres avantages sociaux des salariés sont, aux fins de cette publication, considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau.

Operating ratio. The operating ratio is the proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

Private carriers. Carriers, for which transportation is an incidental part of their operations, which use their own or leased vehicles to transport passengers, but which do not offer services to the public for compensation.

Province or territory of domicile. The province or territory where the registered head office of the carrier is located.

Reference year. The fiscal year of the carriers ending any time between April 1, 1979 to March 31, 1980.

Refusal. A carrier or establishment which refuses to complete the 1979 Passenger Bus or the Urban Transit questionnaire.

Response rate. The ratio of the number of questionnaires received to the number of questionnaires mailed.

Survey universe. The list of establishments to which questionnaires were mailed.

Urban transit establishments. Establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban passenger transportation whether by electric railway, trolley coach, bus or subway.

Ratio d'exploitation. Il s'agit de la proportion des recettes brutes d'exploitation absorbées par les dépenses d'exploitation.

Transporteurs privés. Transporteurs qui ont utilisé leurs propres véhicules ou qui en ont loués pour transporter des voyageurs. Le transport dans ce cas n'est qu'une partie accessoire des activités. Ils n'offrent aucun service au public contre paiement.

Province ou territoire de domicile. Province ou territoire où se situe le siège social de l'établissement.

Année de référence. Exercice financier de l'établissement pouvant se terminer à n'importe quel moment entre le 1^{er} avril 1979 et le 31 mars 1980.

Refus. Un transporteur ou un établissement qui a refusé de remplir le questionnaire sur le transport interurbain ou le transport urbain en 1979.

Taux de réponse. Ratio du nombre de questionnaires reçus au nombre de questionnaires mis à la poste.

Univers de l'enquête. Liste des transporteurs auxquels un questionnaire a été posté.

Établissements de transport urbain. Établissements qui s'occupent principalement de fournir un moyen de transport urbain et de banlieue soit par tramway électrique, trolley-bus, autobus ou métro.

HIGHLIGHTS

Tables 1 to 4 provide a concise summary of data on the Canadian passenger bus industry. The following are the highlights of these tabulations:

Intercity Passenger Bus Industry (SIC 508)

Table 1 summarizes key items of information on establishments primarily engaged in operating intercity bus and coach lines in Canada for 1978 and 1979.

The number of establishments decreased from 62 to 59 and the total equipment operated decreased 1.8% to 1,913 units.

Operating revenue increased 1.8% while operating expenses increased 5.9%. This resulted in a slight increase in the operating ratio from .923 in 1978 to .960 in 1979. Salaries and wages accounted for 45.3% of the operating expenses, employee benefits accounted for 7.9% and fuel (including fuel tax) accounted for an additional 7.3%. In 1978 salaries and wages accounted for 45.0%, employee benefits for 6.3% and fuel (including fuel tax) for an additional 7.3%.

Fare passengers carried increased by 3.9 million from the previous year, while total employment rose 4.8%.

Urban Transit Industry (SIC 509)

Table 2 provides a summary of data reported by establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban passenger transportation for the years 1978 and 1979.

The 79 urban transit establishments earned \$919.0 million, an increase of 8.3% from 1978.

The operating expenses for these operators totalled \$879.8 million, of which 63.9% was spent on salaries and wages. Employee benefits accounted for an additional 9.2%. In 1978 salaries and wages accounted for 65% of operating expenses and employee benefits an additional 9.1%.

Employment rose 2.8% to 31,423 and the number of fare passengers carried decreased by 27 million. This represents a 2.2% decrease over 1978.

Total equipment operated increased 3.5% to 12,246 units.

FAITS SAILLANTS

Les tableaux 1 à 4 présentent un résumé des données déclarées par l'industrie du transport de voyageurs par autobus au Canada. Voici les faits saillants de ces totalisations:

Industrie du transport interurbain de voyageurs par autobus (CAÉ 508)

Le tableau 1 résume l'essentiel de l'information concernant les établissements dont l'activité principale est le transport interurbain par autobus et autocar au Canada pour 1978 et 1979.

Le nombre d'établissements est passé de 62 à 59 tandis que le nombre total de véhicules marquait une baisse de 1.8 % pour se chiffrer à 1,913.

Les recettes d'exploitation ont augmenté de 1.8 % et les dépenses d'exploitation, de 5.9 %, ce qui a fait légèrement augmenter le ratio d'exploitation de .923 en 1978 à .960 en 1979. Les traitements et salaires sont intervenus pour 45.3 % des dépenses d'exploitation, les avantages sociaux, pour 7.9 % et le carburant (y compris la taxe sur le carburant), pour 7.3 %. En 1978 les traitements et salaires figuraient pour 45.0 %, les avantages sociaux, pour 6.3 % et le carburant (y compris la taxe sur le carburant), pour 7.3 %.

Le nombre de voyageurs payant transportés a augmenté de 3.9 millions par rapport à l'année précédente alors que l'emploi total augmentait de 4.8 %.

Industrie du transport urbain (CAÉ 509)

Le tableau 2 résume l'essentiel des données concernant les établissements dont l'activité principale est le transport urbain et de banlieue de voyageurs pour les années 1978 et 1979.

Les 79 établissements de transport urbain ont touché \$919.0 millions, une hausse de 8.3 % sur 1978.

Les dépenses d'exploitation de ces établissements ont totalisé \$879.8 millions, dont 63.9 % ont été consacrés aux traitements et salaires. Les avantages sociaux des salariés ont représenté 9.2 % de ce montant. En 1978, les traitements et salaires figuraient pour 65 % des dépenses d'exploitation et les avantages sociaux, pour 9.1 %.

L'emploi a augmenté de 2.8 % pour atteindre 31,423 salariés tandis que le nombre de passagers payants transportés marquait une diminution de 27 millions, une diminution de 2.2 % par rapport à 1978.

Le nombre total de véhicules en service a augmenté de 3.5 % pour se fixer à 12,246.

Other Passenger Bus Service (SIC 519)

Table 3 summarizes key items of information reported by establishments primarily engaged in furnishing school bus service and all other bus service like sightseeing, charter or limousine service to airports and stations.

The number of school bus operators in 1979 decreased to 1,556 from 1,566 in 1978. These 1,556 establishments earned \$329.9 million and their operating expenses were \$297.2 million, operating 20,750 buses and employing 23,193 people (including working owners).

The number of "other passenger Bus" establishments excluding school bus operators decreased to 137 in 1979 from 138 in 1978. These 137 establishments earned \$80.5 million in revenue and their operating expenses were \$77 million. Total employment was 3,264 (including working owners) and total equipment operated was 2,317.

Table 4 provides summary data for intercity passenger bus, urban transit and other passenger bus establishments.

As the Classes 1 and 2 intercity bus establishments account for 98.2% of the operating revenue for this portion of the industry, they were considered representative of SIC 508 for the purposes of this summary table.

Classes 1 and 2 urban transit establishments were also considered representative as they accounted for 99.6% of the operating revenue of all urban transit establishments (SIC 509).

All establishments for school bus, sightseeing bus, charter bus and limousine service are included in the table.

The operating revenue of the urban transit industry accounts for 58.9% of the total passenger bus industry, the intercity bus portion for 14.7% and other passenger bus transportation for 26.4%

The table also shows that 30.0% of the operating revenue from charter and tour bus operations is earned by intercity bus and urban transit establishments. Therefore, one must look at all segments of these industries in order to properly analyse their contribution to the total. Underestimations for the intercity bus and urban transit segments are far less significant.

Autres services de transport de voyageurs par autobus (CAE 519)

Le tableau 3 présente l'essentiel des renseignements déclarés par les établissements qui s'occupent principalement de ramassage scolaire et de tout autre service du même genre comme des visites touristiques par autobus, des voyages nolisés par autobus ou des services de limousine aux aéroports et aux gares.

Entre 1978 et 1979, le nombre d'établissements de ramassage scolaire a diminué, passant de 1,566 à 1,556. Ces 1,556 établissements ont perçu \$329.9 millions, dépensé \$297.2 millions, exploité 20,750 autobus et employé 23,193 personnes (y compris les propriétaires actifs).

Le nombre des "autres établissements de transport de voyageurs par autobus", à l'exception des établissements de ramassage scolaire, est passé de 138 en 1978 à 137 en 1979. Ces 137 établissements ont touché \$80.5 millions en recettes et dépensé \$77 millions pour leur exploitation. Ils ont employé au total 3,264 personnes (y compris les propriétaires actifs) et mis 2,317 autobus en service.

Le tableau 4 présente des données sommaires sur le transport urbain, interurbain et autres services de transport de voyageurs.

Puisque les établissements de catégories 1 et 2 interviennent pour 98.2 % des recettes d'exploitation de ce secteur de l'industrie, ils sont considérés comme représentatifs de la branche 508 de la CAE aux fins de ce tableau.

Les établissements de transport urbain de catégories 1 et 2 ont également été considérés comme représentatifs puisqu'ils ont figuré pour 99.6 % des recettes d'exploitation de tous les établissements de transport urbain (CAE 509).

Tous les établissements de ramassage scolaire, de visites touristiques par autobus, de voyages organisés par autobus et de services de limousine sont présentés dans le tableau.

Les recettes d'exploitation de l'industrie du transport urbain interviennent pour 58.9 % de toutes celles de l'industrie du transport de voyageurs par autobus, celles du transport interurbain, pour 14.7 % et celles des autres services de transport par autobus, pour 26.4 %.

Le tableau indique également que 30.0 % des recettes d'exploitation au titre des voyages organisés et des visites par autobus sont perçues par les établissements de transport urbain et interurbain. Par conséquent, le lecteur doit prendre en compte tous les segments de cette industrie s'il veut établir avec assez de précision leur apport dans l'industrie totale. Les sou-estimations sur le chapitre du transport interurbain et urbain de voyageurs sont beaucoup moins importantes.

Part I

Motor Carrier Passenger Bus
Industry Summary Statistics

Partie I

Transport de voyageurs par autobus
statistiques récapitulatives

TABLE 1. A Comparison of the Canadian Intercity Bus Industry for the Years 1978 and 1979

TABLEAU 1. Activité comparée du transport interurbain par autocar au Canada pour les années 1978 et 1979

| | | Total, 1978 | Total, 1979 | Classes 1 and 2 Catégories 1 et 2 | Class 3 Catégorie 3 | Classes 4 and 0 Catégories 4 et 0 |
|--|------------|----------------|----------------|--|----------------------------|--|
| Establishments reporting — Établissements ré- pondants | No. — nbre | 62 | 59 | 21 | 14 | 24 |
| Total operating revenues (including subsidies) — Recettes totales d'exploitation (subventions incluses) | \$'000 | 229,265 | 233,364 | 229,202 | 2,952 | 1,210 |
| Total operating expenses — Dépenses totales d'exploitation | " | 211,668 | 224,138 | 219,571 | 3,403 | 1,164 |
| Number of employees (including working owners) — Nombre de salariés (y compris les propriétaires actifs) | No. — nbre | 5,561 | 5,827 | 5,634 | 134 | 59 |
| Fare passengers carried — Voyageurs payants transportés | '000 | 33,059 | 36,997 | 36,316 | 681 | .. |
| Equipment — Matériel: | | | | | | |
| Highway buses — Autocars de longs trajets | No. — nbre | 1,391 | 1,435 | 1,339 | 66 | 30 |
| Urban and suburban buses — Autobus urbains et de banlieue | " " | 409 | 396 | 387 | 3 | 6 |
| School buses — Autobus d'écoliers | " " | 142 | 78 | 56 | 14 | 8 |
| Other equipment — Autre matériel | " " | 7 | 4 | 1 | — | 3 |
| Equipment — Total — Matériel | " " | 1,949 | 1,913 | 1,783 | 83 | 47 |

Note: Some totals may not add due to rounding.

Nota: Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 2. A Comparison of the Canadian Urban Transit Industry for the Years 1978 and 1979

TABLEAU 2. Activité comparée du transport urbain au Canada pour les années 1978 et 1979

| | | Total, 1978 | Total, 1979 | Classes 1 and 2 Catégories 1 et 2 | Class 3 Catégorie 3 | Classes 4 and 0 Catégories 4 et 0 |
|--|------------|----------------|----------------|--|----------------------------|--|
| Establishments reporting — Établissements ré- pondants | No. — nbre | 78 | 79 | 62 | 9 | 8 |
| Total operating revenues (including subsidies) — Recettes totales d'exploitation (subventions incluses) | \$'000 | 848,386 | 919,020 | 915,768 | 2,818 | 434 |
| Total operating expenses — Dépenses totales d'exploitation | " | 809,547 | 879,753 | 876,578 | 2,743 | 432 |
| Number of employees (including working owners) — Nombre de salariés (y compris les propriétaires actifs) | No. — nbre | 30,571 | 31,423 | 31,237 | 148 | 38 |
| Fare passengers carried — Voyageurs payants transportés | '000 | 1,243,599 | 1,216,635 | 1,213,583 | 3,052 | . |
| Equipment — Matériel: | | | | | | |
| Highway buses — Autocars de longs trajets | No. — nbre | 74 | 76 | 69 | 4 | 3 |
| Urban and suburban buses — Autobus urbains et de banlieue | " " | 9,208 | 9,454 | 9,386 | 57 | 11 |
| School buses — Autobus d'écoliers | " " | 257 | 341 | 317 | 12 | 12 |
| Other equipment — Autre matériel | " " | 2,296 | 2,375 | 2,367 | 8 | — |
| Equipment — Total — Matériel | " " | 11,835 | 12,246 | 12,139 | 81 | 26 |

Note: Some totals may not add due to rounding.

Nota: Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 3. A Comparison of the Canadian Other Passenger Bus Establishments for the Years 1978 and 1979

TABLEAU 3. Activité comparée des autres établissements de transport de voyageurs par autobus au Canada, pour les années 1978 et 1979

| | | School bus operators | | | | Other passenger bus (excluding school bus operators) | | | |
|--|------------|--------------------------|----------------|--|--|--|----------------|--|--|
| | | Transporteurs d'écoliers | | | | Autres transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris) | | | |
| | | Total, 1978 | Total, 1979 | Classes 1, 2 and 3 Catégories 1, 2 et 3 | Classes 4 and 0 Catégories 4 et 0 | Total, 1978 | Total, 1979 | Classes 1, 2 and 3 Catégories 1, 2 et 3 | Classes 4 and 0 Catégories 4 et 0 |
| Establishments reporting - Établissements répondants | No. - nbre | 1,566 | 1,556 | 567 | 989 | 138 | 137 | 79 | 58 |
| Total operating revenues (including subsidies) - Recettes totales d'exploitation (subventions incluses) | \$ '000 | 312,109 | 329,904 | 274,797 | 55,107 | 75,359 | 80,521 | 74,188 | 6,333 |
| Total operating expenses - Dépenses totales d'exploitation | " | 280,065 | 297,177 | 252,749 | 44,428 | 74,076 | 76,999 | 71,017 | 5,982 |
| Number of employees - Nombre de salariés | No. - nbre | 21,652 | 21,934 | 18,639 | 3,295 | 3,243 | 3,168 | 2,783 | 385 |
| Number of working owners - Nombre de propriétaires actifs | " | 1,348 | 1,259 | 355 | 904 | 129 | 96 | 41 | 55 |
| Number of employees (including working owners) - Total - Nombre de salariés (y compris les propriétaires actifs) | " | 23,000 | 23,193 | 18,994 | 4,199 | 3,372 | 3,264 | 2,824 | 440 |
| Equipment - Matériel: | | | | | | | | | |
| Owned buses - Autobus en possession | " | 20,068 | 20,206 | 16,643 | 3,563 | 1,911 | 2,152 | 1,840 | 312 |
| Leased buses - Autobus en location | " | 280 | 544 | 438 | 106 | 162 | 165 | 157 | 8 |
| Buses operated - Total - Autobus en opération | " | 20,348 | 20,750 | 17,081 | 3,669 | 2,073 | 2,317 | 1,997 | 320 |

Note: Some totals may not add due to rounding.
Nota: Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 4. Summary Statistics for Intercity Passenger Bus (508), Urban Transit (509) and Other Passenger Bus (519) Establishments

TABLEAU 4. Statistiques sommaires sur le transport interurbain (508), urbain (509) et autres établissements de voyageurs (519) par autobus

| | | Classes 1 and 2 Catégories 1 et 2 | | All classes - SIC 519 Toutes les catégories - CAÉ 519 | Total |
|---|------------|--------------------------------------|--------------------|--|-----------|
| | | SIC 508 CAÉ 508 | SIC 509 CAÉ 509 | | |
| Establishments reporting - Établissements répondants | No. - nbre | 21 | 62 | 1,693 | 1,776 |
| Operating revenue - Recettes d'exploitation: | | | | | |
| Intercity service - Service interurbain | \$ '000 | 148,763 | 1,740 | 9,691 | 160,194 |
| Urban service - Service urbain | " | - | 451,920 | 5,808 | 464,470 |
| Suburban service - Service de banlieue | " | 1,211 | 5,531 | | |
| Charter and tours service - Service d'autobus nolisés et excursions | " | 23,337 | 6,863 | 70,529 | 100,729 |
| Contract service (school and commercial) - Service à contrat (transport d'écoliers et commercial) | " | 1,235 | 15,906 | 322,727 | 339,868 |
| Other passenger service - Autres services aux passagers | " | 240 | 1,659 | 661 | 2,560 |
| Other operating revenue (including subsidies) - Autres recettes d'exploitation (subventions incluses) | " | 54,416 | 432,149 | 1,009 | 487,574 |
| Operating revenue - Total - Recettes d'exploitation | " | 229,202 | 915,768 | 410,425 | 1,555,395 |

Note: Some totals may not add due to rounding.
Nota: Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

Part II

Intercity Passenger Bus
Establishments

Partie II

Établissements
de transport interurbain
de voyageurs par autobus

TABLE 5. Operating and Income Accounts

Classes 1 and 2 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABEAU 5. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégories 1 et 2 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Canada |
|---|--------------------|
| | number – nombre |
| Establishments reporting – Établissements déclarants | 21 |
| Operating revenues – Recettes d'exploitation: | dollars |
| Regular and extra bus service – Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars: | |
| Intercity – Interurbain | 148,763,432 |
| Urban – Urbain | – |
| Suburban – De banlieue | 1,210,871 |
| Charter and tours – Autobus et autocars nolisés et excursions | 23,336,943 |
| Contract bus service (school bus and commercial) – Service d'autobus et d'autocars à contrat (transport d'écoliers et commercial) | 1,235,226 |
| Other passenger service – Autres services de passagers | 240,105 |
| Other operating revenues (including subsidies) – Autres recettes d'exploitations (subventions incluses) | 54,415,721 |
| Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation | 229,202,298 |
| Operating expenses – Frais d'exploitation: | |
| Transportation expenses – Frais de transport: | |
| Salaries and wages of drivers and other transportation employees – Traitements et salaires de chauffeurs et des autres salariés affectés au transport | 64,131,404 |
| Fuel (excluding tax) – Carburant (sans la taxe) | 11,643,701 |
| Tires and tubes (including repairs and renewals) – Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvellements) | 2,636,736 |
| Other operating supplies (such as oil, lubricants, anti-freeze) – Autres fournitures d'exploitation (exemple, huile, graisse, antigel) | 1,080,022 |
| Long-term leasing – Location-bail à long terme | 3,995,492 |
| Equipment rentals (net) – Location de matériel (net) | 3,015,946 |
| Other purchased transportation – Autres transports achetés | 97,023 |
| Gas, diesel fuel and oil taxes – Taxes sur l'essence, le diesel et l'huile | 3,938,807 |
| Vehicle license and registration fees – Frais d'enregistrement et d'immatriculation des véhicules | 1,313,470 |
| Depreciation of revenue equipment – Amortissement du matériel productif | 6,453,911 |
| Bridge, tunnel, ferry, road tolls – Péages: ponts, tunnels, traversiers, routes | 2,844,118 |
| Other transportation expenses – Autres frais de transport | 6,102,157 |
| Total | 107,252,787 |
| Maintenance and garage expenses – Frais d'entretien du matériel productif et du garage: | |
| Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel – Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien | 14,038,845 |
| Vehicle parts – Pièces de véhicules | 13,351,268 |
| Purchased repair – Service de réparation acheté | 2,458,496 |
| Other operating supplies – Autres fournitures d'exploitation | 2,867,345 |
| Repairs and maintenance to garage – Réparations et entretien au garage | 1,022,839 |
| Garage rental – Location du garage | 446,966 |
| Depreciation (buildings and equipment) – Amortissement (bâtiments et matériel) | 494,897 |
| Other maintenance expenses – Autres frais d'entretien | 1,153,420 |
| Total | 35,834,076 |
| Terminal expenses – Frais de terminus: | |
| Salaries and wages of terminal employees – Traitements et salaires des employés du terminus | 11,891,855 |
| Operating supplies and expenses – Fournitures et frais d'exploitation | 1,356,005 |
| Repairs and maintenance (terminals and grounds) – Réparations et entretien (terminus et terrains) | 958,542 |
| Platform and terminal rental – Location des plates-formes et des terminus | 1,933,720 |

TABLE 5. Operating and Income Accounts – Concluded

Classes 1 and 2 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 5. Comptes d'exploitation et de revenu – fin

Catégories 1 et 2 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Canada dollars |
|--|--------------------|
| Operating expenses – Concluded – Frais d'exploitation – fin: | |
| Terminal expenses – Concluded – Frais de terminus – fin: | |
| Commissions paid (ticket sales) – Commissions payées (ventes de billets) | 16,165,258 |
| Joint facility expense (net) – Frais d'installations communes (nets) | 121,702 |
| Depreciation (buildings and equipment) – Amortissement (bâtiments et matériel) | 579,689 |
| Other terminal expenses – Autres frais de terminus | 1,582,854 |
| Total | 34,589,625 |
| Traffic and sales expenses – Frais de ventes et de trafic: | |
| Salaries and wages (including commissions) – Traitements et salaires (y compris les commissions) | 2,327,023 |
| Advertising – Publicité | 2,508,137 |
| Other traffic and sales expenses – Autres frais de ventes et de trafic | 1,904,715 |
| Total | 6,736,875 |
| Insurance and claims expenses – Frais d'assurance et de règlements: | |
| Salaries and wages – Traitements et salaires | 291,180 |
| Vehicle insurance (public liability and collision) – Frais d'assurance des véhicules (responsabilité civile et accidents) | 1,579,628 |
| Cargo loss and damage – Pertes de marchandises et dommages | 225,830 |
| Other insurance payments (including insurance on buildings and structures) – Autres paiements d'assurance (y compris l'assurance sur les bâtiments et les constructions) | 222,621 |
| Other expenses – Autres frais | 74,155 |
| Total | 2,393,414 |
| Administration and general office expenses – Frais d'administration et frais généraux: | |
| Salaries and wages – Traitements et salaires | 7,445,911 |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres avantages sociaux | 17,645,658 |
| General supplies and expenses – Fournitures et frais d'ordre général | 2,394,740 |
| Repairs and maintenance (buildings and grounds) – Réparations et entretien (bâtiments et terrains) | 623,171 |
| Head office rental – Location du siège social | 95,542 |
| Depreciation (buildings and equipment) – Amortissement (bâtiments et matériel) | 169,035 |
| Real estate and property taxes – Impôt foncier et taxes sur la propriété | 1,602,196 |
| Other administrative and general office expenses – Autres frais d'administration et frais généraux | 2,788,493 |
| Total | 32,764,746 |
| Grand total operating expenses – Total général, frais d'exploitation | 219,571,523 |
| Income account – Compte de revenu et de dépenses: | |
| Net motor carrier passenger operating revenue – Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs | 9,630,775 |
| Net non-motor carrier revenues – Recettes nettes d'activités diverses | (420,926) |
| Non-operating revenues (interest, dividends) – Recettes diverses (intérêts, dividendes) | 49,604,109 |
| Non-operating expenses (interest paid, capital loss) – Frais divers (intérêts versés, perte en capital) | 3,740,027 |
| Profit (loss) before income tax – Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu | 55,073,931 |
| Provision for income taxes – Provision pour l'impôt sur le revenu | 5,243,468 |
| Net income transferred to retained earnings – Revenu net reporté aux bénéfices non répartis | 49,830,463 |

TABLE 6. Balance Sheet

Classes 1 and 2 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 6. Bilan

Catégories 1 et 2 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Canada | |
|---|------------|-------------|
| | dollars | |
| Assets – Actif: | | |
| Current assets – Disponibilités: | | |
| Cash, working funds and deposits – Encaisse, fonds de roulement et dépôts | | 24,845,030 |
| Account receivable – Effets à recevoir | | 34,957,965 |
| Prepaid expenses – Dépenses payées d'avance | | 1,598,530 |
| Materials and supplies inventory (fuel, parts and tires) – Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus) | | 3,218,925 |
| Other current assets – Autres disponibilités | | 6,226,338 |
| Current assets – Total – Disponibilités | | 70,846,788 |
| Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business) – Immobilisations, coût original (entreprises de transport routier de voyageurs): | | |
| Land – Terrain | | 11,597,662 |
| Buildings – Bâtiments: | | |
| Terminal – Terminus | 15,436,166 | |
| Offices – Bureaux | 329,965 | |
| Garages | 14,315,485 | |
| Combined facilities – Installations mixtes | — | |
| Accumulated depreciation – Amortissement accumulé | 10,132,270 | 19,949,346 |
| Revenue equipment, buses – Matériel productif pour le transport de voyageurs, autobus | 88,966,780 | |
| Accumulated depreciation – Amortissement accumulé | 48,148,956 | 40,817,824 |
| Other automotive equipment, service equipment – Autre matériel productif et de service | 569,347 | |
| Accumulated depreciation – Amortissement accumulé | 298,003 | 271,344 |
| Shop and garage equipment – Matériel d'atelier et de garage | 1,555,228 | |
| Accumulated depreciation – Amortissement accumulé | 884,627 | 670,601 |
| Furniture and office equipment – Meubles et matériel de bureau | 2,201,745 | |
| Accumulated depreciation – Amortissement accumulé | 1,380,335 | 821,410 |
| Other operating property – Autre matériel d'exploitation | 758,276 | |
| Accumulated depreciation – Amortissement accumulé | 456,938 | 301,338 |
| Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger operations) – Immobilisations, coût original (autres que pour l'entreprise de transport routier de voyageurs) | 21,885,109 | |
| Accumulated depreciation – Amortissement accumulé | 8,335,559 | 13,549,550 |
| Other assets (permits, investments, deferred charges) – Autres éléments d'actif (permis, investissements, frais différés) | | 77,159,818 |
| Grand total assets – Total général, actif | | 235,985,681 |
| Liabilities – Passif: | | |
| Current liabilities – Exigibilités: | | |
| Bank loans – Emprunts bancaires | | 506,290 |
| Accounts payable – Effets à payer | | 37,574,540 |
| Current debt – Dette courante | | 7,562,253 |
| Long-term debt – Dette à long terme: | | |
| Mortgages – Hypothèques | | 304,668 |
| Equipment loans – Emprunts sur le matériel | | 4,699,981 |
| Other loans – Autres emprunts | | 59,374,878 |
| Liabilities – Total – Passif | | 110,022,610 |
| Owner(s) equity – Avoir des propriétaires: | | |
| Capital stock (or investment for a business owned by an individual or partners) – Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés) | | 34,835,471 |
| Retained earnings – Bénéfices non répartis | | 91,127,600 |
| Owner(s) equity – Total – Avoir des propriétaires | | 125,963,071 |
| Grand total liabilities and owner(s) equity – Total général de l'avoir des propriétaires et du passif | | 235,985,681 |

TABLE 7. Employees and Their Compensation

Classes 1 and 2 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 7. Effectifs et leur rémunération

Catégories 1 et 2 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Transportation employees Personnel du transport | | Equipment mainte- nance and garage employees | Terminal em- ployees | Sales tariff and advertising employees | Adminis- trative and other general employees | Total |
|--|--|-----------|--|-----------------------------|--|--|-------------|
| | Drivers (including supervisors) | Other | Personnel affecté à l'entretien du matériel et du garage | Personnel du terminus | Personnel des ventes, des tarifs et de la publicité | Personnel de l'admi- nistration et autres | |
| | Chauffeurs (surveillants compris) | Autres | | | | | |
| Canada total: | | | | | | | |
| Average number of em- ployees — Nombre moyen de salariés | 3,267 | 102 | 823 | 806 | 133 | 503 | 5,634 |
| Total compensation — Rémunération totale \$ | 74,605,396 | 1,371,702 | 16,073,248 | 14,216,325 | 2,782,724 | 8,911,205 | 117,960,600 |

TABLE 8. Revenue Equipment Operated

Classes 1 and 2 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 8. Matériel productif en service

Catégories 1 et 2 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Highway buses | Urban buses | Suburban buses | School buses | Other | Total |
|------------------|---------------------------------|--------------------|---------------------------|-----------------------|--------|-------|
| | Autocars de longs trajets | Autobus urbains | Autobus de banlieue | Autobus d'écoliers | Autres | |
| | number – nombre | | | | | |
| Canada total: | | | | | | |
| Owned – Possédés | 1,031 | 2 | 241 | 56 | 1 | 1,331 |
| Leased – Loués | 308 | — | 144 | — | — | 452 |

TABLE 9. Traffic Statistics

Classes 1 and 2 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 9. Statistiques du trafic

Catégories 1 et 2 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | | Canada |
|---|-------------------------|--------------------|
| | | number – nombre |
| Fare passengers carried ^{1,2} – Voyageurs payants transportés ^{1,2} : | | |
| Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial: | | |
| Intercity service – Service interurbain | | 35,433,464 |
| Urban service – Service urbain | | – |
| Suburban service – Service de banlieue | | 883,264 |
| Total | | 36,316,728 |
| Total distance run ³ – Distance totale parcourue ³ : | | |
| Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial: | | |
| Intercity service – Service interurbain | kilometres – kilomètres | 184 817 925 |
| Urban service – Service urbain | “ “ | – |
| Suburban service – Service de banlieue | “ “ | 1 523 057 |
| Total | “ “ | 186 340 982 |
| Fuel consumed – Consommation de carburant: | | |
| Canadian fuel – Carburant canadien: | | |
| Gasoline – Essence | litres | 1 070 477 |
| Diesel | “ | 89 139 598 |
| Total | “ | 90 210 075 |
| United States fuel – Carburant des États-Unis: | | |
| Gasoline – Essence | “ | – |
| Diesel | “ | 786 756 |
| Total | “ | 786 756 |
| Fuel cost (excluding tax) – Coût du carburant (sans la taxe): | | |
| Gasoline – Essence | dollars | 153,131 |
| Diesel | “ | 11,490,570 |
| Total | “ | 11,643,701 |

¹ The number of fare passengers carried for services other than intercity, urban and suburban services is not kept by all carriers.

¹ Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consigné par toutes les entreprises.

² Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of "Fare Passengers Carried" may exceed the number of individuals actually travelling by intercity bus.

² Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent alors être comptés plus d'une fois. Ainsi, le nombre de "Voyageurs Payants Transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autocars interurbains.

³ The total distance run for services other than intercity, urban and suburban services is not kept by all carriers.

³ La distance totale parcourue, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consignée par toutes les entreprises.

TABLE 10. Operating and Income Accounts

Class 3 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 10. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie 3 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Canada |
|--|------------------------|
| | number – nombre |
| Establishments reporting – Établissements déclarants | 14 |
| Operating revenues – Recettes d'exploitation: | dollars |
| Regular and extra bus service – Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars: | |
| Intercity – Interurbain | 1,887,809 ¹ |
| Urban and suburban – Urbain et de banlieue | J |
| Charter bus service and tours – Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions | 677,985 |
| Contract bus service – Service d'autobus et d'autocars à contrat: | |
| School bus service – Ramassage scolaire | 36,662 |
| Commercial service (e.g., airport) – Service commercial (ex., aéroport) | – |
| Taxi service – Service de taxi | – |
| Other passenger service – Autres services de passagers | – |
| Other revenues (including subsidies) – Autres recettes (subventions incluses) | 349,176 |
| Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation | 2,951,632 |
| Operating expenses – Frais d'exploitation: | |
| Transportation expenses – Frais de transport: | |
| Salaries and wages of drivers and other transportation employees – Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport | 765,033 |
| Fuel (including tax) – Carburant (taxe comprise) | 496,427 |
| Tires and tubes – Pneus et chambres à air | 86,870 |
| Other operating supplies – Autres fournitures d'exploitation | 63,212 |
| Purchased transportation and revenue equipment rentals – Transport acheté et location de matériel productif: | |
| Payments to lessor operators – Versements aux exploitants bailleurs | 4,502 |
| Other purchased transportation – Autre transport acheté | – |
| Equipment rentals – Location de matériel | 71,435 |
| Depreciation of revenue equipment – Amortissement du matériel productif | 252,330 |
| Total | 1,739,809 |
| Maintenance of revenue equipment – Entretien du matériel productif: | |
| Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel – Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien | 164,755 |
| Other maintenance expenses – Autres dépenses d'entretien | 508,015 |
| Total | 672,770 |
| Terminal expenses – Frais de terminus: | |
| Salaries and wages of terminal employees – Traitements et salaires des employés du terminus | 49,756 |
| Maintenance of terminal buildings – Entretien des bâtiments du terminus | 11,757 |
| Depreciation of terminal buildings – Amortissement des bâtiments du terminus | 12,953 |
| Other terminal expenses (rents and commission paid) – Autres frais de terminus (loyers et commission payés) | 99,448 |
| Total | 173,914 |
| Administrative and general expenses – Frais d'administration et frais généraux: | |
| Salaries and wages – Traitements et salaires | 231,847 |
| Insurance, claims and safety – Assurances, règlements et sécurité | 98,790 |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux | 73,822 |
| Depreciation of buildings and equipment – Amortissement des bâtiments et du matériel | 23,243 |
| Other general expenses – Autres frais généraux | 388,324 |
| Total | 816,026 |
| Grand total operating expenses – Total général, frais d'exploitation | 3,402,519 |
| Income account – Compte de revenu: | |
| Net motor carrier passenger operating revenue – Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs | (450,887) |

¹ Revenues from urban and suburban service were grouped with revenues from intercity service to meet confidentiality requirements.
¹ Pour assurer la confidentialité des données, les revenus provenant du service urbain et de banlieue ont été regroupés avec les revenus du service interurbain.

TABLE 11. Balance Sheet

Class 3 - Intercity Passenger Bus Establishment

TABLEAU 11. Bilan

Catégorie 3 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Canada | |
|---|-----------|-----------|
| | dollars | |
| Assets - Actif: | | |
| Current assets - Disponibilités: | | |
| Cash, working funds and deposits - Encaisse, fonds de roulement et dépôts | | 133,268 |
| Accounts receivable - Effets à recevoir | | 287,801 |
| Prepaid expenses - Dépenses payées d'avance | | 76,313 |
| Materials and supplies inventory - Matériel et fournitures en stock | | 33,102 |
| Other current assets - Autres disponibilités | | 77,349 |
| Current assets - Total - Disponibilités | | 607,833 |
| Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business) - Immobilisations, coût original (entreprise de transport routier de voyageurs): | | |
| Land and buildings - Terrains et bâtiments | 566,468 | |
| Accumulated depreciation - Amortissement accumulé | 107,122 | 459,346 |
| Revenue equipment (buses, taxis) - Matériel productif (autocars, autobus, taxis) | 2,714,520 | |
| Accumulated depreciation - Amortissement accumulé | 1,286,524 | 1,427,996 |
| Equipment and other operating property - Autre matériel productif et de service | 131,245 | |
| Accumulated depreciation - Amortissement accumulé | 60,461 | 70,784 |
| Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger business) - Immobilisations, coût original (autres que de l'entreprise de transport routier de voyageurs) | - | - |
| Accumulated depreciation - Amortissement accumulé | - | - |
| Other assets (investments, intangibles) - Autres éléments d'actifs (investissements, valeurs incorporelles) | | 502,322 |
| Grand total assets - Total général, actif | | 3,068,281 |
| Liabilities - Passif: | | |
| Current liabilities - Exigibilités: | | |
| Bank loans - Emprunts bancaires | | 181,111 |
| Accounts payable - Effets à payer | | 450,550 |
| Other current liabilities - Autres exigibilités | | 370,707 |
| Total | | 1,002,368 |
| Long-term debt - Dette à long terme | | 1,478,992 |
| Liabilities - Total - Passif | | 2,481,360 |
| Owner(s) equity - Avoir des propriétaires: | | |
| Capital stock (or investment for a business owned by an individual or partners) - Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés) | | 249,400 |
| Retained earnings - Bénéfices non répartis | | 337,521 |
| Owner(s) equity - Total - Avoir des propriétaires | | 586,921 |
| Grand total liabilities and owner(s) equity - Total général de l'avoir des propriétaires et du passif | | 3,068,281 |

TABLE 12. Employment

Class 3 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 12. Emploi

Catégorie 3 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Canada | |
|--|-----------------|-----|
| | number - nombre | |
| Mechanics and maintenance personnel - Mécaniciens et personnel d'entretien | | 15 |
| Drivers, local and highway - Chauffeurs, services local et interurbain | | 77 |
| Terminal employees - Employés de terminus | | 5 |
| Executive officers - Cadres | | 8 |
| Office clerks - Personnel de bureau | | 15 |
| Other employees - Autres salariés | | - |
| Total | | 120 |
| Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s) | | 14 |

TABLE 13. Revenue Equipment Operated

Class 3 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABEAU 13. Matériel productif en service

Catégorie 3 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Highway buses | Urban and suburban buses | School buses | | Other | |
|----------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|-------|--------|-------|
| | Autocars de longs trajets | Autobus urbains et banlieue | Autobus d'écoliers | Taxis | Autres | Total |
| | number – nombre | | | | | |
| Canada total: | | | | | | |
| Owned – Possédés | 65 | 3 | 14 | — | — | 82 |
| Leased – Loués | 1 | — | — | — | — | 1 |

TABLE 14. Traffic Statistics

Class 3 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABEAU 14. Statistiques du trafic

Catégorie 3 – Établissements du transport interurbain de voyageurs par autobus

| | | Canada |
|---|-------------------------|------------------|
| | | number – nombre |
| Fare passengers carried ^{1,2} – Voyageurs payants transportés ^{1,2} : | | |
| Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial: | | |
| Intercity service – Service interurbain | | 613,724 |
| Urban service – Service urbain | | |
| Suburban service – Service de banlieue | | } 66,890 |
| Total | | 680,614 |
| Total distance run ³ – Distance totale parcourue ³ : | | |
| Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial: | | |
| Intercity service – Service interurbain | kilometres – kilomètres | 3 563 013 |
| Urban service – Service urbain | “ “ | } 68 556 |
| Suburban service – Service de banlieue | “ “ | |
| Total | “ “ | 3 631 569 |
| Fuel consumed – Consommation de carburant: | | |
| Canadian fuel – Carburant canadien: | | |
| Gasoline – Essence | litres | 924 501 |
| Diesel | “ | 1 390 203 |
| Total | “ | 2 314 704 |
| United States fuel – Carburant des États-Unis: | | |
| Gasoline – Essence | “ | — |
| Diesel | “ | — |
| Total | “ | — |
| Fuel cost (including fuel tax) – Coût du carburant (taxe comprise): | | |
| Total | dollars | 496,427 |

¹ The number of fare passengers carried for services other than intercity, urban and suburban services is not kept by all carriers.

¹ Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consigné par toutes les entreprises.

² Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of "Fare Passengers Carried" may exceed the number of individuals actually travelling by intercity bus.

² Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent alors être comptés plus d'une fois. Ainsi, le nombre de "Voyageurs Payants Transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autocars interurbains.

³ The total distance run for services other than intercity, urban and suburban services is not kept by all carriers.

³ La distance totale parcourue, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consignée par toutes les entreprises.

TABLE 15. Operating and Income Accounts

Classes 4 and 0 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 15. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégories 4 et 0 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Canada |
|---|---------------------|
| | number – nombre |
| Establishments reporting – Établissements déclarants | 24 |
| Operating revenues – Recettes d'exploitation: | dollars |
| Regular and extra bus service – Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars: | |
| Intercity – Interurbain | 879,935 |
| Urban and suburban – Urbain et de banlieue | – |
| Charter bus service and tours – Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions | 57,833 |
| Contract bus service – Service d'autobus et d'autocars à contrat: | |
| School bus service – Ramassage scolaire | 49,230 ¹ |
| Commercial service (e.g., airport) – Service commercial (ex., aéroport) | – |
| Taxi service – Service de taxi | 1 |
| Other passenger service – Autres services aux voyageurs | – |
| Other revenues (including subsidies) – Autres recettes (subventions incluses) | 223,425 |
| Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation | 1,210,423 |
| Operating expenses – Frais d'exploitation: | |
| Total salaries and wages – Traitements et salaires totaux | 274,855 |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contribution patronales à l'assurance-chômage, caisses de pension et autres bénéfices sociaux | 14,677 |
| Fuel (including tax) – Carburant (taxe comprise) | 275,025 |
| Other operating expenses – Autres frais d'exploitation | 598,948 |
| Operating expenses – Total – Frais d'exploitation | 1,163,505 |
| Income account – Compte de revenu: | |
| Net motor carrier passenger operating revenue – Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs | 46,918 |

¹ Taxi service has been grouped with school bus service to meet confidentiality requirements.¹ Pour assurer la confidentialité des données, le service de taxi a été regroupé avec le ramassage scolaire.

TABLE 16. Employment

Classes 4 and 0 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 16. Emploi

Catégories 4 et 0 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Canada |
|---|-----------------|
| | number – nombre |
| Drivers – Chauffeurs | 33 |
| Other employees – Autres salariés | 4 |
| Total | 37 |
| Working owner(s) – Propriétaire(s) actif(s) | 22 |

TABLE 17. Revenue Equipment Operated

Classes 4 and 0 – Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 17. Matériel productif en service

Catégories 4 et 0 – Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

| | Canada |
|---|-----------------|
| | number – nombre |
| Highway buses – Autocars de longs trajets | 30 |
| Urban and suburban buses – Autobus urbains et de banlieue | 6 |
| School buses – Autobus d'écoliers | 8 |
| Taxis | 1 |
| Other – Autres | 2 |
| Total | 47 |
| Owned – Possédés | 45 |
| Leased – Loués | 2 |

Part III

Urban Transit Establishments

Partie III

Établissements de transport urbain

TABLE 18. Operating and Income Accounts

Classes 1 and 2 – Urban Transit Establishments

TABLEAU 18. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégories 1 et 2 – Établissements de transport urbain

| | Canada |
|--|-----------------|
| | number – nombre |
| Establishments reporting – Établissements déclarants | 62 |
| Operating revenues – Recettes d'exploitation: | dollars |
| Regular and extra bus service – Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars: | |
| Urban – Urbain | 451,920,539 |
| Suburban – De banlieue | 5,530,873 |
| Intercity – Interurbain | 1,739,789 |
| Charter and tours – Autobus nolisés et excursions | 6,862,802 |
| Contract bus service (school bus and commercial) – Service d'autobus et d'autocars à contrat (ramassage scolaire et commercial) | 15,905,886 |
| Other passenger services – Autres services aux passagers | 1,659,627 |
| Other operating revenues (including subsidies) – Autres recettes d'exploitation (subventions incluses) | 432,148,767 |
| Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation | 915,768,283 |
| Operating expenses – Frais d'exploitation: | |
| Transportation expenses – Frais de transport: | |
| Salaries and wages of drivers and other transportation employees – Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport | 373,939,911 |
| Fuel (excluding tax) – Carburant (sans la taxe) | 33,197,564 |
| Power purchased for revenue equipment – Énergie achetée pour le fonctionnement du matériel productif | 17,320,380 |
| Tires and tubes (including repairs and renewals) – Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvellements) | 4,988,308 |
| Other operating supplies (such as oil, lubricant, anti-freeze) – Autres fournitures d'exploitation (exemple, huile, graisse, antigel) | 1,752,046 |
| Long-term leasing – Location-bail à long terme | 5,005,870 |
| Equipment rentals (net) – Location de matériel (frais nets) | 1,604,118 |
| Other purchased transportation – Autres transports achetés | 8,017,931 |
| Gas, diesel fuel and oil taxes – Taxes sur l'essence, le diesel et l'huile | 12,375,218 |
| Vehicle license and registration fees – Frais d'enregistrement et d'immatriculation des véhicules | 2,292,133 |
| Depreciation of revenue equipment – Amortissement du matériel productif | 11,299,444 |
| Bridge, tunnel, ferry, road tolls – Péages: ponts, tunnels, traversiers, routes | 74,956 |
| Other transportation expenses – Autres frais de transports | 20,467,645 |
| Total | 492,335,524 |
| Maintenance and garage expenses – Frais d'entretien du matériel productif et de garage: | |
| Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel – Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien | 119,325,746 |
| Vehicle parts – Pièces de véhicules | 32,839,576 |
| Purchased repair – Service de réparation acheté | 1,144,645 |
| Other operating supplies – Autres fournitures d'exploitation | 7,691,355 |
| Repairs and maintenance to garage – Réparations et entretien au garage | 8,915,143 |
| Garage rental – Location du garage | 422,542 |
| Depreciation (buildings and equipment) – Amortissement (bâtiments et matériel) | 1,960,089 |
| Other maintenance expenses – Autres frais d'entretien | 6,604,931 |
| Total | 178,904,027 |
| Terminal and station expenses – Frais des terminus et gares de voyageurs: | |
| Salaries and wages of terminal employees – Traitements et salaires des employés du terminus | 21,432,660 |
| Operating supplies and expenses – Fournitures et frais d'exploitation | 3,668,077 |
| Repairs and maintenance (terminals and grounds) – Réparations et entretien (terminus et terrains) | 3,934,080 |

TABLE 18. Operating and Income Accounts – Concluded

Classes 1 and 2 – Urban Transit Establishments

TABLEAU 18. Comptes d'exploitation et de revenu – fin

Catégories 1 et 2 – Établissements de transport urbain

| | Canada |
|---|--------------------|
| | dollars |
| Operating expenses – Concluded – Frais d'exploitation – fin: | |
| Terminal and station expenses – Concluded – Frais des terminus et gares de voyageurs – fin: | |
| Platform and terminal rental – Location des plates-formes et des terminus | 236,716 |
| Commissions paid (ticket sales) – Commissions payées (ventes de billets) | 367,921 |
| Joint facility expense (net) – Frais d'installation communes (nets) | – |
| Depreciation (buildings and equipment) – Amortissement (bâtiments et matériel) | 655,216 |
| Other terminal expenses – Autres frais de terminus | 843,992 |
| Total | 31,138,662 |
| Traffic and sales expenses – Frais de vente et de trafic: | |
| Salaries and wages (including commissions) – Traitements et salaires (y compris les commissions) | 5,615,918 |
| Advertising – Publicités | 2,698,749 |
| Other traffic and sales expenses – Autres frais de vente et de trafic | 3,419,231 |
| Total | 11,733,898 |
| Insurance and claims expenses – Frais d'assurance et de règlements: | |
| Salaries and wages – Traitements et salaires | 5,110,428 |
| Vehicle insurance (public liability and collision) – Frais d'assurance des véhicules (responsabilité civile et accidents) | 8,136,611 |
| Cargo loss and damage – Pertes de marchandises et dommages | 695,942 |
| Other insurance payments – Autres paiements d'assurance | 4,417,662 |
| Other insurance and claims expenses (including insurance on buildings and structures) – Autres frais d'assurances et de règlements (y compris l'assurance sur les bâtiments et les constructions) | 2,363,534 |
| Total | 20,724,177 |
| Administration and general office expenses – Frais d'administration et frais généraux: | |
| Salaries and wages – Traitements et salaires | 34,905,228 |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres avantages sociaux | 80,447,967 |
| General supplies and expenses – Fournitures et frais d'ordre général | 4,661,186 |
| Repairs and maintenance (buildings and grounds) – Réparations et entretien (bâtiments et terrains) | 1,256,593 |
| Head office rental – Location du siège social | 608,836 |
| Depreciation (buildings and equipment) – Amortissement (bâtiments et matériel) | 1,713,147 |
| Real estate and property taxes – Impôt foncier et taxes sur la propriété | 5,804,980 |
| Other administrative and general office expenses – Autres frais d'administration et frais généraux | 12,343,581 |
| Total | 141,741,518 |
| Grand total operating expenses – Total général, frais d'exploitation | 876,577,806 |
| Income account – Compte de revenu et de dépenses: | |
| Net motor carrier passenger operating revenue – Recettes nettes d'exploitation relatives au transport de passagers | 39,190,477 |
| Non-motor carrier revenues – Recettes d'activités diverses | 3,679,623 |
| Non-motor carrier expenses – Frais d'activités diverses | 6,378,603 |
| Non-operating revenues (interest, dividends) – Recettes diverses (intérêts, dividendes) | 7,804,605 |
| Non-operating expenses (interest paid, capital loss) – Frais divers (intérêts versés, perte en capital) | 43,797,961 |
| Profit (loss) before income tax – Bénéfice (perte) pour l'année, avant impôt sur le revenu | 498,141 |

TABLE 19. Employees and Their Compensation

Classes 1 and 2 — Urban Transit Establishments

TABLEAU 19. Effectifs et leur rémunération

Catégories 1 et 2 — Établissements de transport urbain

| | Transportation employees Personnel du transport | | Equipment maintenance and garage employees | Terminal employees | Sales, tariff and adver- tising employees | Adminis- trative and other general employees | Total |
|--|--|------------|--|-----------------------------|---|--|-------------|
| | Drivers (including supervisors) | Other | Personnel affecté à l'entretien du matériel et du garage | Personnel du terminus | Personnel des ventes, des tarifs et de la publicité | Personnel de l'admini- stration et autres | |
| | Chauffeurs (surveillants compris) | Autres | | | | | |
| Canada total: | | | | | | | |
| Average number of em- ployees — Nombre moyen de salariés | 18,826 | 1,580 | 7,096 | 1,252 | 365 | 2,118 | 31,237 |
| Total compensation — Rémunération totale | \$ 398,068,194 | 32,711,212 | 137,058,883 | 23,051,292 | 6,945,109 | 41,933,338 | 639,768,028 |

TABLE 20. Revenue Equipment Operated

Classes 1 and 2 — Urban Transit Establishments

TABLEAU 20. Matériel productif en service

Catégories 1 et 2 — Établissements de transport urbain

| | Highway buses | Urban buses | Suburban buses | School buses | Trolley coaches | Street cars | Subway cars | Other | Total |
|------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------|-------------------------|--------|--------|
| | Autocars de longs trajets | Autobus de ville | Autobus de banlieue | Autobus d'écoliers | Tramways à trolley | Tramways automo- teurs | Voitures de métro | Autres | |
| | number — nombre | | | | | | | | |
| Canada total: | | | | | | | | | |
| Owned — Possédés | 67 | 8,358 | 96 | 205 | 505 | 359 | 1,377 | 74 | 11,041 |
| Leased — Loués | 2 | 894 | 38 | 112 | 50 | — | — | 2 | 1,098 |

TABLE 21. Traffic Statistics

Classes 1 and 2 – Urban Transit Establishments

TABLEAU 21. Statistiques du trafic

Catégories 1 et 2 – Établissements de transport urbain

| | | Canada |
|--|-------------------------|----------------------|
| | | number – nombre |
| Fare passengers carried ¹ – Voyageurs payants transportés ¹ : | | |
| Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial: | | |
| Urban service – Service urbain | | 1,210,084,682 |
| Suburban service – Service de banlieue | | 3,334,988 |
| Intercity service – Service interurbain | | 162,869 |
| Total | | 1,213,582,539 |
| Total distance run ² – Distance totale parcourue ² : | | |
| Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial: | | |
| Urban service – Service urbain | kilometres – kilomètres | 615 214 097 |
| Suburban service – Service de banlieue | “ “ | 1 898 438 |
| Intercity service – Service interurbain | “ “ | 1 906 735 |
| Total | “ “ | 619 019 270 |
| Fuel and electricity consumed – Consommation de carburant et d'électricité: | | |
| Canadian fuel – Carburant canadien: | | |
| Gasoline – Essence | litres | 7 068 185 |
| Diesel | “ | 256 371 297 |
| Total | “ | 263 439 482 |
| United States fuel – Carburant des États-Unis: | | |
| Gasoline – Essence | “ | – |
| Diesel | “ | – |
| Total | “ | – |
| Electricity – Total – Électricité | kilowatt | 613 873 330 |
| Fuel and electricity cost (excluding fuel tax) – Coût du carburant (sans la taxe) et de l'électricité: | | |
| Gasoline – Essence | dollars | 1,022,343 |
| Diesel | “ | 32,175,221 |
| Electricity – Électricité | “ | 17,320,380 |
| Total | | 50,517,944 |

¹ The number of fare passengers carried for services other than urban, suburban and intercity services is not kept by all carriers.

¹ Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain, interurbain et de banlieue, n'est pas consigné par toutes les entreprises.

² The total distance run for services other than urban, suburban and intercity services is not kept by all carriers.

² La distance totale parcourue, pour les services autres que les services urbain, interurbain et de banlieue, n'est pas consignée par toutes les entreprises.

TABLE 22. Operating and Income Accounts

Class 3 – Urban Transit Establishments

TABLEAU 22. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie 3 – Établissements de transport urbain

| | Canada |
|--|----------------------|
| | number – nombre |
| Establishments reporting – Établissements déclarants | 9 |
| Operating revenues – Recettes d'exploitation: | dollars |
| Regular and extra bus service – Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars: | |
| Urban and suburban – Urbain et de banlieue | 1,107,580 |
| Intercity – Interurbain | 1 |
| Charter bus service and tours – Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions | 188,601 ¹ |
| Contract bus service – Service d'autobus et d'autocars à contrat: | |
| School bus service – Ramassage scolaire | 211,317 |
| Commercial service (e.g., airport) – Service commercial (ex., aéroport) | 1 |
| Taxi service – Service de taxi | – |
| Other passenger service – Autres services de passagers | 1 |
| Other revenues (including subsidies) – Autres recettes (subventions incluses) | 1,310,168 |
| Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation | 2,817,666 |
| Operating expenses – Frais d'exploitation: | |
| Transportation expenses – Frais de transport: | |
| Salaries and wages of drivers and other transportation employees – Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport | 1,111,164 |
| Fuel (including tax) – Carburant (taxe comprise) | 288,351 |
| Tires and tubes – Pneus et chambres à air | 52,317 |
| Other operating supplies – Autres fournitures d'exploitation | 26,553 |
| Purchased transportation and revenue equipment rentals – Transport acheté et location de matériel productif: | |
| Payments to lessor operators – Versements aux exploitants bailleurs | – |
| Other purchased transportation – Autre transport acheté | – |
| Equipment rentals – Location de matériel | 10,546 |
| Depreciation of revenue equipment – Amortissement du matériel productif | 66,061 |
| Total | 1,554,992 |
| Maintenance of revenue equipment – Entretien du matériel productif: | |
| Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel – Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien | 135,712 |
| Other maintenance expenses – Autres dépenses d'entretien | 318,016 |
| Total | 453,728 |
| Terminal expenses – Frais de terminus: | |
| Salaries and wages of terminal employees – Traitements et salaires des employés du terminus | 29,269 |
| Maintenance of terminal buildings – Entretien des bâtiments du terminus | 14,117 |
| Depreciation of terminal buildings – Amortissement des bâtiments du terminus | 3,052 |
| Other terminal expenses (rents and commission paid) – Autre frais de terminus (loyers et commission payées) | 57,060 |
| Total | 103,498 |
| Administrative and general expenses – Frais d'administration et frais généraux: | |
| Salaries and wages – Traitements et salaires | 286,093 |
| Insurance, claims and safety – Assurances, règlements et sécurité | 55,918 |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux | 107,814 |
| Depreciation of buildings and equipment – Amortissement des bâtiments et du matériel | 2,624 |
| Other general expenses – Autres frais généraux | 178,885 |
| Total | 631,334 |
| Grand total operating expenses – Total général, frais d'exploitation | 2,743,552 |
| Income account – Compte de revenu: | |
| Net motor carrier passenger operating revenue – Recettes nettes d'exploitation relatives au transport de passagers | 74,114 |

¹ Intercity, commercial and other passenger bus services have been grouped with charter bus service to meet confidentiality requirements.
¹ Pour assurer la confidentialité des données, les services interurbain, commercial, et les autres services de passagers ont été regroupés avec le service nolisé.

TABLE 23. Employment

Class 3 – Urban Transit Establishments

TABLERAU 23. Emploi

Catégorie 3 – Établissements de transport urbain

| | Canada number – nombre |
|--|---------------------------|
| Mechanics and maintenance personnel – Mécaniciens et personnel d'entretien | 12 |
| Drivers, local and highway – Chauffeurs, services local et interurbain | 110 |
| Terminal employees – Employés de terminus | 3 |
| Executive officers – Cadres | 10 |
| Office clerks – Personnel de bureau | 12 |
| Other employees – Autres salariés | – |
| Total | 147 |
| Working owner(s) – Propriétaire(s) actif(s) | 1 |

TABLE 24. Revenue Equipment Operated

Class 3 – Urban Transit Establishments

TABLERAU 24. Matériel productif en service

Catégorie 3 – Établissements de transport urbain

| | Highway buses Autocars de longs trajets | Urban and suburban buses Autobus urbains et banlieue | School buses Autobus d'écoliers | Taxis | Other Autres | Total |
|----------------------|---|---|--|-------|---------------------|-------|
| | number – nombre | | | | | |
| Canada total: | | | | | | |
| Owned – Possédés | 4 | 46 | 12 | – | 7 | 69 |
| Leased – Loués | – | 11 | – | – | 1 | 12 |

TABLE 25. Traffic Statistics

Class 3 — Urban Transit Establishments

TABLEAU 25. Statistiques du trafic

Catégorie 3 — Établissements de transport urbain

| | | Canada |
|---|-------------------------|-----------------|
| | | number — nombre |
| Fare passengers carried ¹ — Voyageurs payants transportés ¹ : | | |
| Regular and extra bus service — Service d'autobus régulier et spécial: | | |
| Urban service — Service urbain | | } 3,052,408 |
| Suburban service — Service de banlieue | | |
| Intercity service — Service interurbain | | — |
| Total | | 3,052,408 |
| Total distance run ² — Distance totale parcourue ² : | | |
| Regular and extra bus service — Service d'autobus régulier et spécial: | | |
| Urban service — Service urbain | kilometres — kilomètres | } 2 549 710 |
| Suburban service — Service de banlieue | “ “ | |
| Intercity service — Service interurbain | “ “ | 158 516 |
| Total | “ “ | 2 708 226 |
| Fuel consumption — Consommation de carburant: | | |
| Canadian fuel — Carburant canadien: | | |
| Gasoline — Essence | litres | 535 166 |
| Diesel | “ | 904 812 |
| Total | “ | 1 439 978 |
| United States fuel — Carburant des États-Unis: | | |
| Gasoline — Essence | “ | — |
| Diesel | “ | — |
| Total | “ | — |
| Fuel cost (including tax) — Coût du carburant (taxe comprise): | | |
| Total | dollars | 288,351 |

¹ The number of fare passengers carried for services other than urban, suburban and intercity services is not kept by all carriers.

¹ Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain, interurbain et de banlieue, n'est pas consigné par toutes les entreprises.

² The total distance run for services other than urban, suburban and intercity services is not kept by all carriers.

² La distance totale parcourue, pour les services autres que les services urbain, interurbain et de banlieue, n'est pas consignée par toutes les entreprises.

TABLE 26. Operating and Income Accounts

Classes 4 and 0 – Urban Transit Establishments

TABLEAU 26. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégories 4 et 0 – Établissements de transport urbain

| | Canada |
|---|---------------------|
| | number – nombre |
| Establishments reporting – Établissements déclarants | 8 |
| Operating revenues – Recettes d'exploitation: | dollars |
| Regular and extra bus service – Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars: | |
| Urban and suburban – Urbain et de banlieue | 246,647 |
| Intercity – Interurbain | 1 |
| Charter bus service and tours – Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions | 1 |
| Contract bus service – Service d'autobus et d'autocars à contrat: | |
| School bus service – Ramassage scolaire | 63,893 ¹ |
| Commercial service (e.g., airport) – Service commercial (ex., aéroport) | 1 |
| Taxi service – Service de taxi | – |
| Other passenger service – Autres services aux voyageurs | – |
| Other revenues (including subsidies) – Autres recettes (subventions incluses) | 123,921 |
| Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation | 434,461 |
| Operating expenses – Frais d'exploitation: | |
| Total salaries and wages – Traitements et salaires totaux | 171,431 |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contribution patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux | 9,228 |
| Fuel (including tax) – Carburant (taxe comprise) | 60,532 |
| Other operating expenses – Autres frais d'exploitation | 190,720 |
| Operating expenses – Total – Frais d'exploitation | 431,911 |
| Income account – Compte de revenu: | |
| Net motor carrier passenger operating revenue – Recettes nettes d'exploitation à titre de transport de voyageurs | 2,550 |

¹ Intercity, charter and commercial services have been grouped with school bus service to meet confidentiality requirements.

¹ Pour assurer la confidentialité des données, les services interurbain, nolisés et commercial ont été regroupés avec le ramassage scolaire.

TABLE 27. Employment

Classes 4 and 0 – Urban Transit Establishments

TABLEAU 27. Emploi

Catégories 4 et 0 – Établissements de transport urbain

| | Canada |
|---|-----------------|
| | number – nombre |
| Drivers – Chauffeurs | 28 |
| Other employees – Autres salariés | 6 |
| Total | 34 |
| Working owner(s) – Propriétaire(s) actif(s) | 4 |

TABLE 28. Revenue Equipment Operated

Classes 4 and 0 – Urban Transit Establishments

TABLEAU 28. Matériel productif en service

Catégories 4 et 0 – Établissements de transport urbain

| | Canada |
|---|-----------------|
| | number – nombre |
| Highway buses – Autobus de longs trajets | 3 |
| Urban and suburban buses – Autobus de villes et de banlieue | 11 |
| School buses – Autobus d'écoliers | 12 |
| Taxis | – |
| Other – Autres | – |
| Total | 26 |
| Owned – Possédés | 25 |
| Leased – Loués | 1 |

Part IV

Other Passenger Bus
Establishments

Partie IV

Autres établissements de transport
de voyageurs par autobus

TABLE 29. Operating and Income Accounts
Classes 1, 2 and 3 - School Bus Establishments

| No. | | Canada | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick | Québec | Ontario |
|-----|---|-----------------|-------------------|-------------------------------|------------------------|-----------------------|-------------|-------------|
| | | | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick | | |
| | | number - nombre | | | | | | |
| 1 | Establishments reporting | 567 | 9 | — | 10 ¹ | 1 | 332 | 175 |
| | Operating revenues: | | | | | | | |
| | Regular and extra bus service: | dollars | | | | | | |
| 2 | Intercity | 6,491,869 | 104,895 | — | 25,159 | — | 1,814,920 | 4,090,510 |
| 3 | Urban and suburban | 4,680,524 | — | — | — | — | 2,008,001 | 2,322,064 |
| 4 | Charter bus service and tours | 25,118,850 | 153,162 | — | 204,117 | — | 8,833,933 | 14,044,093 |
| | Contract bus service: | | | | | | | |
| 5 | School bus service | 235,995,283 | 1,621,064 | — | 2,003,426 ¹ | 1 | 126,936,954 | 82,405,290 |
| 6 | Commercial service (e.g., airport) | 1,697,158 | — | — | — | — | 123,023 | 1,543,991 |
| 7 | Taxi service | 74,812 | 1,259 | — | — | — | 8,882 | 64,671 |
| 8 | Other passenger service | 175,158 | 4,400 | — | — | — | 66,900 | 69,519 |
| 9 | Other revenues (including subsidies) | 563,091 | — | — | 12,127 | — | 181,611 | 278,920 |
| 10 | Total operating revenues | 274,796,745 | 1,884,780 | — | 2,244,829 ¹ | 1 | 139,974,224 | 104,819,058 |
| | Operating expenses: | | | | | | | |
| | Transportation expenses: | | | | | | | |
| 11 | Salaries and wages of drivers and other transportation employees | 83,520,172 | 731,532 | — | 869,751 ¹ | 1 | 46,061,069 | 27,053,347 |
| 12 | Fuel (including tax) | 32,103,190 | 305,433 | — | 357,969 ¹ | 1 | 14,856,367 | 13,354,111 |
| 13 | Tires and tubes | 4,501,306 | 51,085 | — | 49,363 ¹ | 1 | 2,097,425 | 1,859,347 |
| 14 | Other operating supplies | 2,329,367 | 2,406 | — | 3,349 | — | 701,458 | 1,513,419 |
| | Purchased transportation and revenue equipment rentals: | | | | | | | |
| 15 | Payments to lessor operators | 3,084,985 | 7,430 | — | — | — | 841,257 | 2,133,660 |
| 16 | Other purchased transportation | 1,225,554 | — | — | — | — | 681,754 | 543,800 |
| 17 | Equipment rentals | 2,110,406 | 1,910 | — | — | — | 907,009 | 562,024 |
| 18 | Depreciation of revenue equipment | 27,543,758 | 165,465 | — | 209,627 ¹ | 1 | 12,580,478 | 12,380,565 |
| 19 | Total | 156,418,738 | 1,265,261 | — | 1,490,059 ¹ | 1 | 78,726,817 | 59,400,273 |
| | Maintenance of revenue equipment: | | | | | | | |
| 20 | Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel | 13,074,112 | 63,800 | — | 114,110 ¹ | 1 | 5,587,401 | 5,844,706 |
| 21 | Other maintenance expenses | 26,319,809 | 118,976 | — | 233,541 ¹ | 1 | 15,808,442 | 8,299,899 |
| 22 | Total | 39,393,921 | 182,776 | — | 347,651 ¹ | 1 | 21,395,843 | 14,144,605 |
| | Terminal expenses: | | | | | | | |
| 23 | Salaries and wages of terminal employees | 1,126,693 | — | — | 11,000 | — | 263,486 | 609,240 |
| 24 | Maintenance of terminal buildings | 661,045 | 2,672 | — | 10,546 ¹ | 1 | 261,619 | 300,096 |
| 25 | Depreciation of terminal buildings | 367,303 | 1,205 | — | 5,091 | — | 63,759 | 224,605 |
| 26 | Other terminal expenses (rents and commission paid) | 2,020,664 | — | — | — | — | 993,208 | 740,401 |
| 27 | Total | 4,175,705 | 3,877 | — | 26,637 ¹ | 1 | 1,582,072 | 1,874,342 |
| | Administrative and general expenses: | | | | | | | |
| 28 | Salaries and wages | 16,699,613 | 133,658 | — | 125,945 ¹ | 1 | 9,738,668 | 5,452,717 |
| 29 | Insurance, claims and safety | 7,134,206 | 53,261 | — | 69,375 ¹ | 1 | 3,572,600 | 2,938,590 |
| 30 | Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits | 8,164,171 | 49,259 | — | 68,784 ¹ | 1 | 4,622,023 | 2,795,884 |
| 31 | Depreciation of buildings and equipment | 1,807,227 | 6,161 | — | 20,898 ¹ | 1 | 989,428 | 618,222 |
| 32 | Other general expenses | 18,955,050 | 113,415 | — | 158,899 ¹ | 1 | 10,515,222 | 6,762,682 |
| 33 | Total | 52,760,267 | 355,754 | — | 443,901 ¹ | 1 | 29,437,941 | 18,568,095 |
| 34 | Grand total operating expenses | 252,748,631 | 1,807,668 | — | 2,308,248 ¹ | 1 | 131,142,673 | 93,987,315 |
| | Income account: | | | | | | | |
| 35 | Net motor carrier passenger operating revenue | 22,048,114 | 77,112 | — | (63,419) ¹ | 1 | 8,831,551 | 10,831,743 |

¹ Establishments domiciled in New Brunswick were grouped with establishments domiciled in Nova Scotia to meet confidentiality requirements.

TABLEAU 29. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie 1, 2 et 3 — Établissements qui s'occupent principalement de ramassage scolaire

| Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia Colombie-Britannique | Yukon | Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest | No |
|------------------|--------------|------------|--|-------|--|---|
| number -- nombre | | | | | | |
| 3 | 8 | 20 | 10 | — | — | Établissements déclarants 1 |
| | | | | | | Recettes d'exploitation: |
| dollars | | | | | | Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars: |
| 3,883 | — | 365,770 | 86,732 | — | — | Interurbain 2 |
| — | 200,000 | 150,459 | — | — | — | Urbain et de banlieue 3 |
| 239,091 | 302,070 | 1,008,349 | 334,035 | — | — | Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions 4 |
| | | | | | | Service d'autobus et d'autocars à contrat: |
| 856,334 | 8,582,900 | 11,399,640 | 2,189,675 | — | — | Ramassage scolaire 5 |
| 20,000 | — | 10,144 | — | — | — | Service commercial (ex., aéroport) 6 |
| — | — | — | — | — | — | Service de taxi 7 |
| — | 34,339 | — | — | — | — | Autres services de passagers 8 |
| — | 1,822 | 3,060 | 85,551 | — | — | Autres recettes (subventions incluses) 9 |
| 1,119,308 | 9,121,131 | 12,937,422 | 2,695,993 | — | — | Total recettes d'exploitation 10 |
| | | | | | | Frais d'exploitation: |
| | | | | | | Frais de transport: |
| 326,510 | 3,205,619 | 4,472,689 | 799,655 | — | — | Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport 11 |
| 138,947 | 1,488,726 | 1,313,062 | 288,575 | — | — | Carburant (taxe comprise) 12 |
| 18,962 | 208,174 | 179,123 | 37,827 | — | — | Pneus et chambres à air 13 |
| — | 24,981 | 45,888 | 37,866 | — | — | Autres fournitures d'exploitation 14 |
| | | | | | | Transport acheté et location de matériel productif: |
| — | 2,593 | 36,344 | 63,701 | — | — | Versements aux exploitants bailleurs 15 |
| — | — | — | — | — | — | Autre transport acheté 16 |
| 5,757 | 2,909 | 479,704 | 151,093 | — | — | Location de matériel 17 |
| 59,346 | 1,067,648 | 895,151 | 185,478 | — | — | Amortissement du matériel productif 18 |
| 549,522 | 6,000,650 | 7,421,961 | 1,564,195 | — | — | Total 19 |
| | | | | | | Entretien du matériel productif: |
| 57,040 | 721,188 | 597,912 | 87,955 | — | — | Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien 20 |
| 93,647 | 647,825 | 908,924 | 208,555 | — | — | Autres dépenses d'entretien 21 |
| 150,687 | 1,369,013 | 1,506,836 | 296,510 | — | — | Total 22 |
| | | | | | | Frais de terminus: |
| — | 76,500 | 145,280 | 21,187 | — | — | Traitements et salaires des employés du terminus 23 |
| — | — | 75,222 | 10,890 | — | — | Entretien des bâtiments du terminus 24 |
| 246 | — | 71,543 | 854 | — | — | Amortissement des bâtiments du terminus 25 |
| 575 | 77,476 | 146,700 | 62,304 | — | — | Autres frais de terminus (loyers et commission payés) 26 |
| 821 | 153,976 | 438,745 | 95,235 | — | — | Total 27 |
| | | | | | | Frais d'administration et frais généraux: |
| 141,877 | 261,645 | 680,177 | 164,926 | — | — | Traitements et salaires 28 |
| 18,602 | 151,487 | 250,052 | 80,239 | — | — | Assurances, règlements et sécurité 29 |
| 44,481 | 167,729 | 337,608 | 78,403 | — | — | Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux 30 |
| 23,431 | 49,531 | 78,728 | 20,828 | — | — | Amortissement des bâtiments et du matériel 31 |
| 99,316 | 360,988 | 805,760 | 138,768 | — | — | Autres frais généraux 32 |
| 327,707 | 991,380 | 2,152,325 | 483,164 | — | — | Total 33 |
| 1,028,737 | 8,515,019 | 11,519,867 | 2,439,104 | — | — | Total général, frais d'exploitation 34 |
| | | | | | | Compte de revenu: |
| 90,571 | 606,112 | 1,417,555 | 256,889 | — | — | Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs 35 |

1 Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Nouveau-Brunswick ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Nouvelle-Écosse.

TABLE 30. Balance Sheet
Classes 1, 2 and 3 — School Bus Establishments

| | | Canada | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick | | |
|---|---|-------------|-------------------|-------------------------------|------------------------|-----------------------|-------------|-------------|
| | | | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick | Québec | Ontario |
| No. | | dollars | | | | | | |
| Assets: | | | | | | | | |
| Current assets: | | | | | | | | |
| 1 | Cash, working funds and deposits | 14,412,068 | 217,558 | — | 156,619 ¹ | 1 | 7,693,480 | 5,461,881 |
| 2 | Accounts receivable | 17,634,905 | 23,596 | — | 516,015 ¹ | 1 | 8,395,215 | 6,507,527 |
| 3 | Prepaid expenses | 4,804,459 | 23,031 | — | 18,785 ¹ | 1 | 2,552,702 | 1,993,763 |
| 4 | Materials and supplies inventory | 3,420,150 | 27,984 | — | 165,766 | — | 1,018,390 | 1,793,854 |
| 5 | Other current assets | 6,813,465 | 22,334 | — | 159,565 | — | 2,742,826 | 3,126,548 |
| 6 | Total current assets | 47,085,047 | 314,503 | — | 1,016,750 ¹ | 1 | 22,402,613 | 18,883,573 |
| Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business): | | | | | | | | |
| 7 | Land and buildings | 21,010,478 | 42,454 | — | 150,246 | — | 8,719,911 | 10,391,583 |
| 8 | Accumulated depreciation | 4,732,086 | 15,108 | — | 39,316 | — | 2,138,914 | 1,940,663 |
| 9 | Revenue equipment (buses, taxis) | 234,144,165 | 1,278,248 | — | 2,295,172 ¹ | 1 | 100,668,762 | 110,567,355 |
| 10 | Accumulated depreciation | 118,322,324 | 855,790 | — | 1,478,459 ¹ | 1 | 52,325,780 | 52,274,476 |
| 11 | Equipment and other operating property | 11,168,369 | 8,748 | — | 131,922 ¹ | 1 | 5,714,751 | 4,256,751 |
| 12 | Accumulated depreciation | 5,618,416 | 3,886 | — | 98,866 ¹ | 1 | 2,873,847 | 2,143,905 |
| 13 | Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger business) | 3,292,585 | 31,174 | — | 32,289 | — | 1,563,612 | 1,538,876 |
| 14 | Accumulated depreciation | 1,057,031 | 8,270 | — | 8,175 | — | 609,276 | 388,017 |
| 15 | Other assets (investments, intangibles) | 25,360,825 | 30,700 | — | 201,257 | — | 8,617,424 | 14,906,772 |
| 16 | Grand total assets | 212,331,612 | 822,773 | — | 2,202,820 ¹ | 1 | 89,739,256 | 103,797,849 |
| Liabilities: | | | | | | | | |
| Current liabilities: | | | | | | | | |
| 17 | Bank loans | 18,757,329 | 84,904 | — | 171,855 | — | 7,210,308 | 9,322,713 |
| 18 | Accounts payable | 20,114,623 | 66,724 | — | 483,983 ¹ | 1 | 9,600,636 | 8,427,493 |
| 19 | Other current liabilities | 24,269,782 | 94,329 | — | 108,063 ¹ | 1 | 12,669,972 | 9,187,407 |
| 20 | Total | 63,141,734 | 245,957 | — | 763,901 ¹ | 1 | 29,480,916 | 26,937,613 |
| 21 | Long-term debt | 81,870,191 | 121,941 | — | 377,747 | — | 31,116,502 | 45,882,339 |
| 22 | Total liabilities | 145,011,925 | 367,898 | — | 1,141,648 ¹ | 1 | 60,597,418 | 72,819,952 |
| Owner(s) equity: | | | | | | | | |
| 23 | Capital stock (or investment for a business owned by an individual or partners) | 11,251,639 | 112,508 | — | 67,474 ¹ | 1 | 5,194,229 | 5,689,649 |
| 24 | Retained earnings | 56,068,048 | 342,367 | — | 993,698 ¹ | 1 | 23,947,609 | 25,288,248 |
| 25 | Total owner(s) equity | 67,319,687 | 454,875 | — | 1,061,172 ¹ | 1 | 29,141,838 | 30,977,897 |
| 26 | Grand total liabilities and owner(s) equity: | 212,331,612 | 822,773 | — | 2,202,820 ¹ | 1 | 89,739,256 | 103,797,849 |

¹ Establishments domiciled in New Brunswick were grouped with establishments domiciled in Nova Scotia to meet confidentiality requirements.

TABLEAU 30. Bilan

Catégories 1, 2 et 3 — Établissements qui s'occupent principalement de ramassage scolaire

| Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia | Yukon | Northwest Territories | | No |
|----------|--------------|-----------|----------------------|-------|---------------------------|---|----|
| | | | Colombie-Britannique | | Territoires du Nord-Ouest | | |
| dollars | | | | | | | |
| | | | | | | Actif: | |
| | | | | | | Disponibilités: | |
| 24,100 | 462,103 | 349,807 | 46,520 | — | — | Encaisse, fonds de roulement et dépôts | 1 |
| 85,308 | 544,285 | 1,253,759 | 309,200 | — | — | Effets à recevoir | 2 |
| 13,555 | 71,800 | 94,133 | 36,690 | — | — | Dépenses payées d'avance | 3 |
| 60 | 244,434 | 186,637 | 3,025 | — | — | Matériel et fournitures en stock | 4 |
| 56,033 | 67,099 | 636,401 | 2,659 | — | — | Autres disponibilités | 5 |
| 179,056 | 1,369,721 | 2,520,737 | 398,094 | — | — | Total, disponibilités | 6 |
| | | | | | | Immobilisations, coût original (entreprise de transport routier de voyageurs): | |
| 3,000 | 581,467 | 937,999 | 183,818 | — | — | Terrains et bâtiments | 7 |
| 2,359 | 139,736 | 369,160 | 86,830 | — | — | Amortissement accumulé | 8 |
| 722,437 | 8,796,905 | 7,944,921 | 1,870,365 | — | — | Matériel productif (autocars, autobus, taxis) | 9 |
| 565,943 | 5,421,286 | 4,229,141 | 1,171,449 | — | — | Amortissement accumulé | 10 |
| 50,331 | 297,332 | 663,741 | 44,793 | — | — | Autre matériel productif et de service | 11 |
| 37,336 | 140,913 | 295,474 | 24,189 | — | — | Amortissement accumulé | 12 |
| 72,289 | 6,610 | — | 47,735 | — | — | Immobilisations, coût original (autres que de l'entreprise de transport routier de voyageurs) | 13 |
| 30,668 | 955 | — | 11,670 | — | — | Amortissement accumulé | 14 |
| 5,179 | 208,512 | 950,470 | 440,511 | — | — | Autres éléments d'actifs (investissements, valeurs incorporelles) | 15 |
| 395,986 | 5,557,657 | 8,124,093 | 1,691,178 | — | — | Total général, actif | 16 |
| | | | | | | Passif: | |
| | | | | | | Exigibilités: | |
| 121,943 | 773,228 | 637,875 | 434,503 | — | — | Emprunts bancaires | 17 |
| 42,595 | 557,871 | 511,856 | 423,465 | — | — | Effets à payer | 18 |
| 69,709 | 1,075,010 | 995,382 | 69,910 | — | — | Autres exigibilités | 19 |
| 234,247 | 2,406,109 | 2,145,113 | 927,878 | — | — | Total | 20 |
| 66,454 | 689,951 | 3,139,543 | 475,714 | — | — | Dettes à long terme | 21 |
| 300,701 | 3,096,060 | 5,284,656 | 1,403,592 | — | — | Total, passif | 22 |
| | | | | | | Avoir des propriétaires: | |
| 22,340 | 41,338 | 115,085 | 9,016 | — | — | Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés) | 23 |
| 72,945 | 2,420,259 | 2,724,352 | 278,570 | — | — | Bénéfices non répartis | 24 |
| 95,285 | 2,461,597 | 2,839,437 | 287,586 | — | — | Total, avoir des propriétaires | 25 |
| 395,986 | 5,557,657 | 8,124,093 | 1,691,178 | — | — | Total général de l'avoir des propriétaires et du passif | 26 |

1 Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Nouveau-Brunswick ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Nouvelle-Écosse.

TABLE 31. Employment

Classes 1, 2 and 3 - School Bus Establishments

| No. | | Canada | New- foundland Terre- Neuve | Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard | Nova Scotia Nouvelle- Écosse | New Brunswick Nouveau- Brunswick | Québec | Ontario |
|-----|-------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|---|---------------------------------------|---|--------|---------|
| | | number - nombre | | | | | | |
| 1 | Mechanics and maintenance personnel | 1,070 | 7 | — | 10 ¹ | 1 | 472 | 476 |
| 2 | Drivers, local and highway | 16,063 | 106 | — | 143 ¹ | 1 | 6,754 | 7,368 |
| 3 | Terminal employees | 117 | — | — | 1 | — | 35 | 67 |
| 4 | Executive officers | 701 | 9 | — | 3 ¹ | 1 | 420 | 216 |
| 5 | Office clerks | 637 | 2 | — | 9 ¹ | 1 | 345 | 251 |
| 6 | Other employees | 51 | — | — | — | — | 9 | 40 |
| 7 | Total | 18,639 | 124 | — | 166 ¹ | 1 | 8,035 | 8,418 |
| 8 | Working owner(s) | 355 | 7 | — | 8 | — | 176 | 139 |

¹ Establishments domiciled in New Brunswick were grouped with establishments domiciled in Nova Scotia to meet confidentiality requirements.

TABLE 32. Revenue Equipment Operated

Classes 1, 2 and 3 - School Bus Establishments

| No. | Province of domicile | Highway buses Autocars de longs trajets | | Urban and suburban buses Autobus urbains et de banlieue | | School buses Autobus d'écoliers | |
|-----|-----------------------|--|-----------------|--|-----------------|------------------------------------|-----------------|
| | | Owned Possédés | Leased Loués | Owned Possédés | Leased Loués | Owned Possédés | Leased Loués |
| | | number – nombre | | | | | |
| 1 | Newfoundland | 8 | — | — | — | 106 | — |
| 2 | Prince Edward Island | — | — | — | — | — | — |
| 3 | Nova Scotia | 3 | — | — | — | 156 ¹ | — |
| 4 | New Brunswick | — | — | — | — | 1 | — |
| 5 | Quebec | 149 | — | 142 | — | 7,081 | 129 |
| 6 | Ontario | 222 | — | 74 | 46 | 6,815 | 89 |
| 7 | Manitoba | 2 | — | — | — | 83 | — |
| 8 | Saskatchewan | 8 | — | 9 | — | 821 | — |
| 9 | Alberta | 19 | 3 | — | — | 695 | 147 |
| 10 | British Columbia | 10 | — | 10 | — | 73 | 23 |
| 11 | Yukon | — | — | — | — | — | — |
| 12 | Northwest Territories | — | — | — | — | — | — |
| 13 | Total | 421 | 3 | 235 | 46 | 15,830 | 388 |

¹ Establishments domiciled in New Brunswick were grouped with establishments domiciled in Nova Scotia to meet confidentiality requirements.

TABLERAU 31. Emploi

Catégories 1, 2 et 3 – Établissements qui s'occupent principalement de ramassage scolaire

| Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia Colombie-Britannique | Yukon | Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest | | N ^o |
|-----------------|--------------|---------|--|-------|--|---|----------------|
| number – nombre | | | | | | | |
| 7 | 48 | 44 | 6 | — | — | Mécaniciens et personnel d'entretien | 1 |
| 75 | 731 | 771 | 115 | — | — | Chauffeurs, services local et interurbain | 2 |
| — | 5 | 7 | 2 | — | — | Employés de terminus | 3 |
| 11 | 8 | 26 | 8 | — | — | Cadres | 4 |
| — | 7 | 17 | 6 | — | — | Personnel de bureau | 5 |
| — | — | 2 | — | — | — | Autres salariés | 6 |
| 93 | 799 | 867 | 137 | — | — | Total | 7 |
| — | 3 | 14 | 8 | — | — | Propriétaire(s) actif(s) | 8 |

¹ Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Nouveau-Brunswick ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Nouvelle-Écosse.

TABLERAU 32. Matériel productif en service

Catégories 1, 2 et 3 – Établissements qui s'occupent principalement de ramassage scolaire

| Taxis | | Other Autres | | Total | | Province de domicile | No |
|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|---------------------------|----|
| Owned Possédés | Leased Loués | Owned Possédés | Leased Loués | Owned Possédés | Leased Loués | | |
| number – nombre | | | | | | | |
| 1 | — | 4 | — | 119 | — | Terre-Neuve | 1 |
| — | — | — | — | — | — | Île-du-Prince-Édouard | 2 |
| — | — | — | — | 159 ¹ | — | Nouvelle-Écosse | 3 |
| — | — | — | — | 1 | — | Nouveau-Brunswick | 4 |
| 4 | — | 30 | — | 7,406 | 129 | Québec | 5 |
| 8 | — | 109 | 1 | 7,228 | 136 | Ontario | 6 |
| — | — | 1 | — | 86 | — | Manitoba | 7 |
| — | — | — | — | 838 | — | Saskatchewan | 8 |
| — | — | — | — | 714 | 150 | Alberta | 9 |
| — | — | — | — | 93 | 23 | Colombie-Britannique | 10 |
| — | — | — | — | — | — | Yukon | 11 |
| — | — | — | — | — | — | Territoires du Nord-Ouest | 12 |
| 13 | — | 144 | 1 | 16,643 | 438 | Total | 13 |

¹ Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Nouveau-Brunswick ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Nouvelle-Écosse.

TABLE 33. Traffic Statistics
Classes 1, 2 and 3 — School Bus Establishments

| | | Canada | Newfound- land Terre- Neuve | Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard | Nova Scotia Nouvelle- Écosse | New Brunswick Nouveau- Brunswick | Québec | Ontario |
|--------------------------------|---------------------------------------|-------------|--------------------------------------|---|---------------------------------------|---|-------------|-------------|
| No. | | | | | | | | |
| Total distance run: | | | | | | | | |
| Regular and extra bus service: | | | | | | | | |
| 1 | Intercity service kilometres | 10 887 033 | 251 051 | — | 145 803 | — | 3 728 720 | 6 113 449 |
| 2 | Urban and suburban services " | 6 079 807 | — | — | — | — | 3 105 385 | 2 530 256 |
| 3 | Charter bus service " | 31 889 398 | 344 389 | — | 332 730 | — | 11 175 738 | 17 435 672 |
| 4 | Contract bus service (school, etc.) " | 277 085 850 | 1 921 504 | — | 2 625 783 ¹ | 1 | 127 000 636 | 110 717 317 |
| 5 | Taxi service " | 318 545 | 9 656 | — | — | — | 131 239 | 177 650 |
| 6 | Other passenger service " | 163 648 | 32 186 | — | — | — | 67 040 | 64 422 |
| 7 | Total " | 326 424 281 | 2 558 786 | — | 3 104 316 ¹ | 1 | 145 208 758 | 137 038 766 |
| Fuel consumed: | | | | | | | | |
| Canadian fuel: | | | | | | | | |
| 8 | Gasoline litres | 152 113 758 | 1 188 079 | — | 1 514 348 ¹ | 1 | 69 571 503 | 62 370 384 |
| 9 | Diesel " | 9 070 294 | 31 823 | — | 79 102 ¹ | 1 | 3 118 558 | 5 295 582 |
| 10 | Total " | 161 184 052 | 1 219 902 | — | 1 593 450 ¹ | 1 | 72 690 061 | 67 665 966 |
| United States fuel: | | | | | | | | |
| 11 | Gasoline " | 43 195 | — | — | — | — | — | 43 195 |
| 12 | Diesel " | 193 646 | — | — | — | — | — | 193 646 |
| 13 | Total " | 236 841 | — | — | — | — | — | 236 841 |
| Fuel cost (including tax): | | | | | | | | |
| 14 | Total dollars | 32,103,190 | 305,433 | 296,462 | 357,969 ¹ | 1 | 14,856,367 | 13,354,111 |

¹ Establishments domiciled in New Brunswick were grouped with establishments domiciled in Nova Scotia to meet confidentiality requirements.

TABEAU 33. Statistiques du trafic

Catégories 1, 2 et 3 — Établissements qui s'occupent principalement de ramassage scolaire

| Manitoba | Saskat- chewan | Alberta | British Columbia Colombie- Britannique | Yukon | Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest | | | | No |
|--|-------------------|------------|---|-------|---|------------|------------------------------------|----|----|
| Distance totale parcourue: | | | | | | | | | |
| Service d'autobus régulier et spécial: | | | | | | | | | |
| 8 046 | — | 495 127 | 144 837 | — | — | kilomètres | Service interurbain | 1 | |
| — | 318 641 | 125 525 | — | — | — | " | Service urbain et de banlieue | 2 | |
| 337 952 | 391 060 | 1 513 000 | 358 857 | — | — | " | Service nolisés | 3 | |
| 1 158 695 | 15 927 172 | 15 179 136 | 2 555 607 | — | — | " | Service à contrat (scolaire, etc.) | 4 | |
| — | — | — | — | — | — | " | Service de taxi | 5 | |
| — | — | — | — | — | — | " | Autre service de voyageurs | 6 | |
| 1 504 693 | 16 636 873 | 17 312 788 | 3 059 301 | — | — | " | Total | 7 | |
| Consommation de carburant: | | | | | | | | | |
| Carburant canadien: | | | | | | | | | |
| 785 109 | 7 670 639 | 7 763 224 | 1 250 472 | — | — | litres | Essence | 8 | |
| — | 297 769 | 96 640 | 150 820 | — | — | " | Diesel | 9 | |
| 785 109 | 7 968 408 | 7 859 864 | 1 401 292 | — | — | " | Total | 10 | |
| Carburant des États-Unis: | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | " | Essence | 11 | |
| — | — | — | — | — | — | " | Diesel | 12 | |
| — | — | — | — | — | — | " | Total | 13 | |
| Coût du carburant (taxe comprise): | | | | | | | | | |
| 138,947 | 1,488,726 | 1,313,062 | 288,575 | — | — | dollars | Total | 14 | |

¹ Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Nouveau-Brunswick ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Nouvelle-Écosse.

TABLE 34. Operating and Income Accounts

Class 4 – School Bus Establishments

TABLEAU 34. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie 4 – Établissements qui s'occupent principalement de ramassage scolaire

| | Canada | Newfound- land Terre- Neuve | Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard | Nova Scotia Nouvelle- Écosse | New Brunswick Nouveau- Brunswick | Québec | Ontario |
|---|-----------------|--------------------------------------|---|---|---|--|------------|
| | number – nombre | | | | | | |
| Establishments reporting – Établissements déclarants | 876 | 74 | – | 15 | 6 | 388 | 237 |
| Operating revenue – Recettes d'exploitation: | dollars | | | | | | |
| Urban and suburban service – Service urbain et de banlieue | 50,972 | 23,571 | – | – | 3,407 | 18,994 | 5,000 |
| Intercity service – Service interurbain | 125,545 | 47,800 | – | 2,410 | – | 59,915 | 15,420 |
| Charter bus service – Service d'autobus nolisés | 573,494 | 49,760 | – | 37,878 | 16,573 | 167,708 | 129,072 |
| School bus service – Ramassage scolaire | 42,921,173 | 2,424,660 | – | 513,738 | 169,839 | 22,879,767 | 11,218,472 |
| Commercial service – Service commercial | 9,985 | 1,000 | – | – | – | – | – |
| Taxi service – Service de taxi | 95,019 | 9,000 | – | 1,500 | – | 59,207 | 25,312 |
| Other passenger service – Autres services aux voyageurs | 25,269 | – | – | – | – | 25,269 | – |
| Other operating revenues (including subsidies) – Autres recettes d'exploitations (subventions incluses) | 46,790 | 3,779 | – | – | – | 19,337 | 9,728 |
| Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation | 43,848,247 | 2,559,570 | – | 555,526 | 189,819 | 23,230,197 | 11,403,004 |
| Operating expenses – Frais d'exploitation: | | | | | | | |
| Total salaries and wages – Traitements et salaires totaux | 12,423,363 | 666,933 | – | 175,892 | 42,499 | 7,701,030 | 2,336,141 |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contribution patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux | 768,896 | 39,272 | – | 13,260 | 3,128 | 493,386 | 132,724 |
| Fuel (including tax) – Carburant (taxe comprise) | 6,204,194 | 490,115 | – | 97,051 | 39,762 | 2,754,179 | 1,859,921 |
| Other operating expenses – Autres frais d'opérations | 15,519,726 | 921,191 | – | 135,860 | 71,350 | 8,921,517 | 3,779,642 |
| Operating expenses – Total – Frais d'exploitation | 34,916,179 | 2,117,511 | – | 422,063 | 156,739 | 19,870,112 | 8,108,428 |
| Income account – Compte de revenu: | | | | | | | |
| Net motor carrier passenger operating revenue – Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs | 8,932,068 | 442,059 | – | 133,463 | 33,080 | 3,360,085 | 3,294,576 |
| | Manitoba | Saskat- chewan | Alberta | British Columbia Colombie- Britannique | Yukon | Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest | |
| | number – nombre | | | | | | |
| Establishments reporting – Établissements déclarants | 5 | 35 | 107 | 91 | – | 1 | |
| Operating revenue – Recettes d'exploitation: | dollars | | | | | | |
| Urban and suburban service – Service urbain et de banlieue | – | – | – | – | – | – | |
| Intercity service – Service interurbain | – | – | – | – | – | – | |
| Charter bus service – Service d'autobus nolisés | – | 1,504 | 104,186 | 66,813 ¹ | – | 1 | |
| School bus service – Ramassage scolaire | 149,782 | 1,307,040 | 3,583,888 | 673,987 ¹ | – | 1 | |
| Commercial service – Service commercial | – | – | 8,985 | – | – | – | |
| Taxi service – Service de taxi | – | – | – | – | – | – | |
| Other passenger service – Autres services aux voyageurs | – | – | – | – | – | – | |
| Other operating revenues (including subsidies) – Autres recettes d'exploitations (subventions incluses) | – | 4,999 | 8,947 | – | – | – | |
| Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation | 149,782 | 1,313,543 | 3,706,006 | 740,800 ¹ | – | 1 | |
| Operating expenses – Frais d'exploitation: | | | | | | | |
| Total salaries and wages – Traitements et salaires totaux | 32,811 | 356,574 | 874,092 | 237,391 ¹ | – | 1 | |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contribution patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux | 2,295 | 21,364 | 50,707 | 12,760 ¹ | – | 1 | |
| Fuel (including tax) – Carburant (taxe comprise) | 26,549 | 246,110 | 604,207 | 86,300 ¹ | – | 1 | |
| Other operating expenses – Autres frais d'opérations | 42,469 | 339,590 | 1,100,270 | 207,837 ¹ | – | 1 | |
| Operating expenses – Total – Frais d'exploitation | 104,124 | 963,638 | 2,629,276 | 544,288 ¹ | – | 1 | |
| Income account – Compte de revenu: | | | | | | | |
| Net motor carrier passenger operating revenue – Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs | 45,658 | 349,905 | 1,076,730 | 196,512 ¹ | – | 1 | |

¹ Establishments domiciled in the Northwest Territories were grouped with establishments domiciled in British Columbia to meet confidentiality requirements.¹ Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés dans les Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Colombie-Britannique.

TABLE 35. Employment

Class 4 – School Bus Establishments

TABLEAU 35. Emploi

Catégorie 4 – Établissements qui s'occupent principalement de ramassage scolaire

| | Canada | Newfound- land Terre- Neuve | Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard | Nova Scotia Nouvelle- Écosse | New Brunswick Nouveau- Brunswick | Québec | Ontario |
|---|-----------------|--------------------------------------|---|---|---|--------------|--|
| | number – nombre | | | | | | |
| Drivers – Chauffeurs | 2,354 | 150 | — | 35 | 12 | 1,096 | 684 |
| Other employees – Autres salariés | 191 | 4 | — | 3 | — | 137 | 23 |
| Total | 2,545 | 154 | — | 38 | 12 | 1,233 | 707 |
| Working owner(s) – Propriétaire(s) actif(s) | 825 | 68 | — | 12 | 5 | 321 | 267 |
| | Manitoba | Saskat- chewan | Alberta | British Columbia Colombie- Britannique | Yukon | | Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest |
| | number – nombre | | | | | | |
| Drivers – Chauffeurs | 16 | 83 | 238 | 40 ¹ | — | | 1 |
| Other employees – Autres salariés | — | 5 | 14 | 5 ¹ | — | | 1 |
| Total | 16 | 88 | 252 | 45¹ | — | | 1 |
| Working owner(s) – Propriétaire(s) actif(s) | 4 | 35 | 103 | 10 | — | | |

¹ Establishments domiciled in the Northwest Territories were grouped with establishments domiciled in British Columbia to meet confidentiality requirements.¹ Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés dans les Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Colombie-Britannique.

TABLE 36. Revenue Equipment Operated

Class 4 – School Bus Establishments

TABLEAU 36. Matériel productif en service

Catégorie 4 – Établissements qui s'occupent principalement de ramassage scolaire

| Province of domicile | Highway buses | | Urban and suburban buses | | School buses | |
|---|---------------------------|----------|--------------------------------|----------|--------------------|-----------|
| Province de domicile | Autocars de longs trajets | | Autobus urbains et de banlieue | | Autobus d'écoliers | |
| | Owned | Leased | Owned | Leased | Owned | Leased |
| | Possédés | Loués | Possédés | Loués | Possédés | Loués |
| | number – nombre | | | | | |
| Newfoundland – Terre-Neuve | 5 | — | 2 | — | 205 | — |
| Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard | — | — | — | — | — | — |
| Nova Scotia – Nouvelle-Écosse | 2 | — | — | — | 35 | — |
| New Brunswick – Nouveau-Brunswick | 1 | — | 1 | — | 12 | — |
| Québec | 5 | — | 4 | — | 1,264 | 16 |
| Ontario | 1 | — | 15 | — | 808 | 3 |
| Manitoba | — | — | — | — | 18 | — |
| Saskatchewan | — | — | — | — | 112 | — |
| Alberta | 5 | — | 4 | — | 270 | 2 |
| British Columbia – Colombie-Britannique | 3 ¹ | — | — | — | 36 ¹ | — |
| Yukon | — | — | — | — | 1 | — |
| Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest | 1 | — | — | — | — | — |
| Total | 22 | — | 26 | — | 2,760 | 21 |
| | Taxis | | Other | | Total | |
| | | | Autres | | | |
| | Owned | Leased | Owned | Leased | Owned | Leased |
| | Possédés | Loués | Possédés | Loués | Possédés | Loués |
| | number – nombre | | | | | |
| Newfoundland – Terre-Neuve | 3 | — | 1 | — | 216 | — |
| Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard | — | — | — | — | — | — |
| Nova Scotia – Nouvelle-Écosse | 2 | — | — | — | 39 | — |
| New Brunswick – Nouveau-Brunswick | — | — | — | — | 14 | — |
| Québec | 11 | — | 27 | — | 1,311 | 16 |
| Ontario | 2 | — | 21 | 2 | 847 | 5 |
| Manitoba | — | — | — | — | 18 | — |
| Saskatchewan | — | — | — | — | 112 | — |
| Alberta | — | — | 1 | — | 280 | 2 |
| British Columbia – Colombie-Britannique | — | — | — | — | 39 ¹ | — |
| Yukon | — | — | — | — | — | — |
| Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest | — | — | — | — | 1 | — |
| Total | 18 | — | 50 | 2 | 2,876 | 23 |

¹ Establishments domiciled in the Northwest Territories were grouped with establishments domiciled in British Columbia to meet confidentiality requirements.¹ Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés dans les Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Colombie-Britannique.

TABLE 37. Operating and Income Accounts

Class 0 - School Bus Establishments

TABLEAU 37. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie 0 - Établissements qui s'occupent principalement de ramassage scolaire

| | Canada | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick | Québec | Ontario |
|---|-----------------|----------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------------|-----------|
| | | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick | | |
| | number – nombre | | | | | | |
| Establishments reporting – Établissements déclarants | 113 | 121 | – | 1 | – | 51 | 27 |
| Operating revenue – Recettes d'exploitation: | dollars | | | | | | |
| Urban and suburban service – Service urbain et de banlieue | 8,084 | – | – | – | – | – | – |
| Intercity service – Service interurbain | 234,800 | – | – | – | – | – | 234,800 |
| Charter bus service – Service d'autobus nolisés | 204,426 | 7,590 ¹ | – | 1 | – | 102,065 | 94,771 |
| School bus service – Ramassage scolaire | 10,796,871 | 622,780 ¹ | – | 1 | – | 6,742,405 | 1,884,145 |
| Commercial service – Service commercial | – | – | – | – | – | – | – |
| Taxi service – Service de taxi | 2,891 | – | – | – | – | – | 2,891 |
| Other passenger service – Autres services aux voyageurs | – | – | – | – | – | – | – |
| Other operating revenues (including subsidies) – Autres recettes d'exploitations (subventions incluses) | 11,821 | – | – | – | – | 7,094 | – |
| Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation | 11,258,893 | 630,370 ¹ | – | 1 | – | 6,851,564 | 2,216,607 |
| Operating expenses – Frais d'exploitation: | | | | | | | |
| Total salaries and wages – Traitements et salaires totaux | 3,860,960 | 226,274 ¹ | – | 1 | – | 2,412,898 | 634,844 |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contribution patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux | 257,497 | 11,735 ¹ | – | 1 | – | 186,004 | 28,723 |
| Fuel (including tax) – Carburant (taxe comprise) | 1,345,756 | 107,007 ¹ | – | 1 | – | 749,019 | 315,862 |
| Other operating expenses – Autres frais d'opérations | 4,047,729 | 199,258 ¹ | – | 1 | – | 2,755,217 | 621,141 |
| Operating expenses – Total – Frais d'exploitation | 9,511,942 | 544,274 ¹ | – | 1 | – | 6,103,138 | 1,600,570 |
| Income account – Compte de revenu: | | | | | | | |
| Net motor carrier passenger operating revenue – Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs | 1,746,951 | 86,096 ¹ | – | 1 | – | 748,426 | 616,037 |
| | Manitoba | Saskat- chewan | Alberta | British Columbia | Yukon | Northwest Territories | |
| | | | | Colombie- Britannique | | Territoires du Nord-Ouest | |
| | number – nombre | | | | | | |
| Establishments reporting – Établissements déclarants | – | 7 | 12 | 42 | – | 2 | |
| Operating revenue – Recettes d'exploitation: | dollars | | | | | | |
| Urban and suburban service – Service urbain et de banlieue | – | 8,084 | – | – | – | – | |
| Intercity service – Service interurbain | – | – | – | – | – | – | |
| Charter bus service – Service d'autobus nolisés | – | – | – | – | – | – | |
| School bus service – Ramassage scolaire | – | 149,378 | 1,003,871 | 394,292 ² | – | 2 | |
| Commercial service – Service commercial | – | – | – | – | – | – | |
| Taxi service – Service de taxi | – | – | – | – | – | – | |
| Other passenger service – Autres services aux voyageurs | – | – | – | – | – | – | |
| Other operating revenues (including subsidies) – Autres recettes d'exploitations (subventions incluses) | – | 4,727 | – | – | – | – | |
| Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation | – | 162,189 | 1,003,871 | 394,292 ² | – | 2 | |
| Operating expenses – Frais d'exploitation: | | | | | | | |
| Total salaries and wages – Traitements et salaires totaux | – | 37,351 | 412,793 | 136,800 ² | – | 2 | |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contribution patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux | – | 2,452 | 20,205 | 8,378 ² | – | 2 | |
| Fuel (including tax) – Carburant (taxe comprise) | – | 29,598 | 93,217 | 51,053 ² | – | 2 | |
| Other operating expenses – Autres frais d'opérations | – | 41,924 | 257,451 | 172,738 ² | – | 2 | |
| Operating expenses – Total – Frais d'exploitation | – | 111,325 | 783,666 | 368,969 ² | – | 2 | |
| Income account – Compte de revenu: | | | | | | | |
| Net motor carrier passenger operating revenue – Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs | – | 50,864 | 220,205 | 25,323 ² | – | 2 | |

1 Establishments domiciled in Nova Scotia were grouped with establishments domiciled in Newfoundland to meet confidentiality requirements.

1 Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés en Nouvelle-Écosse ont été regroupés avec les établissements domiciliés à Terre-Neuve.

2 Establishments domiciled in the Northwest Territories were grouped with establishments domiciled in British Columbia to meet confidentiality requirements.

2 Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés dans les Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Colombie-Britannique.

TABLE 38. Employment

Class 0 – School Bus Establishments

TABLEAU 38. Emploi

Catégorie 0 – Établissements qui s'occupent principalement de ramassage scolaire

| | Canada | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick | Québec | Ontario |
|---|-----------------|-------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------|------------|------------|
| | | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick | | |
| | number – nombre | | | | | | |
| Drivers – Chauffeurs | 697 | 361 | — | 1 | — | 388 | 154 |
| Other employees – Autres salariés | 53 | 41 | — | 1 | — | 28 | 12 |
| Total | 750 | 401 | — | 1 | — | 416 | 166 |
| Working owner(s) – Propriétaire(s) actif(s) | 79 | 111 | — | 1 | — | 25 | 27 |

| | Manitoba | Saskat- chewan | Alberta | British Columbia | Yukon | Northwest Territories |
|---|-----------------|-------------------|-----------|--------------------------|-------|---------------------------------|
| | | | | Colombie- Britannique | | Territoires du Nord-Ouest |
| | number – nombre | | | | | |
| Drivers – Chauffeurs | — | 12 | 90 | 172 | — | 2 |
| Other employees – Autres salariés | — | — | 8 | 12 | — | 2 |
| Total | — | 12 | 98 | 182 | — | 2 |
| Working owner(s) – Propriétaire(s) actif(s) | — | 5 | 9 | 22 | — | 2 |

¹ Establishments domiciled in Nova Scotia were grouped with establishments domiciled in Newfoundland to meet confidentiality requirements.

¹ Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés en Nouvelle-Écosse ont été regroupés avec les établissements domiciliés à Terre-Neuve.

² Establishments domiciled in the Northwest Territories were grouped with establishments domiciled in British Columbia to meet confidentiality requirements.

² Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés dans les Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Colombie-Britannique.

TABLE 39. Revenue Equipment Operated

Class 0 – School Bus Establishments

TABLEAU 39. Matériel productif en service

Catégorie 0 – Établissements qui s'occupent principalement de ramassage scolaire

| | Highway buses | | Urban and suburban buses | | School buses | |
|---|---------------------------|--------|--------------------------------|--------|--------------------|--------|
| Province of domicile | Autocars de longs trajets | | Autobus urbains et de banlieue | | Autobus d'écoliers | |
| Province de domicile | Owned | Leased | Owned | Leased | Owned | Leased |
| | Possédés | Loués | Possédés | Loués | Possédés | Loués |
| | number – nombre | | | | | |
| Newfoundland – Terre-Neuve | — | — | — | — | 481 | — |
| Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard | — | — | — | — | — | — |
| Nova Scotia – Nouvelle-Ecosse | — | — | — | — | 1 | — |
| New Brunswick – Nouveau-Brunswick | — | — | — | — | — | — |
| Québec | — | — | 1 | — | 332 | 83 |
| Ontario | 3 | — | 8 | — | 147 | — |
| Manitoba | — | — | — | — | — | — |
| Saskatchewan | — | — | — | — | 15 | — |
| Alberta | — | — | — | — | 94 | — |
| British Columbia – Colombie-Britannique | — | — | — | — | 182 | — |
| Yukon | — | — | — | — | — | — |
| Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest | — | — | — | — | 2 | — |
| Total | 3 | — | 9 | — | 654 | 83 |

| | Taxis | | Other | Total | | |
|---|-----------------|--------|----------|--------|----------|--------|
| | | | Autres | | | |
| | Owned | Leased | Owned | Leased | Owned | Leased |
| | Possédés | Loués | Possédés | Loués | Possédés | Loués |
| | number – nombre | | | | | |
| Newfoundland – Terre-Neuve | — | — | — | — | 481 | — |
| Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard | — | — | — | — | — | — |
| Nova Scotia – Nouvelle-Ecosse | — | — | — | — | 1 | — |
| New Brunswick – Nouveau-Brunswick | — | — | — | — | — | — |
| Québec | — | — | 16 | — | 349 | 83 |
| Ontario | 1 | — | 2 | — | 161 | — |
| Manitoba | — | — | — | — | — | — |
| Saskatchewan | — | — | — | — | 15 | — |
| Alberta | — | — | — | — | 94 | — |
| British Columbia – Colombie-Britannique | — | — | 2 | — | 202 | — |
| Yukon | — | — | — | — | — | — |
| Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest | — | — | — | — | 2 | — |
| Total | 1 | — | 20 | — | 687 | 83 |

¹ Establishments domiciled in Nova Scotia were grouped with establishments domiciled in Newfoundland to meet confidentiality requirements.

¹ Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés en Nouvelle-Écosse ont été regroupés avec les établissements domiciliés à Terre-Neuve.

² Establishments domiciled in the Northwest Territories were grouped with establishments domiciled in British Columbia to meet confidentiality requirements.

² Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés dans les Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Colombie-Britannique.

TABLE 40. Operating and Income Accounts

Classes 1, 2 and 3 — Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

| No. | | Canada | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick | Québec | Ontario |
|-----|---|-----------------|-------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------|-------------------------|------------|
| | | | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick | | |
| | | number — nombre | | | | | | |
| 1 | Establishments reporting | 79 | 1 | — | 1 | — | 24 ¹ | 17 |
| | Operating revenues: | | | | | | | |
| | Regular and extra bus service: | dollars | | | | | | |
| 2 | Intercity | 2,770,538 | — | — | — | — | 1,142,084 | 335,641 |
| 3 | Urban and suburban | 753,607 | — | — | — | — | 522,982 | 34,359 |
| 4 | Charter bus service and tours | 41,929,245 | — | — | 1 | — | 12,394,991 ¹ | 10,277,140 |
| | Contract bus service: | | | | | | | |
| 5 | School bus service | 5,836,708 | — | — | — | — | 1,887,500 | 1,926,948 |
| 6 | Commercial service (e.g., airport) | 22,484,127 | 1 | — | 1 | — | 5,162,521 ¹ | 3,339,475 |
| 7 | Taxi service | 65,000 | — | — | — | — | — | 25,000 |
| 8 | Other passenger service | 121,542 | — | — | — | — | — | 121,542 |
| 9 | Other revenues (including subsidies) | 227,624 | — | — | 1 | — | 143,014 ¹ | 42,976 |
| 10 | Total operating revenues | 74,188,391 | 1 | — | 1 | — | 21,253,092 ¹ | 16,103,081 |
| | Operating expenses: | | | | | | | |
| | Transportation expenses: | | | | | | | |
| 11 | Salaries and wages of drivers and other transportation employees | 20,784,134 | 1 | — | 1 | — | 6,379,802 ¹ | 4,216,233 |
| 12 | Fuel (including tax) | 7,262,218 | 1 | — | 1 | — | 2,307,548 ¹ | 1,980,155 |
| 13 | Tires and tubes | 1,056,703 | 1 | — | 1 | — | 356,895 ¹ | 278,986 |
| 14 | Other operating supplies | 460,084 | — | — | — | — | 72,437 | 236,671 |
| | Purchased transportation and revenue equipment rentals: | | | | | | | |
| 15 | Payments to lessor operators | 1,469,885 | — | — | 1 | — | 852,020 ¹ | 310,249 |
| 16 | Other purchased transportation | 156,967 | — | — | — | — | 52,001 | 64,571 |
| 17 | Equipment rentals | 1,876,439 | — | — | 1 | — | 535,121 ¹ | 138,435 |
| 18 | Depreciation of revenue equipment | 5,848,453 | 1 | — | 1 | — | 1,571,691 ¹ | 1,664,999 |
| 19 | Total | 38,914,883 | 1 | — | 1 | — | 12,127,515 ¹ | 8,890,299 |
| | Maintenance of revenue equipment: | | | | | | | |
| 20 | Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel | 4,273,010 | 1 | — | 1 | — | 1,617,726 ¹ | 813,166 |
| 21 | Other maintenance expenses | 6,824,251 | 1 | — | 1 | — | 1,993,297 ¹ | 1,482,800 |
| 22 | Total | 11,097,261 | 1 | — | 1 | — | 3,611,023 ¹ | 2,295,966 |
| | Terminal expenses: | | | | | | | |
| 23 | Salaries and wages of terminal employees | 1,242,362 | 1 | — | 1 | — | 418,396 ¹ | 206,636 |
| 24 | Maintenance of terminal buildings | 147,960 | 1 | — | — | — | 28,587 ¹ | 52,502 |
| 25 | Depreciation of terminal buildings | 91,600 | — | — | — | — | — | 50,804 |
| 26 | Other terminal expenses (rents and commission paid) | 1,290,434 | 1 | — | 1 | — | 200,787 ¹ | 213,602 |
| 27 | Total | 2,772,356 | 1 | — | 1 | — | 647,770 ¹ | 523,544 |
| | Administrative and general expenses: | | | | | | | |
| 28 | Salaries and wages | 3,884,387 | 1 | — | 1 | — | 1,192,952 ¹ | 704,846 |
| 29 | Insurance, claims and safety | 2,349,323 | 1 | — | 1 | — | 489,911 ¹ | 504,876 |
| 30 | Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits | 2,170,258 | 1 | — | 1 | — | 734,903 ¹ | 502,988 |
| 31 | Depreciation of buildings and equipment | 726,985 | 1 | — | 1 | — | 229,767 ¹ | 146,051 |
| 32 | Other general expenses | 9,101,656 | 1 | — | 1 | — | 1,965,447 ¹ | 2,547,237 |
| 33 | Total | 18,232,609 | 1 | — | 1 | — | 4,612,980 ¹ | 4,405,998 |
| 34 | Grand total operating expenses | 71,017,109 | 1 | — | 1 | — | 20,999,288 ¹ | 16,115,807 |
| | Income account: | | | | | | | |
| 35 | Net motor carrier passenger operating revenue | 3,171,282 | 1 | — | 1 | — | 253,804 ¹ | (12,726) |

¹ Establishments domiciled in Newfoundland and Nova Scotia were grouped with establishments in Quebec to meet confidentiality requirements.

TABLEAU 40. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégories 1, 2 et 3 – Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)

| Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia Colombie-Britannique | Yukon | Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest | N ^o |
|-----------------|--------------|------------|--|-----------|--|---|
| number – nombre | | | | | | |
| 4 | 4 | 8 | 19 | 3 | – | Établissements déclarants 1 |
| | | | | | | Recettes d'exploitation: |
| dollars | | | | | | Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars: |
| – | 303,710 | 989,103 | – | – | – | Interurbain 2 |
| 196,266 | – | – | – | – | – | Urbain et de banlieue 3 |
| 623,475 | 1,016,276 | 9,186,220 | 7,048,563 | 1,382,580 | – | Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions 4 |
| | | | | | | Service d'autobus et d'autocars à contrat: |
| 112,704 | 30,000 | 1,304,060 | 575,496 | – | – | Ramassage scolaire 5 |
| 1,120,696 | 200,000 | 8,811,942 | 3,437,531 | 411,962 | – | Service commercial (ex., aéroport) 6 |
| – | – | 40,000 | – | – | – | Service de taxi 7 |
| – | – | – | – | – | – | Autres services de passagers 8 |
| 16,168 | 1,402 | 17,747 | 317 | 6,000 | – | Autres recettes (subventions incluses) 9 |
| 2,069,309 | 1,551,388 | 20,349,072 | 11,061,907 | 1,800,542 | – | Total, recettes d'exploitation 10 |
| | | | | | | Frais d'exploitation: |
| | | | | | | Frais de transport: |
| 673,261 | 396,651 | 5,704,756 | 3,206,765 | 206,666 | – | Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport 11 |
| 236,495 | 200,856 | 1,390,240 | 1,060,565 | 86,359 | – | Carburant (taxe comprise) 12 |
| 31,721 | 23,630 | 205,600 | 148,194 | 11,677 | – | Pneus et chambres à air 13 |
| – | – | 121,939 | 28,537 | 500 | – | Autres fournitures d'exploitation 14 |
| 65,011 | 2,046 | 27,938 | 212,621 | – | – | Transport acheté et location de matériel productif: |
| 253 | 9,360 | – | 30,782 | – | – | Versements aux exploitants bailleurs 15 |
| 57,729 | 112,124 | 730,598 | 287,117 | 15,315 | – | Autre transport acheté 16 |
| 189,235 | 86,154 | 1,378,447 | 880,314 | 77,613 | – | Location de matériel 17 |
| | | | | | | Amortissement du matériel productif 18 |
| 1,253,705 | 830,821 | 9,559,518 | 5,854,895 | 398,130 | – | Total 19 |
| | | | | | | Entretien du matériel productif: |
| 95,340 | 53,901 | 1,144,428 | 446,475 | 101,974 | – | Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien 20 |
| 145,936 | 111,631 | 2,088,424 | 881,418 | 120,745 | – | Autres dépenses d'entretien 21 |
| 241,276 | 165,532 | 3,232,852 | 1,327,893 | 222,719 | – | Total 22 |
| | | | | | | Frais de terminus: |
| 8,520 | 8,400 | 477,510 | 122,900 | – | – | Traitements et salaires des employés du terminus 23 |
| 1,840 | 5,900 | 31,008 | 15,153 | 12,970 | – | Entretien des bâtiments du terminus 24 |
| 3,514 | – | 13,000 | 14,806 | 9,476 | – | Amortissement des bâtiments du terminus 25 |
| 20,706 | 43,746 | 569,066 | 168,212 | 74,315 | – | Autres frais de terminus (loyers et commission payés) 26 |
| 34,580 | 58,046 | 1,090,584 | 321,071 | 96,761 | – | Total 27 |
| | | | | | | Frais d'administration et frais généraux: |
| 117,666 | 123,676 | 837,630 | 813,207 | 94,410 | – | Traitements et salaires 28 |
| 72,357 | 30,519 | 946,845 | 273,643 | 31,172 | – | Assurances, règlements et sécurité 29 |
| 45,007 | 14,992 | 522,121 | 318,713 | 31,534 | – | Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux 30 |
| 24,460 | 21,664 | 251,957 | 37,419 | 15,667 | – | Amortissement des bâtiments et du matériel 31 |
| 201,100 | 298,607 | 2,104,538 | 912,332 | 1,072,395 | – | Autres frais généraux 32 |
| 460,590 | 489,458 | 4,663,091 | 2,355,314 | 1,245,178 | – | Total 33 |
| 1,990,151 | 1,543,857 | 18,546,045 | 9,859,173 | 1,962,788 | – | Total général, frais d'exploitation 34 |
| | | | | | | Compte de revenu: |
| 79,158 | 7,531 | 1,803,027 | 1,202,734 | (162,246) | – | Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs 35 |

¹ Pour assurer la confidentialité des données, les établissements à Terre-Neuve et en Nouvelle-Écosse ont été regroupés avec les établissements domiciliés au Québec.

TABLE 41. Balance Sheet

Classes 1, 2 and 3 — Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

| No. | Canada | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick | Québec | Ontario |
|---|---|-------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------|-------------------------|------------|
| | | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Edouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick | | |
| | dollars | | | | | | |
| Assets: | | | | | | | |
| Current assets: | | | | | | | |
| 1 | Cash, working funds and deposits | 2,799,057 | 1 | — | 1 | 535,880 ¹ | 223,625 |
| 2 | Accounts receivable | 7,253,470 | 1 | — | 1 | 1,785,147 ¹ | 1,581,293 |
| 3 | Prepaid expenses | 988,602 | 1 | — | 1 | 304,553 ¹ | 134,107 |
| 4 | Materials and supplies inventory | 2,021,921 | 1 | — | 1 | 520,391 ¹ | 595,007 |
| 5 | Other current assets | 3,180,880 | 1 | — | — | 2,609,755 ¹ | 189,013 |
| 6 | Total current assets | 16,243,930 | 1 | — | 1 | 5,755,726 ¹ | 2,723,045 |
| Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business): | | | | | | | |
| 7 | Land and buildings | 9,545,489 | 1 | — | — | 2,614,298 ¹ | 1,521,078 |
| 8 | Accumulated depreciation | 2,602,627 | 1 | — | — | 901,704 ¹ | 165,444 |
| 9 | Revenue equipment (buses, taxis) | 61,087,439 | 1 | — | 1 | 16,598,803 ¹ | 19,125,835 |
| 10 | Accumulated depreciation | 25,365,029 | 1 | — | 1 | 7,074,009 ¹ | 7,832,414 |
| 11 | Equipment and other operating property | 4,656,506 | 1 | — | 1 | 1,343,702 ¹ | 1,023,888 |
| 12 | Accumulated depreciation | 2,658,629 | 1 | — | 1 | 748,517 ¹ | 524,122 |
| 13 | Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger business) | 739,687 | 1 | — | — | 45,042 ¹ | 16,385 |
| 14 | Accumulated depreciation | 230,372 | 1 | — | — | 9,877 ¹ | 13,454 |
| 15 | Other assets (investments, intangibles) | 8,934,746 | 1 | — | 1 | 2,296,219 ¹ | 1,484,708 |
| 16 | Grand total assets | 70,351,140 | 1 | — | 1 | 19,919,683 ¹ | 17,359,505 |
| Liabilities: | | | | | | | |
| Current liabilities: | | | | | | | |
| 17 | Bank loans | 5,648,282 | — | — | — | 2,721,287 | 936,719 |
| 18 | Accounts payable | 8,045,879 | 1 | — | 1 | 3,075,149 ¹ | 1,885,030 |
| 19 | Other current liabilities | 5,815,701 | 1 | — | 1 | 1,480,120 ¹ | 1,729,491 |
| 20 | Total | 19,509,862 | 1 | — | 1 | 7,276,556 ¹ | 4,551,240 |
| 21 | Long-term debt | 26,147,403 | 1 | — | 1 | 5,221,442 ¹ | 8,242,484 |
| 22 | Total liabilities | 45,657,265 | 1 | — | 1 | 12,497,998 ¹ | 12,793,724 |
| Owner(s) equity: | | | | | | | |
| 23 | Capital stock (or investment for a business owned by an individual or partners) | 4,936,886 | 1 | — | 1 | 1,966,595 ¹ | 944,217 |
| 24 | Retained earnings | 19,756,989 | 1 | — | 1 | 5,455,090 ¹ | 3,621,564 |
| 25 | Total owner(s) equity: | 24,693,875 | 1 | — | 1 | 7,421,685 ¹ | 4,565,781 |
| 26 | Grand total liabilities and owner(s) equity | 70,351,140 | 1 | — | 1 | 19,919,683 ¹ | 17,359,505 |

¹ Establishments domiciled in Newfoundland and Nova Scotia were grouped with establishments domiciled in Quebec to meet confidentiality requirements.

TABLE 42. Employment

Classes 1, 2 and 3 — Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

| No. | Canada | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick | Québec | Ontario |
|-----|-------------------------------------|-------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------|------------------|---------|
| | | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Edouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick | | |
| | number — nombre | | | | | | |
| 1 | Mechanics and maintenance personnel | 313 | 1 | — | 1 | 110 ¹ | 68 |
| 2 | Drivers, local and highway | 2,071 | 1 | — | 1 | 591 ¹ | 525 |
| 3 | Terminal employees | 98 | 1 | — | 1 | 32 ¹ | 24 |
| 4 | Executive officers | 111 | 1 | — | 1 | 32 ¹ | 23 |
| 5 | Office clerks | 176 | 1 | — | 1 | 51 ¹ | 33 |
| 6 | Other employees | 14 | — | — | — | — | 11 |
| 7 | Total | 2,783 | 1 | — | 1 | 816 ¹ | 684 |
| 8 | Working owner(s) | 41 | — | — | — | 10 | 10 |

¹ Establishments domiciled in Newfoundland and Nova Scotia were grouped with establishments domiciled in Quebec to meet confidentiality requirements.

TABLEAU 41. Bilan

Catégories 1, 2 et 3 – Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)

| Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia Colombie-Britannique | Yukon | Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest | No |
|------------------|------------------|-------------------|--|------------------|--|--|
| dollars | | | | | | |
| | | | | | Actif: | |
| | | | | | Disponibilités: | |
| 158,779 | 80,615 | 1,193,048 | 512,624 | 94,486 | — | Encaisse, fonds de roulement et dépôts 1 |
| 196,676 | 106,781 | 2,623,109 | 881,602 | 78,862 | — | Effets à recevoir 2 |
| 13,653 | 4,132 | 191,743 | 297,368 | 43,046 | — | Dépenses payées d'avance 3 |
| 70,206 | 11,000 | 649,445 | 119,164 | 56,708 | — | Matériel et fournitures en stock 4 |
| 32,560 | — | 128,441 | 221,111 | — | — | Autres disponibilités 5 |
| 471,874 | 202,528 | 4,785,786 | 2,031,869 | 273,102 | — | Total, disponibilités 6 |
| | | | | | Immobilisations, coût original (entreprise de transport routier de voyageurs): | |
| 492,054 | 331,832 | 3,637,751 | 557,406 | 391,070 | — | Terrains et bâtiments 7 |
| 197,365 | 66,970 | 1,049,344 | 89,172 | 132,628 | — | Amortissement accumulé 8 |
| 1,271,212 | 1,196,665 | 13,193,458 | 8,914,853 | 786,613 | — | Matériel productif (autocars, autobus, taxis) 9 |
| 917,191 | 402,625 | 5,088,647 | 3,766,768 | 283,375 | — | Amortissement accumulé 10 |
| 83,933 | 210,131 | 1,620,163 | 264,760 | 109,929 | — | Autre matériel productif et de service 11 |
| 39,828 | 76,777 | 1,108,054 | 99,688 | 61,643 | — | Amortissement accumulé 12 |
| 13,118 | 76,519 | 564,052 | 24,571 | — | — | Immobilisations, coût original (autres que de l'entreprise de transport routier de voyageurs) 13 |
| 2,040 | 20,050 | 184,283 | 668 | — | — | Amortissement accumulé 14 |
| 80,893 | 85,264 | 3,415,412 | 1,566,388 | 5,862 | — | Autres éléments d'actifs (investissements, valeurs incorporelles) 15 |
| 1,256,660 | 1,536,517 | 19,786,294 | 9,403,551 | 1,088,930 | — | Total général, actif 16 |
| | | | | | Passif: | |
| | | | | | Exigibilités: | |
| 75,443 | 102,081 | 1,384,420 | 303,417 | 124,915 | — | Emprunts bancaires 17 |
| 56,873 | 137,327 | 1,680,250 | 1,034,837 | 176,413 | — | Effets à payer 18 |
| 263,843 | 220,237 | 1,055,607 | 1,013,950 | 52,453 | — | Autres exigibilités 19 |
| 396,159 | 459,645 | 4,120,277 | 2,352,204 | 353,781 | — | Total 20 |
| 266,404 | 656,168 | 6,115,496 | 5,256,314 | 389,095 | — | Dette à long terme 21 |
| 662,563 | 1,115,813 | 10,235,773 | 7,608,518 | 742,876 | — | Total, passif 22 |
| | | | | | Avoir des propriétaires: | |
| 74,000 | 30,200 | 1,759,392 | 137,482 | 25,000 | — | Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés) 23 |
| 520,097 | 390,504 | 7,791,129 | 1,657,551 | 321,054 | — | Bénéfices non réparties 24 |
| 594,097 | 420,704 | 9,550,521 | 1,795,033 | 346,054 | — | Total, avoir des propriétaires 25 |
| 1,256,660 | 1,536,517 | 19,786,294 | 9,403,551 | 1,088,930 | — | Total général de l'avoir des propriétaires et du passif 26 |

1 Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés à Terre-Neuve et en Nouvelle-Écosse ont été regroupés avec les établissements domiciliés au Québec.

TABLEAU 42. Emploi

Catégories 1, 2 et 3 – Autres établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)

| Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia Colombie-Britannique | Yukon | Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest | No |
|-----------------|--------------|------------|--|-----------|--|---|
| number – nombre | | | | | | |
| 11 | 4 | 82 | 31 | 7 | — | Mécaniciens et personnel d'entretien 1 |
| 50 | 30 | 516 | 332 | 27 | — | Chauffeurs, services local et interurbain 2 |
| 1 | 1 | 33 | 7 | — | — | Employés de terminus 3 |
| 5 | 5 | 17 | 27 | 2 | — | Cadres 4 |
| 5 | 6 | 52 | 26 | 3 | — | Personnel de bureau 5 |
| — | — | — | — | 3 | — | Autres salariés 6 |
| 72 | 46 | 700 | 423 | 42 | — | Total 7 |
| 4 | — | 7 | 9 | 1 | — | Propriétaire(s) actif(s) 8 |

1 Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés à Terre-Neuve et en Nouvelle-Écosse ont été regroupés avec les établissements domiciliés au Québec.

TABLE 43. Revenue Equipment Operated

Classes 1, 2 and 3 - Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

| No. | Province of domicile | Highway buses | | Urban and suburban buses | | School buses | |
|-----|-----------------------|---------------------------|-----------------|--------------------------------|--------|--------------------|--------|
| | | Autocars de longs trajets | | Autobus urbains et de banlieue | | Autobus d'écoliers | |
| | | Owned | Leased | Owned | Leased | Owned | Leased |
| | | Possédés | Loués | Possédés | Loués | Possédés | Loués |
| | | number - nombre | | | | | |
| 1 | Newfoundland | — | — | 1 | — | 1 | — |
| 2 | Prince Edward Island | — | — | — | — | — | — |
| 3 | Nova Scotia | 1 | 1 | 11 | — | — | — |
| 4 | New Brunswick | — | — | — | — | — | — |
| 5 | Quebec | 207 ¹ | 26 ¹ | 103 ¹ | 8 | 115 ¹ | 29 |
| 6 | Ontario | 152 | 9 | 12 | — | 185 | — |
| 7 | Manitoba | 17 | — | 32 | — | 14 | — |
| 8 | Saskatchewan | 14 | 8 | 3 | — | 2 | — |
| 9 | Alberta | 313 | 56 | 23 | — | 129 | — |
| 10 | British Columbia | 132 | 7 | 20 | 2 | 48 | 5 |
| 11 | Yukon | 12 | 3 | 7 | — | 1 | — |
| 12 | Northwest Territories | — | — | — | — | — | — |
| 13 | Total | 847 | 109 | 200 | 10 | 494 | 34 |

¹ Establishments domiciled in Newfoundland and Nova Scotia were grouped with establishments domiciled in Quebec to meet confidentiality requirements.

TABLE 44. Traffic Statistics

Classes 1, 2 and 3 - Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

| No. | | Canada | Newfound- land Terre- Neuve | Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard | Nova Scotia Nouvelle- Écosse | New Brunswick Nouveau- Brunswick | Québec | Ontario | |
|-----|-------------------------------------|-----------------|--|---|---|---|-------------------------|------------|--|
| | | number - nombre | | | | | | | |
| | Total distance run: | | | | | | | | |
| | Regular and extra bus service: | | | | | | | | |
| 1 | Intercity service | kilometres | 4 162 831 | — | — | — | 2 477 064 | 507 663 | |
| 2 | Urban and suburban services | " | 1 113 955 | — | — | — | 731 771 | 109 433 | |
| 3 | Charter bus service | " | 52 534 155 | — | — | 1 | 12 118 659 ¹ | 11 964 143 | |
| 4 | Contract bus service (school, etc.) | " | 33 957 970 | 1 | — | 1 | 10 583 795 ¹ | 10 915 561 | |
| 5 | Taxi service | " | 128 744 | — | — | — | — | 80 465 | |
| 6 | Other passenger service | " | 160 930 | — | — | — | — | 160 930 | |
| 7 | Total | " | 92 058 585 | 1 | — | 1 | 25 911 289 ¹ | 23 738 195 | |
| | Fuel and electricity consumed: | | | | | | | | |
| | Canadian fuel: | | | | | | | | |
| 8 | Gasoline | litres | 13 823 307 | 1 | — | 1 | 6 020 008 ¹ | 3 700 679 | |
| 9 | Diesel | " | 19 390 414 | — | — | 1 | 4 470 973 ¹ | 5 053 173 | |
| 10 | Total | " | 33 213 721 | 1 | — | 1 | 10 490 981 ¹ | 8 753 852 | |
| | United States fuel: | | | | | | | | |
| 11 | Gasoline | " | 2 631 | — | — | — | — | — | |
| 12 | Diesel | " | 1 294 294 | — | — | — | 34 133 | 497 729 | |
| 13 | Total | " | 1 296 925 | — | — | — | 34 133 | 497 729 | |
| | Fuel cost (including tax): | | | | | | | | |
| 14 | Total | dollars | 7,262,218 | 1 | — | 1 | 2,307,548 ¹ | 1,980,155 | |

¹ Establishments domiciled in Newfoundland and Nova Scotia were grouped with establishments domiciled in Quebec to meet confidentiality requirements.

TABLEAU 43. Matériel productif en service

Catégories 1, 2 et 3 – Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)

| Taxis | | Other Autres | Total | | Province de domicile | | |
|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|----------------------|---------------------------|----|
| Owned Possédés | Leased Loués | Owned Possédés | Leased Loués | Owned Possédés | Leased Loués | No | |
| number – nombre | | | | | | | |
| – | – | – | – | 1 | – | Terre-Neuve | 1 |
| – | – | – | – | – | – | Île-du-Prince-Édouard | 2 |
| – | – | – | – | 1 | 1 | Nouvelle-Écosse | 3 |
| – | – | – | – | – | – | Nouveau-Brunswick | 4 |
| 4 | – | 129 | – | 554 ¹ | 63 ¹ | Québec | 5 |
| – | – | 95 | – | 448 | 9 | Ontario | 6 |
| – | – | 6 | – | 69 | – | Manitoba | 7 |
| – | – | – | – | 19 | 8 | Saskatchewan | 8 |
| 6 | – | 32 | – | 503 | 56 | Alberta | 9 |
| – | – | 25 | 3 | 225 | 17 | Colombie-Britannique | 10 |
| – | – | 2 | 1 | 22 | 4 | Yukon | 11 |
| – | – | – | – | – | – | Territoires du Nord-Ouest | 12 |
| 10 | – | 289 | 4 | 1,840 | 157 | Total | 13 |

¹ Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés à Terre-Neuve et en Nouvelle-Écosse ont été regroupés avec les établissements domiciliés au Québec.

TABLE 44. Statistiques du trafic

Catégories 1, 2 et 3 – Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)

| Manitoba | Saskat- chewan | Alberta | British Columbia Colombie- Britannique | Yukon | Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest | | | | No |
|------------------|-------------------|------------|---|---------|---|--|------------------------------------|----|----|
| number -- nombre | | | | | | | | | |
| | | | | | | Distance totale parcourue: | | | |
| | | | | | | Service d'autobus régulier et spécial: | | | |
| — | 558 572 | 619 532 | — | — | — | kilomètres | Service interurbain | 1 | |
| 272 751 | -- | -- | -- | -- | -- | " | Service urbain et de banlieue | 2 | |
| 1 112 554 | 1 289 615 | 8 923 084 | 16 683 543 | 442 557 | -- | " | Service nolisés | 3 | |
| 1 405 649 | 281 627 | 6 803 014 | 3 687 405 | 280 919 | -- | " | Service à contrats (scolaire, etc) | 4 | |
| -- | -- | 48 279 | -- | -- | -- | " | Service de taxi | 5 | |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | " | Autres services de voyageurs | 6 | |
| 2 790 954 | 2 129 814 | 16 393 909 | 20 370 948 | 723 476 | -- | " | Total | 7 | |
| | | | | | | Consommation de carburant et d'é- lectricité: | | | |
| | | | | | | Carburant canadien: | | | |
| 571 780 | 42 051 | 1 637 501 | 1 710 360 | 140 928 | -- | litres | Essence | 8 | |
| 573 649 | 838 980 | 5 327 730 | 2 954 598 | 171 311 | -- | " | Diesel | 9 | |
| 1 145 429 | 881 031 | 6 965 231 | 4 664 958 | 312 239 | -- | " | Total | 10 | |
| | | | | | | Carburant des États-Unis | | | |
| -- | -- | -- | 2 631 | -- | -- | " | Essence | 11 | |
| 9 842 | 51 554 | 302 833 | 398 203 | -- | -- | " | Diesel | 12 | |
| 9 842 | 51 554 | 302 833 | 400 834 | -- | -- | " | Total | 13 | |
| | | | | | | Coût du carburant (taxe comprise): | | | |
| 236,495 | 200,856 | 1,390,240 | 1,060,565 | 86,359 | -- | dollars | Total | 14 | |

¹ Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés à Terre-Neuve et en Nouvelle-Écosse ont été regroupés avec les établissements domiciliés au Québec.

TABLE 45. Operating and Income Accounts

Class 4 and 0 - Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

TABLEAU 45. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie 4 et 0 - Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'élcoliers non compris)

| | Canada | Newfound- land | Prince Edward Island | Nova Scotia | New Brunswick | Québec | Ontario |
|---|-----------------|----------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------|
| | | Terre- Neuve | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick | | |
| | number – nombre | | | | | | |
| Establishments reporting – Établissements déclarants | 58 | 31 | – | – | 1 | 13 | 20 |
| Operating revenue – Recettes d'exploitation: | dollars | | | | | | |
| Urban and suburban service – Service urbain et de banlieue | 314,515 | – | – | – | – | 314,515 | |
| Intercity service – Service interurbain | 67,818 | – | – | – | – | 19,513 | 48,305 |
| Charter bus service – Service d'autobus nolisés | 2,703,322 | 143,953 ¹ | – | – | 1 | 584,490 | 811,598 |
| School bus service – Ramassage scolaire | 578,684 | 25,050 ¹ | – | – | 1 | 282,102 | 256,532 |
| Commercial service – Service commerciale | 2,407,069 | – | – | – | – | 791,784 | 974,758 |
| Taxi service – Service de taxi | 88,926 | – | – | – | – | – | 85,926 |
| Other passenger service – Autres services aux voyageurs | 11,946 | – | – | – | – | – | 2,000 |
| Other operating revenues (including subsidies) – Autres recettes d'exploitations (subventions incluses) | 160,140 | – | – | – | – | 1,000 | 64,633 |
| Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation | 6,332,420 | 169,003 ¹ | – | – | 1 | 1,993,404 | 2,243,752 |
| Operating expenses – Frais d'exploitation: | | | | | | | |
| Total salaries and wages – Traitements et salaires totaux | 1,991,741 | 45,257 ¹ | – | – | 1 | 473,935 | 808,551 |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contribution patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux | 126,915 | 5,887 ¹ | – | – | 1 | 29,167 | 41,794 |
| Fuel (including tax) – Carburant (taxe comprise) | 828,964 | 22,133 ¹ | – | – | 1 | 238,358 | 369,392 |
| Other operating expenses – Autres frais d'opérations | 3,034,578 | 74,925 ¹ | – | – | 1 | 1,096,305 | 904,896 |
| Operating expenses – Total – Frais d'exploitation | 5,982,198 | 148,202 ¹ | – | – | 1 | 1,837,765 | 2,124,633 |
| Income account – Compte de revenu: | | | | | | | |
| Net motor carrier passenger operating revenue – Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs | 350,222 | 20,801 ¹ | – | – | 1 | 155,639 | 119,119 |
| | Manitoba | Saskat- chewan | Alberta | British Columbia | Yukon | Northwest Territories | |
| | | | | Colombie- Britannique | | Territoires du Nord-Ouest | |
| | number – nombre | | | | | | |
| Establishments reporting – Établissements déclarants | – | 4 | 4 | 14 | – | – | |
| Operating revenue – Recettes d'exploitation: | dollars | | | | | | |
| Urban and suburban service – Service urbain et de banlieue | – | – | – | – | – | – | |
| Intercity service – Service interurbain | – | – | – | – | – | – | |
| Charter bus service – Service d'autobus nolisés | – | 140,939 | 439,089 | 583,253 | – | – | |
| School bus service – Ramassage scolaire | – | – | – | 15,000 | – | – | |
| Commercial service – Service commerciale | – | – | – | 640,527 | – | – | |
| Taxi service – Service de taxi | – | – | 3,000 | – | – | – | |
| Other passenger service – Autres services aux voyageurs | – | – | – | 9,946 | – | – | |
| Other operating revenues (including subsidies) – Autres recettes d'exploitations (subventions incluses) | – | 2,000 | – | 92,507 | – | – | |
| Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation | – | 142,939 | 442,089 | 1,341,233 | – | – | |
| Operating expenses – Frais d'exploitation: | | | | | | | |
| Total salaries and wages – Traitements et salaires totaux | – | 34,876 | 99,602 | 529,520 | – | – | |
| Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contribution patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux | – | 1,391 | 6,253 | 42,423 | – | – | |
| Fuel (including tax) – Carburant (taxe comprise) | – | 22,071 | 54,015 | 122,995 | – | – | |
| Other operating expenses – Autres frais d'opérations | – | 68,530 | 316,932 | 572,990 | – | – | |
| Operating expenses – Total – Frais d'exploitation | – | 126,868 | 476,802 | 1,267,928 | – | – | |
| Income account – Compte de revenu: | | | | | | | |
| Net motor carrier passenger operating revenue – Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs | – | 16,071 | (34,713) | 73,305 | – | – | |

¹ Establishments domiciled in New Brunswick were grouped with establishments domiciled in Newfoundland to meet confidentiality requirements.

¹ Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Nouveau-Brunswick ont été regroupés avec les établissements domiciliés à Terre-Neuve.

TABLE 46. Employment

Class 4 and 0 – Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

TABLEAU 46. Emploi

Catégorie 4 et 0 – Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'élcoliers non compris)

| | Canada | Newfound- land Terre- Neuve | Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard | Nova Scotia Nouvelle- Écosse | New Brunswick Nouveau- Brunswick | Québec | Ontario |
|---|-----------------|--------------------------------------|---|---------------------------------------|---|------------|------------|
| | number – nombre | | | | | | |
| Drivers – Chauffeurs | 324 | 71 | – | – | 1 | 91 | 142 |
| Other employees – Autres salariés | 61 | 2 | – | – | – | 14 | 33 |
| Total | 385 | 91 | – | – | 1 | 105 | 175 |
| Working owner(s) – Propriétaire(s) actif(s) | 55 | 2 | – | – | – | 10 | 25 |

| | Manitoba | Saskat- chewan | Alberta | British Columbia Colombie- Britannique | Yukon | Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest |
|---|-----------------|-------------------|-----------|---|----------|--|
| | number – nombre | | | | | |
| Drivers – Chauffeurs | – | 11 | 18 | 55 | – | – |
| Other employees – Autres salariés | – | – | 1 | 11 | – | – |
| Total | – | 11 | 19 | 66 | – | – |
| Working owner(s) – Propriétaire(s) actif(s) | – | 1 | 3 | 14 | – | – |

¹ Establishments domiciled in New Brunswick were grouped with establishments domiciled in Newfoundland to meet confidentiality requirements.

¹ Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Nouveau-Brunswick ont été regroupés avec les établissements domiciliés à Terre-Neuve.

TABLE 47. Revenue Equipment Operated

Class 4 and 0 – Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

TABLEAU 47. Matériel productif en service

Catégorie 4 et 0 – Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'élcoliers non compris)

| Province of domicile | Highway buses | | Urban and suburban buses | | School buses | |
|---|---------------------------|----------|--------------------------------|----------------|---------------------|----------|
| Province de domicile | Autocars de longs trajets | | Autobus urbains et de banlieue | | Autobus d'élcoliers | |
| | Owned | Leased | Owned | Leased | Owned | Leased |
| | Possédés | Loués | Possédés | Loués | Possédés | Loués |
| | number – nombre | | | | | |
| Newfoundland – Terre-Neuve | 3 | – | – | 1 ¹ | 31 | – |
| Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard | – | – | – | – | – | – |
| Nova Scotia – Nouvelle-Ecosse | – | – | – | – | – | – |
| New Brunswick – Nouveau-Brunswick | 1 | – | – | 1 | 1 | – |
| Québec | 37 | – | 36 | – | 44 | – |
| Ontario | 37 | – | 11 | – | 23 | – |
| Manitoba | – | – | – | – | – | – |
| Saskatchewan | 8 | – | – | – | – | – |
| Alberta | 10 | – | – | – | 9 | – |
| British Columbia – Colombie-Britannique | 19 | 6 | 4 | – | 12 | – |
| Yukon | – | – | – | – | – | – |
| Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest | – | – | – | – | – | – |
| Total | 78 | 6 | 51 | 1 | 91 | – |

| | Taxis | | Other | | Total | |
|---|-----------------|----------|-----------|----------|------------|----------------|
| | Autres | | | | | |
| | Owned | Leased | Owned | Leased | Owned | Leased |
| | Possédés | Loués | Possédés | Loués | Possédés | Loués |
| | number – nombre | | | | | |
| Newfoundland – Terre-Neuve | – | – | – | – | 61 | 1 ¹ |
| Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard | – | – | – | – | – | – |
| Nova Scotia – Nouvelle-Ecosse | – | – | – | – | – | – |
| New Brunswick – Nouveau-Brunswick | – | – | – | – | 1 | 1 |
| Québec | – | – | 32 | – | 113 | – |
| Ontario | 5 | – | 42 | – | 118 | – |
| Manitoba | – | – | – | – | – | – |
| Saskatchewan | – | – | 1 | – | 9 | – |
| Alberta | 1 | – | – | – | 20 | – |
| British Columbia – Colombie-Britannique | – | – | 11 | 1 | 46 | 7 |
| Yukon | – | – | – | – | – | – |
| Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest | – | – | – | – | – | – |
| Total | 6 | – | 86 | 1 | 312 | 8 |

¹ Establishments domiciled in New Brunswick were grouped with establishments domiciled in Newfoundland to meet confidentiality requirements.

¹ Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Nouveau-Brunswick ont été regroupés avec les établissements domiciliés à Terre-Neuve.

TABLE 48. Number of Intercity Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part II Tabulations, by Class of Establishment and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 48. Nombre des établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie II des totalisations, selon la catégorie des établissements par province ou territoire de domicile

| | Class of establishment – Catégorie des établissements | | | | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|----|-------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 0 | |
| | number – nombre | | | | | | |
| Total | — | 1 | 6 | 2 | — | 15 | 24 |
| Newfoundland – Terre-Neuve | — | — | — | — | — | 3 | 3 |
| Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard | — | — | — | — | — | — | — |
| Nova Scotia – Nouvelle-Écosse | — | — | — | — | — | — | — |
| New Brunswick – Nouveau-Brunswick | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Québec | — | 1 | 4 | 1 | — | 2 | 8 |
| Ontario | — | — | — | 1 | — | 2 | 3 |
| Manitoba | — | — | — | — | — | — | — |
| Saskatchewan | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| Alberta | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| British Columbia – Colombie-Britannique | — | — | 1 | — | — | 3 | 4 |
| Yukon | — | — | — | — | — | — | — |
| Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest | — | — | 1 | — | — | — | 1 |

TABLE 49. Number of Intercity Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part II Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 49. Nombre des établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie II des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile

| | Reason for exclusion – Raison de l'exclusion | | | | Total |
|---|---|---|------------------------|--------|-------|
| | Main activity not motor carrier passenger | Establishments transferred to Part III and Part IV tabulations | Out of business | Other | |
| | Principale activité autre que le transport routier de voyageurs | Établissements transférés à la partie III et à la partie IV des totalisations | Cessation des affaires | Autres | |
| | number – nombre | | | | |
| Total | 4 | 11 | 5 | 4 | 24 |
| Newfoundland – Terre-Neuve | — | 2 | 1 | — | 3 |
| Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard | — | — | — | — | — |
| Nova Scotia – Nouvelle-Écosse | — | — | — | — | — |
| New Brunswick – Nouveau-Brunswick | 1 | — | — | 1 | 2 |
| Québec | — | 6 | — | 2 | 8 |
| Ontario | 1 | 2 | — | — | 3 |
| Manitoba | — | — | — | — | — |
| Saskatchewan | 1 | — | 1 | — | 2 |
| Alberta | — | — | 1 | — | 1 |
| British Columbia – Colombie-Britannique | 1 | 1 | 2 | — | 4 |
| Yukon | — | — | — | — | — |
| Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest | — | — | — | 1 | 1 |

TABLE 50. Number of Urban Transit Establishments Surveyed But Not Included in Part III Tabulations, by Class of Establishment and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 50. Nombre des établissements de transport urbain enquêtés mais exclus de la partie III des totalisations, selon la catégorie des établissements, par province ou territoire de domicile

| | Class of establishment – Catégorie des établissements | | | | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|-------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| | number – nombre | | | | | | |
| Total | – | – | 2 | 1 | – | 7 | 10 |
| Newfoundland – Terre-Neuve | | | | | | | |
| Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard | | | | – | | | |
| Nova Scotia – Nouvelle-Écosse | | | | | | | |
| New Brunswick – Nouveau-Brunswick | – | | | – | | – | |
| Québec | | | 1 | | | 3 | 4 |
| Ontario | | | 1 | 1 | | 1 | 3 |
| Manitoba | | | – | | | | |
| Saskatchewan | – | | | | | 2 | 2 |
| Alberta | | | | | | | |
| British Columbia – Colombie-Britannique | | | | – | | 1 | 1 |
| Yukon | | – | | | | – | |
| Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest | | | | – | | | |

TABLE 51. Number of Urban Transit Establishments Surveyed But Not Included in Part III Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 51. Nombre des établissements de transport urbain enquêtés mais exclus de la partie III des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile

| | Reason for exclusion – Raison de l'exclusion | | | | Total |
|---|---|--|------------------------|--------|-------|
| | Main activity not motor carrier passenger | Establishments transferred to Part II and Part IV tabulations | Out of business | Other | |
| | Principale activité autre que le transport routier de voyageurs | Établissements transférés à la partie II et à la partie IV des totalisations | Cessation des affaires | Autres | |
| | number – nombre | | | | |
| Total | 1 | 7 | 1 | 1 | 10 |
| Newfoundland – Terre-Neuve | – | – | – | – | – |
| Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard | – | – | – | – | – |
| Nova Scotia – Nouvelle-Écosse | – | – | – | – | – |
| New Brunswick – Nouveau-Brunswick | – | – | – | – | – |
| Québec | – | 3 | 1 | – | 4 |
| Ontario | 1 | 1 | – | 1 | 3 |
| Manitoba | – | – | – | – | – |
| Saskatchewan | – | 2 | – | – | 2 |
| Alberta | – | – | – | – | – |
| British Columbia – Colombie-Britannique | – | 1 | | | 1 |
| Yukon | | | | | |
| Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest | | | | | |

TABLE 52. Number of Other Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part IV Tabulations, by Class of Establishment and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 52. Nombre des autres établissements de transport de voyageurs par autobus, enquêtés mais exclus de la partie IV des totalisations, selon la catégorie des établissements, par province ou territoire de domicile

| | Class of establishment – Catégorie des établissements | | | | | | Total |
|---|---|---|----|----|---|----|-------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 0 | |
| | number – nombre | | | | | | |
| Total | 3 | 5 | 24 | 93 | — | 51 | 176 |
| Newfoundland – Terre-Neuve | — | 1 | — | 10 | — | 3 | 14 |
| Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Nova Scotia – Nouvelle-Écosse | — | — | 2 | 1 | — | — | 3 |
| New Brunswick – Nouveau-Brunswick | — | — | — | 2 | — | 2 | 4 |
| Québec | 1 | 1 | 8 | 30 | — | 14 | 54 |
| Ontario | 2 | — | 9 | 24 | — | 19 | 54 |
| Manitoba | — | — | — | 5 | — | 2 | 7 |
| Saskatchewan | — | 1 | 2 | 5 | — | 2 | 10 |
| Alberta | — | 1 | 1 | 10 | — | 3 | 15 |
| British Columbia – Colombie-Britannique | — | 1 | 1 | 6 | — | 5 | 13 |
| Yukon | — | — | — | — | — | — | — |
| Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest | — | — | 1 | — | — | — | 1 |

TABLE 53. Number of Other Passenger Bus Establishments Surveyed But not Included in Part IV Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 53. Nombre des autres établissements de transport de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie IV des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile

| | Reason for exclusion – Raison de l'exclusion | | | | Total |
|---|---|---|------------------------|--------|-------|
| | Main activity not motor carrier passenger | Establishments transferred to Part II and Part III tabulations | Out of business | Other | |
| | Principale activité autre que le transport routier de voyageurs | Établissements transférés à la Partie II et à la Partie III des totalisations | Cessation des affaires | Autres | |
| | number – nombre | | | | |
| Total | 45 | 6 | 101 | 24 | 176 |
| Newfoundland – Terre-Neuve | 4 | 1 | 9 | — | 14 |
| Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard | 1 | — | — | — | 1 |
| Nova Scotia – Nouvelle-Écosse | 1 | 1 | 1 | — | 3 |
| New Brunswick – Nouveau-Brunswick | 1 | — | 3 | — | 4 |
| Québec | 9 | 3 | 36 | 6 | 54 |
| Ontario | 15 | — | 28 | 11 | 54 |
| Manitoba | 4 | — | 2 | 1 | 7 |
| Saskatchewan | 3 | — | 4 | 3 | 10 |
| Alberta | 3 | — | 11 | 1 | 15 |
| British Columbia – Colombie-Britannique | 4 | 1 | 6 | 2 | 13 |
| Yukon | — | — | — | — | — |
| Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest | — | — | 1 | — | 1 |

Government
Publications

BINDING SECT. SEP 3 1981

Government
Publication

